

Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico FASE 2



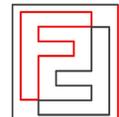
Comune di
Rivarolo Canavese



Città metropolitana di
Torino



Regione Piemonte



Dott.Ing. Filippo Ferrari



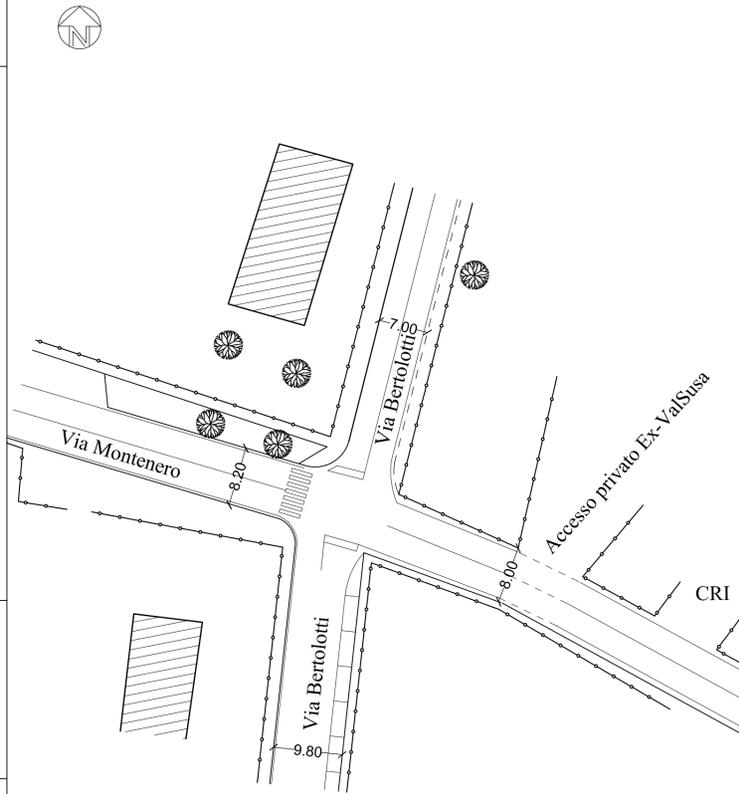
TAV.03

Planimetrie stato di fatto e progetto
interventi ambito Via Montenero e Via Favria

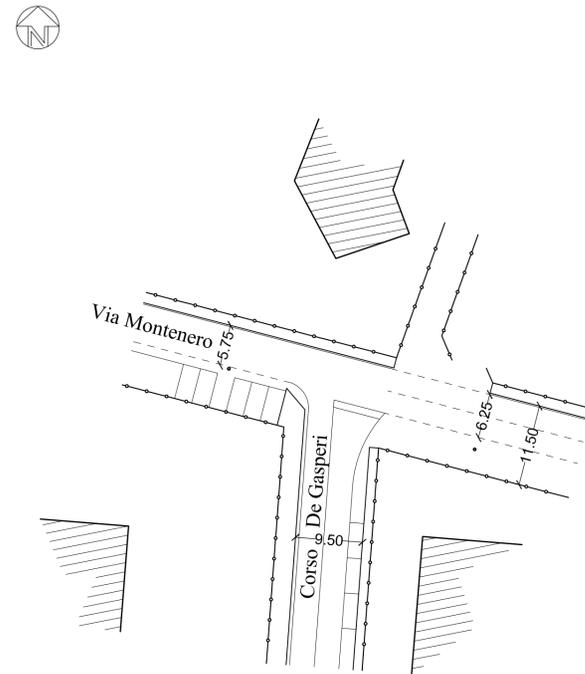
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1304 Dott. Ing. Filippo Ferrari

collaboratore
architetto **Odetto**
moderazione del traffico
per l'ambiente urbano
e l'accoglienza turistica

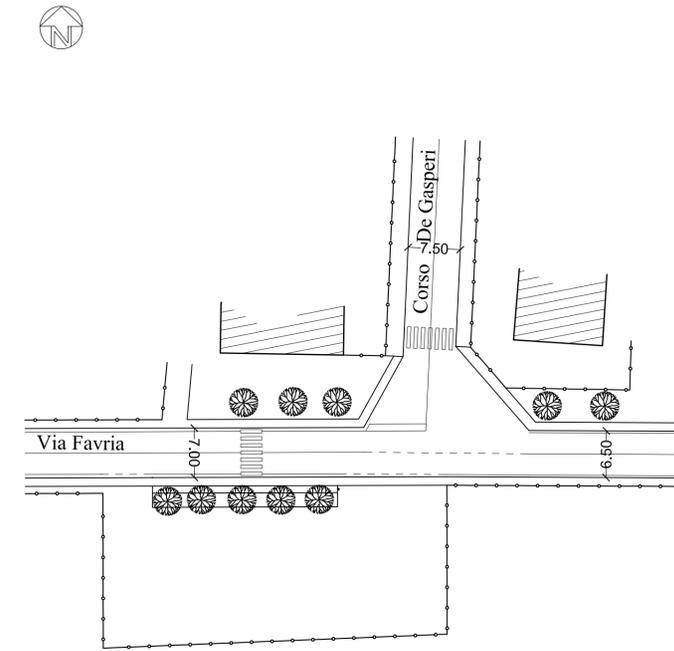
INCROCIO VIA MONTENERO / VIA BERLOTTI
STATO DI FATTO
scala 1:500



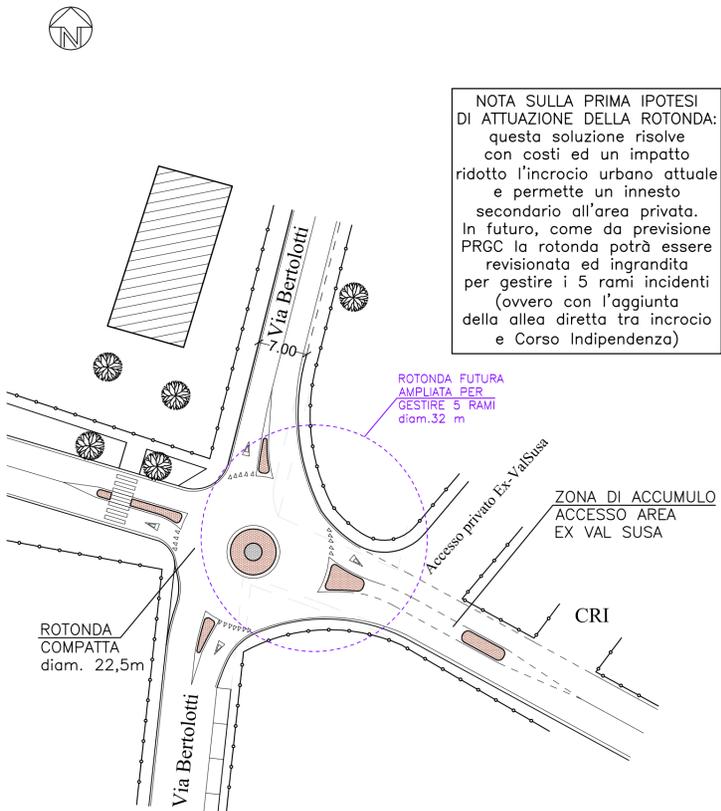
INCROCIO VIA MONTENERO / CORSO DE GASPERI
STATO DI FATTO
scala 1:500



INCROCIO VIA FAVRIA / CORSO DE GASPERI
STATO DI FATTO
scala 1:500

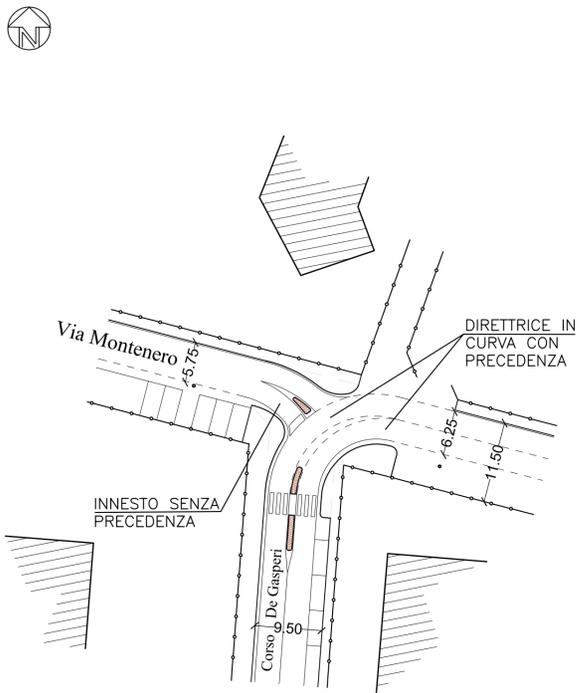


INCROCIO VIA MONTENERO / VIA BERLOTTI
PROGETTO
scala 1:500



NOTA SULLA PRIMA IPOTESI
DI ATTUAZIONE DELLA ROTONDA:
questa soluzione risolve
con costi ed un impatto
ridotto l'incrocio urbano attuale
e permette un innesto
secondario all'area privata.
In futuro, come da previsione
PRGC la rotonda potrà essere
revisionata ed ingrandita
per gestire i 5 rami incidenti
(ovvero con l'aggiunta
della allea diretta tra incrocio
e Corso Indipendenza)

INCROCIO VIA MONTENERO / CORSO DE GASPERI
PROGETTO
scala 1:500



INCROCIO VIA FAVRIA / CORSO DE GASPERI
PROGETTO
scala 1:500

