



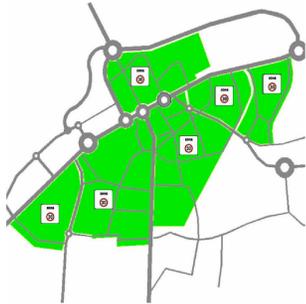
Comune di
Rivarolo Canavese



Città metropolitana di
Torino



Regione Piemonte



TAV.01

Planimetria generale di progetto

Dott.Ing. Filippo Ferrari

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1304 Dott. Ing. Filippo Ferrari

collaboratore
architetto **detto**
moderazione del traffico
per l'ambiente urbano
e l'accoglienza turistica

Legenda stato di fatto e interventi

MISURE ESISTENTI, SEMAFORI, SENSI UNICI

- DOSSO DI RALLENTAMENTO ESISTENTE
- INCROCIO SEMAFORICO DA MANTENERE
- PRINCIPALI SENSI UNICI MANTENUTI
- PRINCIPALI SENSI UNICI IN PROGETTO

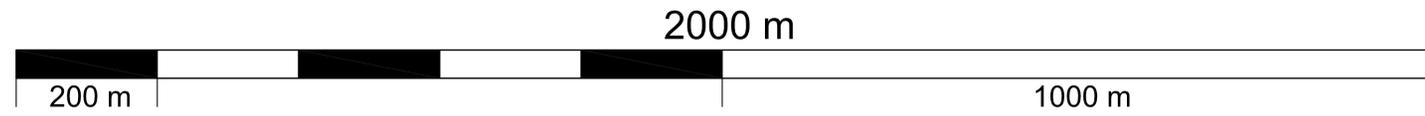
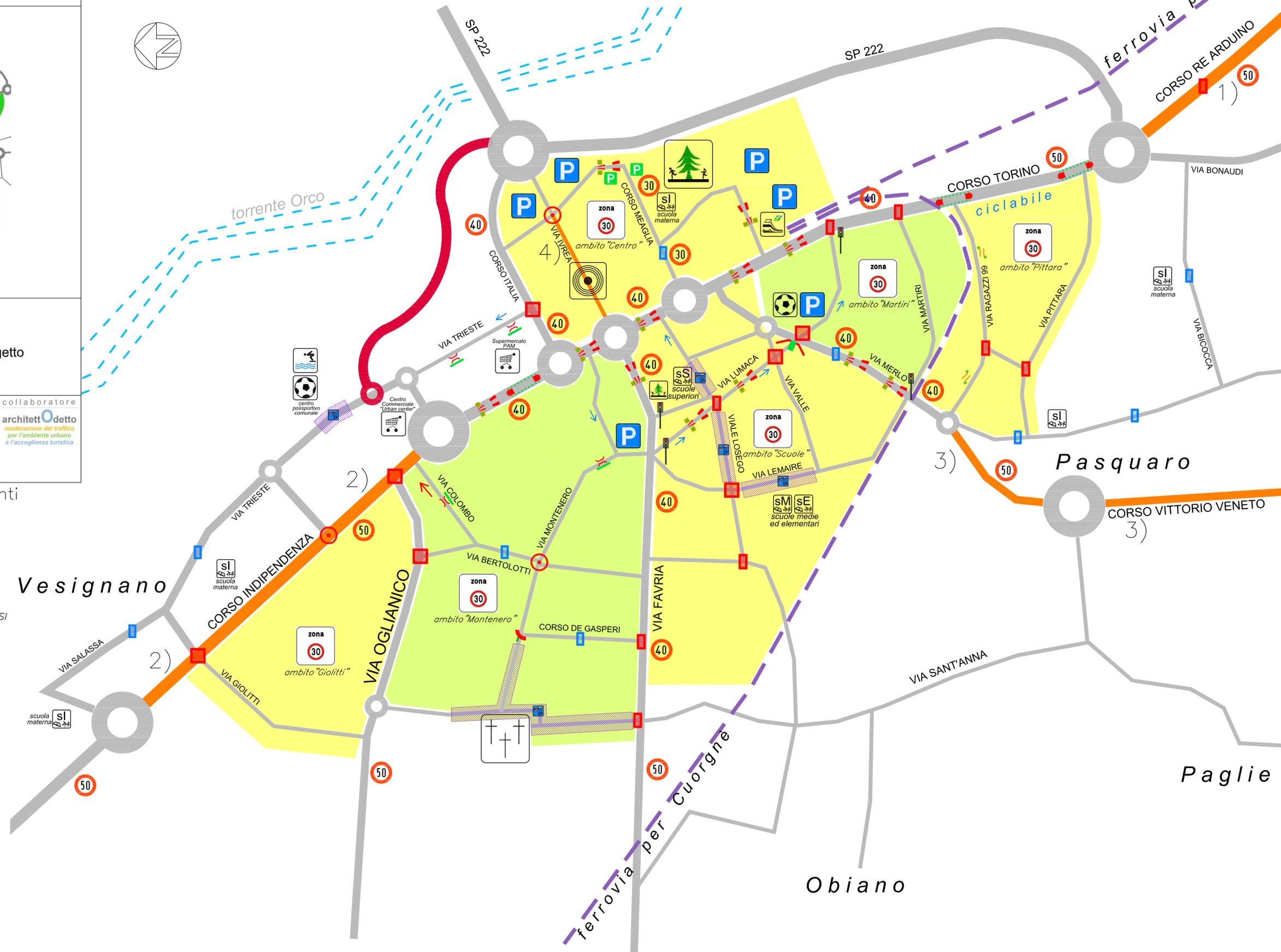
REGOLAMENTAZIONI SULLE VELOCITA' E GLI AMBITI CONDIVISI

- GERARCHIA DEI LIMITI DI VELOCITA' SULLE ASTE PRINCIPALI BASATA SU CRITERI DI GRADUALITA' IN INGRESSO ALL'ABITATO
- LOCALIZZAZIONE INDICATIVA DELLE ZONA 30
- AREA RESIDENZIALE / STRADA SCOLASTICA LIMITE 30 km/h

MISURE PUNTUALI DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

- INCROCIO RIALZATO IN PROGETTO CON AUMENTO SPAZI PEDONALI E ARREDO URBANO
- ROTONDA URBANA IN PROGETTO CON AUMENTO SPAZI PEDONALI E ARREDO URBANO
- MESSA IN SICUREZZA DI INCROCIO PERICOLOSO CON EVIDENZIAMENTO DELLA TRAVERSA INCIDENTE
- INCROCIO CON DIRITTO PRECEDENZA ALLA PERCORRENZA DELLA "DEVAZIONE INTERNA AD OVEST" FAVRIA-CUORGNE
- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI CORSI O ASTE PRINCIPALI:
 - RIDUZIONE DELLE CORSE FUNZIONALE ALLE VELOCITA'
 - EVENTUALE REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI A RASO E LARGHI
 - EVENTUALE REALIZZAZIONE DI BIKE LINE SU CORSIA
 - INSERIMENTO DI SOSTA SU ENTRAMBI I LATI (curva Corso Meaglia)
- SERIE DI CHICANE CON ALTERNANZA DELLA SOSTA O DEI MARCIAPIEDI
- ZONE DI ACCUMULO PER LA SVOLTA IN CENTRO CARREGGIATA (innesto su corso da Via Pello e da/verso Via Pittara)
- AVANZAMENTO DELLA TRAVERSA E CHICANE SULL'ASTA PRINCIPALE (innesto di Via Lumaca su Via Merlo)
- MESSA IN SICUREZZA DELLA STRETTOIA FORZATA (tratte pericolose su Via Monte Nero, Via Colombo, Via Trieste)
- INTERVENTI PARTICOLARI DI REGOLAMENTAZIONE DI ASTE URBANE:
 - 1) RIORDINO DEGLI ACCESSI COMMERCIALI SU CORSO RE ARDUINO
 - 2) RIORDINO OBBLIGHI DI DIREZIONE TRAVERSE E CARRAI CORSO INDIPENDENZA
 - 3) INSERIMENTO DI SPARTITRAFFICO CONTINUO SU CORSO VITTORIO VENETO
 - 4) PROPOSTA DI ISOLA PEDONALE DI VIA IVREA (ECCETTO AUTORIZZATI E CON ORARIO 22-06)

CIRCONVALLAZIONE NORD-EST COME PREVISTA DAL PRGC
RACCORDO TRA ROTONDA PONTE ORCO E CORSO INDIPENDENZA NORD



Vesignano

Pasquaro

Paglie

Obiano