



CITTÀ DI RIVAROLO CANAVESE

Via Ivrea 60 – C.a.p. 10086
Tel. 0124454611 - Fax 012429102

Cod. Univoco Fattura: UF4KGM
C.F. e P.IVA: 01413960012

email: comune@rivarolocanavese.it – pec: rivarolocanavese@pec.it
sito web: www.rivarolocanavese.it

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

ALLEGATO 2

CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI GESTIONE E VIGILANZA DELLE SOSTE A PAGAMENTO SENZA CUSTODIA DEGLI AUTOVEICOLI E DEL SISTEMA BIKE SHARING NEL COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE.

In merito alla gestione del sistema Bike Sharing, il concorrente dovrà fornire, sulla base delle indicazioni fornite dal C.S.A.:

a) descrizione accurata e precisa delle modalità e tempistiche di migliorie da apportare all'attuale sistema Bike Sharing, compatibile con i sistemi già in uso a Torino, attualmente costituito da tre postazioni così distribuite:

- Via Carisia, con 6 (sei) stele e relativi sistemi di aggancio;
- Via Montenero, nel parcheggio San Francesco, con 6 (sei) stele e relativi sistemi di aggancio;
- Piazza Zanotti presso la Stazione Ferroviaria con otto stele e relativi sistemi di aggancio.

b) descrizione accurata e precisa delle modalità di gestione delle procedure inerenti le tessere (rilascio, gestione anagrafica utenti, applicazione sanzioni, revoca, coordinamento del servizio con altri Comuni che già hanno un servizio analogo, ecc). L'Amministrazione sarà svincolata da qualunque tipo di attività inerente la gestione del sistema bike sharing, salvo quella relativa ai controlli sulla gestione stessa. Dovrà essere garantita la presenza costante di un numero di biciclette (minimo dieci) in circolazione, pari al 50% delle colonnine presenti sul territorio, salvo la possibilità di ritirare temporaneamente nei mesi più rigidi parte del parco bici, previo accordo con l'Amministrazione.

c) descrizione accurata e precisa delle modalità di gestione delle strutture/postazioni (modalità, tempistiche, periodicità di effettuazione della manutenzione ordinaria e straordinaria sulle colonnine e sulle biciclette, in modo da garantirne funzionalità e decoro estetico, modalità di gestione del servizio di call-center per gli utenti, tempi di intervento rispetto alle segnalazioni di disfunzione del servizio, modalità di effettuazione della reportistica del servizio nei confronti del Comune, ecc...);

d) elenco di eventuali esperienze pregresse di gestione di sistemi di bike sharing, illustrando eventuali esperienze pregresse nella gestione di sistemi analoghi.

e) descrizione dettagliata di promozioni e facilitazioni rivolte allo sviluppo dell'utilizzo, nel territorio comunale, delle biciclette pubbliche e private, con elaborazione di un progetto di promozione dell'uso della bicicletta; in particolare dovrà essere dettagliatamente descritta la tipologia di promozione all'uso delle biciclette da parte della cittadinanza che si intende proporre e dovrà essere altresì prevista una campagna periodica annuale di pubblicizzazione e promozione di Bike Sharing, servendosi anche dei mezzi di comunicazione comunale, per incrementare il numero degli utenti.

Tutto il sistema offerto non dovrà comportare alcun costo per l'Amministrazione Comunale, per tutto il periodo di durata della concessione, e ritornerà in piena proprietà allo scadere della medesima.



Il Responsabile del Settore Polizia Municipale
(Sergio comm.rio CAVALLO)