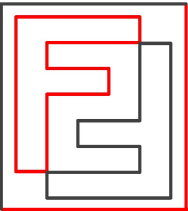
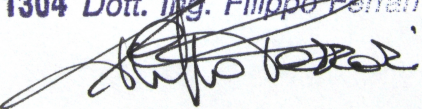


Giugno 2022 REV. 02	Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico FASE 1
 Comune di Rivarolo Canavese	
 Città metropolitana di Torino	
 Regione Piemonte	
 Dott. Ing. Filippo Ferrari	Monitoraggio settimanale dei flussi veicolari e delle velocità di transito con radar SDR presso le primarie arterie di adduzione e servizio al nucleo urbano


**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO**
1304 Dott. Ing. Filippo Ferrari




INDICE

1	PREMESSA	3
2	LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO IN SEZIONE	6
2.1	METODOLOGIA ADOTTATA	6
2.2	RIPARTIZIONE DEI VEICOLI IN CLASSI	9
2.3	INDIVIDUAZIONE DELLE SEZIONI.....	9
2.4	RISULTANZE PRINCIPALI.....	19
2.4.1	<i>TGM feriale: considerazioni generali</i>	<i>19</i>
2.4.2	<i>TGM feriale: volumi veicolari in accesso ed in uscita dal territorio comunale.....</i>	<i>26</i>
2.4.3	<i>TGM feriale: punte di traffico mattutine e pomeridiane</i>	<i>29</i>
2.4.4	<i>TGM nel fine settimana: considerazioni generali</i>	<i>31</i>
2.4.5	<i>TGM nel fine settimana: volumi veicolari in accesso ed in uscita dal territorio comunale.....</i>	<i>37</i>
2.4.6	<i>TGM del fine settimana: punte di traffico mattutine e pomeridiane.....</i>	<i>39</i>
2.4.7	<i>Analisi del TGM nelle singole giornate.....</i>	<i>41</i>
2.4.8	<i>Approfondimento: il mercato del sabato mattina.....</i>	<i>43</i>
3	ANALISI DELLE VELOCITA'	46
3.1	CONSIDERAZIONI GENERALI	47
3.2	LIMITI DI VELOCITÀ IN CORRISPONDENZA DELLE SEZIONI DI MONITORAGGIO E CONFRONTO CON LE VELOCITÀ MEDIE.....	50
3.3	DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ RILEVATE E DEFINIZIONE DELLE POTENZIALI CRITICITÀ.....	62
4	DIRITTI D'AUTORE E COPYRIGHT, TERMINI E CONDIZIONI DI UTILIZZO.....	85
	ALLEGATO 1 - FLUSSI.....	86
	ALLEGATO 2 - VELOCITA'.....	209



1 PREMESSA

Nel presente documento vengono riportate le principali informazioni relative alla campagna di monitoraggio condotta sul territorio comunale di Rivarolo Canavese, in corrispondenza dei 6 assi primari di “adduzione” al concentrico urbano e di 5 assi “interni” di specifico interesse.

In particolare, vengono definite le postazioni di rilevamento censite ed il loro posizionamento sul territorio, la metodologia utilizzata e le classi veicolari che sono state analizzate. Sono state inoltre prodotte delle opportune schede, allegate al documento, riportanti per ciascuna sezione una serie di tabelle e grafici, in particolare:

- tabella su base oraria, ripartita secondo due diverse categorie veicolari, riepilogativa dei flussi settimanali registrati per singola direzione di marcia, con relativo diagramma illustrante l'andamento dei traffici nelle diverse giornate;
- tabella su base oraria, ripartita secondo due diverse categorie veicolari, riepilogativa dei flussi settimanali registrati presso la sezione nel suo complesso (flussi bidirezionali), con relativo diagramma illustrante l'andamento dei traffici nelle diverse giornate;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio settimanale, riportanti:
 - composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
 - composizione del traffico diurno;
 - composizione del traffico notturno;
 - andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;
 - incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio feriale, riportanti:
 - composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
 - composizione del traffico diurno;
 - composizione del traffico notturno;
 - andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;



- incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al giorno medio del fine settimana (sabato e domenica), riportanti:
 - composizione del traffico nel corso dell'intero giorno medio;
 - composizione del traffico diurno;
 - composizione del traffico notturno;
 - andamento dei flussi veicolari nel corso del giorno medio;
 - incidenza percentuale del traffico nelle diverse ore del giorno medio;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento all'ora di punta ed all'ora di morbida del giorno medio settimanale, feriale, e nel fine settimana;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento al TGM (Traffico Giornaliero Medio) totale, diurno e notturno minimi e massimi registrati, con indicazione del giorno in cui tali TGM sono stati censiti;
- una serie di tabelle e grafici facenti riferimento alla classificazione dei veicoli transitati secondo differenti intervalli di velocità nelle diverse ore delle giornate oggetto di monitoraggio.

Il presente elaborato rappresenta parte integrante di uno studio trasportistico ad ampio spettro, nello specifico la "Fase Cognitiva" dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), Fase che si compone di quattro differenti step, in quattro diversi documenti, tesi a definire:

- i flussi settimanali interessanti le primarie arterie poste a servizio del territorio comunale, unitamente alle velocità dei veicoli in transito, al fine di comprendere il "peso" di ciascuna arteria ed il comportamento dell'utenza, e valutare in una successiva fase eventuali correttivi;
- le manovre operate in corrispondenza dei nodi primari posti a servizio del territorio, ed in particolare dell'asse primario della SP460, al fine di comprendere la distribuzione dei traffici nel corso dell'ora di punta mattutina, e su tali basi poter procedere, in uno step successivo, a valutazioni trasportistiche in merito alle



possibili ricadute derivanti da eventuali azioni volte ad una diversa regolamentazione viaria e/o all'introduzione di interventi infrastrutturali;

- l'analisi dell'incidentalità registrata nell'arco temporale compreso tra il 2014 ed il 2019, al fine di poter procedere all'identificazione dei "punti neri", cioè di quei nodi e/o segmenti viari nei quali l'incidentalità osservata supera in modo anomalo un valore di soglia ritenuto "normale". Questa operazione consentirà, in un successivo step e come già illustrato in merito alle analisi delle velocità sugli assi primari, di valutare la bontà di interventi già realizzati o la necessità di prevederne altri in punti particolarmente significativi (risultati essere potenzialmente pericolosi vuoi per le manovre operate e per le annesse interferenze, vuoi per le serie storiche di incidentalità consultate, vuoi per comportamenti scorretti dei conducenti con evidenti superamenti dei limiti di velocità), con il fine ultimo di conseguire dei maggiori e rinnovati standard di sicurezza a carico della circolazione;
- la classificazione funzionale delle arterie facenti capo al territorio comunale, nell'ottica di un auspicabile incremento delle "Zone 30" teso a conseguire una maggiore vivibilità e condivisione degli spazi, preservando le utenze "deboli", unitamente alle linee generali di indirizzo per la progettazione viaria.



2 LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO IN SEZIONE

L'indagine è stata svolta nel corso del mese di ottobre 2020, ed ha interessato 11 assi viari; 6 assi si configurano come arterie primarie di adduzione al centro urbano, i rimanenti 5 assi fanno capo ad arterie che svolgono una funzione "tangenziale" rispetto al nucleo centrale o a diretto servizio di quest'ultimo lungo la dorsale primaria interna.

Nello specifico il monitoraggio continuativo dei flussi veicolari è stato condotto secondo due distinte tornate di rilevamento traffico:

- la prima tornata è stata condotta nella settimana compresa tra lunedì 12 e domenica 18 ottobre, ed ha interessato le 6 sezioni di adduzione al territorio comunale;
- la seconda è stata condotta tra lunedì 19 e domenica 25 ottobre, ed ha interessato le 5 sezioni più interne.

Contestualmente sono state condotte le indagini a carico delle manovre di svolta operate in corrispondenza dei nodi di specifico interesse nel corso dell'ora di punta del traffico della mattutina.

La campagna è stata tesa non solamente a definire il carico veicolare interessante i diversi assi, ma anche le velocità a cui i veicoli impegnano tali infrastrutture.

La volontà di definire le velocità di passaggio dei veicoli deriva in particolare da una specifica esigenza di comprendere e verificare la necessità di operare interventi di moderazione della velocità sugli assi qualora si evidenziassero criticità legate alla non osservanza dei limiti di velocità presenti.

2.1 METODOLOGIA ADOTTATA

Per la realizzazione del rilevamento in sezione sono state utilizzate apparecchiature Radar dotate di elevate prestazioni di conteggio e classificazione; il classificatore Radar utilizza per il rilevamento dei veicoli un radar Doppler con frequenza 24,125 GHz.

La tecnologia alla base del funzionamento del rilevatore radar si fonda quindi sull'effetto doppler: un segnale inviato dal radar viene riflesso con uno scostamento da un oggetto



in movimento; lo scostamento è chiamato frequenza doppler e tale frequenza è proporzionale alla velocità dell'oggetto in movimento.

Per quanto concerne il rilevamento direzionale invece, poiché la frequenza radar fornisce solo un valore e non dà indicazioni sulla direzione, per la determinazione la direzione viene usato un sistema a 2 canali o stereo.

La frequenza doppler viene generata da trasmettitori integrati ad alta frequenza.

Le principali caratteristiche tecniche vengono riepilogate nella successiva Figura 1.

Le apparecchiature radar possono essere posizionate con diversi sistemi di aggancio su pali, alberi, edifici, ecc.; nella Figura 3 viene riportata, a titolo di esempio, la tipologia di installazione adottata per questa campagna di rilevamento.

Non è quindi necessario alcun intervento sulla sede stradale, in quanto il sensore radar è contenuto nell'apparecchiatura da posizionare a lato strada.

Fondamentale importanza riveste il fatto che si evitano i problemi collegati alla predisposizione dei cantieri e dell'intralcio alla circolazione, contribuendo all'incolumità degli operatori ed alla sicurezza del traffico.

Figura 1 – SDR: Principali caratteristiche tecniche

Sensore:	microonde 24 GHz – banda ISM, uscita 5mW
Gamma velocità:	3-250 km/h
Portata radar:	fino a 120 m. (regolabile)
Alimentazione:	batteria ricaricabile, 12V 18Ah
Consumo:	80 mA (tipicamente)
Peso:	4,7 Kg.
Peso batteria:	2,7 Kg. o 6,3 Kg.
Temperatura di Esercizio:	da - 25°C a + 75°C
Contenitore:	PVC
Dimensioni:	300 x 350 x 150 mm.
Unità di misura:	metrica o inglese
Data rate:	fino a 57,6 kB
Orologio in tempo reale:	Anno, Mese, Giorno, Ora, Min., Sec.
Memoria:	512 kB standard, 16MB con scheda di memoria MMC opzionale
Formato dati:	velocità, data, ora, direzione, lunghezza
Precisione:	1 km/h, 0,1 m.
Verifica:	Online tramite Palm
Setup / Scarico dati:	tramite Palm
Calibrazione:	manuale o automatica
Angolo Installazione:	orizzontale 45°, verticale da 30° a 90° (regolabile)
Distanza di Installazione:	fino a 12 m
Altezza di Installazione:	fino a 12 m

Figura 2 – Le apparecchiature radar di rilevamento utilizzate



Figura 3 – Esempio di posizionamento delle apparecchiature radar utilizzate



La caratteristica che contraddistingue i classificatori utilizzati consiste nel fatto che per ogni singolo veicolo in transito viene registrato l'esatto istante di passaggio (hh, mm, ss), la lunghezza e la relativa velocità.

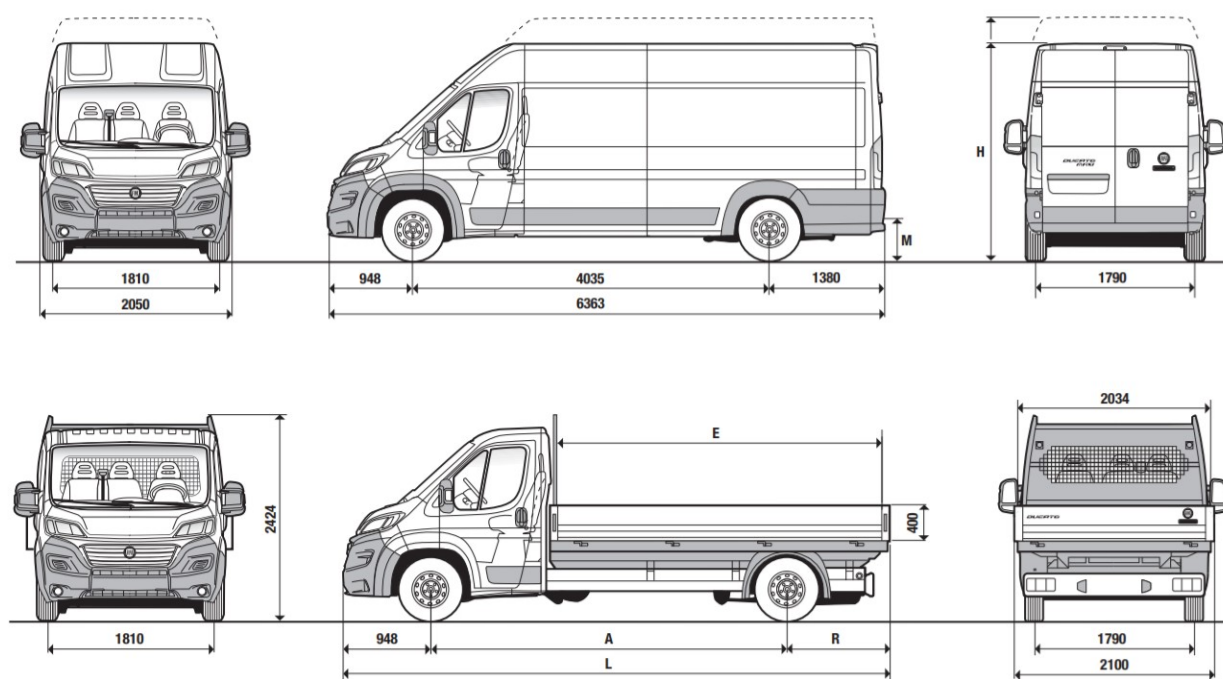
2.2 RIPARTIZIONE DEI VEICOLI IN CLASSI

Ai fini delle attuali valutazioni, oltre ai dati relativi al semplice conteggio dei passaggi orari cumulati nelle diverse giornate di monitoraggio del traffico, è stato ritenuto opportuno operare una classificazione dei veicoli secondo due differenti tipologie:

- Veicoli Leggeri: veicoli fino a 7,5 m, ovvero motocicli ed autovetture, unitamente a furgoni ed autocarri fino a 35 q.li;
- Veicoli Pesanti: veicoli oltre 7,5 m (commerciali pesanti oltre i 35 q.li ed autobus)

In particolare sono stati considerati come “veicoli leggeri” i veicoli appartenenti alla categoria “commerciale leggero” (ciò in considerazione del fatto che i moderni furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li possiedono caratteristiche prestazionali tali da poter essere comparati alle autovetture).

Figura 4 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li



2.3 INDIVIDUAZIONE DELLE SEZIONI

I rilevamenti automatizzati sono stati condotti, come detto, attraverso l'utilizzo di apparecchiature di conteggio veicolare a tecnologia radar, ed hanno interessato i 6 assi primari di adduzione al nucleo urbano e 5 assi primari interni di scorrimento/smistamento/indirizzamento.



Di seguito viene riportato l'elenco e l'ubicazione delle postazioni oggetto di studio per il censimento dei traffici in sezione:

1. Adduzione – SP460, oltrepassata la rotatoria con la SP35, in direzione del nucleo centrale;
2. Adduzione – lungo via Oglianico, in corrispondenza del confine comunale e della ridenominazione in via Carmine, in adduzione all'intersezione con via Vesignano provenendo da Rivarolo Canavese;
3. Adduzione – lungo la SP42 (Via Favria), in corrispondenza del confine comunale, oltrepassato il passaggio a livello e via Don Primo Mazzolari, in direzione Favria;
4. Adduzione – lungo la SP37 (corso Vittorio Veneto), oltrepassata la rotatoria con via Praglie, in direzione del nucleo centrale;
5. Adduzione – lungo la SP460 (corso Re Arduino), oltrepassata l'intersezione con via Panetti, in direzione del nucleo centrale;
6. Adduzione – SP222, in corrispondenza del ponte sul torrente Orco;
7. Interna – SP460, oltrepassata l'intersezione con via Pittara, in direzione del nucleo centrale;
8. Interna – SP222 (Circonvallazione Est);
9. Interna – corso Italia, in approssimazione all'intersezione con via Carisia provenendo da sud;
10. Interna – viale Monsignor Mario Bosio, oltrepassata la rotatoria con la SP460 e la SP222 in direzione del nucleo centrale;
11. Interna – viale Flavio Berone, in approssimazione al nodo con via Farina, nella tratta compresa tra quest'ultima e corso Torino.

Il posizionamento delle diverse sezioni viene puntualmente riportato nella successiva figura, in colore nero sono riportate le sezioni di "adduzione", mentre in giallo quelle "interne" di scorrimento/smistamento.

Un ulteriore dettaglio viene successivamente fornito in merito al posizionamento delle sezioni "interne".

Figura 5 – Localizzazione delle postazioni di rilevamento traffico

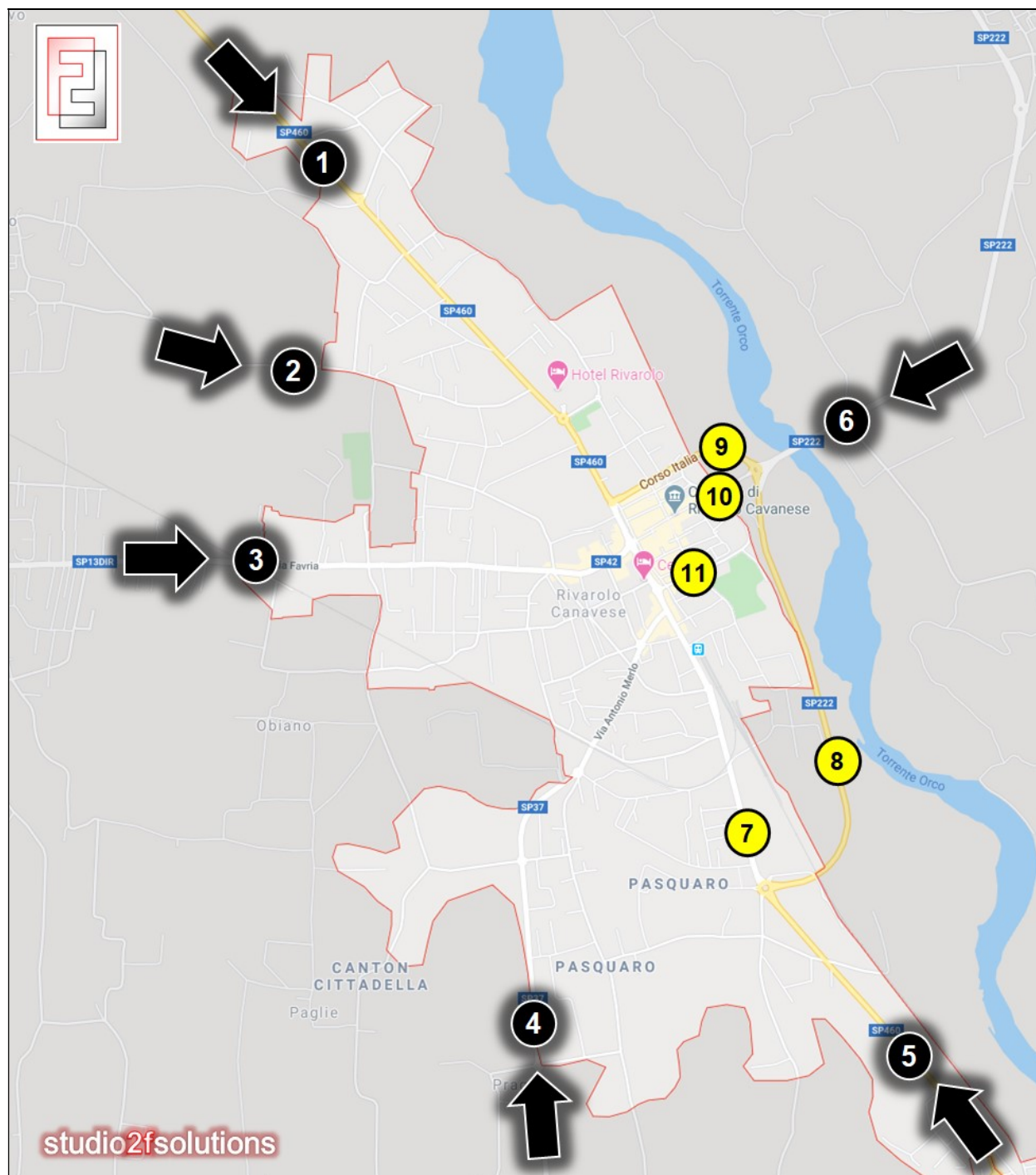


Figura 6 – Localizzazione delle postazioni di rilevamento traffico: sezioni “interne”

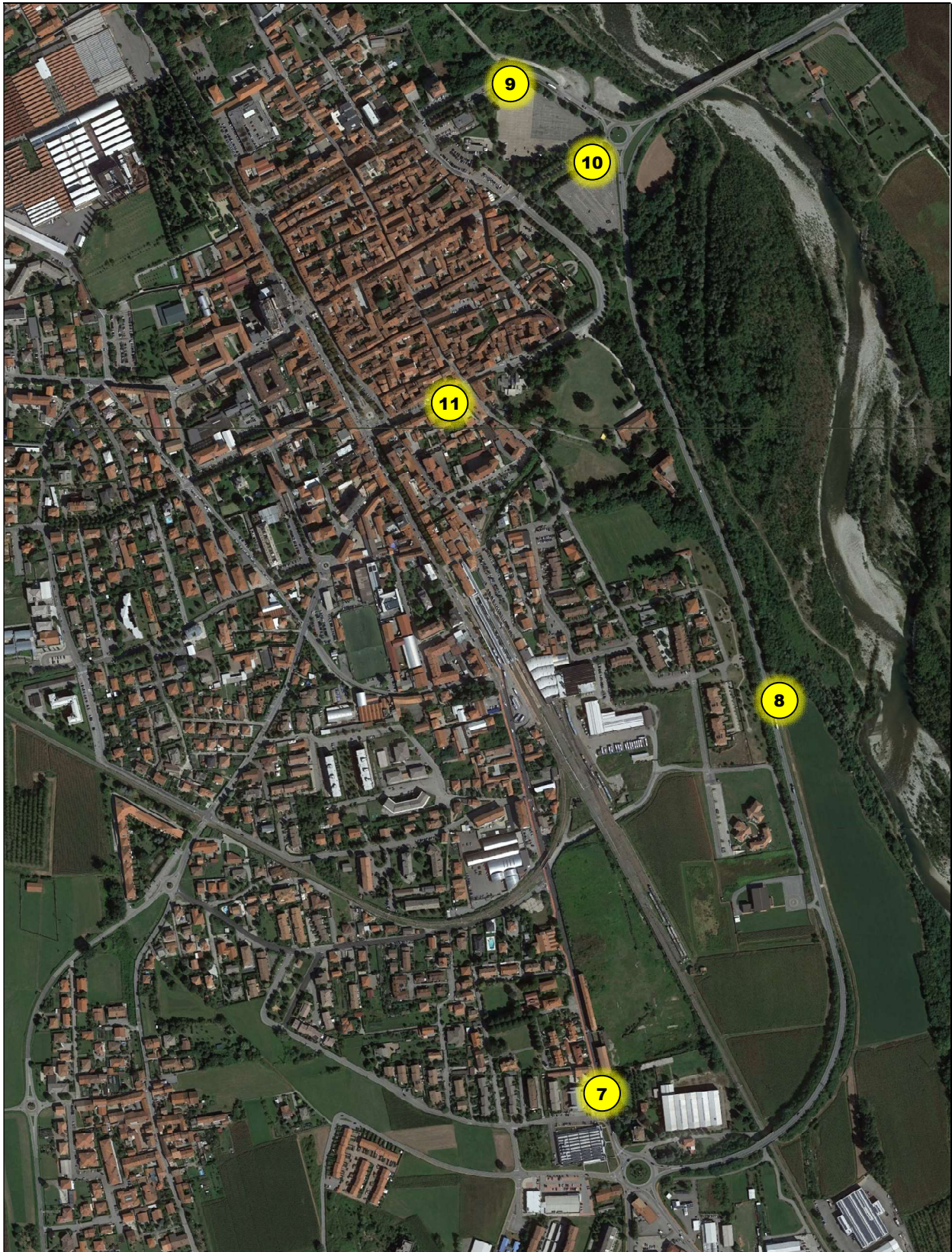


Figura 7 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 01 (dir. Sud)



Figura 8 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 01 (dir. Nord)



Figura 9 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 02



Figura 10 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 03



Figura 11 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 04



Figura 12 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 05



Figura 13 – Posizionamento dei radar SDR presso la sezione 06 (dir. centro e dir. est)



Figura 14 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 07



Figura 15 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 08 (dir. nord)



Figura 16 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 08 (dir. sud)



Figura 17 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 09



Figura 18 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 10



Figura 19 – Posizionamento del radar SDR presso la sezione 11



2.4 RISULTANZE PRINCIPALI

I rilevamenti automatizzati hanno permesso di definire una svariata serie di dati, puntualmente riportati nel relativo allegato, che vengono qui sommariamente riassunti.

2.4.1 TGM feriale: considerazioni generali

I maggiori flussi veicolari sono stati registrati in corrispondenza della sezione 5 (SP460 – c.so Re Arduino), con un TGM feriale pari a circa 19.550 veicoli omogenei bidirezionali, e presso la sezione 6 (SP222 – ponte sul torrente Orco), con un TGM feriale indicativamente pari a circa 18.200 veicoli omogenei bidirezionali.

Di fatto la sezione 5 fa capo alla dorsale primaria di attraversamento del territorio comunale di Rivarolo Canavese, e assicura le connessioni con l'area meridionale: all'atto pratico funge da collettore per tutti i traffici che si snodano sull'asse nord-sud e per quelli che si instradano sulla circonvallazione est.

La sezione 6 rappresenta invece la principale asta di connessione con tutto il settore orientale, molto più densamente antropizzato rispetto a quello occidentale, garantendo



al contempo l'accesso al sistema autostradale nazionale. Nella successiva tabella viene fornito, oltre al dato totale, anche il dato relativo ai traffici omogeneizzati sopra menzionati, applicando ai dati rilevati un coefficiente di omogeneizzazione pari a:

$$1 \text{ veicolo pesante} = 2,5 \text{ veicoli leggeri}$$

Tabella 1 – TGM feriali registrati nella settimana di monitoraggio del traffico

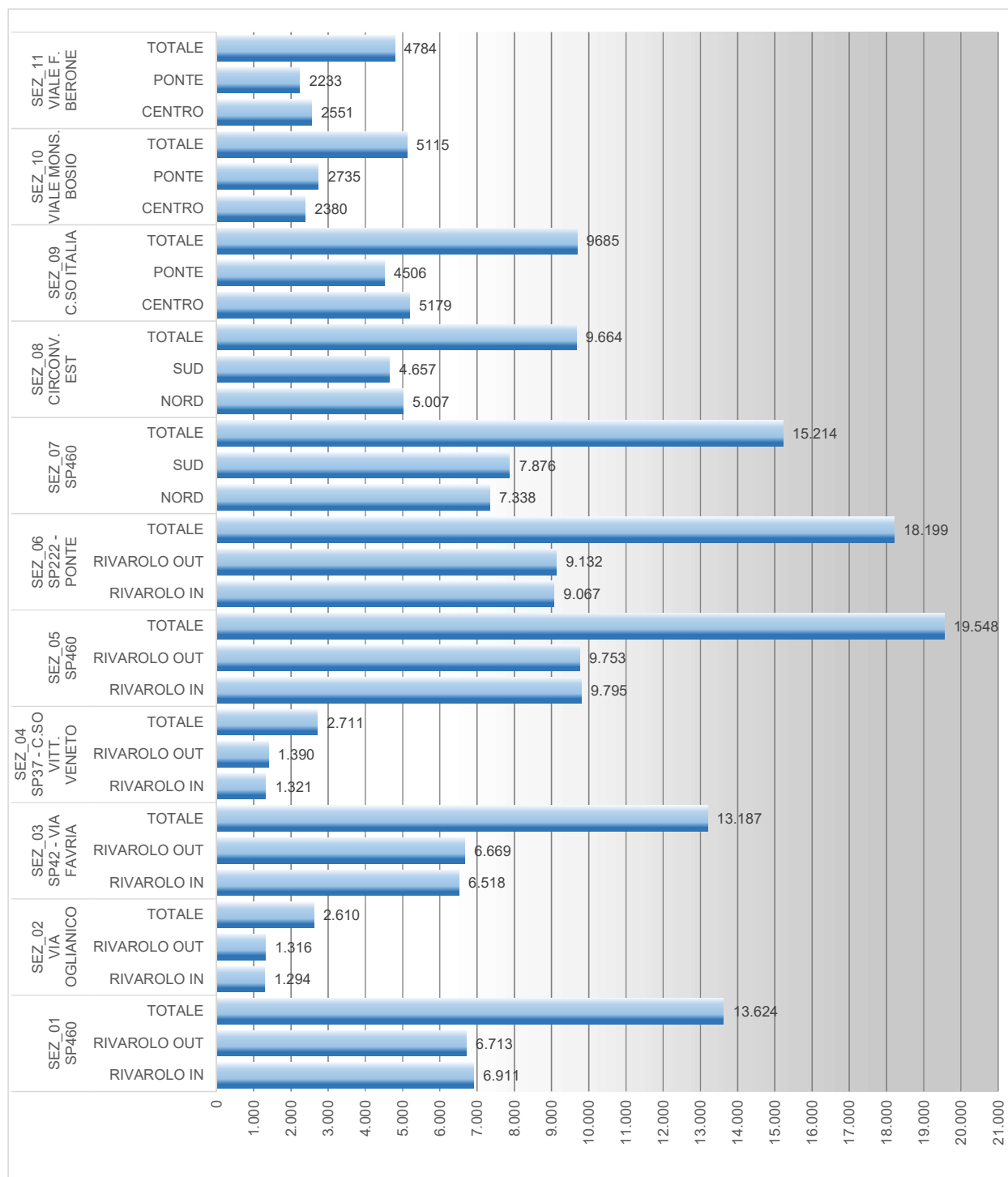
	DIREZIONE	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI
SEZIONE_01 SP460	RVAROLO IN	6.738	69	6.807	6.911
	RVAROLO OUT	6.513	80	6.592	6.712
	TOTALE	13.250	149	13.399	13.623
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	RVAROLO IN	1.286	3	1.289	1.293
	RVAROLO OUT	1.306	4	1.310	1.317
	TOTALE	2.592	7	2.600	2.610
SEZIONE_03 SP42 - VIA FAVRIA	RVAROLO IN	6.353	66	6.419	6.518
	RVAROLO OUT	6.479	76	6.555	6.669
	TOTALE	12.832	142	12.974	13.187
SEZIONE_04 SP37 - C.SO VITTORIO VENETO	RVAROLO IN	1.291	12	1.303	1.320
	RVAROLO OUT	1.362	11	1.373	1.390
	TOTALE	2.653	23	2.676	2.710
SEZIONE_05 SP460	RVAROLO IN	9.020	310	9.330	9.795
	RVAROLO OUT	8.995	303	9.298	9.753
	TOTALE	18.015	613	18.628	19.548
SEZIONE_06 SP222 - PONTE SUL TORRENTE ORCO	RVAROLO IN	8.244	329	8.574	9.067
	RVAROLO OUT	8.286	339	8.624	9.132
	TOTALE	16.530	668	17.198	18.199
SEZIONE_07 SP460	NORD	7.061	111	7.172	7.338
	SUD	7.663	85	7.749	7.876
	TOTALE	14.724	196	14.920	15.214
SEZIONE_08 CIRCONVALLAZIONE EST	NORD	4.314	277	4.591	5.007
	SUD	3.949	283	4.232	4.657
	TOTALE	8.263	560	8.823	9.664
SEZIONE_09 CORSO ITALIA	CENTRO	5.002	71	5.073	5.179
	PONTE	4.366	56	4.422	4.506
	TOTALE	9.369	127	9.495	9.685
SEZIONE_10 VIALE MONS. BOSIO	CENTRO	2.292	35	2.327	2.380
	PONTE	2.697	15	2.712	2.735
	TOTALE	4.989	50	5.039	5.115
SEZIONE_11 VIALE FLAVIO BERONE	CENTRO	2.536	6	2.542	2.551
	PONTE	2.200	13	2.213	2.233
	TOTALE	4.736	19	4.755	4.784

Di ordine inferiore risulta essere il TGM feriale che interessa la SP460 in corrispondenza della sezione 7 (corso Torino), pari a circa 15.200 unità e, in seconda battuta, quello presso la sezione 1 (SP460) e presso la sezione 3 (SP42 – via Favria), con flussi bidirezionali oscillanti tra le 13.200 e le 13.600 unità.

Quanto esposto trova puntuale rappresentazione nel successivo istogramma.



Figura 20 – TGM presso le postazioni nel giorno medio feriale (veicoli omogenei)



La sezione 8 e la sezione 9, facenti capo rispettivamente alla Circonvallazione Est e a corso Italia, si caratterizzano per un flusso bidirezionale pari indicativamente a 9.700 veicoli omogenei: volumi veicolari compresi tra i 4.800 e i 5.100 mezzi omogenei interessano le sezioni di corso Italia e viale Monsignor Bosio.

Molto ridotti risultano essere i TGM rilevati in corrispondenza di corso Vittorio Veneto e via Oglianico, compresi tra i 2.600 e i 2.700 veicoli omogenei.

Per quanto concerne la ripartizione secondo veicoli leggeri e pesanti, i relativi dati rilevati vengono riassunti nelle successive immagini.

Figura 21 – TGM medio feriale presso le diverse postazioni (LEGGERI/PESANTI)

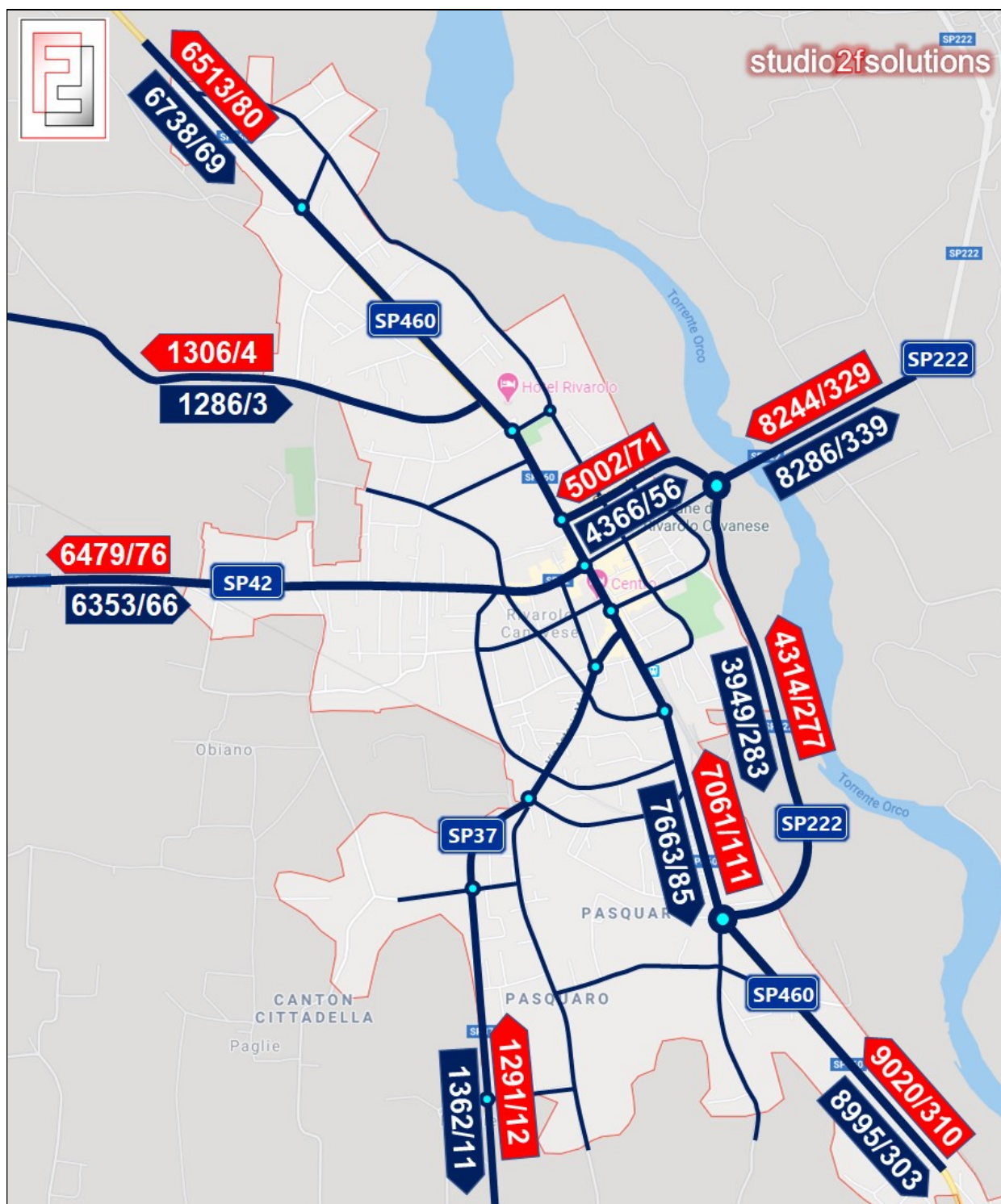
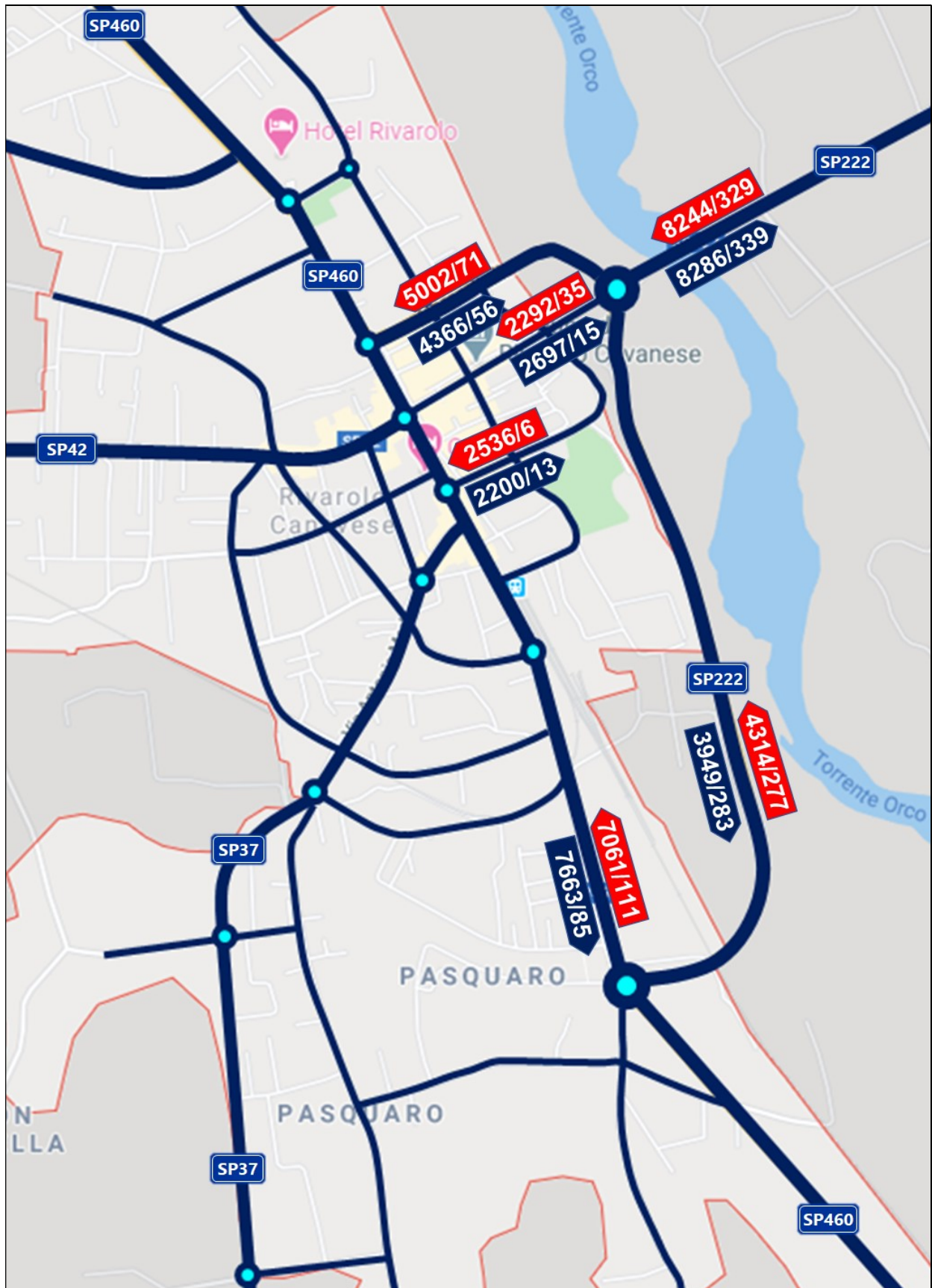


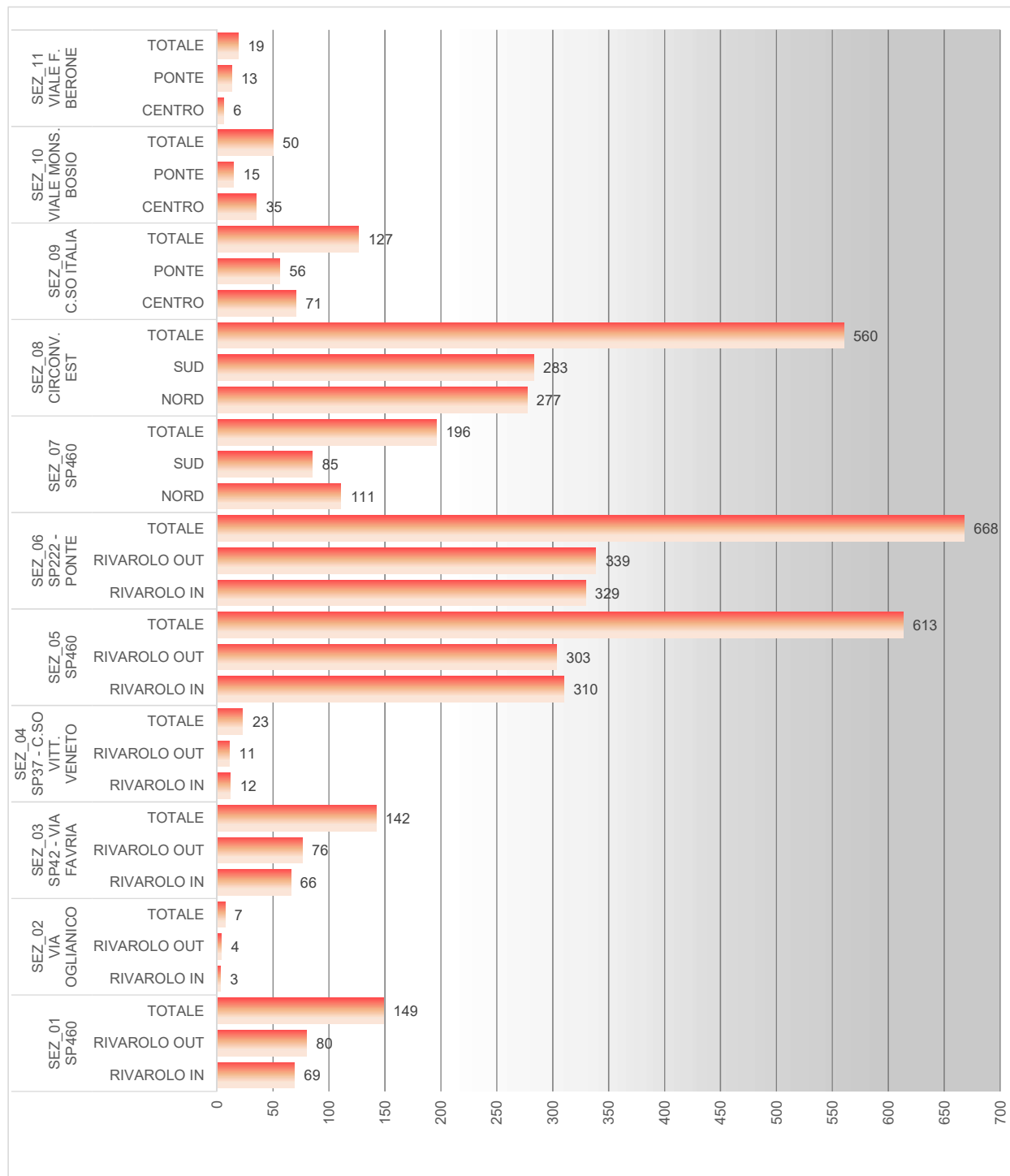
Figura 22 – TGM medio feriale: dettaglio area centrale(LEGGERI/PESANTI)





Risulta particolarmente interessante evidenziare come il maggiore impatto da addursi ai mezzi pesanti sia stato registrato in corrispondenza delle sezioni 5, 6 ed 8.

Figura 23 – TGM presso le postazioni nel giorno medio feriale (mezzi pesanti)

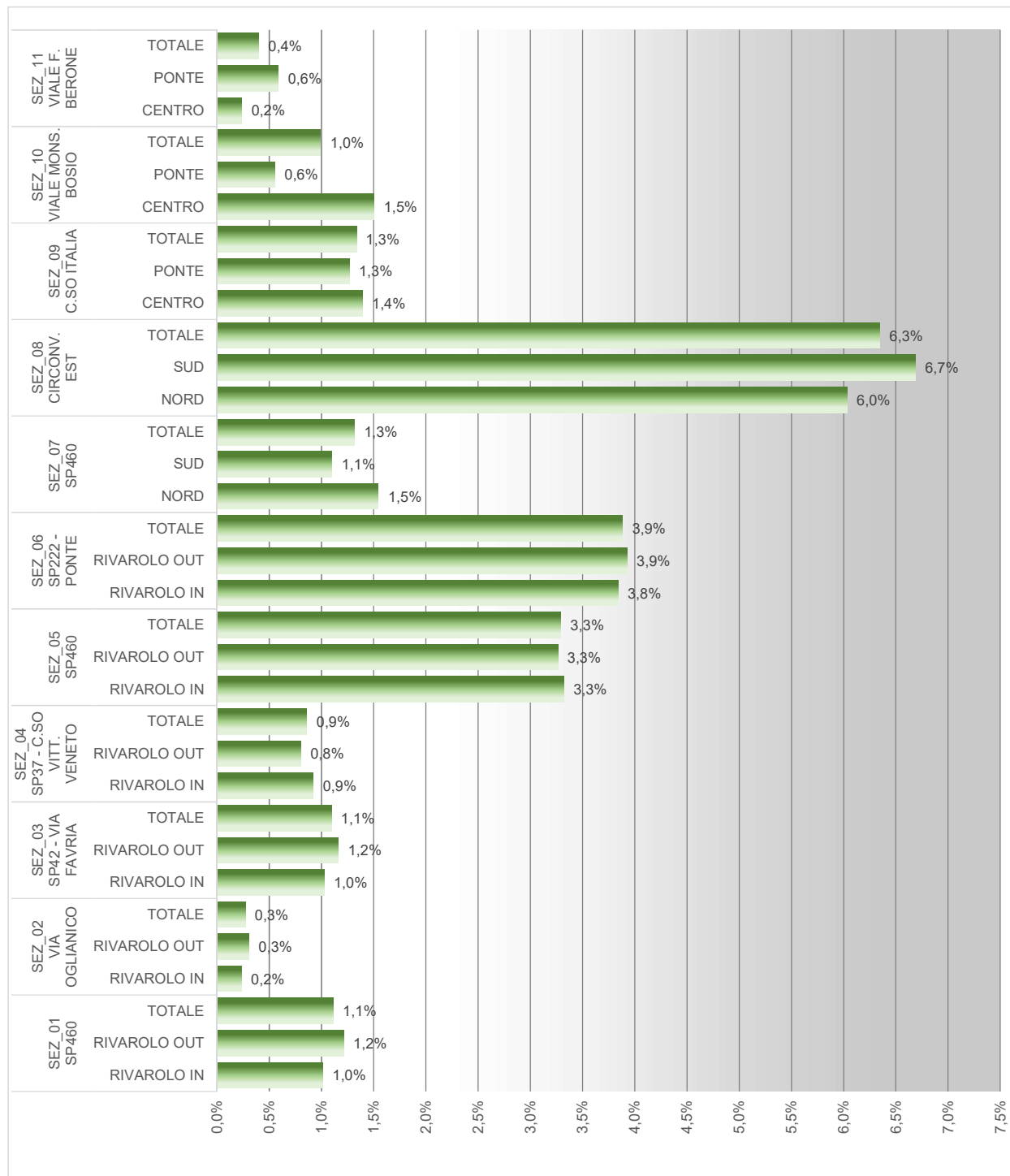


Tale impatto non è solamente “quantitativo”, ovvero dettato dalla consistenza dei numeri registrati nel corso del giorno medio feriale, ma anche e soprattutto



“percentualmente rilevante” rispetto all’incidenza fatta registrare da tali mezzi presso le altre sezioni oggetto di monitoraggio settimanale dei flussi veicolari.

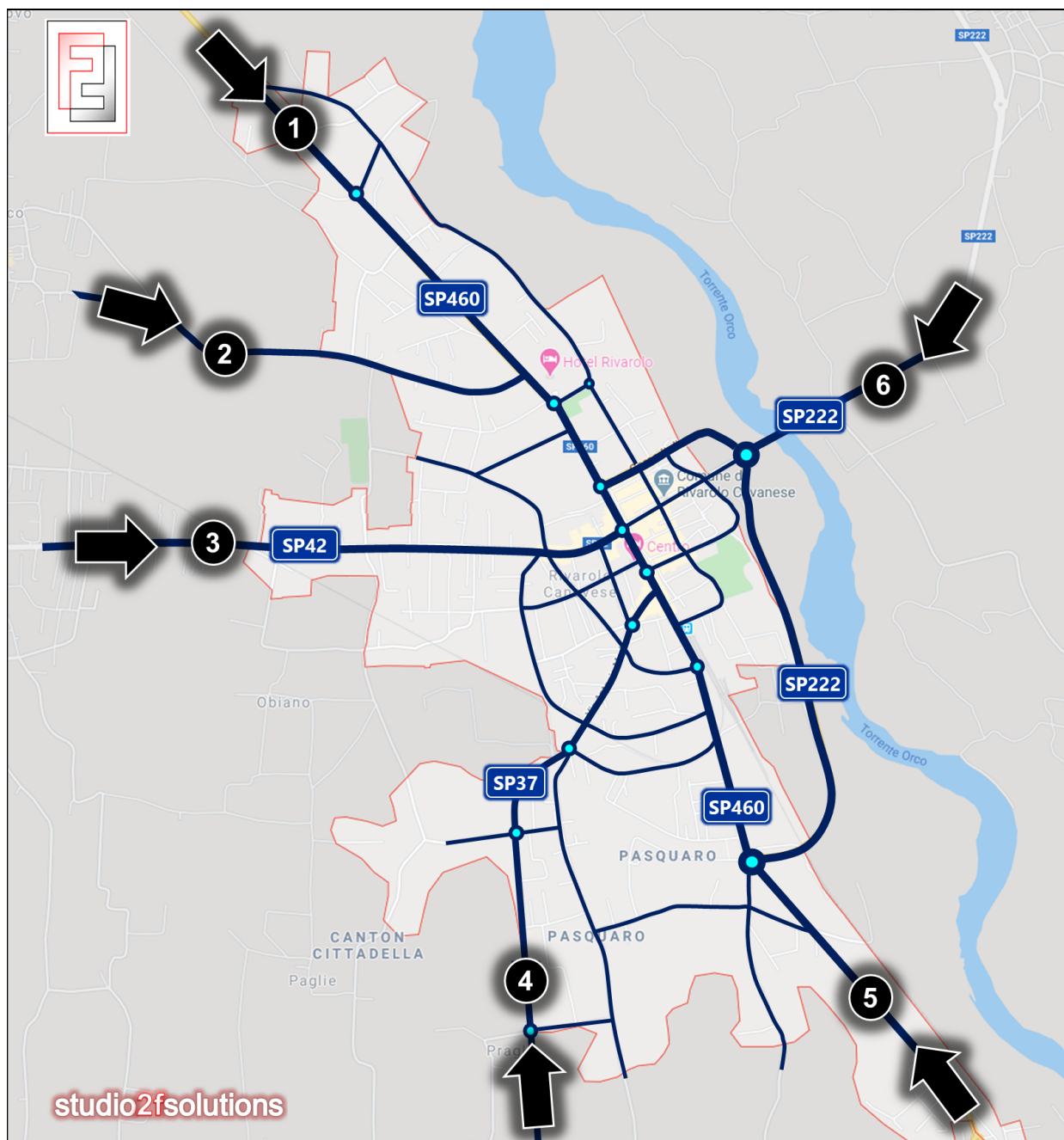
Figura 24 – Incidenza % del traffico pesante sul TGM (giorno medio feriale)



2.4.2 TGM feriale: volumi veicolari in accesso ed in uscita dal territorio comunale

Sono stati evidenziati, nel precedente paragrafo, i TGM feriali che interessano le diverse sezioni monitorate: Si ritiene interessante formulare una breve considerazione in merito ai flussi che giornalmente entrano ed escono dai confini territoriali del comune.

Figura 25 – Direttrici primarie di adduzione al nucleo urbano



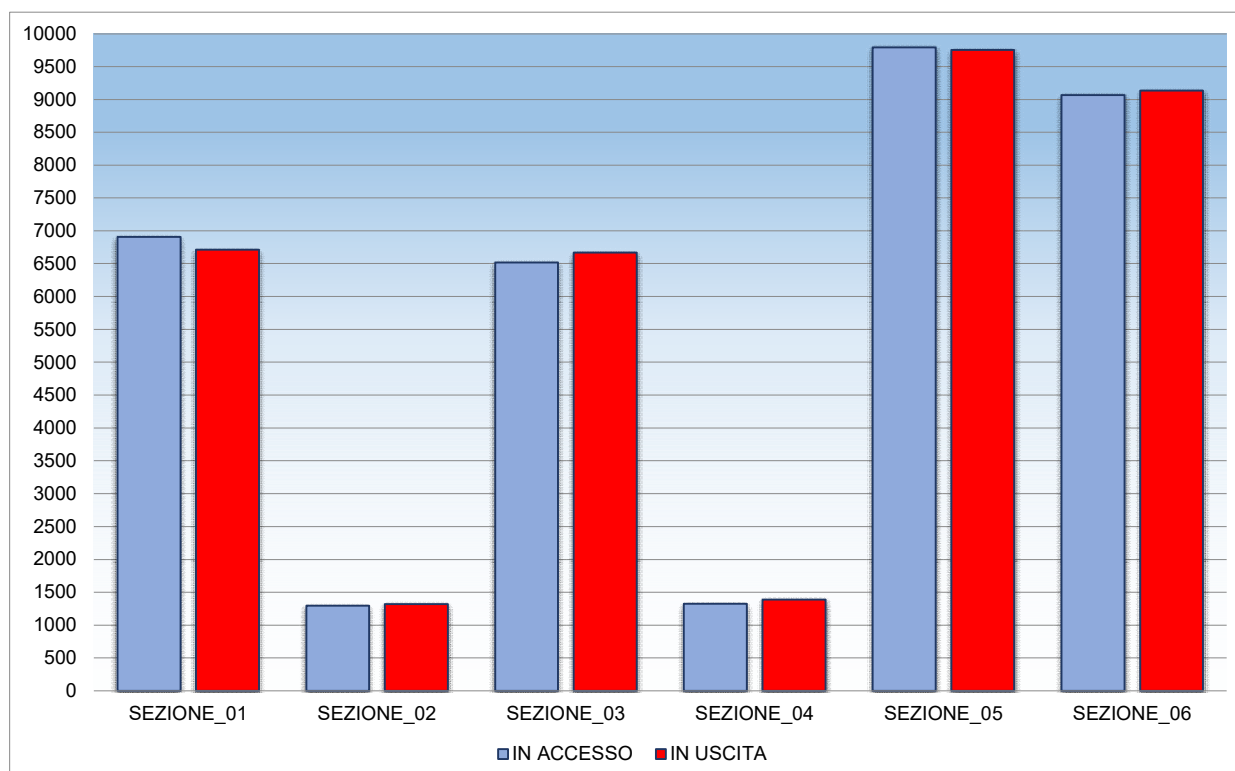


Concentrando le analisi sulle 6 direttrici primarie di adduzione al comune si può notare come tali flussi risultino essere equamente bilanciati in accesso ed in uscita nell'arco di un classico giorno medio feriale.

Tabella 2 – TGM feriale in accesso ed uscita dal territorio su assi adduzione

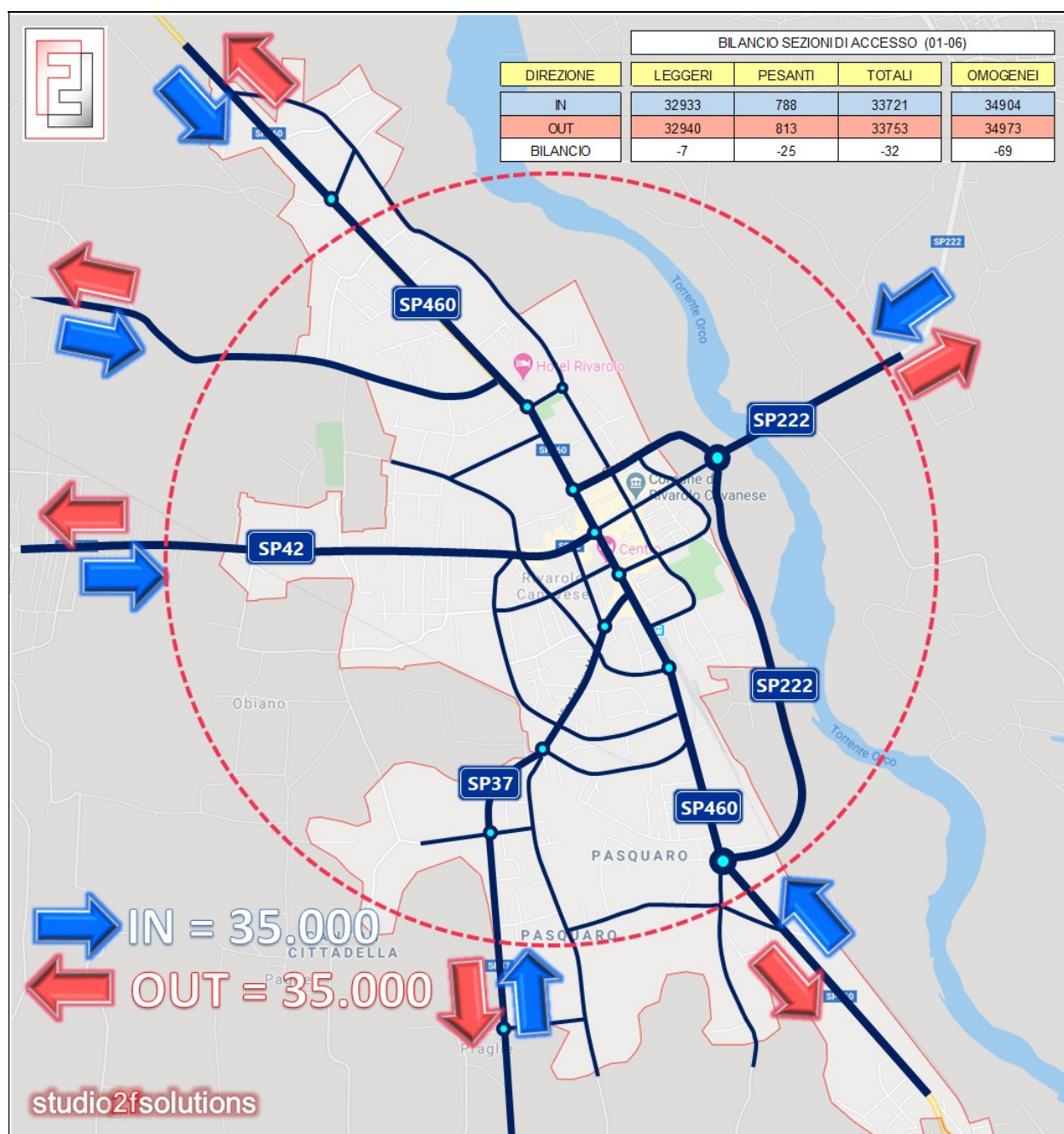
	DIREZIONE	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI
SEZIONE_01 SP460	IN	6.738	69	6.807	6.911
	OUT	6.513	80	6.592	6.712
	TOTALE	13.250	149	13.399	13.623
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	IN	1.286	3	1.289	1.293
	OUT	1.306	4	1.310	1.317
	TOTALE	2.592	7	2.600	2.610
SEZIONE_03 SP42 - VIA FAVRIA	IN	6.353	66	6.419	6.518
	OUT	6.479	76	6.555	6.669
	TOTALE	12.832	142	12.974	13.187
SEZIONE_04 SP37 - C.SO V. VENETO	IN	1.291	12	1.303	1.320
	OUT	1.362	11	1.373	1.390
	TOTALE	2.653	23	2.676	2.710
SEZIONE_05 SP460	IN	9.020	310	9.330	9.795
	OUT	8.995	303	9.298	9.753
	TOTALE	18.015	613	18.628	19.548
SEZIONE_06 SP222 - PONTE	IN	8.244	329	8.574	9.067
	OUT	8.286	339	8.624	9.132
	TOTALE	16.530	668	17.198	18.199
TOTALE SEZIONI ACCESSO/USCITA	IN	32.933	788	33.721	34.904
	OUT	32.940	813	33.753	34.973
	BILANCIO	-7	-25	-32	-69

Figura 26 – Flussi in accesso ed uscita presso le postazioni nel giorno medio feriale



Come desumibile dai dati tabellati, e come puntualmente riportato nella sottostante immagine, sono circa 35.000 i veicoli omogenei che nell'arco del classico giorno medio feriale "accedono" al territorio comunale di Rivarolo Canavese, e pari volume viene registrato in uscita

Figura 27 – Flussi in accesso ed uscita dal confine comunale nel giorno medio feriale



È evidente come, a fronte di una popolazione di poco più di 12.000 abitanti, e delle relazioni aventi origine e/o destinazione all'interno del territorio comunale, vi debba essere una componente di traffico di puro attraversamento non indifferente, che di fatto



va a sollecitare in maniera considerevole l'asse primario della SP460, deputato non solo a gestire i propri flussi ma anche ad accogliere e smistare quelli delle altre direttrici a quest'ultimo afferenti, come l'asse est-ovest definito dalla SP222-SP42.

2.4.3 TGM feriale: punte di traffico mattutine e pomeridiane

Viene prodotto un ultimo approfondimento in merito al TGM feriale.

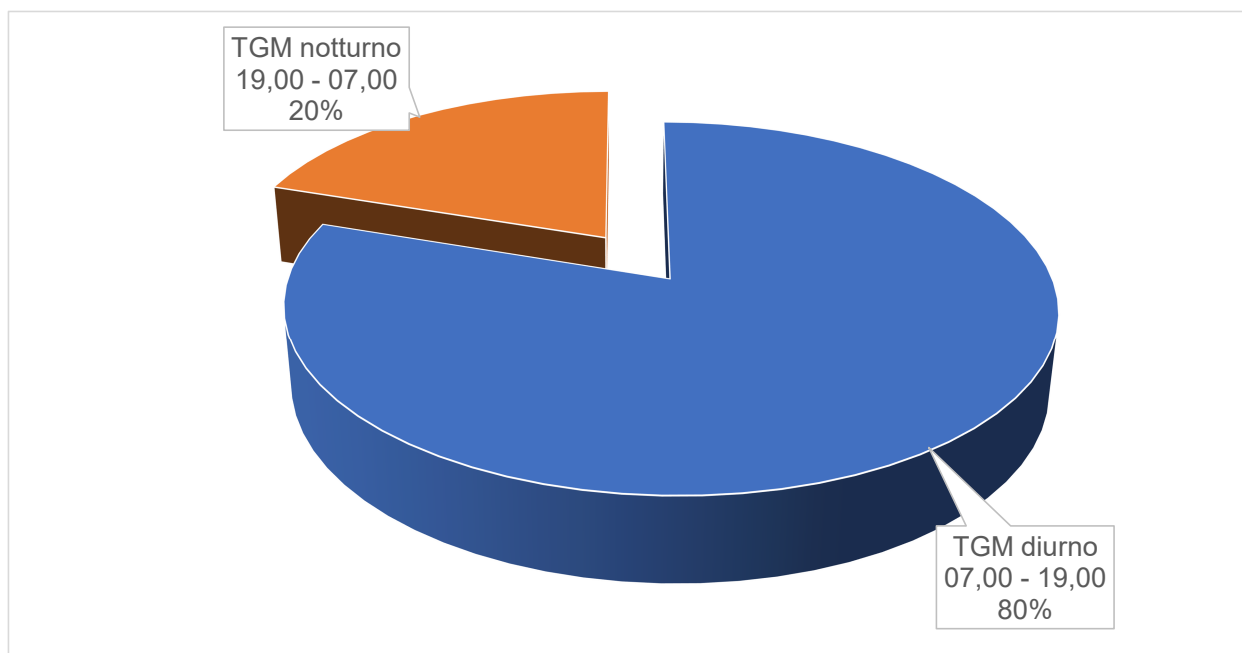
In linea generale l'80% dei flussi veicolari defluisce nel corso dell'intervallo orario compreso tra le 7,00 e le 19,00 (meglio noto come TGM diurno), mentre la quota rimanente defluisce nella fascia oraria compresa tra le 19,00 e le 7,00 (TGM notturno).

Quanto esposto trova riscontro nella sottostante tabella, dove si è proceduto a sommare i flussi medi feriali registrati presso le sei sezioni di monitoraggio in adduzione al territorio comunale; a fronte di un TGM feriale pari complessivamente a circa 70.000 veicoli omogenei, 56.000 sono risultati transitare nell'arco temporale compreso tra le 7,00 e le 19,00.

Tabella 3 – TGM feriale: totale orario presso le 6 sezioni di adduzione

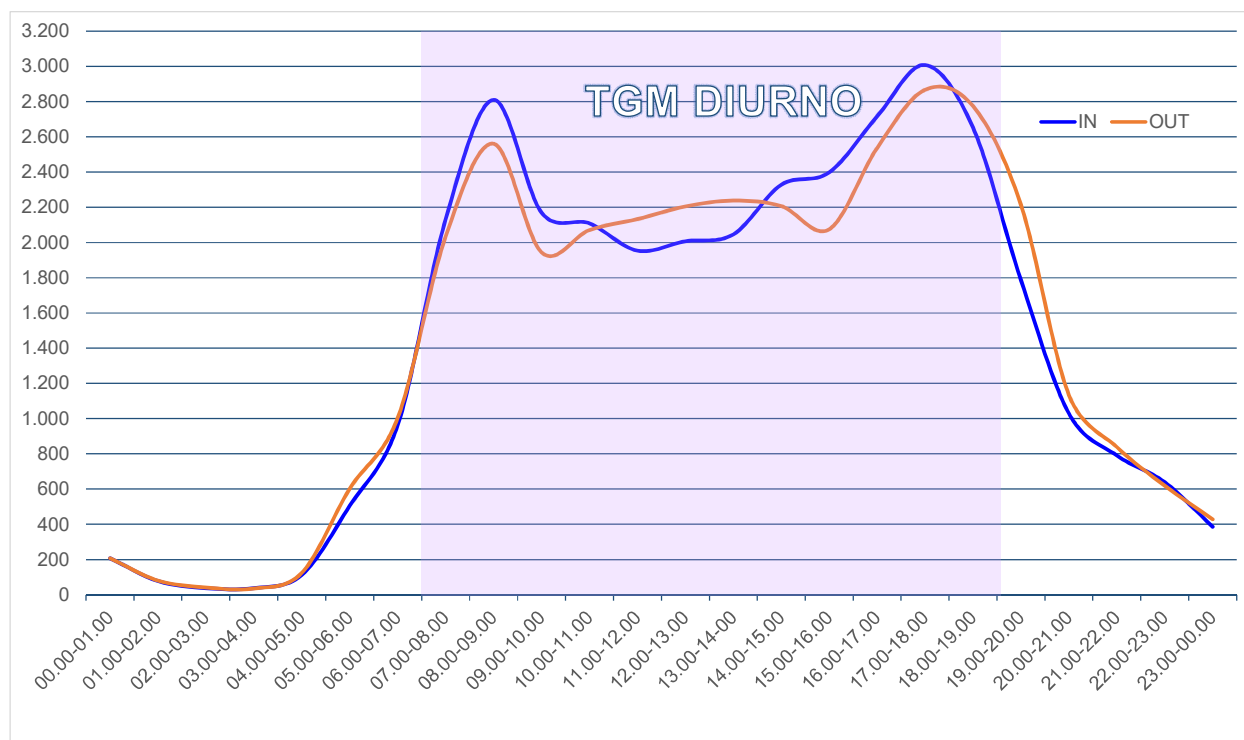
FASCIA ORARIA	IN ACCESSO - SEZIONI DA 1 A 6				IN USCITA - SEZIONI DA 1 A 6				TOTALE ACCESSI-USCITE			
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI
00.00-01.00	199	4	203	208	198	4	202	208	397	8	405	416
01.00-02.00	69	3	73	78	76	2	78	81	145	5	151	159
02.00-03.00	32	2	34	38	37	2	39	42	69	4	73	80
03.00-04.00	32	2	34	38	31	2	33	36	63	4	67	74
04.00-05.00	87	10	98	113	100	10	110	125	187	20	208	238
05.00-06.00	476	12	488	506	575	11	586	603	1.051	23	1.074	1.109
06.00-07.00	877	35	911	963	916	35	951	1.004	1.793	70	1.862	1.967
07.00-08.00	1.949	73	2.022	2.132	1.864	68	1.932	2.034	3.813	141	3.954	4.166
08.00-09.00	2.664	58	2.722	2.810	2.403	63	2.466	2.561	5.067	121	5.188	5.371
09.00-10.00	2.009	64	2.073	2.170	1.781	65	1.846	1.944	3.790	129	3.919	4.114
10.00-11.00	1.943	66	2.010	2.109	1.908	65	1.973	2.071	3.851	131	3.983	4.180
11.00-12.00	1.791	65	1.856	1.954	1.980	61	2.041	2.133	3.771	126	3.897	4.087
12.00-13.00	1.874	53	1.927	2.007	2.067	55	2.122	2.205	3.941	108	4.049	4.212
13.00-14.00	1.911	54	1.965	2.046	2.080	63	2.143	2.238	3.991	117	4.108	4.284
14.00-15.00	2.170	63	2.233	2.328	2.019	75	2.094	2.207	4.189	138	4.327	4.535
15.00-16.00	2.232	66	2.299	2.398	1.922	61	1.983	2.075	4.154	127	4.282	4.473
16.00-17.00	2.587	52	2.638	2.716	2.404	53	2.457	2.537	4.991	105	5.095	5.253
17.00-18.00	2.915	37	2.952	3.008	2.752	46	2.798	2.867	5.667	83	5.750	5.875
18.00-19.00	2.577	30	2.607	2.652	2.706	27	2.733	2.774	5.283	57	5.340	5.426
19.00-20.00	1.749	15	1.764	1.786	2.168	18	2.186	2.213	3.917	33	3.950	3.999
20.00-21.00	1.017	5	1.022	1.029	1.104	12	1.116	1.134	2.121	17	2.138	2.163
21.00-22.00	781	4	785	791	829	4	833	839	1.610	8	1.618	1.630
22.00-23.00	619	8	627	639	606	5	611	619	1.225	13	1.238	1.258
23.00-00.00	372	5	378	386	414	6	420	429	786	11	798	815
TGM 00.00 - 24.00	32.933	788	33.721	34.904	32.940	813	33.753	34.973	65.873	1.601	67.474	69.884
TGM diurno 07.00 - 19.00	26.621	683	27.304	28.330	25.886	702	26.588	27.646	52.507	1.385	53.892	55.976
TGM notturno 19.00 - 07.00	6.312	105	6.417	6.574	7.054	111	7.165	7.327	13.366	216	13.582	13.908

Figura 28 – Giorno feriale medio, totale sezioni di adduzione: incidenza del TGM diurno



Nel corso del giorno medio feriale si registra, presso le sezioni di adduzione, una sensibile prevalenza dei flussi in accesso ai confini comunali fino a mezza mattinata, una successiva prevalenza dei flussi in uscita fino al primo pomeriggio e nuovamente una prevalenza di uscite fino alle 18.00.

Figura 29 – Andamento TGM (totale sezioni di adduzione) nel giorno medio feriale

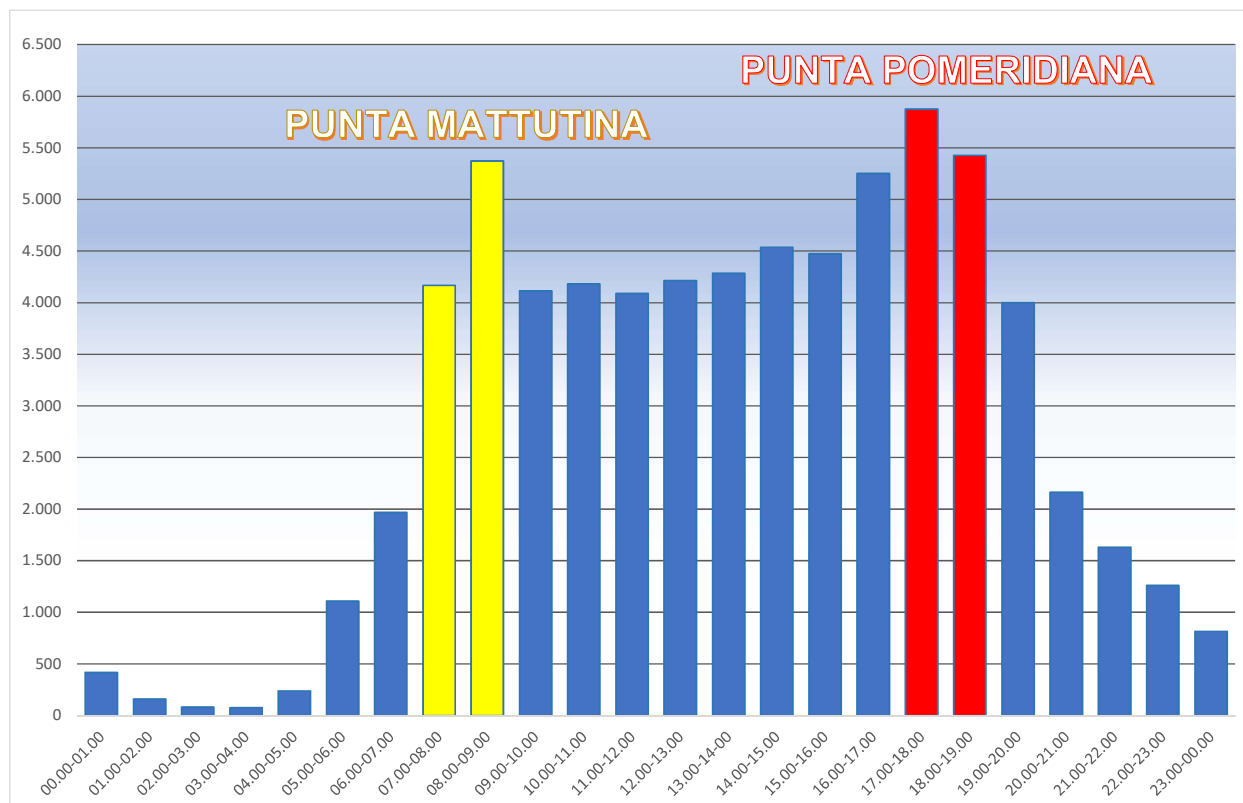




Per quanto concerne la fascia oraria di punta, dalla tabella precedentemente riportata si evince quanto segue:

- l'ora di punta mattutina risulta essere compresa tra le 7,00 e le 9,00;
- l'ora di punta pomeridiana risulta essere compresa tra le 17,00 e le 19,00.

Figura 30 – Giorno feriale medio, totale sezioni: punta del mattino e del pomeriggio



Nell'elaborato relativo alle manovre di svolta operate in corrispondenza dei nodi di specifico interesse ai fini della redazione del PUT verrà analizzata nel dettaglio la fascia oraria compresa tra le 07.00 e le 08.00, al fine di definire con esattezza la singola ora di punta del mattino, e concentrare pertanto su di queste l'analisi delle svolte ed i flussi che interessano un numero molto elevato di sezioni facenti capo alle arterie cittadine.

2.4.4 TGM nel fine settimana: considerazioni generali

Anche nel corso del giorno medio del fine settimana i maggiori flussi veicolari sono stati registrati in corrispondenza della sezione 5 (SP460), con un TGM pari a circa 14.500 veicoli omogenei bidirezionali, e presso la sezione 6 (SP222), con un TGM pari a circa 14.100 veicoli omogenei bidirezionali. Di ordine inferiore risultano essere i TGM che interessano la SP460 in corrispondenza della sezione 1, con volumi veicolari omogenei



bidirezionali di poco superiori alle 12.200 unità, e della sezione 8, con volumi indicativamente pari a 11.850 unità; traffici dello stesso ordine di grandezza sono stati registrati in corrispondenza della sezione 3 (SP42 – via Favria) con volumi pari a 10.200 unità. Nella successiva tabella viene fornito, oltre al dato totale, anche il dato relativo ai traffici omogeneizzati, ottenuto applicando un coefficiente di omogeneizzazione pari a:

$$1 \text{ veicolo pesante} = 2,5 \text{ veicoli leggeri}$$

Tabella 4 – TGM nel fine settimana presso le sezioni di monitoraggio del traffico

	DIREZIONE	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI
SEZIONE_01 SP460	RVAROLO IN	6.220	24	6.244	6.280
	RVAROLO OUT	5.877	28	5.905	5.946
	TOTALE	13.250	149	12.149	12.226
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	RVAROLO IN	936	2	938	941
	RVAROLO OUT	946	4	950	956
	TOTALE	2.592	7	1.888	1.897
SEZIONE_03 SP42 - VIA FAVRIA	RVAROLO IN	4.975	26	5.001	5.040
	RVAROLO OUT	5.079	31	5.110	5.157
	TOTALE	12.832	142	10.111	10.197
SEZIONE_04 SP37 - C.SO VITTORIO VENETO	RVAROLO IN	822	7	829	840
	RVAROLO OUT	836	7	843	854
	TOTALE	2.653	23	1.672	1.694
SEZIONE_05 SP460	RVAROLO IN	7.374	47	7.421	7.492
	RVAROLO OUT	6.944	29	6.973	7.017
	TOTALE	18.015	613	14.394	14.509
SEZIONE_06 SP222 - PONTE SUL TORRENTE ORCO	RVAROLO IN	6.851	81	6.932	7.054
	RVAROLO OUT	6.873	80	6.953	7.073
	TOTALE	16.530	668	13.885	14.127
SEZIONE_07 SP460	NORD	5.676	40	5.716	5.776
	SUD	6.026	16	6.042	6.066
	TOTALE	14.724	196	11.758	11.842
SEZIONE_08 CIRCONVALLAZIONE EST	NORD	3.547	41	3.588	3.650
	SUD	3.383	40	3.423	3.483
	TOTALE	8.263	560	7.011	7.133
SEZIONE_09 CORSO ITALIA	CENTRO	4.150	26	4.176	4.215
	PONTE	4.029	21	4.050	4.082
	TOTALE	9.369	127	8.226	8.297
SEZIONE_10 VIALE MONS. BOSIO	CENTRO	1.622	14	1.636	1.657
	PONTE	1.952	4	1.956	1.962
	TOTALE	4.989	50	3.592	3.619
SEZIONE_11 VIALE FLAVIO BERONE	CENTRO	1.479	1	1.480	1.482
	PONTE	1.567	2	1.569	1.572
	TOTALE	4.736	19	3.049	3.054

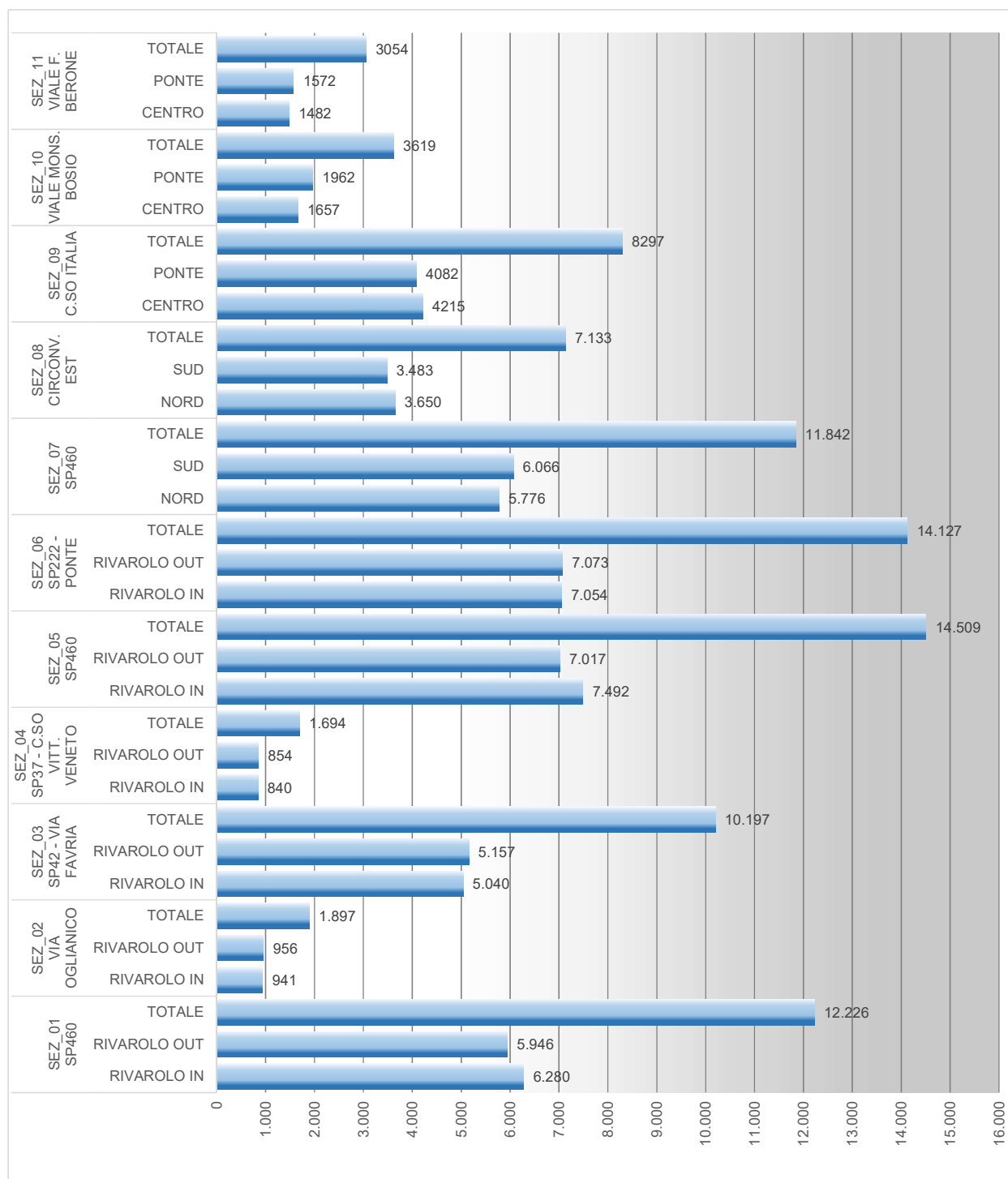
Anche nel corso del weekend quindi le sezioni che fanno capo alle due dorsali primarie di attraversamento dell'area conurbata lungo gli assi nord-sud e est-ovest si caratterizzano per i maggiori volumi veicolari.



Lungo corso Italia, in corrispondenza della sezione 9, si registrano flussi omogenei bidirezionali nell'ordine delle 8.300 unità, valori che decrementano a 7.100 unità in corrispondenza della sezione 8 (Circonvallazione Est).

Quanto esposto trova puntuale rappresentazione nel successivo istogramma.

Figura 31 – TGM presso le postazioni nel giorno medio del fine settimana



Flussi omogenei bidirezionali compresi tra i 3.000 ed i 3.600 veicoli si registrano in corrispondenza delle sezioni 10 ed 11, mentre permangono sempre oltremodo contenuti gli spostamenti in corrispondenza delle sezioni 2 e 4.

Figura 32 – TGM nel fine settimana presso le diverse postazioni (LEGGERI/PESANTI)

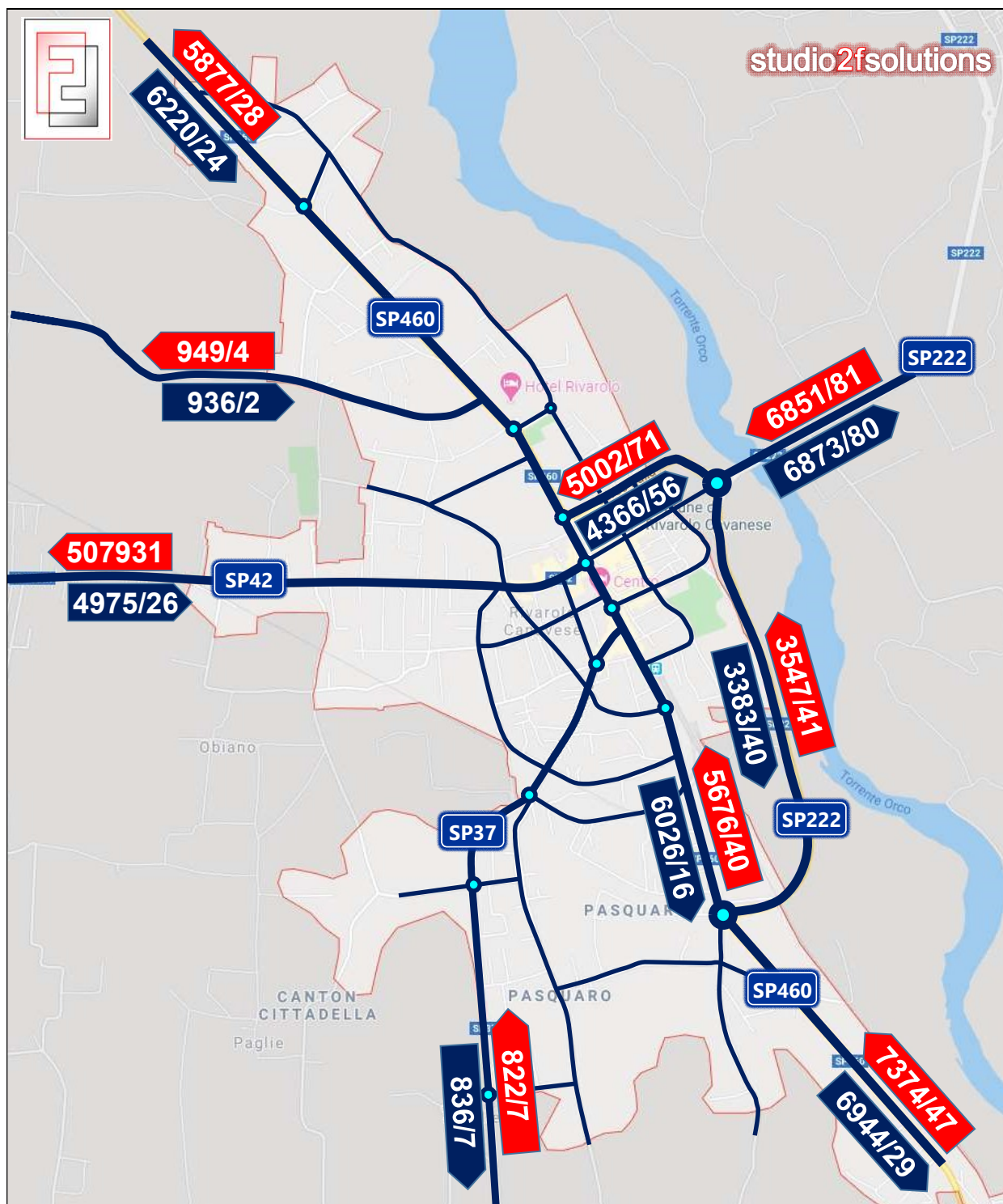
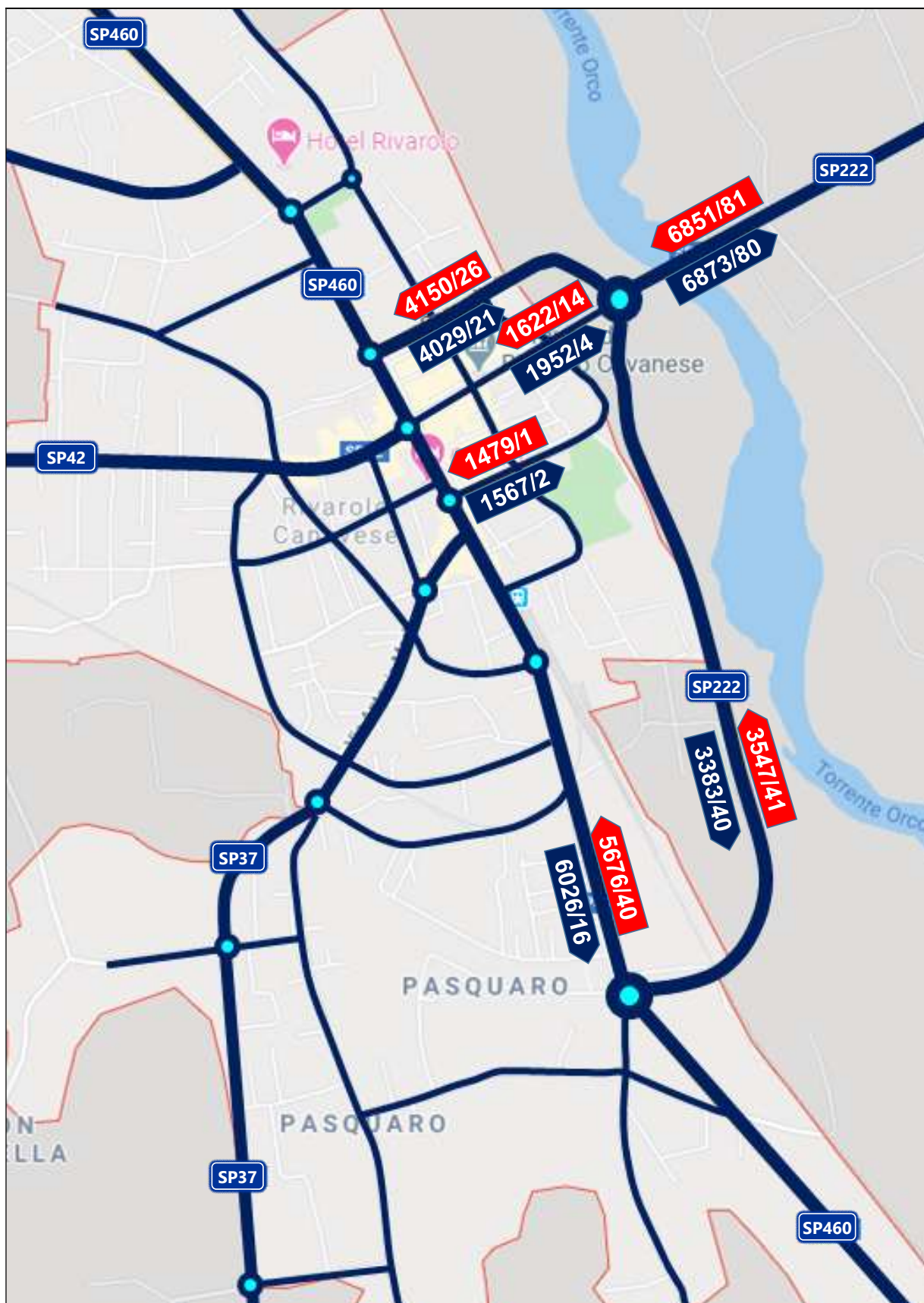


Figura 33 – TGM nel fine settimana presso le diverse postazioni (dettaglio centro)





In linea generale sulla dorsale nord-sud, rappresentata dalla SP460, i flussi veicolari leggeri del fine settimana risultano indicativamente pari all'80% dei volumi registrati nel corso del giorno medio feriale. Le maggiori contrazioni a carico dei veicoli leggeri si registrano presso le sezioni 4 e 11 (prossime al 40%), mentre quelle a carico dei flussi pesanti raggiungono punte del 90% in corrispondenza della sezione 5 e della sezione 8.

Tabella 5 – Variazioni a carico del TGM (confronto feriale con fine settimana)

	DIREZIONE	TGM FERIALE		TGM WEEKEND		VARIAZIONE %	
		LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI	LEGGERI	PESANTI
SEZIONE_01 SP460	RVAROLO IN	6.738	69	6.220	24	8%	65%
	RVAROLO OUT	6.513	80	5.877	28	10%	66%
	TOTALE	13.251	149	12.097	52	9%	65%
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	RVAROLO IN	1.286	3	936	2	27%	33%
	RVAROLO OUT	1.306	4	946	4	28%	0%
	TOTALE	2.592	7	1.882	6	27%	14%
SEZIONE_03 SP42 - VIA FAVRIA	RVAROLO IN	6.353	66	4.975	26	22%	61%
	RVAROLO OUT	6.479	76	5.079	31	22%	59%
	TOTALE	12.832	142	10.054	57	22%	60%
SEZIONE_04 SP37 - C.SO VITTORIO VENETO	RVAROLO IN	1.291	12	822	7	36%	42%
	RVAROLO OUT	1.362	11	836	7	39%	36%
	TOTALE	2.653	23	1.658	14	38%	39%
SEZIONE_05 SP460	RVAROLO IN	9.020	310	7.374	47	18%	85%
	RVAROLO OUT	8.995	303	6.944	29	23%	90%
	TOTALE	18.015	613	14.318	76	21%	88%
SEZIONE_06 SP222 - PONTE SUL TORRENTE ORCO	RVAROLO IN	8.244	329	6.851	81	17%	75%
	RVAROLO OUT	8.286	339	6.873	80	17%	76%
	TOTALE	16.530	668	13.724	161	17%	76%
SEZIONE_07 SP460	NORD	7.061	111	5.676	40	20%	64%
	SUD	7.663	85	6.026	16	21%	81%
	TOTALE	14.724	196	11.702	56	21%	71%
SEZIONE_08 CIRCONVALLAZIONE EST	NORD	4.314	277	3.547	41	18%	85%
	SUD	3.949	283	3.383	40	14%	86%
	TOTALE	8.263	560	6.930	81	16%	86%
SEZIONE_09 CORSO ITALIA	CENTRO	5.002	71	4.150	26	17%	63%
	PONTE	4.366	56	4.029	21	8%	63%
	TOTALE	9.368	127	8.179	47	13%	63%
SEZIONE_10 VIALE MONS. BOSIO	CENTRO	2.292	35	1.622	14	29%	60%
	PONTE	2.697	15	1.952	4	28%	73%
	TOTALE	4.989	50	3.574	18	28%	64%
SEZIONE_11 VIALE FLAVIO BERONE	CENTRO	2.536	6	1.479	1	42%	83%
	PONTE	2.200	13	1.567	2	29%	85%
	TOTALE	4.736	19	3.046	3	36%	84%



2.4.5 TGM nel fine settimana: volumi veicolari in accesso ed in uscita dal territorio comunale

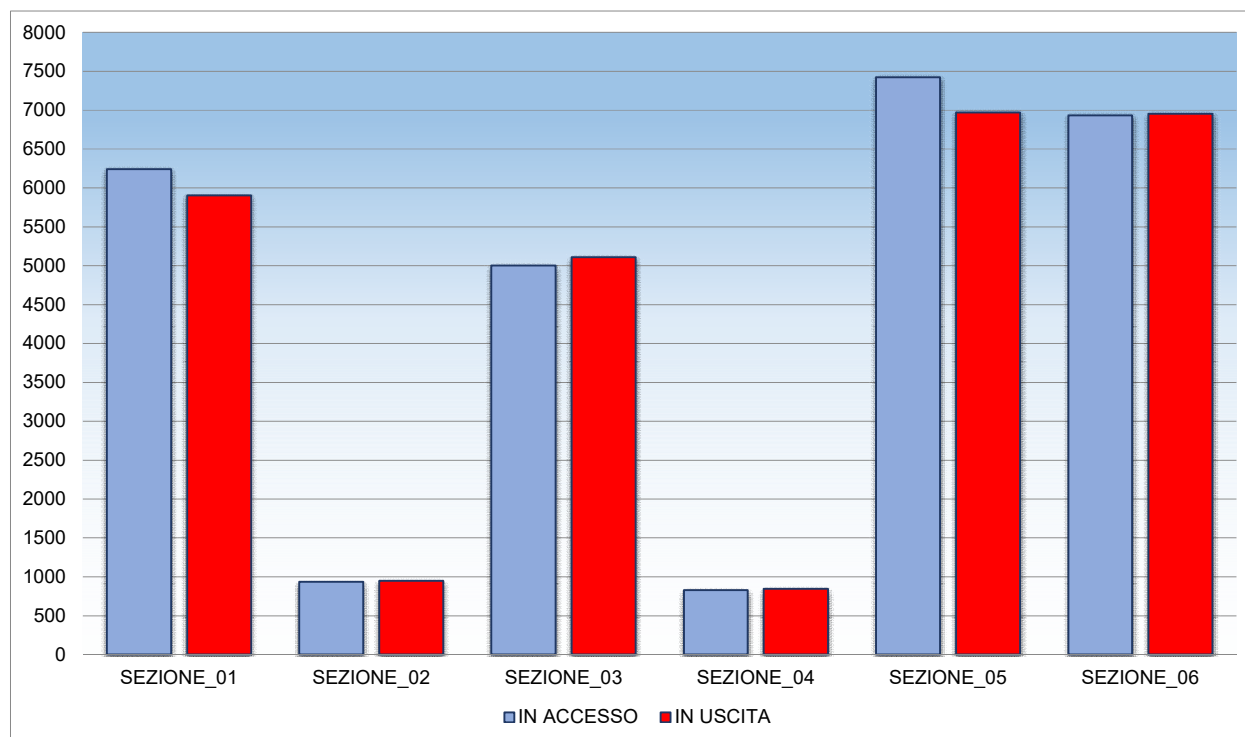
Sono state prodotte, nei precedenti paragrafi, diverse analisi relative ai TGM feriali che interessano il territorio comunale; si ritiene interessante formulare una breve considerazione in merito ai flussi che analogamente entrano ed escono dai confini territoriali del comune nell'arco del fine settimana (giornate di sabato e domenica).

Concentrando le analisi sulle 6 direttrici primarie di adduzione all'area conurbata si può notare come tali flussi risultino essere indicativamente equamente bilanciati in accesso ed in uscita nell'arco del giorno medio del fine settimana.

Tabella 6 – TGM nel weekend in accesso ed uscita dal territorio su assi adduzione

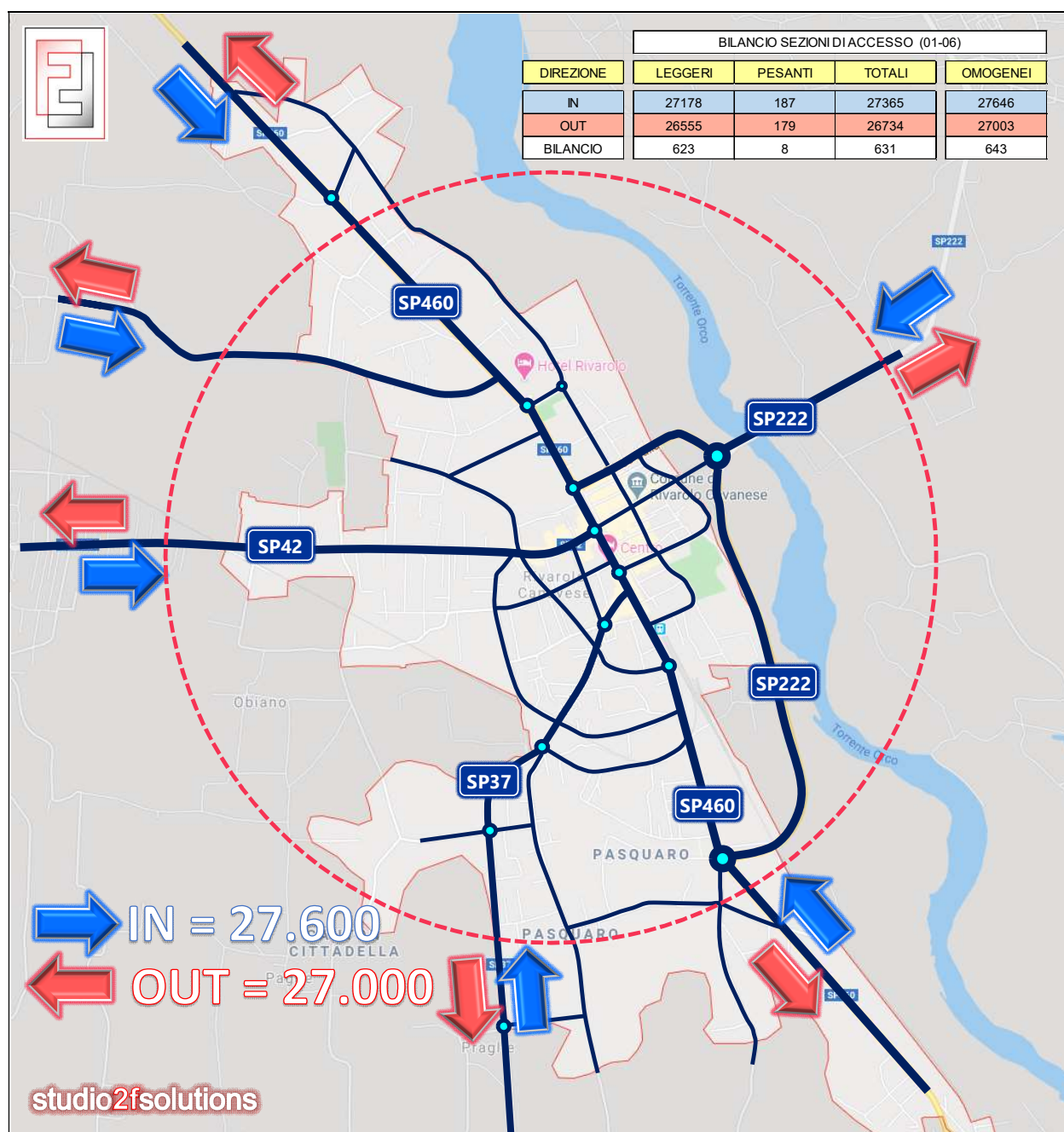
	SEZIONE_01			SEZIONE_02			SEZIONE_03			SEZIONE_04			SEZIONE_05			SEZIONE_06		
	LEGG	PES	TOT	LEGG	PES	TOT	LEGG	PES	TOT	LEGG	PES	TOT	LEGG	PES	TOT	LEGG	PES	TOT
IN	6.220	24	6.244	936	2	938	4.975	26	5.001	822	7	829	7.374	47	7.421	6.851	81	6.932
OUT	5.877	28	5.905	946	4	950	5.079	31	5.110	836	7	843	6.944	29	6.973	6.873	80	6.953
TOTALE	12.097	52	12.149	1.882	6	1.888	10.054	57	10.111	1.658	14	1.672	14.318	76	14.394	13.724	161	13.885

Figura 34 – Flussi in accesso ed uscita presso le sezioni: giorno medio del fine settimana



Come desumibile dai dati tabellati, e come puntualmente riportato nella successiva immagine, sono circa 27.600 i veicoli omogenei che nell'arco del giorno medio del fine settimana "accedono" al territorio comunale di Rivarolo Canavese, e indicativamente pari volume viene registrato in uscita (27.000 mezzi omogenei).

Figura 35 – Flussi in accesso ed uscita dal confine comunale (TGM fine settimana)



Operando un semplice confronto con i dati ricavati dalle precedenti analisi, si osserva come i volumi che accedono ed escono dal territorio comunale tramite le 6 direttrici

primarie risultano essere, nel corso del fine settimana, indicativamente ridotti del 23% rispetto a quelli che si registrano nel corso del giorno medio feriale.

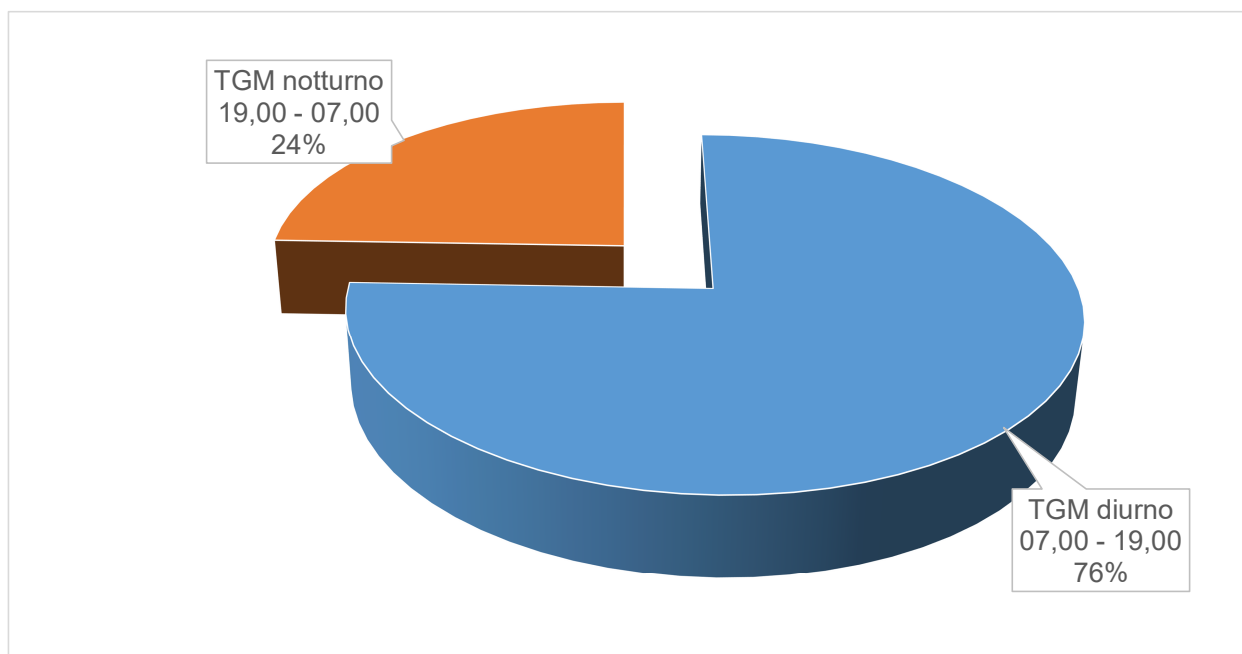
Occorre ovviamente tenere in debita considerazione la presenza del mercato settimanale che si tiene nella mattinata del sabato; come verrà illustrato nel successivo paragrafo relativo all'analisi del TGM nelle diverse giornate, nel corso della giornata del sabato si registrano volumi veicolari (63.000 veicoli complessivamente in accesso ed in uscita dai confini comunali) praticamente simili a quelli delle giornate del lunedì e del martedì, mentre nel corso della domenica tali volumi risultano decisamente molto più contenuti (indicativamente pari a 45.000 veicoli).

2.4.6 TGM del fine settimana: punte di traffico mattutine e pomeridiane

Viene prodotto un ultimo approfondimento in merito al TGM del fine settimana.

In linea generale il 76% dei flussi veicolari defluisce nel corso dell'intervallo orario compreso tra le 7,00 e le 19,00 (meglio noto come TGM diurno), mentre la quota rimanente defluisce nella fascia oraria compresa tra le 19,00 e le 7,00 (TGM notturno).

Figura 36 – TGM fine settimana, totale sezioni di adduzione: incidenza del TGM diurno



Rispetto quindi al TGM feriale si assiste ad una maggiore incidenza del traffico nelle ore “notturne”.



Quanto esposto trova riscontro nella sottostante tabella, dove si è proceduto a sommare i flussi medi feriali registrati presso le sei sezioni di monitoraggio in adduzione al territorio comunale; a fronte di un TGM del fine settimana pari complessivamente a circa 54.700 veicoli omogenei bidirezionali, 41.300 sono risultati transitare nell'arco temporale compreso tra le 7,00 e le 19,00.

Tabella 7 – TGM del fine settimana: totale orario presso le 6 sezioni di adduzione

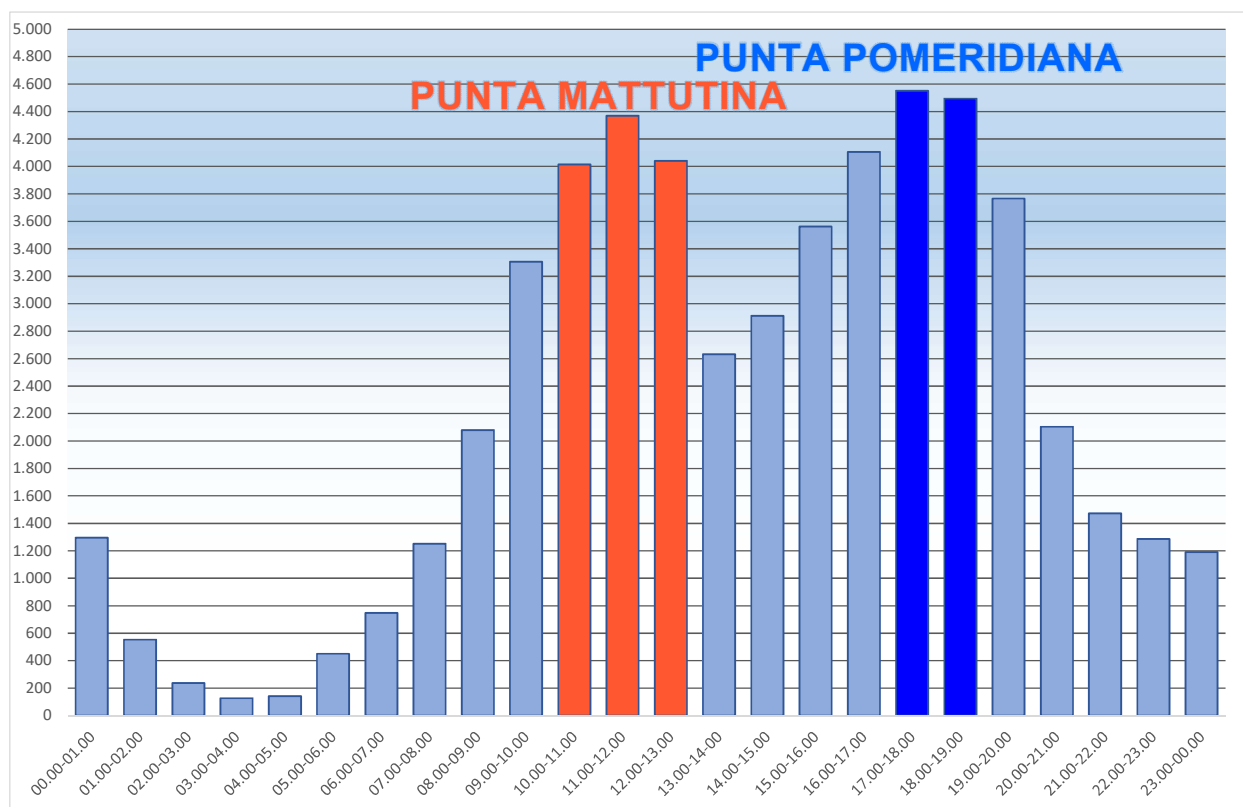
FASCIA ORARIA	IN ACCESSO - SEZIONI DA 1 A 6				IN USCITA - SEZIONI DA 1 A 6				TOTALE ACCESSI-USCITE			
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	OMOGENEI
00.00-01.00	569	4	573	579	710	3	713	718	1.279	7	1.286	1.297
01.00-02.00	252	1	253	255	296	1	297	299	548	2	550	554
02.00-03.00	114	0	114	114	120	1	121	123	234	1	235	237
03.00-04.00	56	3	59	64	57	2	59	62	113	5	118	126
04.00-05.00	51	5	56	64	72	2	74	77	123	7	130	141
05.00-06.00	197	9	206	220	221	4	225	231	418	13	431	451
06.00-07.00	360	11	371	388	339	8	347	359	699	19	718	747
07.00-08.00	615	17	632	658	566	11	577	594	1.181	28	1.209	1.252
08.00-09.00	1.143	14	1.157	1.178	858	17	875	901	2.001	31	2.032	2.079
09.00-10.00	1.845	13	1.858	1.878	1.398	12	1.410	1.428	3.243	25	3.268	3.306
10.00-11.00	2.116	13	2.129	2.149	1.833	13	1.846	1.866	3.949	26	3.975	4.015
11.00-12.00	2.067	16	2.083	2.107	2.234	11	2.245	2.262	4.301	27	4.328	4.369
12.00-13.00	1.757	8	1.765	1.777	2.243	8	2.251	2.263	4.000	16	4.016	4.040
13.00-14.00	1.228	6	1.234	1.243	1.362	11	1.373	1.390	2.590	17	2.607	2.633
14.00-15.00	1.495	10	1.505	1.520	1.347	18	1.365	1.392	2.842	28	2.870	2.912
15.00-16.00	1.981	14	1.995	2.016	1.528	7	1.535	1.546	3.509	21	3.530	3.562
16.00-17.00	2.234	10	2.244	2.259	1.819	11	1.830	1.847	4.053	21	4.074	4.106
17.00-18.00	2.360	13	2.373	2.393	2.118	16	2.134	2.158	4.478	29	4.507	4.551
18.00-19.00	2.158	8	2.166	2.178	2.289	11	2.300	2.317	4.447	19	4.466	4.495
19.00-20.00	1.687	5	1.692	1.700	2.048	7	2.055	2.066	3.735	12	3.747	3.766
20.00-21.00	986	7	993	1.004	1.095	2	1.097	1.100	2.081	9	2.090	2.104
21.00-22.00	716	3	719	724	740	3	743	748	1.456	6	1.462	1.472
22.00-23.00	627	1	628	630	649	3	652	657	1.276	4	1.280	1.287
23.00-00.00	568	0	568	568	620	1	621	623	1.188	1	1.189	1.191
TGM 00.00 - 24.00	27.182	191	27.373	27.666	26.562	183	26.745	27.027	53.744	374	54.118	54.693
TGM diurno 07.00 - 19.00	20.999	142	21.141	21.356	19.595	146	19.741	19.964	40.594	288	40.882	41.320
TGM notturno 19.00 - 07.00	6.183	49	6.232	6.310	6.967	37	7.004	7.063	13.150	86	13.236	13.373

Per quanto concerne la fascia oraria di punta, dalla tabella precedentemente riportata relativa alle 6 sezioni di adduzione al territorio comunale si evince quanto segue:

- l'ora di punta mattutina risulta essere compresa tra le 10,00 e le 13,00;
- l'ora di punta pomeridiana risulta essere compresa tra le 17,00 e le 19,00.

È evidente come la punta mattutina non possa andarsi a collocare, come nel corso del giorno medio feriale, nelle prime ore della mattinata; ancora una volta pesano su queste considerazioni le interazioni da addursi al mercato del sabato, motivo per cui nel seguito verrà prodotto un approfondimento in tal senso.

Figura 37 – Giorno medio fine settimana: punta del mattino e del pomeriggio



2.4.7 Analisi del TGM nelle singole giornate

Tra le diverse considerazioni che possono essere prodotte in merito ai traffici registrati sulle sezioni di adduzione al territorio comunale, alcune interessanti osservazioni possono derivare dall'analisi del TGM rilevato nelle diverse giornate della settimana di monitoraggio.

Come desumibile dalla successiva tabella riepilogativa, il massimo TGM è stato registrato nella giornata del venerdì, con 35.900 mezzi in accesso e 35.600 in uscita; in seconda battuta i maggiori spostamenti avvengono nel corso della giornata del mercoledì.

Complessivamente, tra accessi ed uscite, il territorio comunale è interessato da:

- 71.500 spostamenti nel giorno di maggior traffico (venerdì);



- tra i 65.000 ed i 68.000 spostamenti negli altri giorni feriali;
- 63.000 spostamenti nella giornata del sabato e 45.000 la domenica.

Tabella 8 – TGM in sezione nella settimana di monitoraggio del traffico

		SEZIONE 1		SEZIONE 2		SEZIONE 3		SEZIONE 4		SEZIONE 5		SEZIONE 6		TOTALE	
		IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT
LUN	LEGG	6471	6235	1230	1265	5992	6138	1265	1355	8723	8825	7917	7940	31.598	31.758
	PES	72	83	2	4	68	89	13	14	318	308	371	355	844	853
	TOT	6543	6318	1232	1269	6060	6227	1278	1369	9041	9133	8288	8295	32.442	32.611
MAR	LEGG	6543	6361	1251	1237	6235	6368	1293	1375	8758	8797	8108	8064	32.188	32.202
	PES	65	74	3	7	65	70	19	22	309	308	334	349	795	830
	TOT	6608	6435	1254	1244	6300	6438	1312	1397	9067	9105	8442	8413	32.983	33.032
MER	LEGG	6783	6553	1346	1371	6387	6550	1267	1349	9012	9066	8383	8430	33.178	33.319
	PES	69	80	4	6	68	69	12	12	340	329	331	366	824	862
	TOT	6852	6633	1350	1377	6455	6619	1279	1361	9352	9395	8714	8796	34.002	34.181
GIO	LEGG	6710	6448	1222	1259	6328	6455	1251	1301	8937	8945	8102	8192	32.550	32.600
	PES	70	80	2	2	64	72	8	6	297	298	283	290	724	748
	TOT	6780	6528	1224	1261	6392	6527	1259	1307	9234	9243	8385	8482	33.274	33.348
VEN	LEGG	7181	6966	1383	1398	6824	6883	1380	1428	9670	9340	8712	8803	35.150	34.818
	PES	70	81	3	3	64	81	6	2	285	274	327	333	755	774
	TOT	7251	7047	1386	1401	6888	6964	1386	1430	9955	9614	9039	9136	35.905	35.592
SAB	LEGG	6842	6909	1159	1180	6053	6070	983	987	8816	7538	7879	7990	31.732	30.674
	PES	40	44	3	5	29	38	6	6	80	51	130	126	288	270
	TOT	6882	6953	1162	1185	6082	6108	989	993	8896	7589	8009	8116	32.020	30.944
DOM	LEGG	5598	4845	713	712	3896	4088	661	684	5931	6350	5822	5755	22.621	22.434
	PES	8	11	1	2	22	23	7	8	14	7	31	33	83	84
	TOT	5606	4856	714	714	3918	4111	668	692	5945	6357	5853	5788	22.704	22.518

Figura 38 – TGM (totale accessi-uscite) nella settimana di monitoraggio del traffico

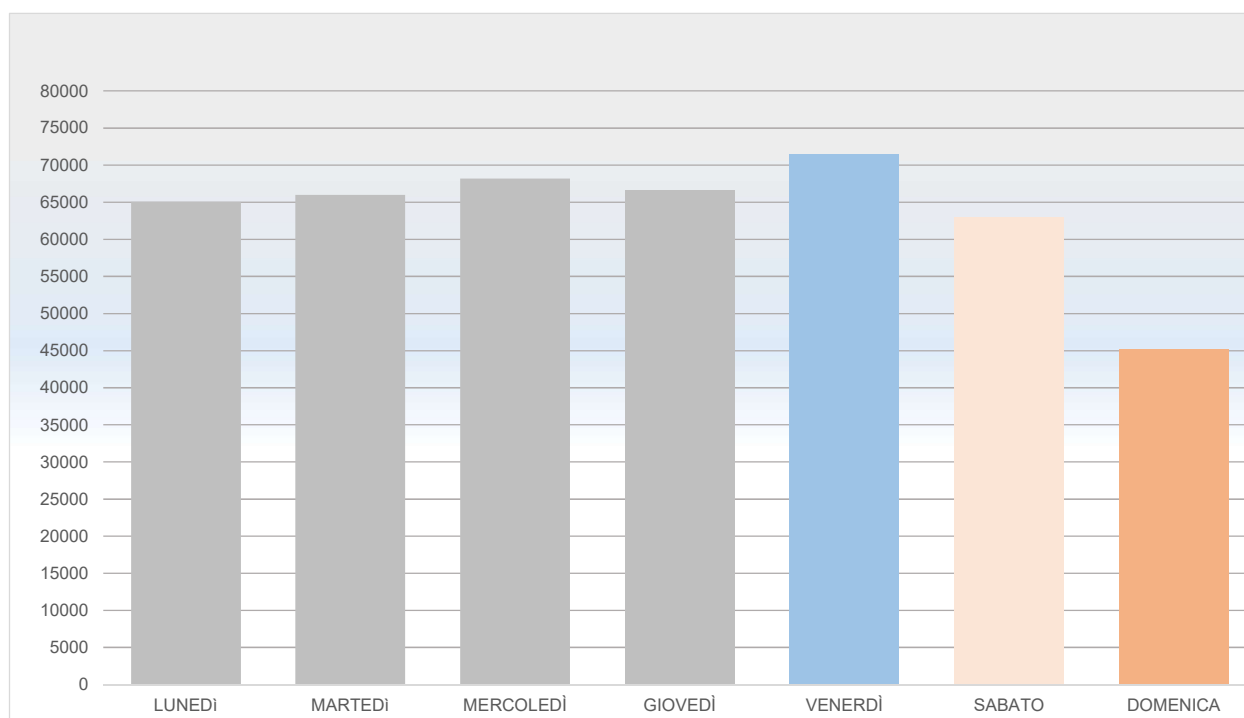
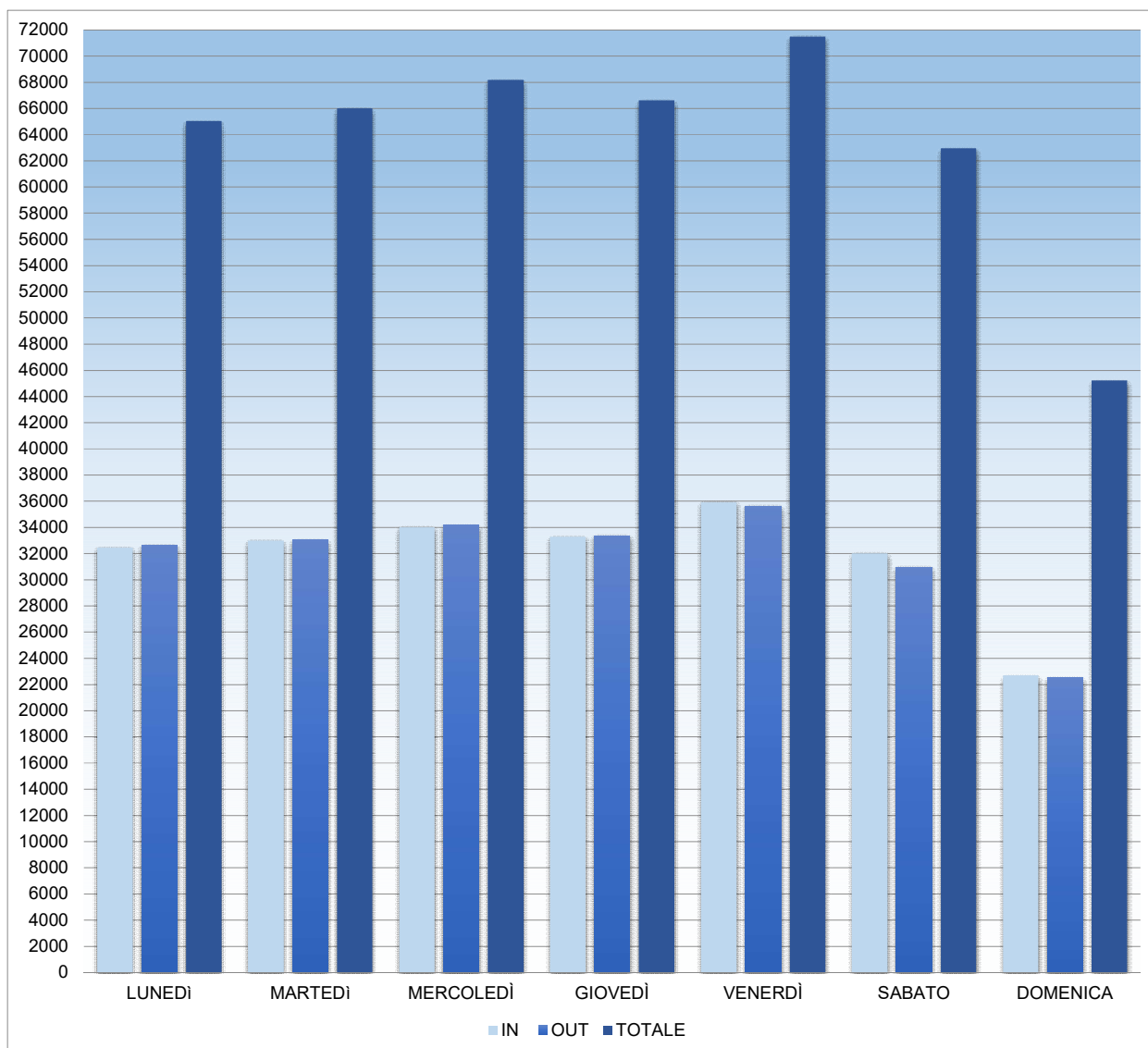


Figura 39 – Andamento TGM (totale sezioni) nella settimana di monitoraggio del traffico



È interessante notare come i volumi veicolari che interessano il territorio comunale nella giornata del sabato risultino essere di un ordine di grandezza confrontabile con quello registrato nei giorni feriali, ed appare evidente come il mercato settimanale operi in tal senso un ruolo rilevante.

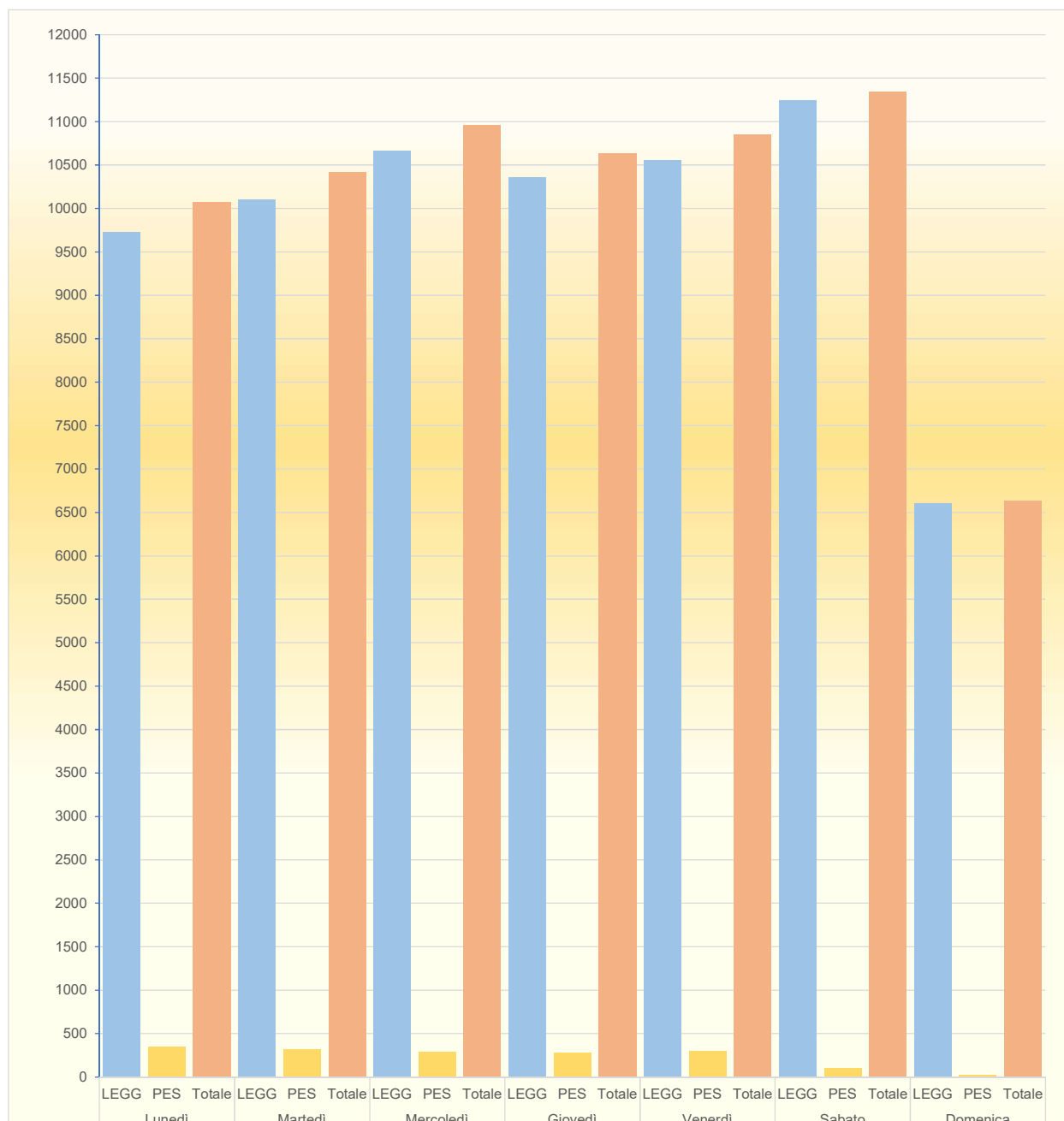
2.4.8 Approfondimento: il mercato del sabato mattina

A chiusura delle diverse considerazioni relative ai traffici in accesso ed in uscita dal territorio comunale viene prodotto il presente paragrafo, volto a comprendere le dinamiche associate alla presenza del mercato nella giornata del sabato.



In prima istanza sono stati analizzati i flussi in accesso a Rivarolo nella fascia oraria compresa tra le 8,00 e le 13,00, lasso temporale nel quale sono presenti i banchi degli ambulanti.

Figura 40 – Flussi in accesso al territorio comunale nella fascia compresa tra le 8.00 e le 13.00 nei diversi giorni della settimana



L'istogramma sopra riportato evidenzia chiaramente come il sabato mattina, nella fascia oraria considerata, i flussi veicolari registrati in accesso presso le sei primarie sezioni di adduzione siano superiori a quelli rilevati nei giorni feriali, ed ancora più evidente risulta essere la preponderanza dei volumi relativi ai veicoli leggeri.



Allo stesso modo sono stati analizzati i flussi in uscita da Rivarolo, nella fascia oraria compresa tra le 9,00 e le 14,00, considerando quindi che vi sia un logico sfalsamento degli arrivi rispetto alle ripartenze (rientri presso le rispettive origini dello spostamento).

Figura 41 – Flussi in uscita dal territorio comunale nella fascia compresa tra le 9.00 e le 14.00 nei diversi giorni della settimana



Anche in questo caso è oltremodo evidente la preponderanza degli spostamenti nella mattinata del sabato, sia in termini di traffico totale che, soprattutto, in termini di veicoli leggeri.



3 ANALISI DELLE VELOCITA'

Congiuntamente alle operazioni legate al monitoraggio dei flussi veicolari è stata condotta una analisi a carico delle velocità.

Come riportato nella descrizione delle caratteristiche delle apparecchiature radar utilizzate, ogni singolo veicolo viene censito nell'esatto istante del suo passaggio, rilevandone la lunghezza e la velocità, come puntualmente rappresentato nel successivo tabulato esemplificativo.

Tabella 9 – Report generato dal radar SDR

Speed [km/h]	Time [hh/mm/ss]	Dateformat: dd/mm/yy	Direction	Lenght [m]
37	09:49:13	11/10/2020	1	1.600
38	09:49:15	11/10/2020	1	3.700
37	09:49:29	11/10/2020	1	2.900
50	09:50:20	11/10/2020	1	4.800
20	09:50:24	11/10/2020	1	9.300
25	09:50:51	11/10/2020	1	8.700
24	09:50:55	11/10/2020	1	3.600
29	09:51:18	11/10/2020	1	3.500
41	09:51:32	11/10/2020	1	3.100
38	09:51:46	11/10/2020	1	2.700
36	09:51:48	11/10/2020	1	2.500
31	09:51:52	11/10/2020	1	3.500
27	09:51:53	11/10/2020	1	3.100
30	09:51:55	11/10/2020	1	3.300
33	09:52:20	11/10/2020	1	3.700
42	09:52:33	11/10/2020	1	3.200
32	09:53:18	11/10/2020	1	2.400
32	09:53:20	11/10/2020	1	2.600
44	09:53:28	11/10/2020	1	3.300
37	09:53:31	11/10/2020	1	3.400
40	09:53:34	11/10/2020	1	3.000
22	09:53:49	11/10/2020	1	3.100
51	09:54:02	11/10/2020	1	3.100
48	09:54:07	11/10/2020	1	3.600
42	09:54:27	11/10/2020	1	3.400
48	09:54:36	11/10/2020	1	3.500
52	09:54:39	11/10/2020	1	3.100
48	09:54:42	11/10/2020	1	3.000
46	09:54:44	11/10/2020	1	3.200
38	09:54:53	11/10/2020	1	3.300
45	09:55:01	11/10/2020	1	3.500
41	09:55:04	11/10/2020	1	3.600
50	09:55:11	11/10/2020	1	3.100
40	09:55:50	11/10/2020	1	3.000
38	09:56:22	11/10/2020	1	3.300
37	09:56:24	11/10/2020	1	3.000
37	09:56:26	11/10/2020	1	3.200
32	09:56:56	11/10/2020	1	2.900
62	09:56:59	11/10/2020	1	3.400
63	09:57:29	11/10/2020	1	3.000
45	09:57:42	11/10/2020	1	9.600
42	09:57:44	11/10/2020	1	3.000
42	09:57:51	11/10/2020	1	4.600



È stato quindi possibile acquisire delle informazioni di ordine generale in merito alle diverse arterie monitorate, verificando quale sia il rispetto dei limiti di velocità vigenti da parte degli utenti lungo i diversi assi.

3.1 CONSIDERAZIONI GENERALI

Sono state prodotte delle analisi puntuali sulle diverse arterie, e si è proceduto a fornire, per ogni sezione e per singolo senso di marcia, per il classico giorno medio feriale, 3 parametri fondamentali per una piena comprensione dei fenomeni in atto. I parametri desunti dai monitoraggi sono i seguenti:

- La V_{15} , ovvero la velocità sotto la quale circola il 15% del traffico monitorato, o in altre parole la velocità che viene superata dall'85% dei veicoli registrati in transito nell'intervallo considerato;
- La V_m , ovvero la media delle diverse velocità registrate a carico della totalità dei veicoli in transito nell'intervallo considerato;
- La V_{85} , ovvero la velocità sotto la quale circola l'85% del traffico monitorato, o in altre parole la velocità che viene superata solamente dal 15% dei veicoli registrati in transito nell'intervallo considerato.

Tali valori sono estremamente rappresentativi, soprattutto se posti in evidenza mediante una opportuna curva di distribuzione delle velocità rilevate (che solitamente definisce una classica campana di Gauss¹), specifico approfondimento che verrà fornito nei successivi paragrafi in merito allo sforamento dei limiti imposti.

In altre parole, le diverse misurazioni delle velocità condotte nell'intervallo temporale considerato si distribuiscono attorno ad un valore, la V_m (velocità media, come detto), descrivendo una curva avente indicativamente la forma di una campana; più tale campana risulta alta e stretta, maggiore è la distribuzione delle diverse misurazioni

¹ La distribuzione continua di gran lunga più usata è la distribuzione normale o di Gauss (nome dell'inventore); il termine distribuzione normale deriva dalla convinzione (oggettivamente non del tutto corretta) che i diversi valori casuali, commessi effettuando misure ripetute di un determinato fenomeno, si distribuiscano secondo tale curva.

Questa distribuzione è particolarmente importante sia perché risulta utile in numerose applicazioni pratiche, sia perché può sovente essere utilizzata come distribuzione limite in quanto è una distribuzione alla quale tendono altre distribuzioni sotto condizioni abbastanza generali.

attorno a tale valore, al contrario una curva bassa e piatta indica una maggiore dispersione delle velocità rilevate, come riportato nelle successive immagini esemplificative del fenomeno.

Figura 42 – Elevata concentrazione dei valori misurati attorno al valore medio

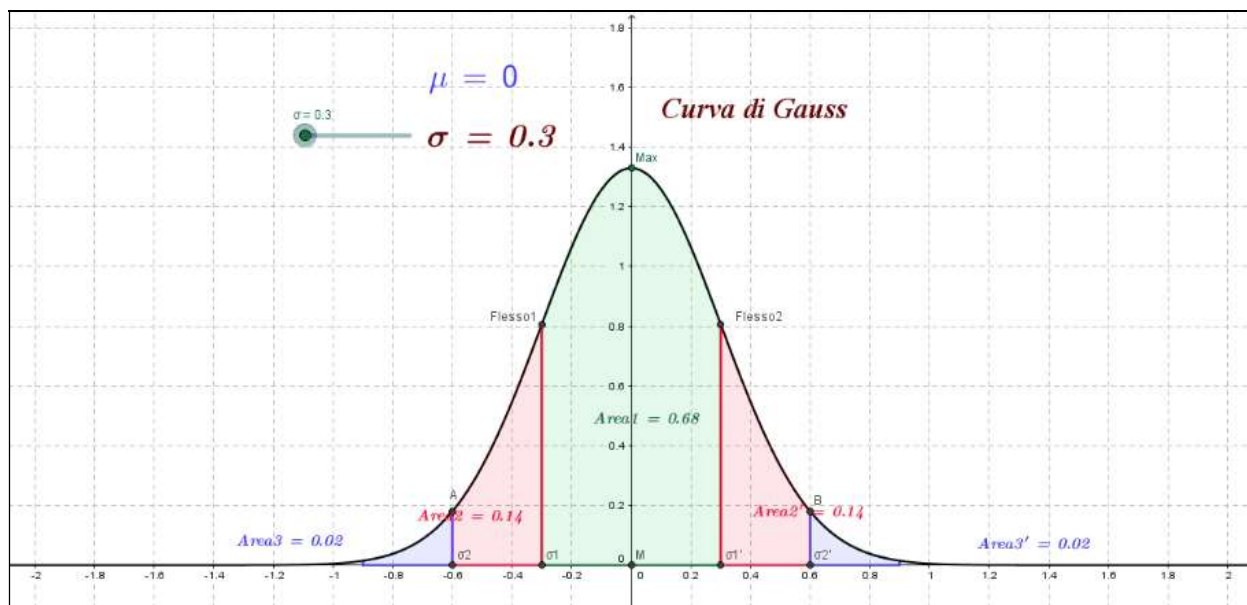
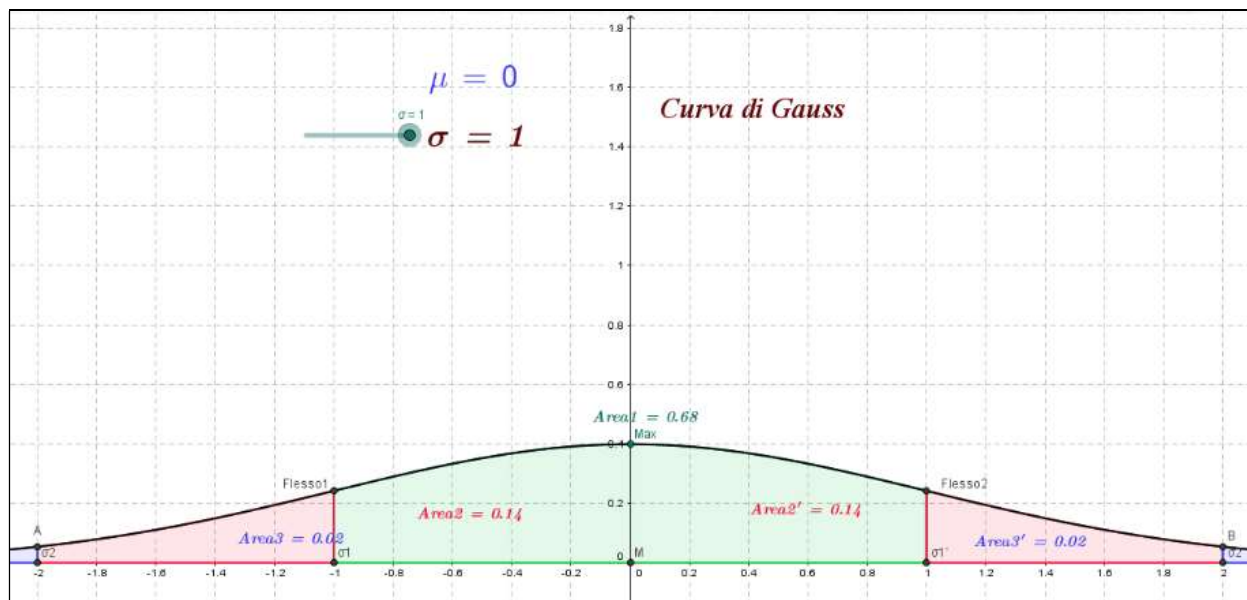


Figura 43 – Elevata dispersione dei valori misurati rispetto al valore medio



Per le attuali valutazioni si può, in via più semplice considerare il fatto che il 70% dei passaggi rilevati ricadrà all'interno dell'intervallo definito dalla V_{15} e dalla V_{85} .

I diversi valori riferiti al giorno medio feriale vengono puntualmente riportati nella successiva tabella.



Tabella 10 – Principali parametri rilevati: giorno medio feriale

	DIREZIONE	V ₁₅	V _m	V ₈₅
SEZIONE_01 SP460	RIVAROLO IN	30	34	38
	RIVAROLO OUT	56	67	78
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	RIVAROLO IN	40	47	56
	RIVAROLO OUT	35	42	49
SEZIONE_03 SP42 - VIA FAVRIA	RIVAROLO IN	36	43	51
	RIVAROLO OUT	33	40	48
SEZIONE_04 SP37 - C.SO VITTORIO VENETO	RIVAROLO IN	34	42	49
	RIVAROLO OUT	38	48	58
SEZIONE_05 SP460	RIVAROLO IN	36	46	55
	RIVAROLO OUT	39	49	60
SEZIONE_06 SP222 - PONTE TORRENTE ORCO	RIVAROLO IN	56	67	78
	RIVAROLO OUT	53	64	74
SEZIONE_07 SP460	NORD	36	42	48
	SUD	37	45	52
SEZIONE_08 CIRCONVALLAZIONE EST	NORD	52	63	76
	SUD	63	77	92
SEZIONE_09 CORSO ITALIA	CENTRO	27	32	38
	PONTE	26	32	39
SEZIONE_10 VIALE MONS. BOSIO	CENTRO	30	36	42
	PONTE	25	30	35
SEZIONE_11 VIALE FLAVIO BERONE	CENTRO	13	19	25
	PONTE	14	20	26

Come desumibile dai dati tabellati, i maggiori valori delle velocità medie e delle velocità relative all'85-esimo percentile (V_{85}) sono stati registrati in corrispondenza della sezione 1, lungo la SP460 in uscita dall'abitato, della sezione 6, ponte sul torrente Orco (SP222), in entrambi i sensi di marcia, e della sezione 8, lungo la SP222 (circonvallazione est).

Occorre evidenziare tuttavia alcune differenze sostanziali, come meglio verrà esposto nel successivo paragrafo, in quanto il concetto di velocità media ed il relativo valore vanno posti in relazione con la tipologia di strada e con il limite di velocità ivi presente; ad esempio lungo la SP460, in corrispondenza della sezione 1 in direzione nord, il limite è pari a 50 km/h, mentre lungo la SP222, in corrispondenza della sezione oggetto di monitoraggio dei flussi diretti verso nord, tal limite è pari a 40 km/h, ed è pertanto evidente come a parità di velocità medie si registri tuttavia una diversa pericolosità della condotta rilevata.



3.2 LIMITI DI VELOCITÀ IN CORRISPONDENZA DELLE SEZIONI DI MONITORAGGIO E CONFRONTO CON LE VELOCITÀ MEDIE

Per una opportuna comprensione delle dinamiche in atto è necessario porre confronto i parametri precedentemente definiti a carico delle velocità rilevate presso le diverse sezioni di monitoraggio con i limiti di velocità presso queste ultime vigenti.

Nella successiva mappa vengono puntualmente rappresentate le postazioni oggetto di indagine, le velocità medie rilevate su ciascuna direzione di marcia nel corso del giorno medio feriale e i limiti di velocità ivi vigenti, unitamente ad alcune immagini di dettaglio riportanti la segnaletica verticale di prescrizione presente; in assenza di quest'ultima, è stato assunto quanto indicato all'art. 142 del Codice della Strada, che prevede un limite pari a 50 km/h per le strade nei centri abitati.

Affinché le indicazioni contenute nella mappa non traggano in inganno, preme fornire alcune puntualizzazioni:

- la ridotta velocità media in corrispondenza della sezione 1 (SP460), in direzione centro, è da ricercarsi nel fatto che il radar deputato al rilevamento di tale flusso veicolare è stato posto in diretta corrispondenza del ramo di uscita dalla rotatoria, punto nel quale è logico comprendere come le velocità siano alquanto ridotte rispetto a quanto si potrebbe registrare in rettilineo. Appare evidente come il comportamento più attendibile degli automobilisti sia quello registrato lungo l'opposta corrente, dove sono palesi gli sforamenti delle velocità medie rispetto al limite vigente e le elevate velocità che caratterizzano l'85-esimo percentile;
- analoghe considerazioni possono essere prodotte per la sezione 4 (corso Vittorio Veneto) e per la sezione 7 (SP460) in entrambi i sensi di marcia, in quanto il posizionamento dei radar in stretta prossimità delle rotatorie ha portato a registrare velocità sicuramente ridotte rispetto a quelle normalmente riscontrabili in rettilineo, in quanto i veicoli sono stati censiti in fase di rallentamento per accedere al nodo oppure in fase di accelerazione uscendo da quest'ultimo;
- anche la sezione 8, relativamente alla corsia diretta verso nord, risente, nonostante le elevate velocità registrate, del fatto che il radar preposto a tale monitoraggio è stato posizionato in stretta approssimazione alla rotatoria con

Figura 44 – Velocità medie rilevate (giorno medio feriale) e limiti di velocità presenti

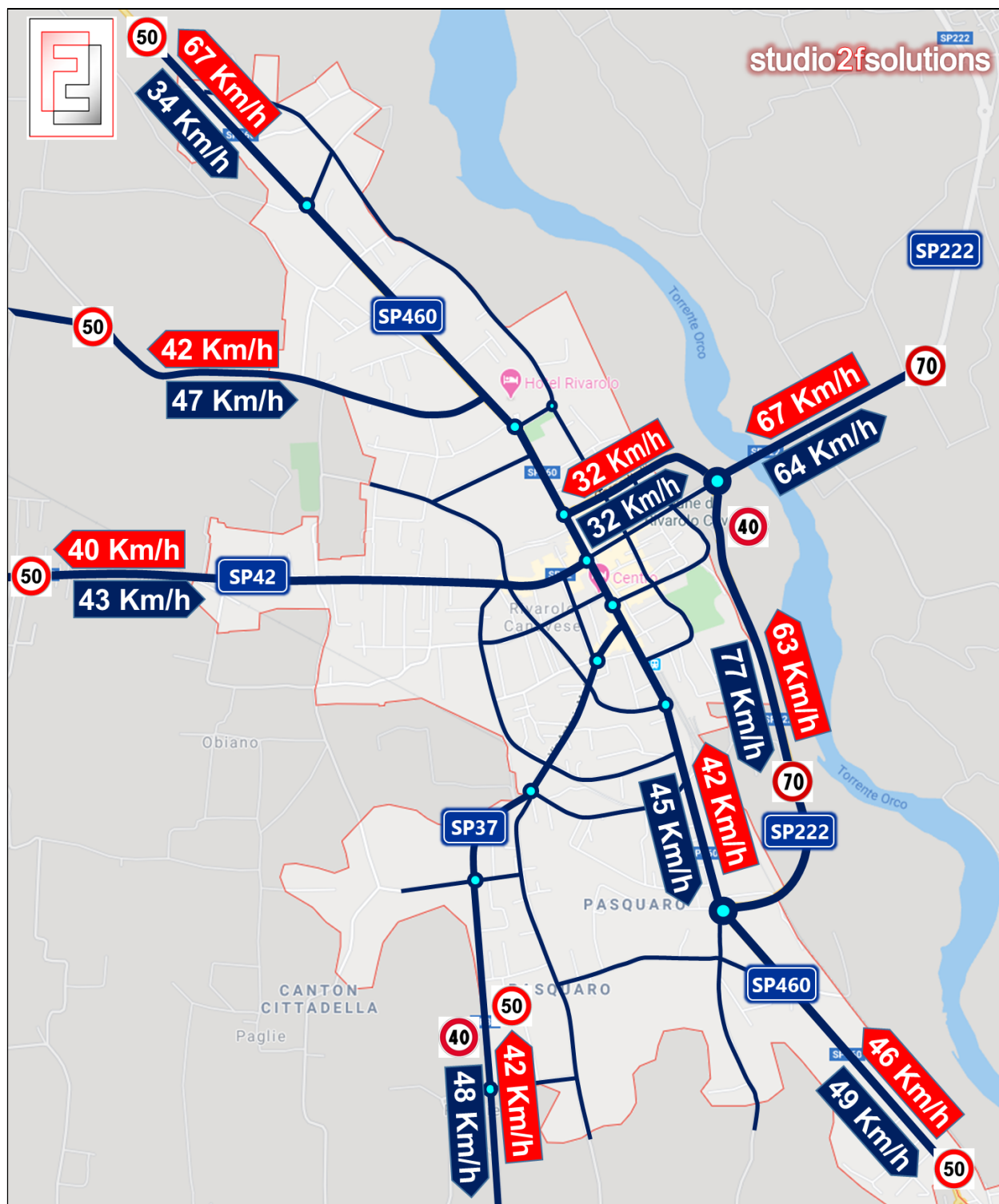


Figura 45 – Velocità medie e limiti: dettaglio area centrale

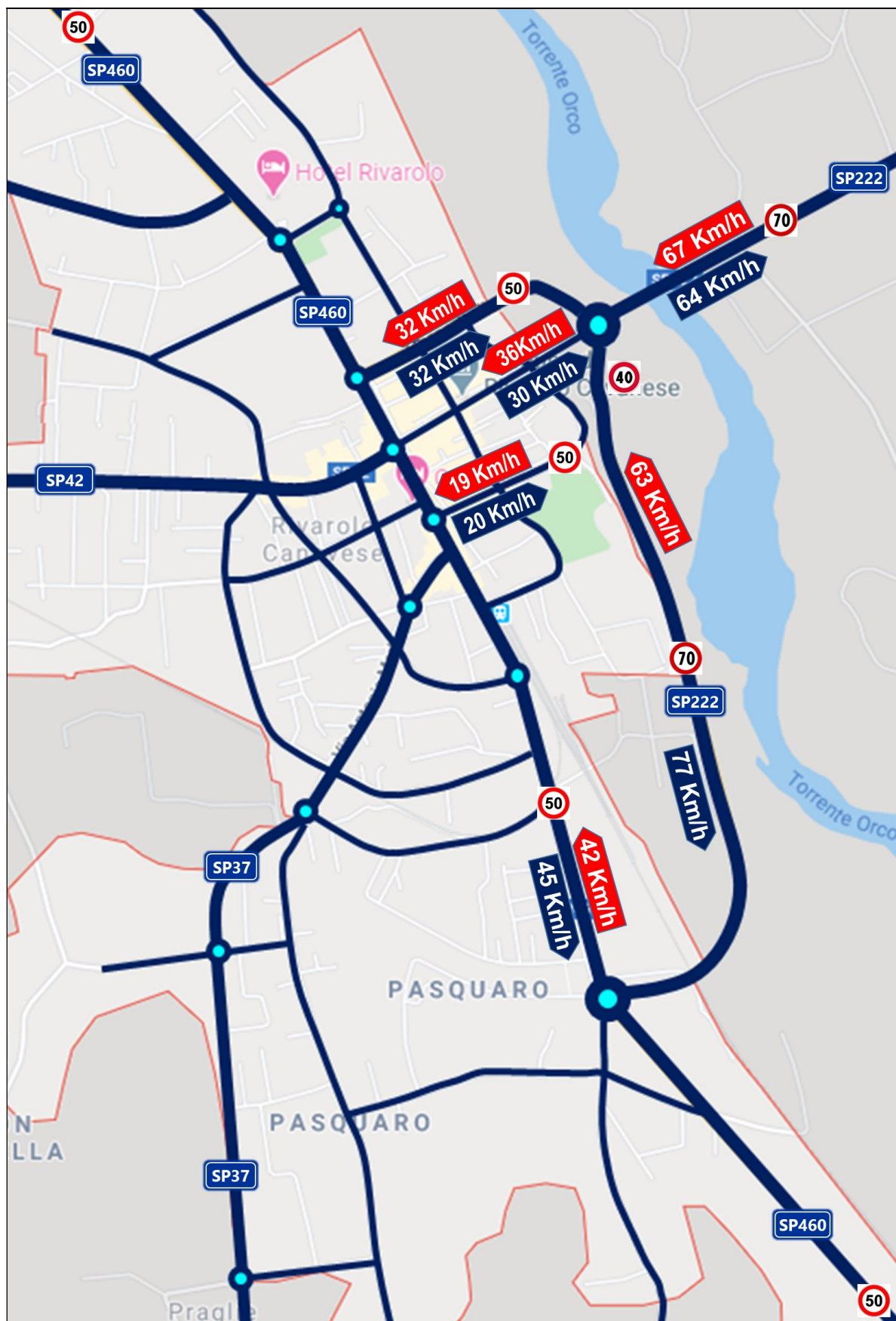


Figura 46 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 1 – dir. IN



Figura 47 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 1 – dir. OUT



Figura 48 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 2 – dir. IN



Figura 49 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 2 – dir. OUT



Figura 50 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 3



Figura 51 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 4 – dir. IN



Figura 52 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 4 – dir. OUT



Figura 53 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 5 – dir. IN



Figura 54 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 5 – dir. OUT



Figura 55 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 6 – dir. OUT



Figura 56 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 8 – dir. NORD



Figura 57 – Limite di velocità in corrispondenza della sezione 8 – dir. SUD





Appare ragionevolmente logico comprendere come maggiore risulti essere la velocità media (V_m) rispetto ai limiti di velocità vigenti, maggiore sia di riflesso la quota parte di traffico che non rispetta questi ultimi.

Una prima verifica di ordine “macro” permette quindi di comprendere dove presumibilmente occorra andare ad intervenire, e in che misura. Ponendo quindi a confronto le velocità medie e quelle relative all'85-esimo percentile con i limiti di velocità è possibile effettuare un check preliminare, evidenziando i casi che necessiteranno di approfondimenti e di ulteriori analisi, espletabili mediante la definizione della curva di distribuzione delle velocità rilevate. La precedente Figura 44 – Velocità medie rilevate (giorno medio feriale) e limiti di velocità presenti – ha fornito le prime indicazioni di ordine generale, da cui emergono alcuni interessanti spunti per successivi approfondimenti volti alla ricerca di un maggior grado di sicurezza stradale.

Si riepilogano alcuni elementi relativi ai limiti di velocità considerati:

- in primo luogo, come precedentemente accennato, l'art. 142, comma 1, del vigente Codice della strada stabilisce che nei centri abitati non si può superare la velocità di 50 km/h, salva la facoltà del Comune, ai sensi dell'art. 7 del Codice stesso, di elevare tale limite fino ad un massimo di 70 km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali. Analoga facoltà è concessa ai Comuni di ridurre il limite di 50 km/h dal comma 2 dell'art. 142. Pertanto, in assenza di specifica segnaletica, e in corrispondenza dei cartelli indicanti l'inizio del centro abitato, si è assunto che sul segmento analizzato vigesse il limite dei 50 km orari;
- presso la sezione 2 è stato considerato, per i flussi in accesso al territorio comunale di Rivarolo, un limite pari a 50 km/h, ma occorre evidenziare come a poca distanza dal punto di monitoraggio sia poi presente apposita segnaletica verticale introducendo un limite di velocità pari a 30 km/h;
- presso la sezione 4 è stato considerato, correttamente, un limite di velocità pari a 40 km/h, come da segnaletica verticale presente, limite teso a far rallentare i mezzi che si approssimano all'accesso in rotatoria. In senso opposto il limite è stato assunto pari a 50 km/h, stante la presenza della segnaletica verticale riportante indicazione di accesso al centro abitato;



- la sezione 5 si caratterizza, in direzione nord, per un limite di velocità pari a 50 km/h, derivante dalla presenza di segnalazione di accesso in centro abitato;
- la sezione 6 presenta limite di velocità pari a 70 km/h in ambo i sensi, ma occorre sottolineare come i flussi in accesso a Rivarolo siano soggetti, a breve distanza dalla postazione di monitoraggio, ad un repentino passaggio a 40 km/h, stante l'approssimarsi all'accesso in rotatoria;
- presso la sezione 8 è stato considerato un limite pari a 70 km/h in direzione sud, mentre in direzione nord la postazione di monitoraggio si trovava in diretta corrispondenza della segnaletica tesa a introdurre un limite pari a 40 km/h per i flussi in approssimazione alla rotatoria con corso Italia ed il ponte.

Nella successiva tabella vengono riportate le risultanze derivanti dal check preliminare.

Tabella 11 – Parametri relativi alle velocità rilevate e limiti presenti

	DIREZIONE	LIMITE	V _m	V ₈₅	CHECK	DIREZIONE	LIMITE	V _m	V ₈₅	CHECK
SEZIONE_01 SP460	RIVAROLO		34	38		ESTERNO		67	78	
SEZIONE_02 VIA OGLIANICO	RIVAROLO		47	56		ESTERNO		42	49	
SEZIONE_03 SP42	RIVAROLO		43	51		ESTERNO		40	48	
SEZIONE_04 SP37 - C.SO VITTORIO	RIVAROLO		42	49		ESTERNO		48	58	
SEZIONE_05 SP460	RIVAROLO		46	55		ESTERNO		49	60	
SEZIONE_06 SP222 - PONTE SUL TORRENTE	RIVAROLO		67	78		ESTERNO		64	74	
SEZIONE_07 SP460	NORD		42	48		SUD		45	52	
SEZIONE_08 CIRCONV. EST	NORD		63	76		SUD		77	92	
SEZIONE_09 C.SO ITALIA	OVEST		32	38		EST		32	39	
SEZIONE_10 VIALE BOSIO	OVEST		36	42		EST		30	35	
SEZIONE_11 VIALE FLAVIO BERONE	OVEST		19	25		EST		20	26	



Gli sforamenti del limite di velocità in corrispondenza della sezione 1 sono evidenti, e si è già sottolineato come non debbano trarre in inganno i dati registrati a carico della corrente veicolare diretta verso Rivarolo, in quanto il radar era posto in diretta prossimità dell'uscita dalla rotatoria, e solo per tale motivo le velocità registrate non sono state dello stesso ordine di grandezza di quelle rilevate in senso opposto;

Presso la sezione 2 i flussi diretti verso Rivarolo presentano una velocità media di poco inferiore al limite dei 50 km orari presente, ma i valori della V_{85} risultano non in linea con il fatto che a breve distanza ha inizio la tratta di adduzione al centro abitato regolamentata mediante limite pari a 30 km/h.

La sezione 4 evidenzia sforamenti del limite in direzione sud, uscendo quindi dall'abitato, in adduzione alla rotatoria, già a partire dalle velocità medie.

Presso la sezione 5 evidenzia si registrano in entrambi i sensi di marcia valori della V_{85} elevati rispetto al limite vigente, ma soprattutto in considerazione della tratta di corso Re Arduino che i veicoli si trovano a percorrere, particolarmente pericolosa per la presenza di un numero oltremodo elevato di connessioni, spesso disordinate e non opportunamente regolamentate, con le aree antistanti le svariate attività commerciali ivi insediate.

Anche in corrispondenza del ponte sul torrente Orco (sezione 6) si registrano valori della V_{85} elevati, fattore che appare ancora più critico considerando che a breve distanza, in direzione del centro urbano, vige il limite di 40 km/h.

Particolarmente elevate, e pertanto situazione notevolmente critica, risultano essere le velocità in corrispondenza della sezione 8, soprattutto considerando il fatto che in approssimazione alla rotatoria con corso Italia ed il ponte vige il limite dei 40 km/h.

Nessuna particolare problematica contraddistingue le altre sezioni, con velocità medie e velocità riferite all'85 esimo percentile in linea con i limiti presenti.

Pertanto, nel successivo paragrafo verrà prestata la necessaria attenzione ai dati derivanti dall'analisi delle curve di distribuzione delle velocità per i casi più critici sopra evidenziati, al fine di comprendere più compiutamente i fenomeni in atto e poter fornire gli elementi utili a produrre, in un successivo momento, le azioni utili a contrastare efficacemente tali criticità.



3.3 DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ RILEVATE E DEFINIZIONE DELLE POTENZIALI CRITICITÀ

Partendo dai dati di ordine generale relativi alle velocità registrate, illustrati e contenuti nei precedenti paragrafi, viene in questa sede prodotto un utile approfondimento per definire con buona approssimazione la quota parte di traffico veicolare che, nel corso del giorno medio feriale, è risultata presumibilmente superare i limiti di velocità presenti presso le diverse sezioni. Come precedentemente esposto, è stato ricavato per ciascuna delle postazioni oggetto di analisi un istogramma riportante la distribuzione delle velocità rilevate, grafico che di fatto può essere assimilato ad una campana di Gauss, la cui forma fornisce utili indicazioni in merito alla concentrazione o alla dispersione dei valori di velocità rilevati rispetto al valore di riferimento (limite vigente).

Sulle ascisse sono pertanto presenti le diverse classi di velocità considerate, secondo intervalli di 10 km orari; come visibile negli istogrammi, al valore 10 corrisponderà pertanto la classe di velocità compresa tra 0 e 10 km orari, al valore 20 la classe di velocità compresa tra 10 e 20 km orari, e così via.

Sull'asse delle ordinate compaiono invece i volumi veicolari associati alle diverse classi di velocità nel corso del giorno medio feriale.

I dati ricavati sono stati posti a confronto con i limiti di velocità presenti in corrispondenza delle sezioni di monitoraggio, ed hanno permesso di evidenziare alcuni interessanti particolari.

Nello specifico le analisi hanno posto in evidenza, per ciascuna sezione e per ciascun senso di marcia, i seguenti utili indicatori:

- % di veicoli che nel corso del giorno medio feriale hanno superato il limite di velocità;
- % di veicoli che hanno superato il limite in un intervallo compreso tra i 10 ed i 20 km/h in eccesso;
- % di veicoli che hanno superato il limite di oltre 20 km/h.

Di seguito si riportano gli istogrammi relativi alle diverse sezioni, con indicazioni in ciascuno di essi, per una migliore comprensione dei fenomeni in atto, del limite di velocità vigente, evidenziato in verde nella rispettiva colonna.

Figura 58 – Sezione 1 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

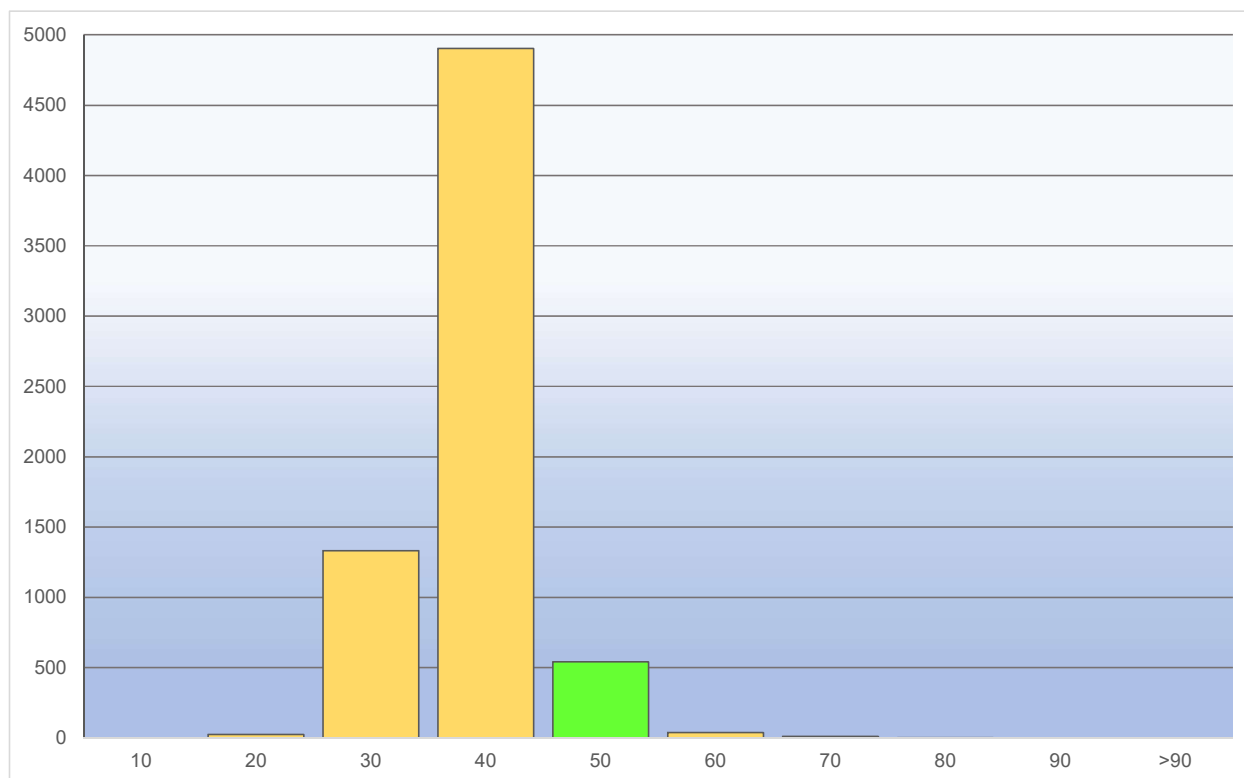


Figura 59 – Sezione 1 dir. nord: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

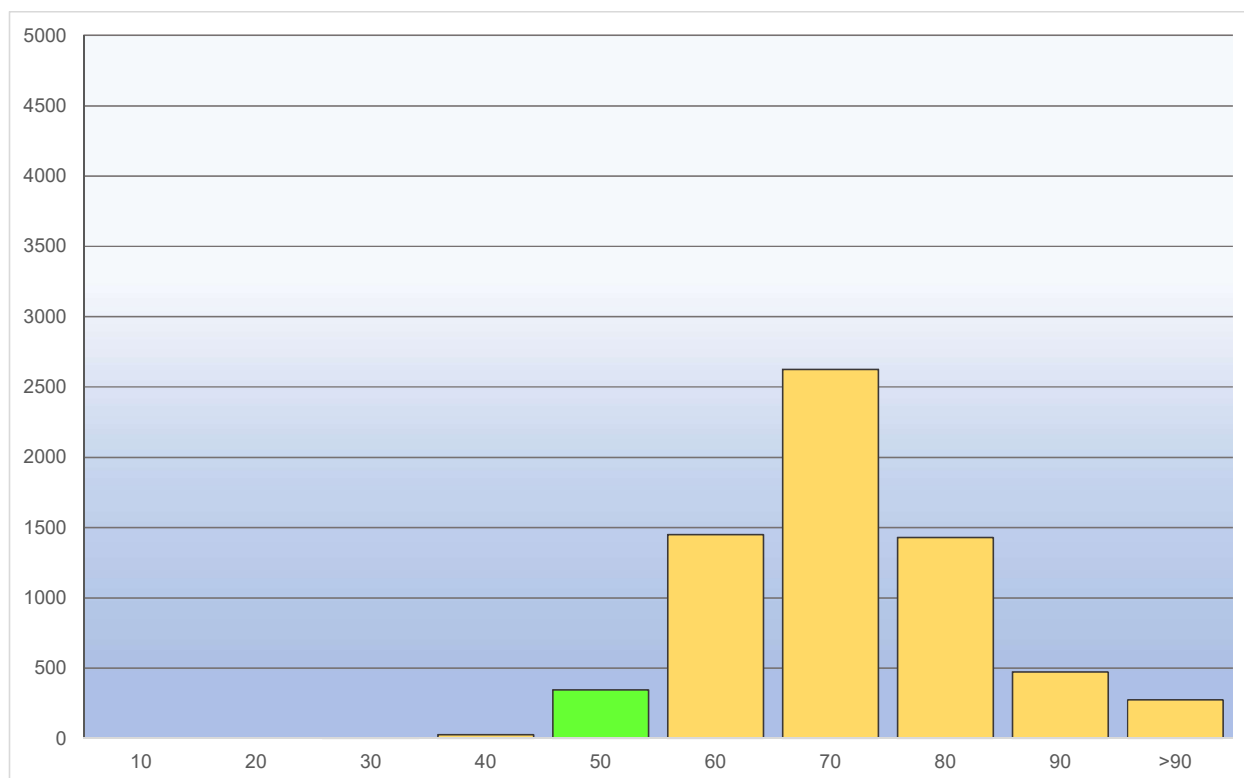


Figura 60 – Sezione 2 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

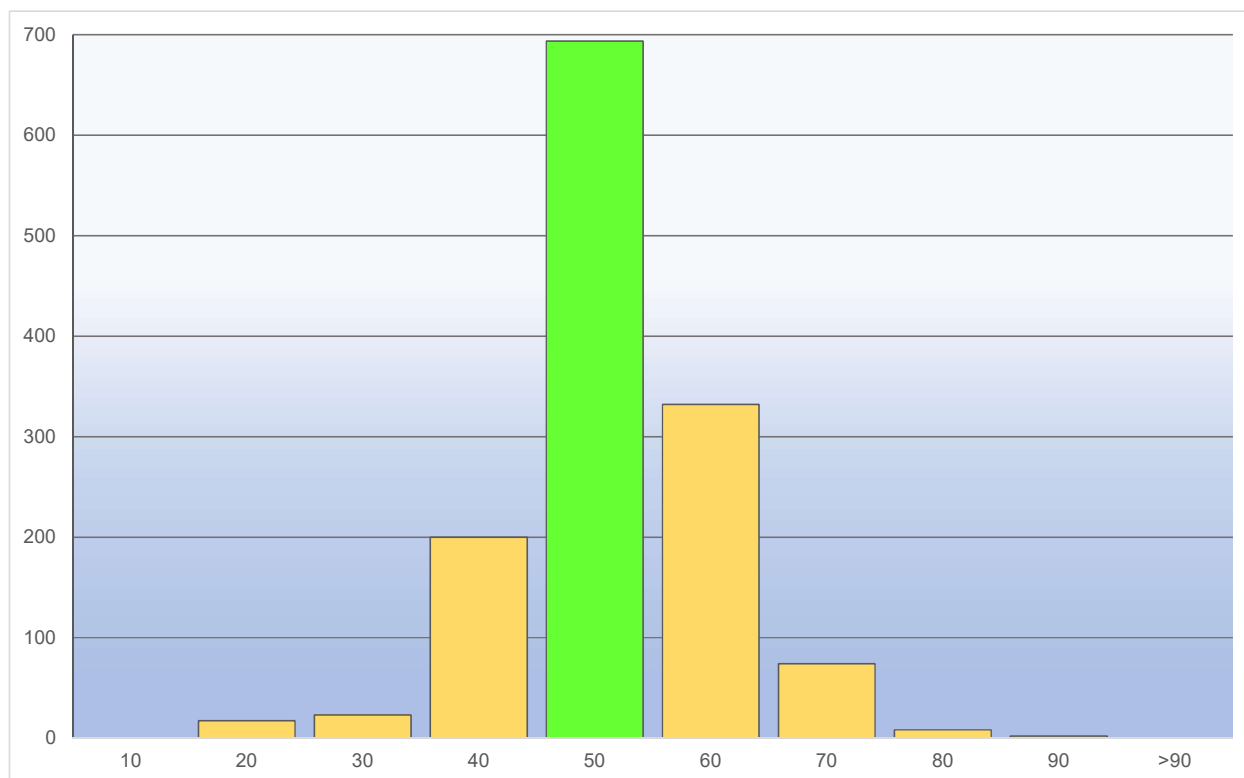


Figura 61 – Sezione 2 dir. Oglianico: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

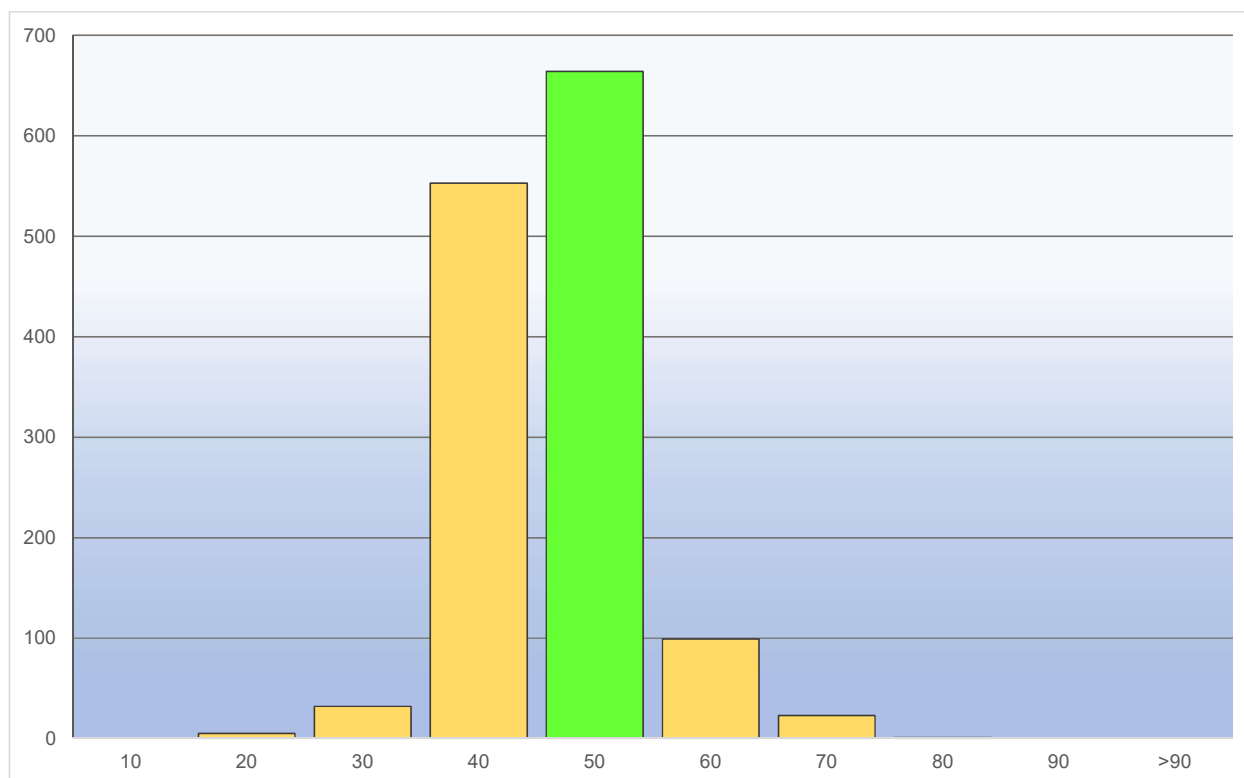


Figura 62 – Sezione 3 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

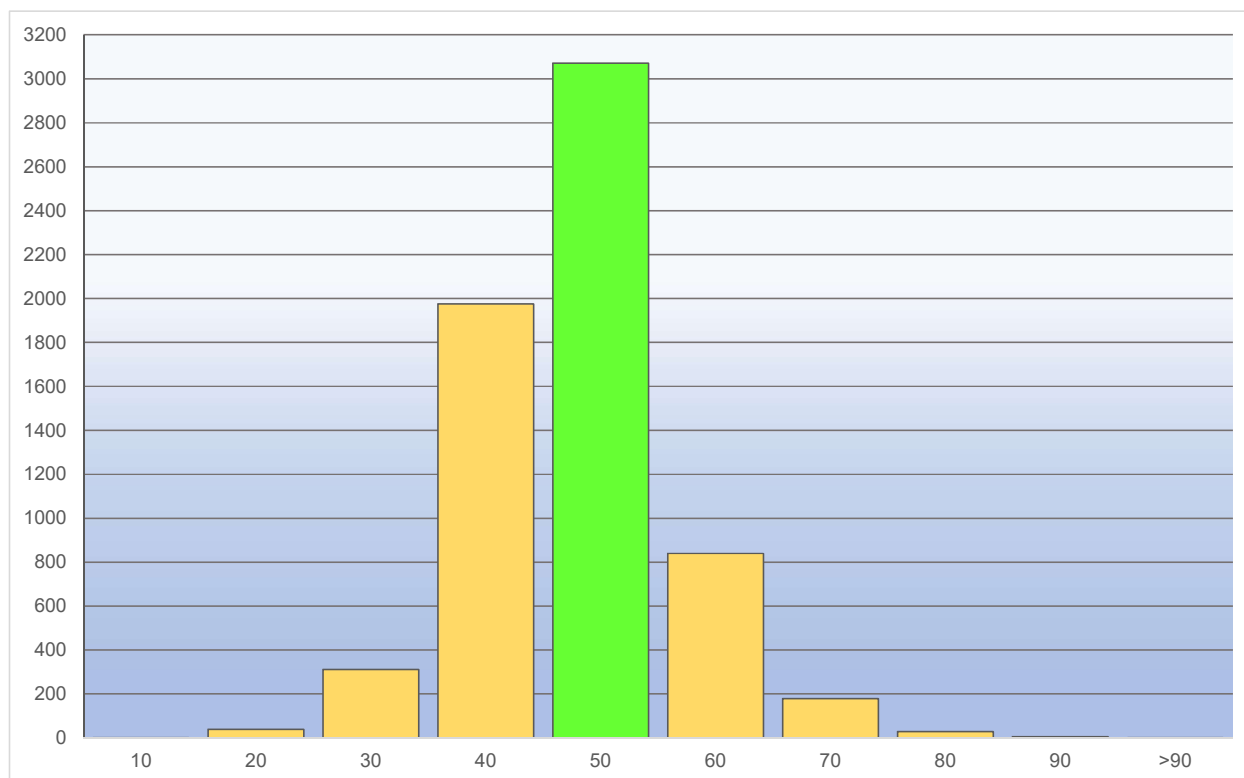


Figura 63 – Sezione 3 dir. Favria: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

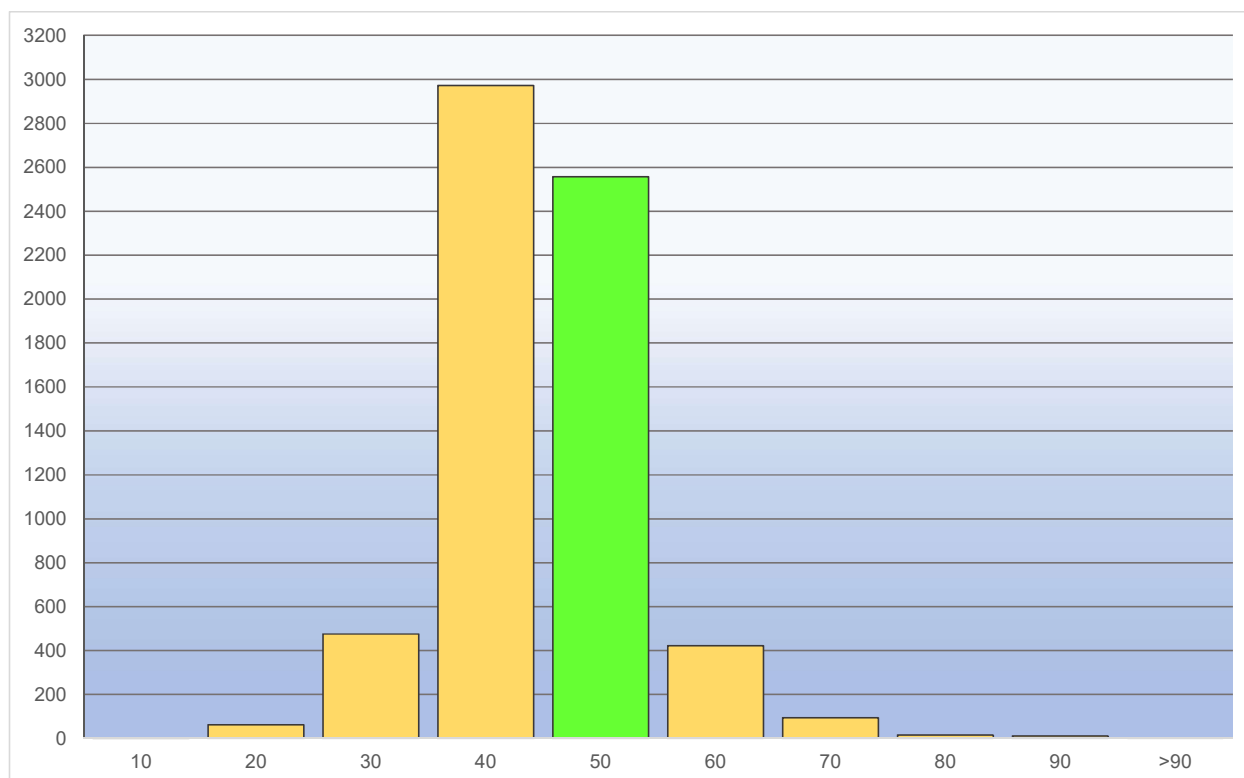


Figura 64 – Sezione 4 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

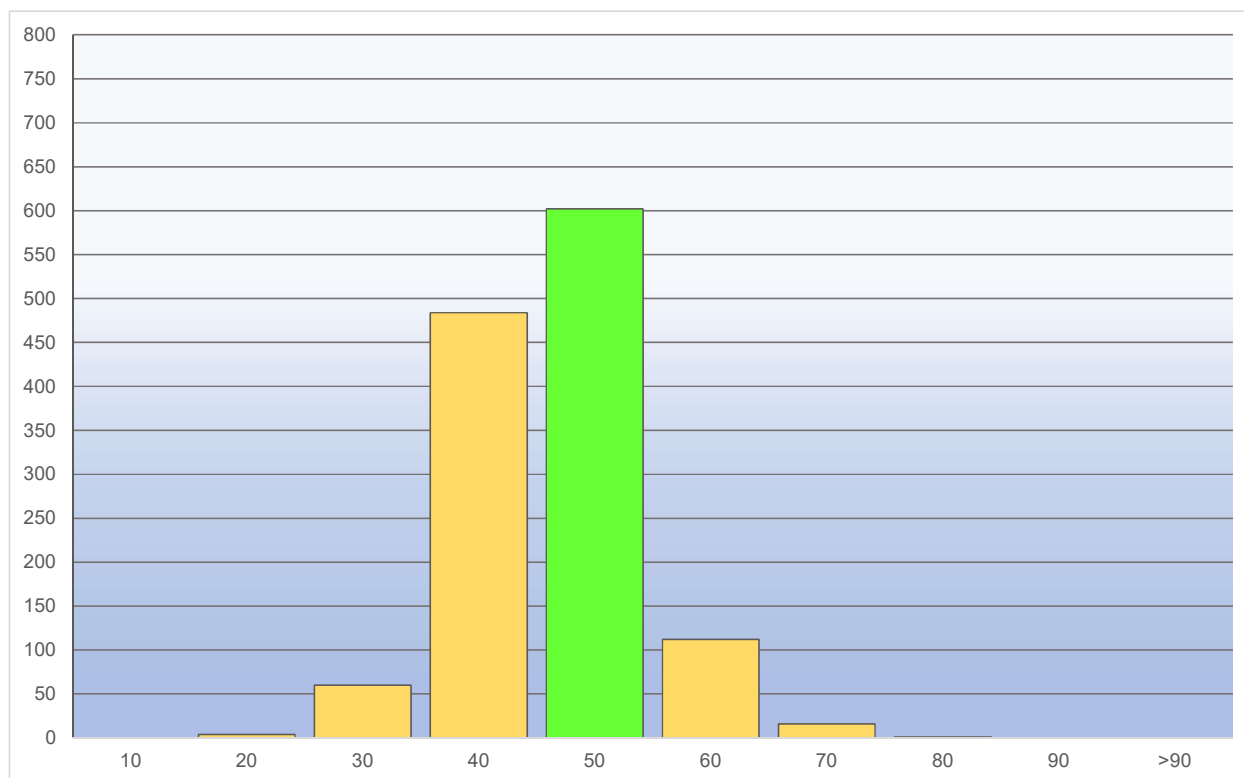


Figura 65 – Sezione 4 dir. sud: Diagramma Flusso/Velocità – limite 40 km/h

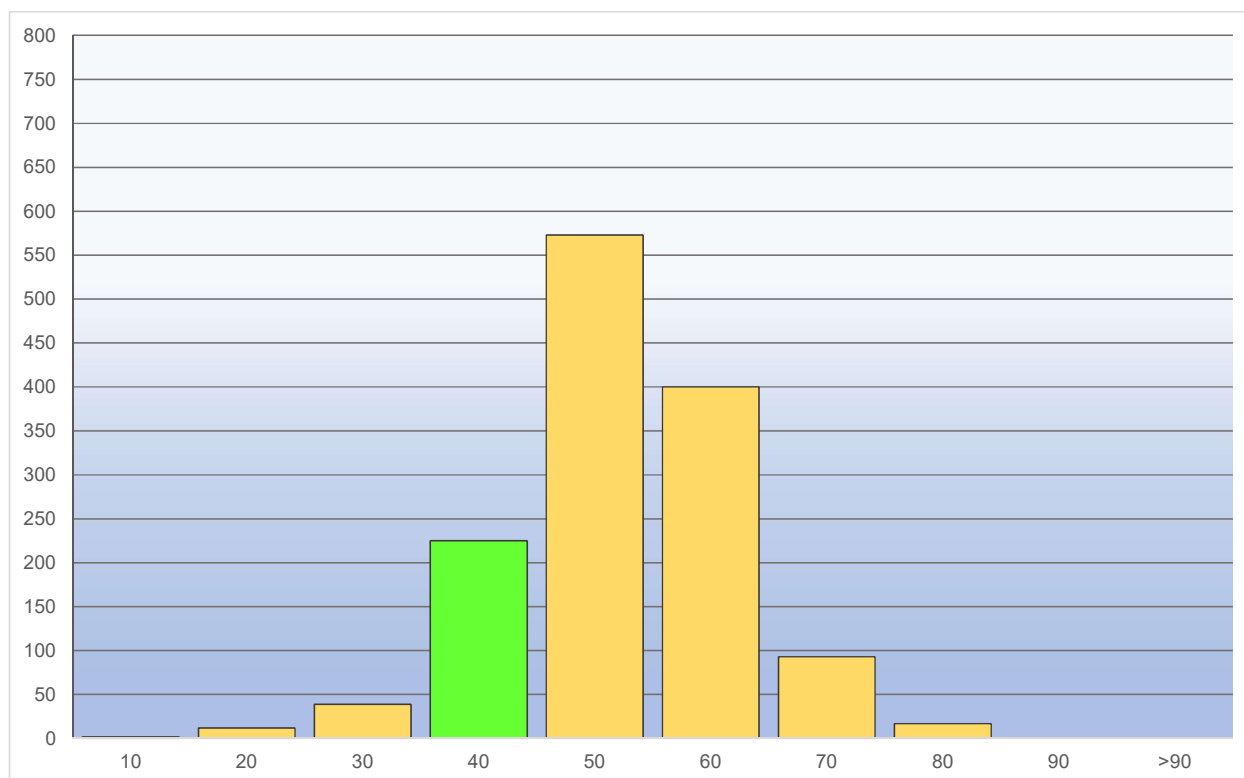


Figura 66 – Sezione 5 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

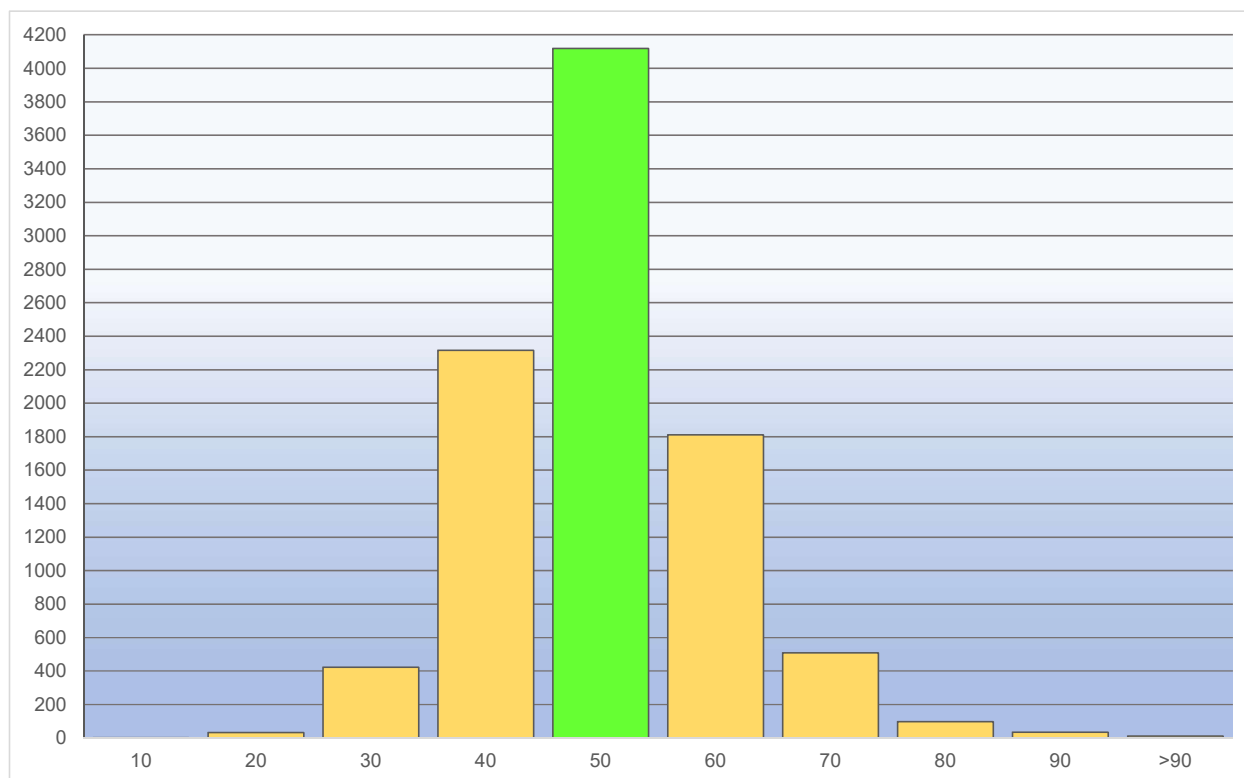


Figura 67 – Sezione 5 dir. Feletto: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

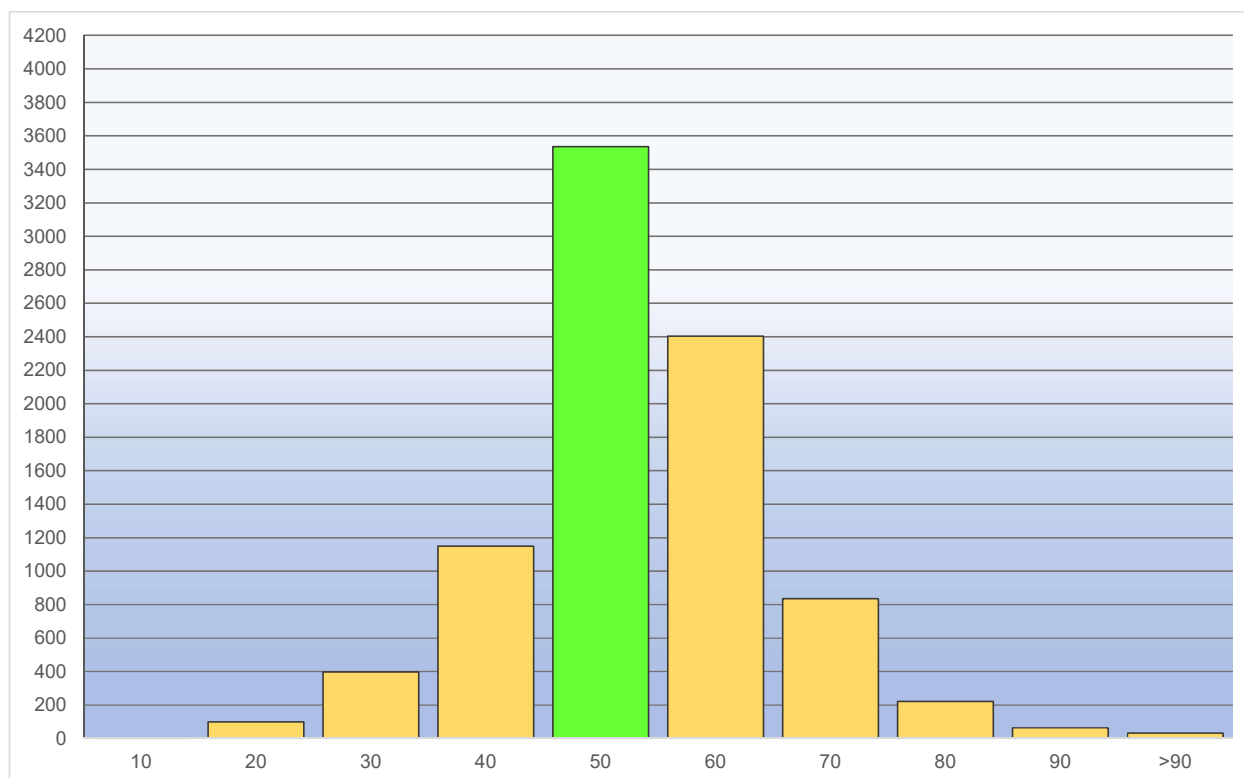


Figura 68 – Sezione 6 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 70 km/h

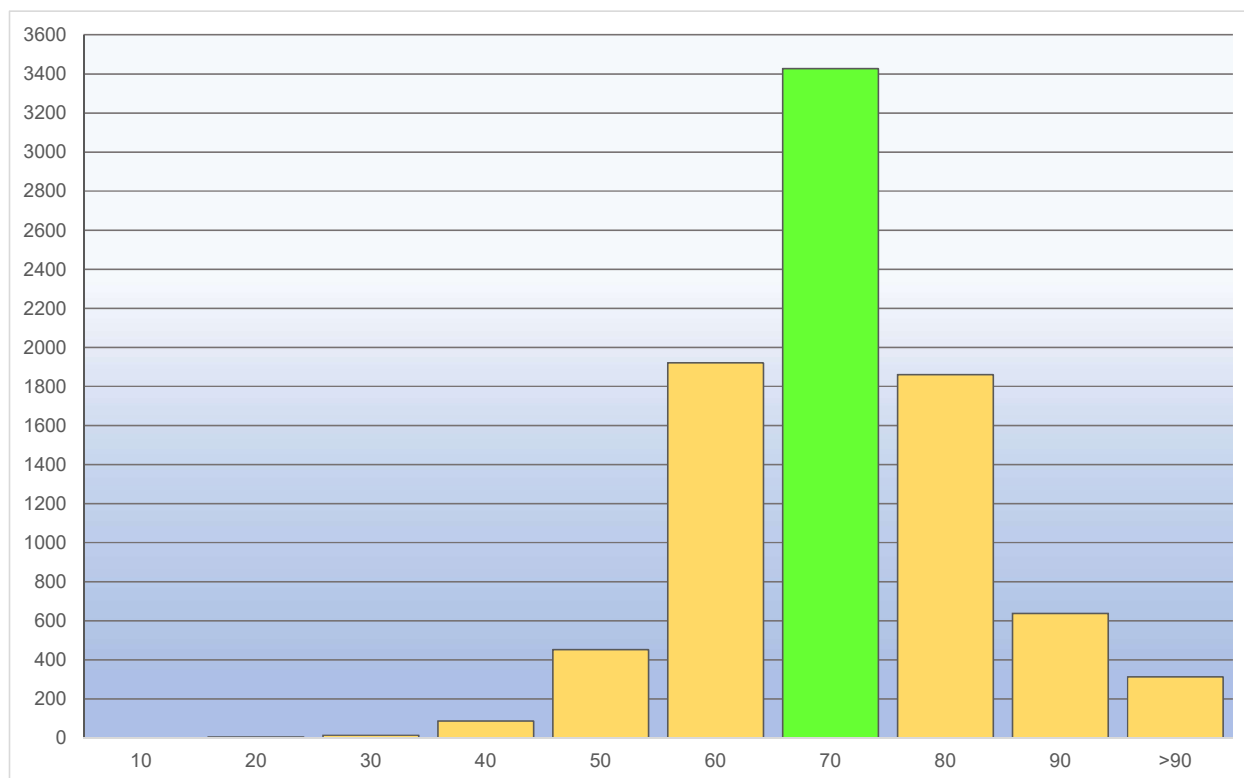


Figura 69 – Sezione 6 dir. Ozegna: Diagramma Flusso/Velocità – limite 70 km/h

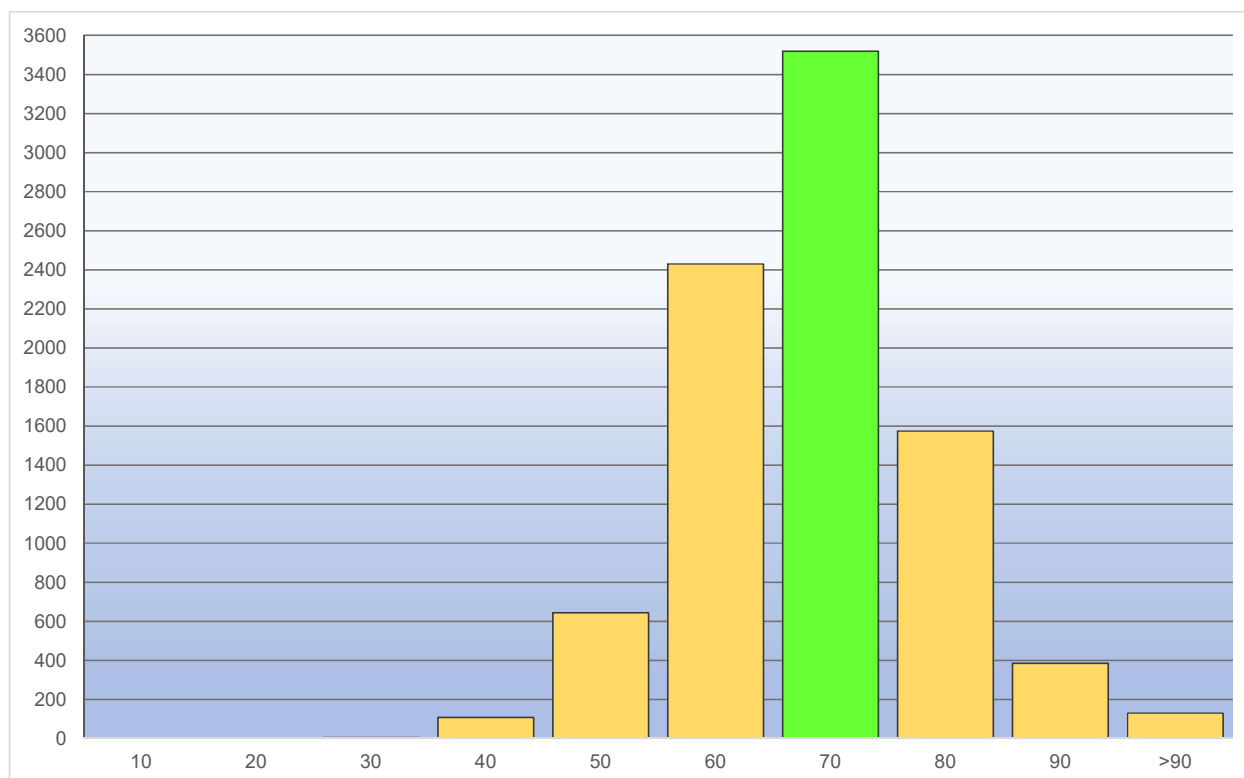




Figura 70 – Sezione 7 dir. Rivarolo: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

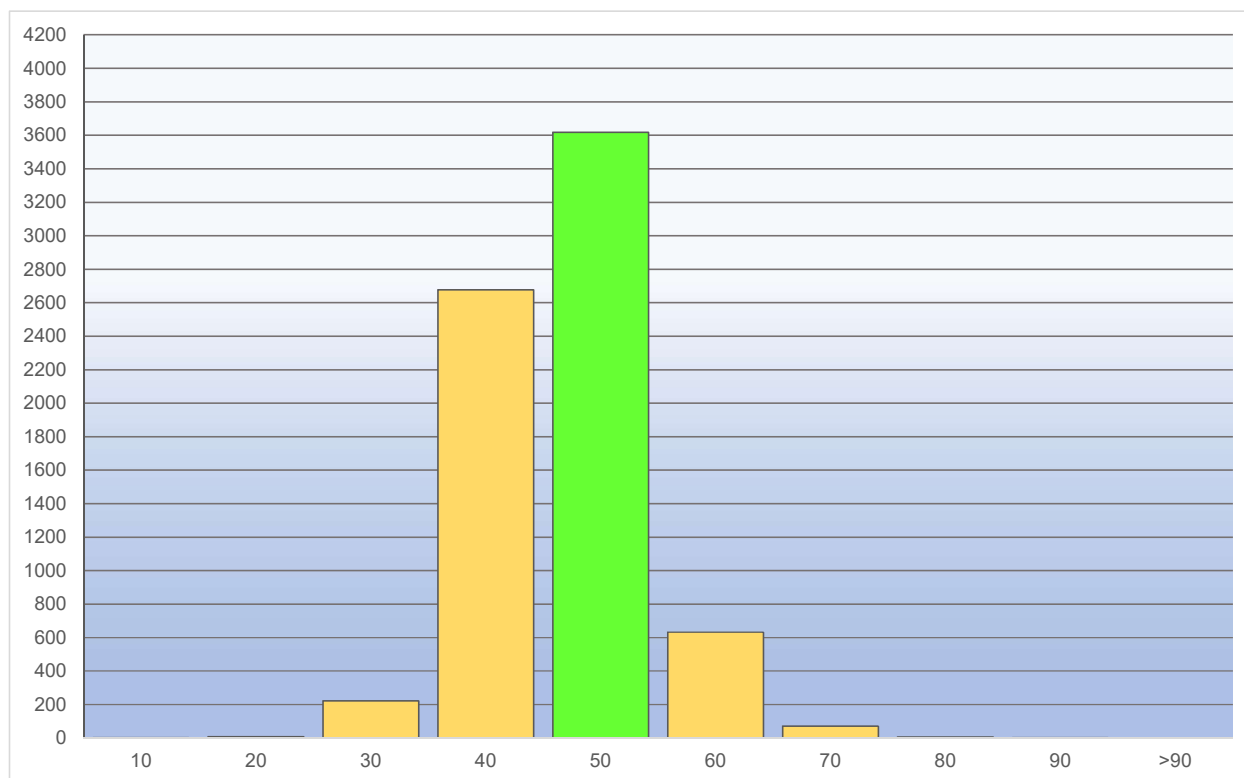


Figura 71 – Sezione 7 dir. Feletto: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

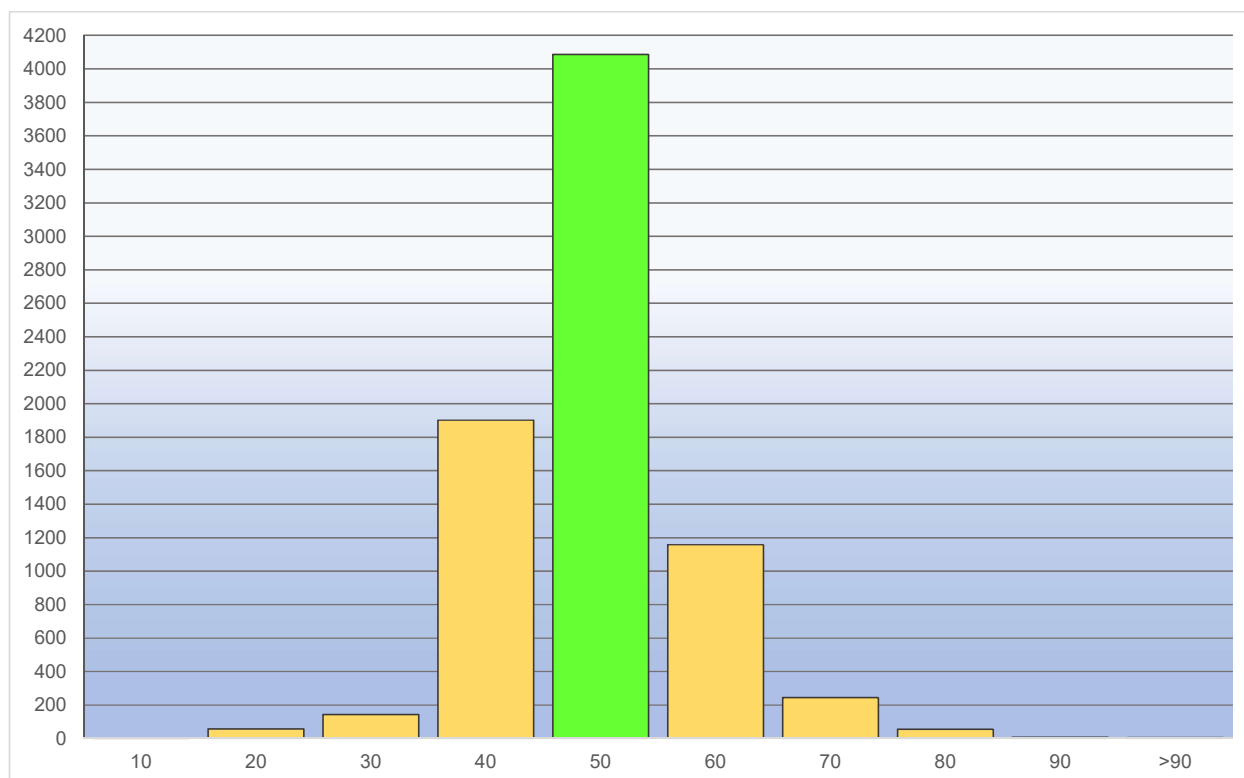




Figura 72 – Sezione 8 dir. nord: Diagramma Flusso/Velocità – limite 40 km/h

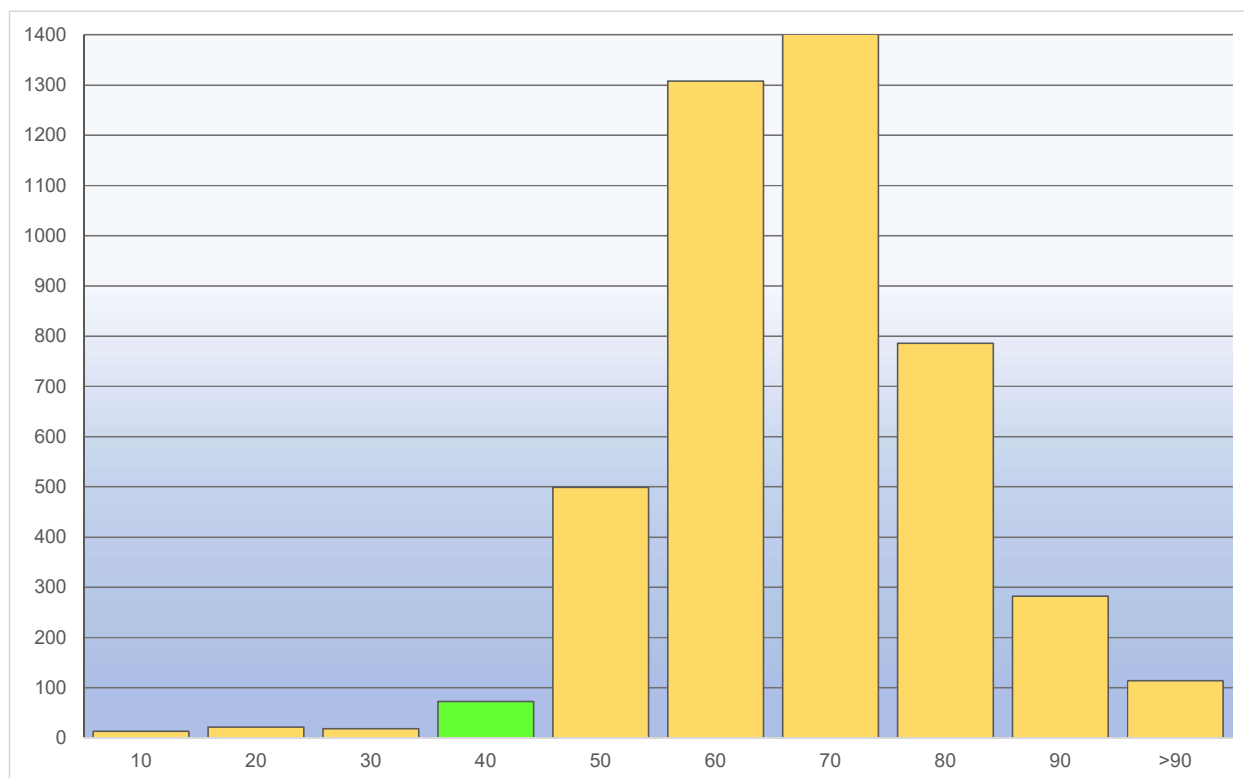


Figura 73 – Sezione 8 dir. sud: Diagramma Flusso/Velocità – limite 70 km/h

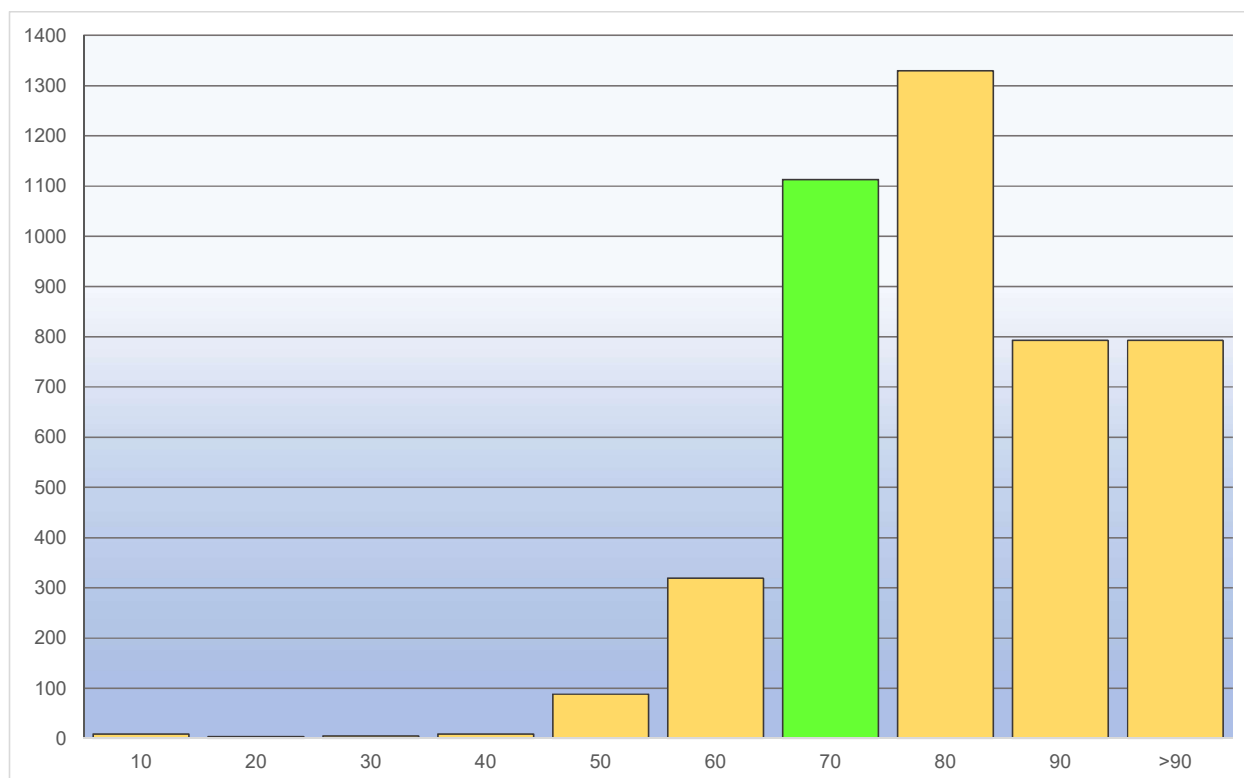


Figura 74 – Sezione 9 dir. centro: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

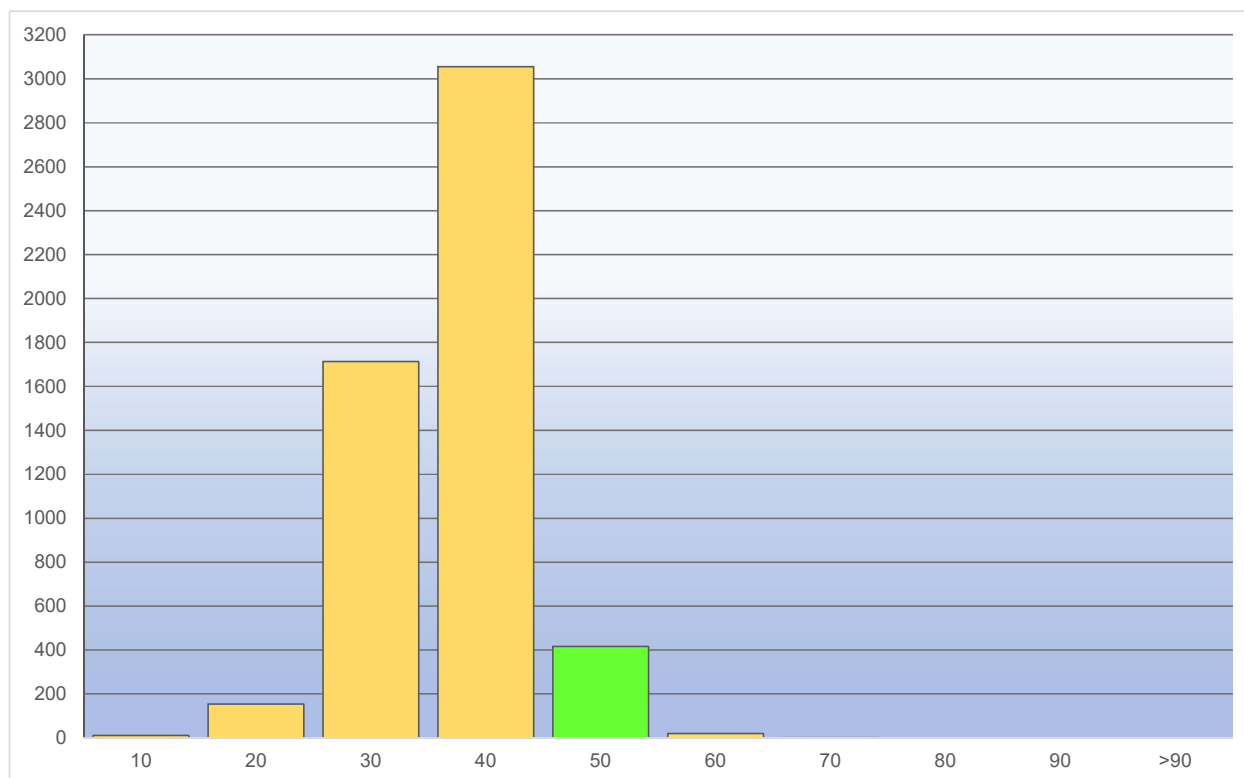


Figura 75 – Sezione 9 dir. est: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

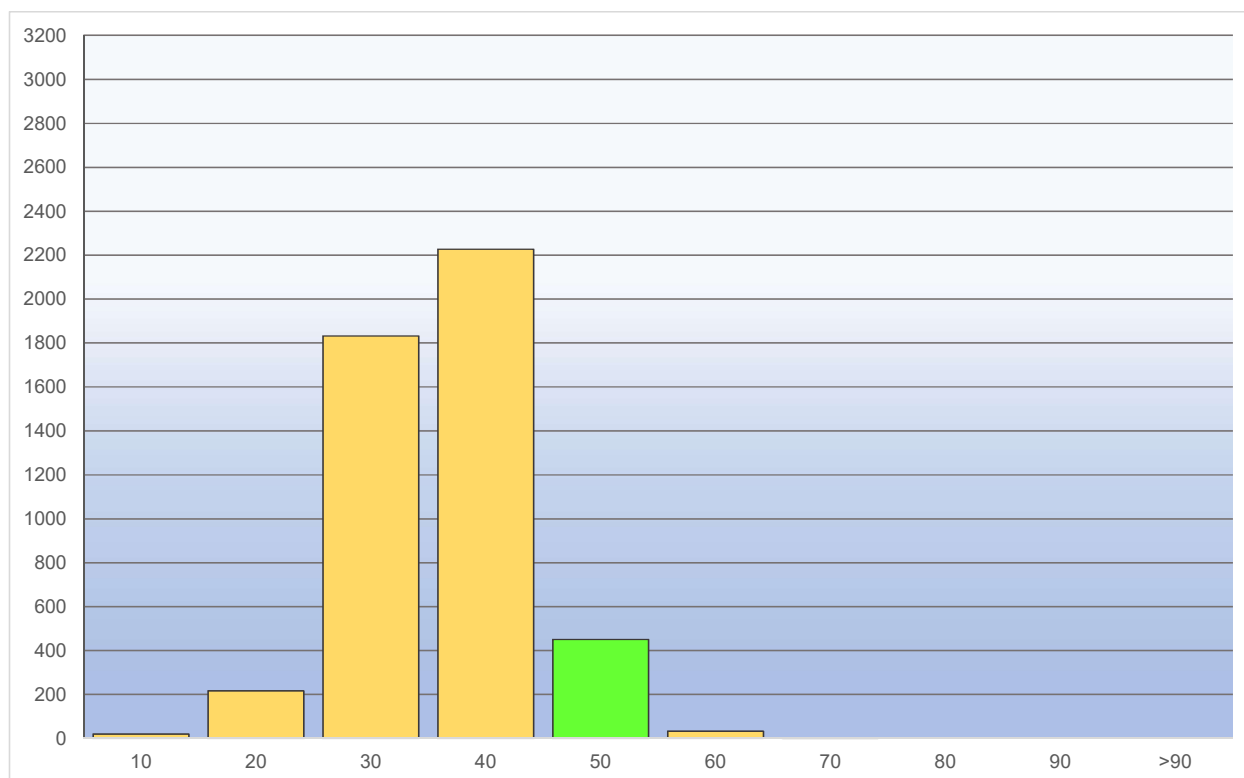


Figura 76 – Sezione 10 dir. centro: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

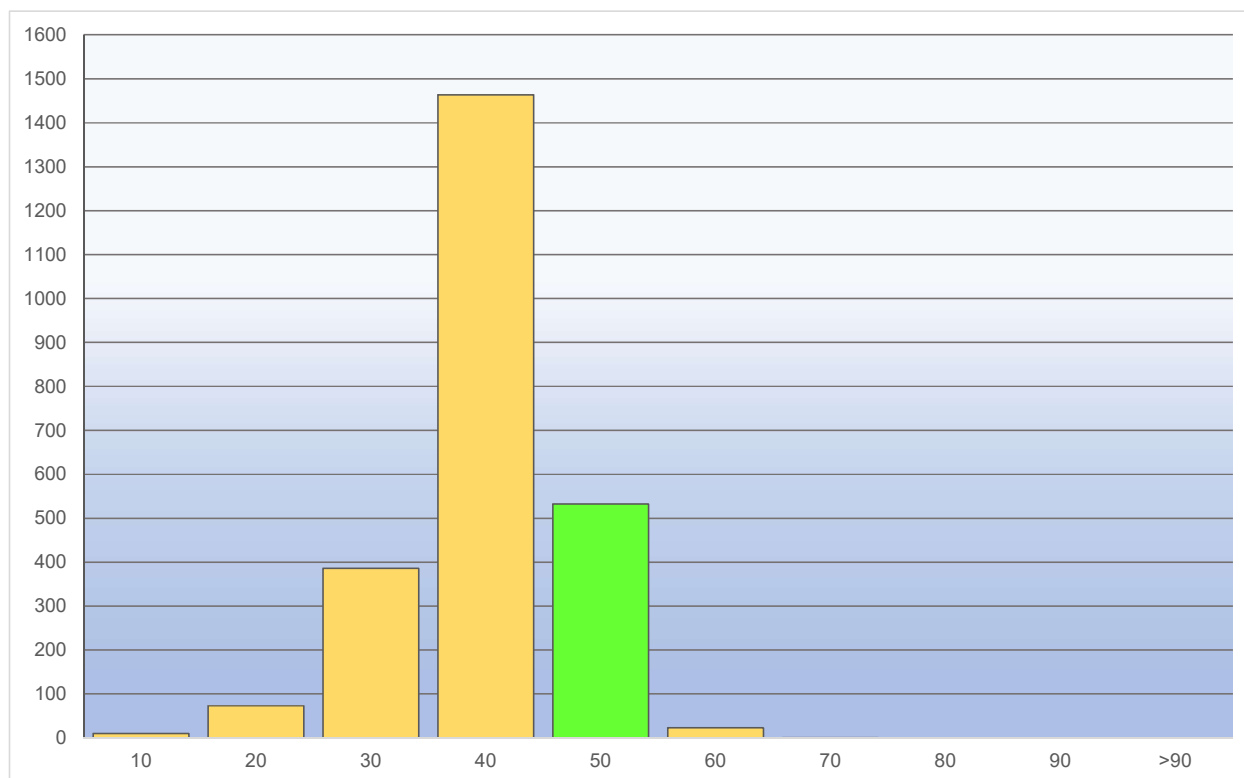


Figura 77 – Sezione 10 dir. est: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

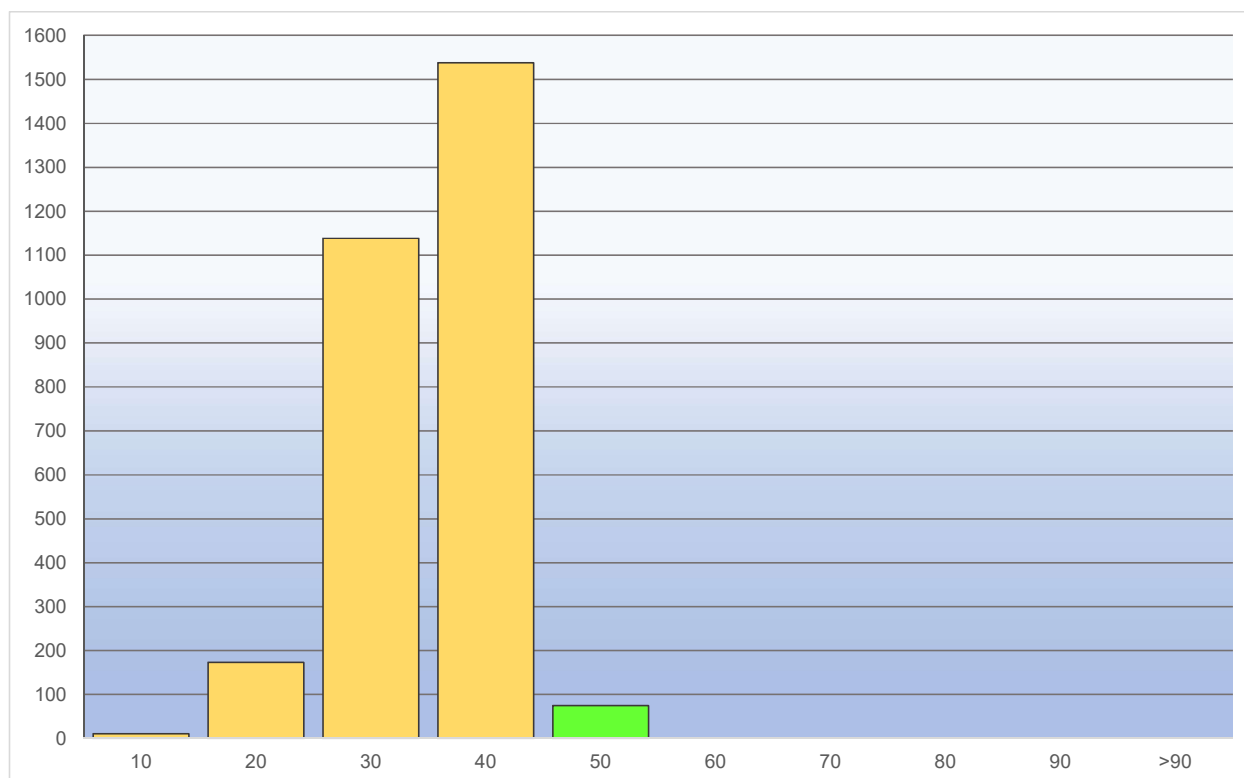


Figura 78 – Sezione 11 dir. centro: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h

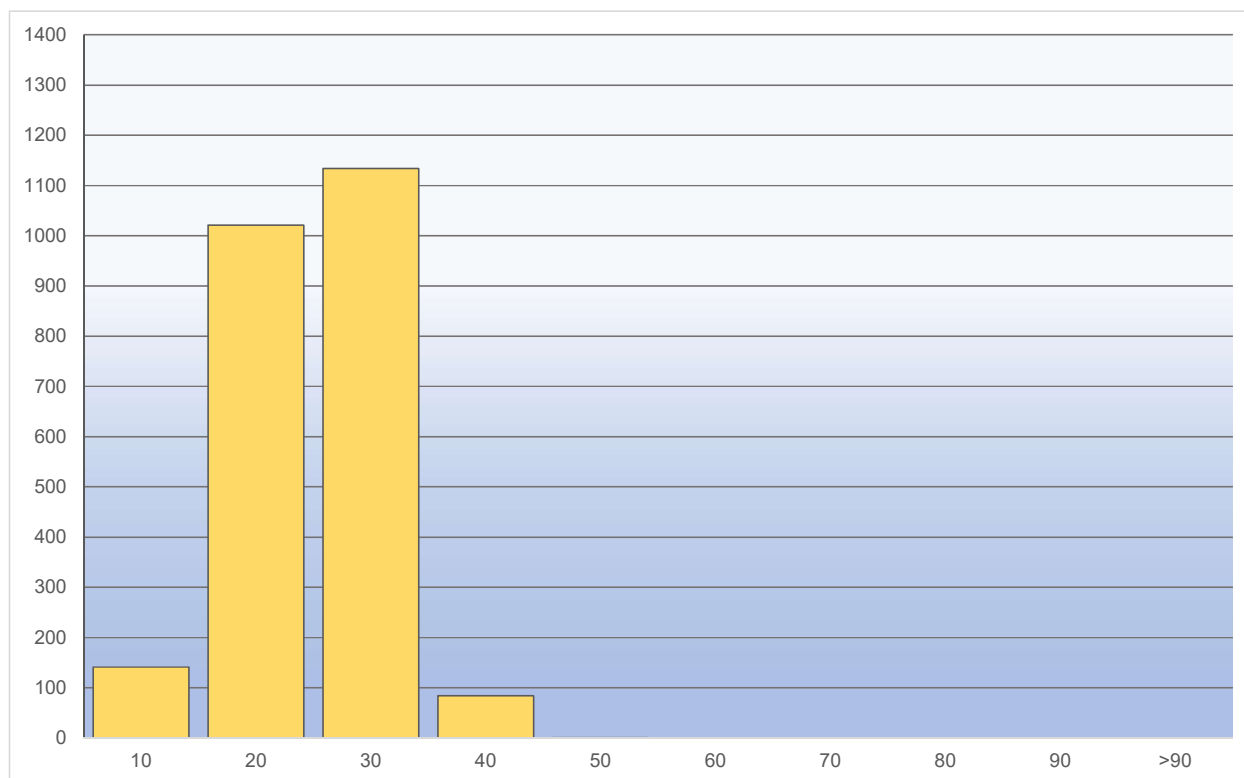
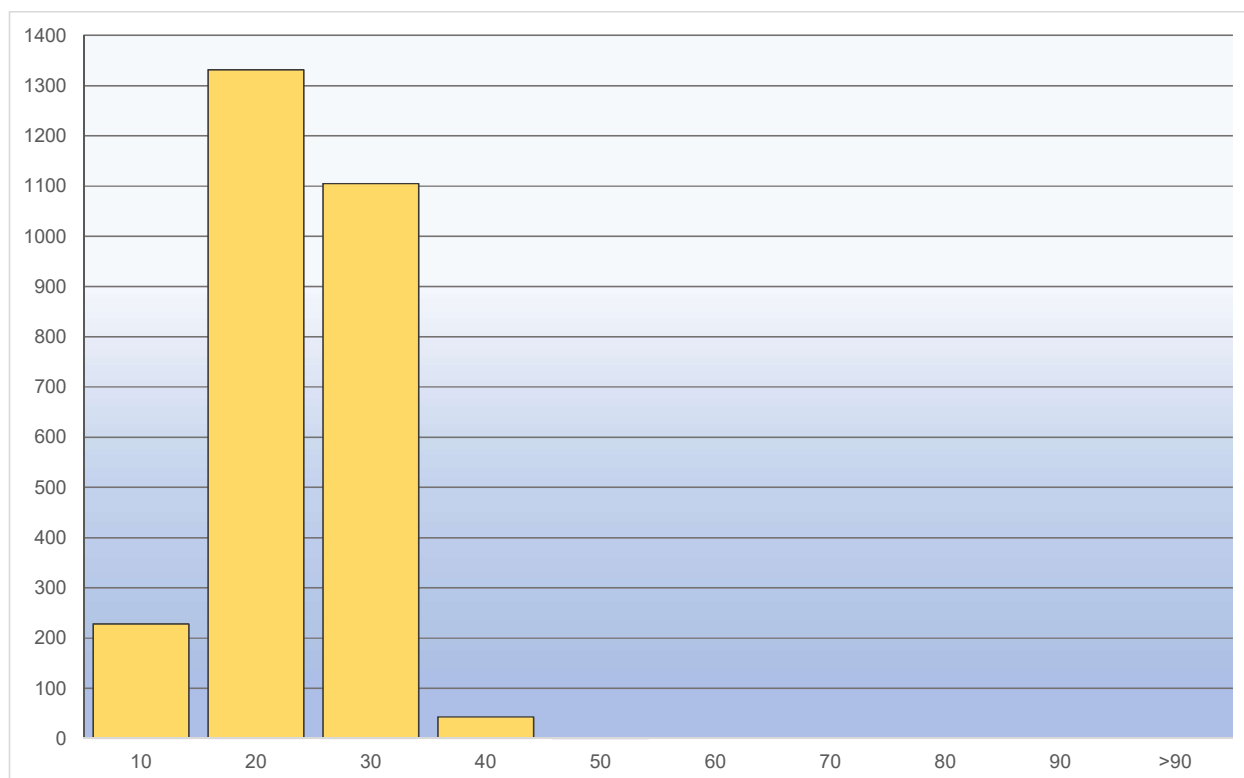


Figura 79 – Sezione 11 dir. est: Diagramma Flusso/Velocità – limite 50 km/h





Quanto riportato nei diversi istogrammi trova sintesi puntuale nella successiva tabella.

Occorre sottolineare un fatto: è inevitabile che vi possano essere dei leggeri superamenti dei limiti di velocità vigenti lungo i diversi assi, ed è per tale motivo che in tabella si è assunto di porre in evidenza, per ciascuna arteria monitorata e per singolo senso di marcia, i seguenti indicatori percentuali;

- veicoli che hanno superato il limite di velocità (quindi puro superamento, indipendentemente dall'eccesso di velocità);
- veicoli che hanno superato il limite di velocità in una fascia compresa tra i 10 ed i 20 km/h di eccesso;
- veicoli che hanno superato il limite vigente di oltre 20 km/h.

Questa rappresentazione permette mediante una semplice sottrazione di comprendere anche la portata degli eccessi di velocità di lieve entità, ovvero inferiori ai 10 km/h.

Tabella 12 – Parametri relativi alle velocità rilevate e limiti presenti

SEZIONE	DIREZIONE	SUPERAMENTO LIMITE				DIREZIONE	SUPERAMENTO LIMITE			
		LIMITE	OLTRE IL LIMITE	TRA I 10 E I 20 KM/H	OLTRE I 20 KM/H		LIMITE	OLTRE IL LIMITE	TRA I 10 E I 20 KM/H	OLTRE I 20 KM/H
1	RIVAROLO	50	0,8%	0,2%	0,0%	CUORGNE'	50	94,3%	39,6%	32,8%
2	RIVAROLO	50	30,8%	5,5%	0,7%	OGLIANICO	50	8,9%	1,7%	0,1%
3	RIVAROLO	50	16,4%	2,8%	0,6%	FAVRIA	50	8,3%	1,4%	0,5%
4	RIVAROLO	50	10,1%	1,3%	0,1%	RIVAROSSA	40	79,6%	29,4%	8,1%
5	RIVAROLO	50	26,3%	5,4%	1,5%	FELETTO	50	40,7%	9,6%	3,6%
6	RIVAROLO	70	32,3%	7,3%	3,6%	OZEGNA	70	23,7%	4,4%	1,5%
7	RIVAROLO	50	9,8%	1,0%	0,1%	FELETTO	50	19,2%	3,2%	0,9%
8	NORD	40	97,3%	27,6%	59,2%	SUD	70	65,3%	17,8%	17,8%
9	OVEST	50	0,4%	0,0%	0,0%	EST	50	0,8%	0,0%	0,0%
10	OVEST	50	1,0%	0,0%	0,0%	EST	50	0,0%	0,0%	0,0%
11	OVEST	50	0,0%	0,0%	0,0%	EST	50	0,0%	0,0%	0,0%

Diviene a questo punto possibile comprendere con maggior dovizia di particolari le criticità di ordine generale precedentemente evidenziate in Tabella 11 – Parametri relativi alle velocità rilevate e limiti presenti – che si basavano sulla V_m e sulla V_{85} .



Possiamo pertanto riassumere i dati osservando ed evidenziando che:

- presso la sezione 1 si confermano le potenziali criticità già precedentemente evidenziate, e appaiono ancora più gravi se si considera che la quasi totalità dei veicoli (con specifico riferimento alla direzione nord, ma come detto tale appunto varrebbe anche sicuramente per la direzione Rivarolo se il relativo radar fosse stato posizionato in pieno rettilineo invece che in uscita dalla rotatoria) supera il limite di velocità vigente, e soprattutto indicativamente 1 veicolo su 3 lo supera di oltre 20 km/h, e 4 veicoli su 10 transitano ad una velocità compresa tra i 10 ed i 20 km/h oltre il limite;
- presso la sezione 2 non si registrano particolari criticità, ma permangono alcune perplessità legate al fatto che a breve distanza dalla postazione, in accesso al territorio comunale, il limite di velocità passi da 50 a 30 km/h, e attualmente in tale direzione già 1 veicolo su 3 supera il limite dei 50 km orari ;
- anche lungo la SP42 (sezione 3) non si registrano particolari criticità in termini di rispetto dei limiti vigenti, e gli sforamenti sono oltremodo contenuti, per lo più compresi entro i 10 km/h in eccesso;
- la sezione 4 presenta un numero elevato di passaggi oltre il limite di velocità in direzione sud, stante la presenza di un limite pari a 40 km/h collegato all'approssimarsi alla rotatoria: l'80% dei mezzi supera il limite, ma come riportato in tabella gli episodi più gravi sono inferiori al 10%, mentre i transiti a velocità compresa tra i 10 ed i 20 km/h sono pari a ben il 30%;
- la sezione 5 presenta criticità in entrambi i sensi di marcia, anche particolarmente evidenti in direzione sud, con un 40% di mezzi che supera il limite di velocità ivi presente, ed un 10% che lo oltrepassa in una forbice compresa tra i 10 ed i 20 km/h. Se da un lato non si tratta di percentuali in assoluto tra le più negative, occorre tuttavia considerare come tali comportamenti scorretti avvengano lungo una tratta che, allo stato attuale, si caratterizza per un estremo disordine e una elevata pericolosità delle molteplici connessioni a raso tra la SP460 (corso Re Arduino) e l'area commerciale che si sviluppa parallelamente a tale arteria sul fianco orientale;



- la sezione 6 presenta alcune criticità dovute al superamento dei limiti in entrambe le direzioni di marcia, ma destano maggiore preoccupazione gli sforamenti in direzione del centro cittadino, in primis perché risultano essere quelli percentualmente più consistenti, con 1 veicolo su 3 che supera suddetti limiti, ma soprattutto perché le velocità sono state rilevate in stretta prossimità della tratta di adduzione alla rotatoria con corso Italia e la Circonvallazione Est, dove vige un limite pari a 40 km/h. In tale direzione, seppure vi siano ancora gli spazi necessari a rallentare, le velocità appaiono comunque piuttosto sostenute, soprattutto se si considera che 1 veicolo su 10 è transitato ad una velocità superiore agli 80 km/h. Preventivamente appare quindi corretto puntare l'attenzione su tale fattore;
- la sezione 7 non presentava, ad un primo sommario esame legato puramente alla velocità media ed all'85-esimo percentile, criticità degne di nota in entrambe le direzioni; tuttavia, l'esame approfondito dei diversi intervalli di velocità registrati suggerisce una maggiore cautela, in quanto si registrano superamenti anche consistenti dei limiti di velocità (forbice compresa tra il 10% e il 20%), ed alcuni punti percentuali a carico delle velocità maggiormente sostenute. Anche in questo caso parrebbe opportuno porre la dovuta attenzione al fenomeno, soprattutto perché all'atto pratico tale rettilineo introduce all'area maggiormente antropizzata del territorio comunale;
- la sezione 8 presenta gravi problematiche in direzione nord (rotatoria con corso Italia), complice anche la presenza del limite pari a 40 km/h per tale tratta di adduzione alla rotatoria. Occorre inoltre considerare come l'ampia sede stradale ed i traffici di media entità che interessano l'arteria, unitamente alla totale assenza di innesti laterali per la quasi totalità dell'estesa, non fanno altro che incrementare il comportamento scorretto degli utenti, che la percorrono pertanto a velocità oltremodo elevata. La quasi totalità dei flussi diretti verso la rotatoria non rispetta il limite dei 40 km/h, indicativamente 3 veicoli su 10 superano il limite tra i 10 ed i 20 km/h in eccesso, e 6 su 10 di oltre 20 km/h. Nella direzione opposta, nonostante la presenza di un limite di velocità più elevato e pari a 70 km/h, la situazione appare parimenti piuttosto critica, stante il fatto che quasi 7 veicoli su 10 eccedono il limite, e circa il 36% dei veicoli transita a velocità



superiori agli 80 km/h. Sebbene sia evidente come la Circonvallazione Est attraversi aree assolutamente non urbanizzate e come oltremodo ridotte siano le potenziali criticità da addursi a eventuali conflitti tra veicoli in immissione su quest'ultima dalla viabilità minore ad essa afferente (vi è un unico punto di conflitto legato alla presenza dell'area camper in approssimazione al nodo con corso Italia), appare anche in questo caso opportuno puntare preventivamente l'attenzione su tale arteria e sulle velocità che la caratterizzano;

- la sezione 9 non presenta alcuna criticità, ed i limiti sono ampiamente rispettati, anche in virtù della presenza della sosta a lato strada, che obbliga i veicoli a mantenere andature più adeguate;
- anche presso la sezione 10 non si rilevano particolari criticità, anche per la ridotta estesa dell'asse di via Monsignor Bosio, che di fatto non permette di superare determinate soglie di velocità;
- la sezione 11 si caratterizza per velocità estremamente contenute, in primo luogo per la presenza, in stretta prossimità, dell'asilo, cui si accompagna il limite dei 30 km/h, ed in secondo luogo per la presenza di svariati posti di sosta disposti a pettine, disposizione che comporta l'esecuzione di manovre di accesso ed uscita dallo stallo che vanno a rallentare i flussi in transito su viale Berone.

Di fatto quindi, a parte alcuni inevitabili comportamenti scorretti da ricondursi ai singoli conducenti, e indipendenti dalla bontà o meno della gestione dei traffici e del loro controllo, rimane l'elevata criticità rilevata a carico di alcune sezioni, presso cui sarà opportuno procedere a interventi volti, in primo luogo, a una maggiore sicurezza a carico dei diversi utenti della strada e, contestualmente, a una maggiore osservanza dei limiti previsti. Non è questa la sede preposta a produrre soluzioni geometriche o funzionali a carico degli assi, bensì l'attuale Fase 1 (cognitiva) è volta ad evidenziare e definire le criticità presenti, ma è comprensibile come tramite semplici accorgimenti di traffic calming si possano raggiungere eccellenti risultati sugli assi maggiormente critici, interventi che verranno meglio esplicitati nella Fase 2.

Da ultimo, vista la forte criticità riscontrata, si ritiene utile riportare la curva di dettaglio della distribuzione dei flussi secondo singole velocità (e non quindi per classi) in corrispondenza delle sezioni 1, 5, 6 e 8.

Figura 80 – Sezione 1 OUT: Diagramma Flusso/Velocità

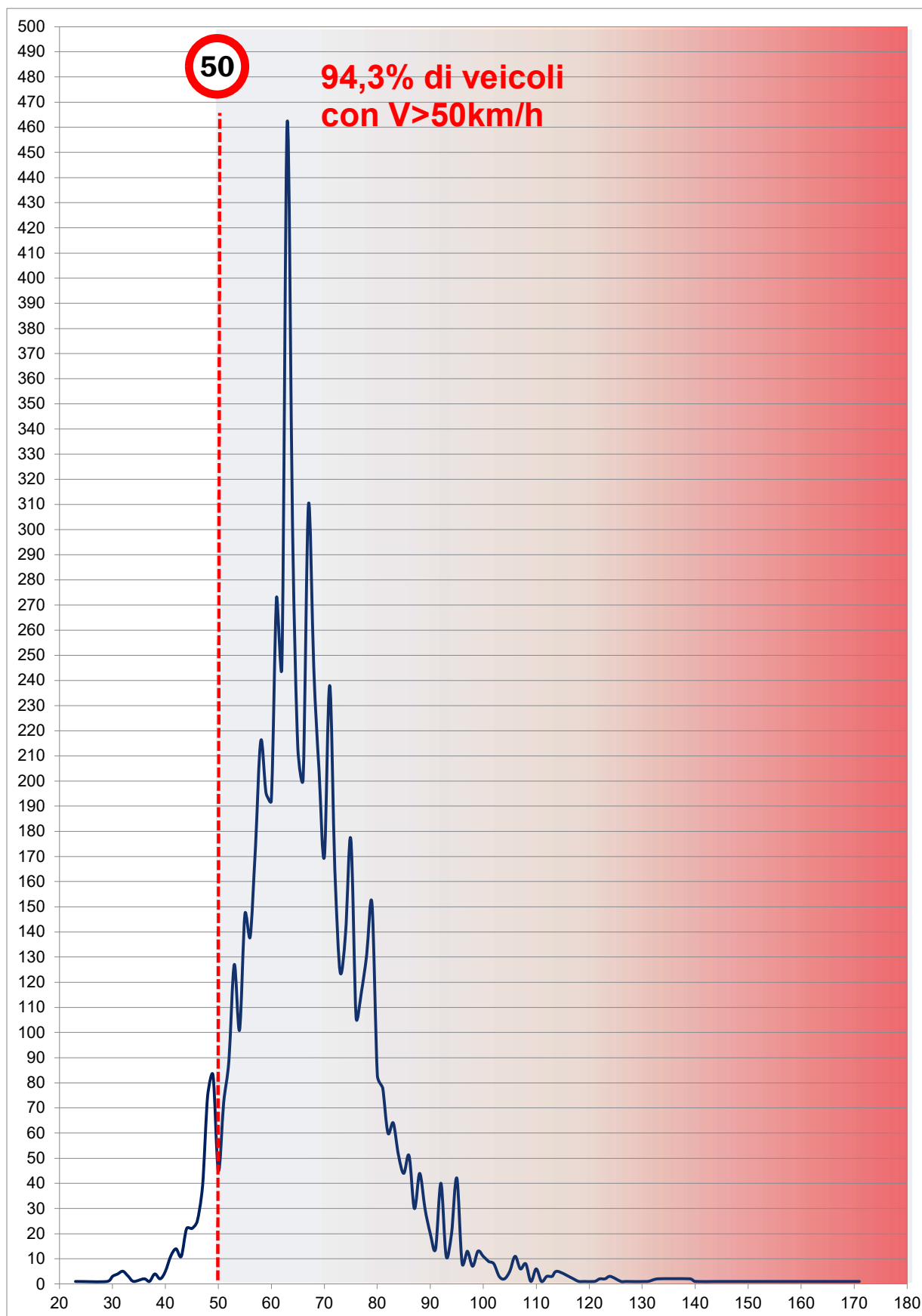


Figura 81 – Sezione 5 IN: Diagramma Flusso/Velocità

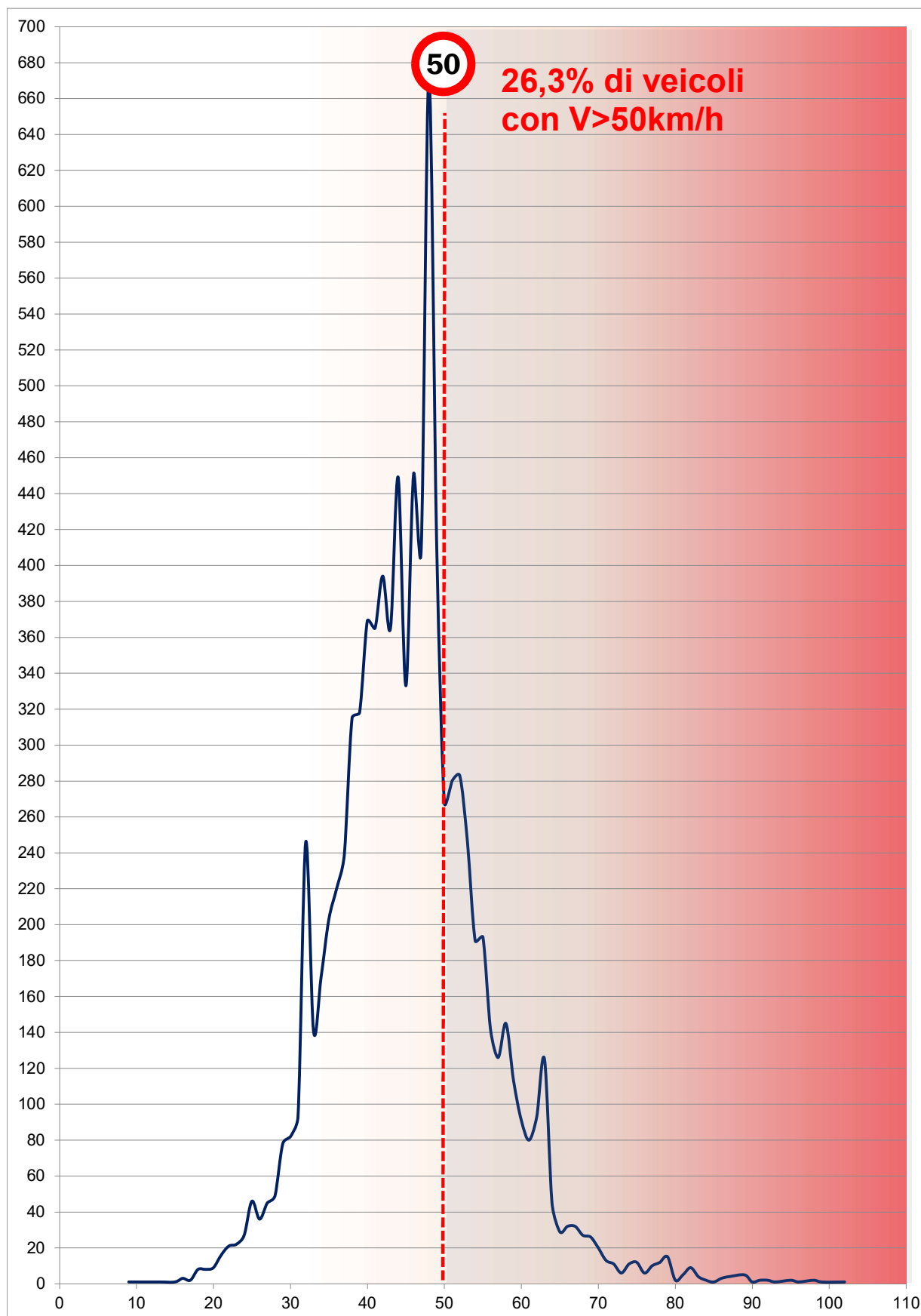


Figura 82 – Sezione 5 OUT: Diagramma Flusso/Velocità

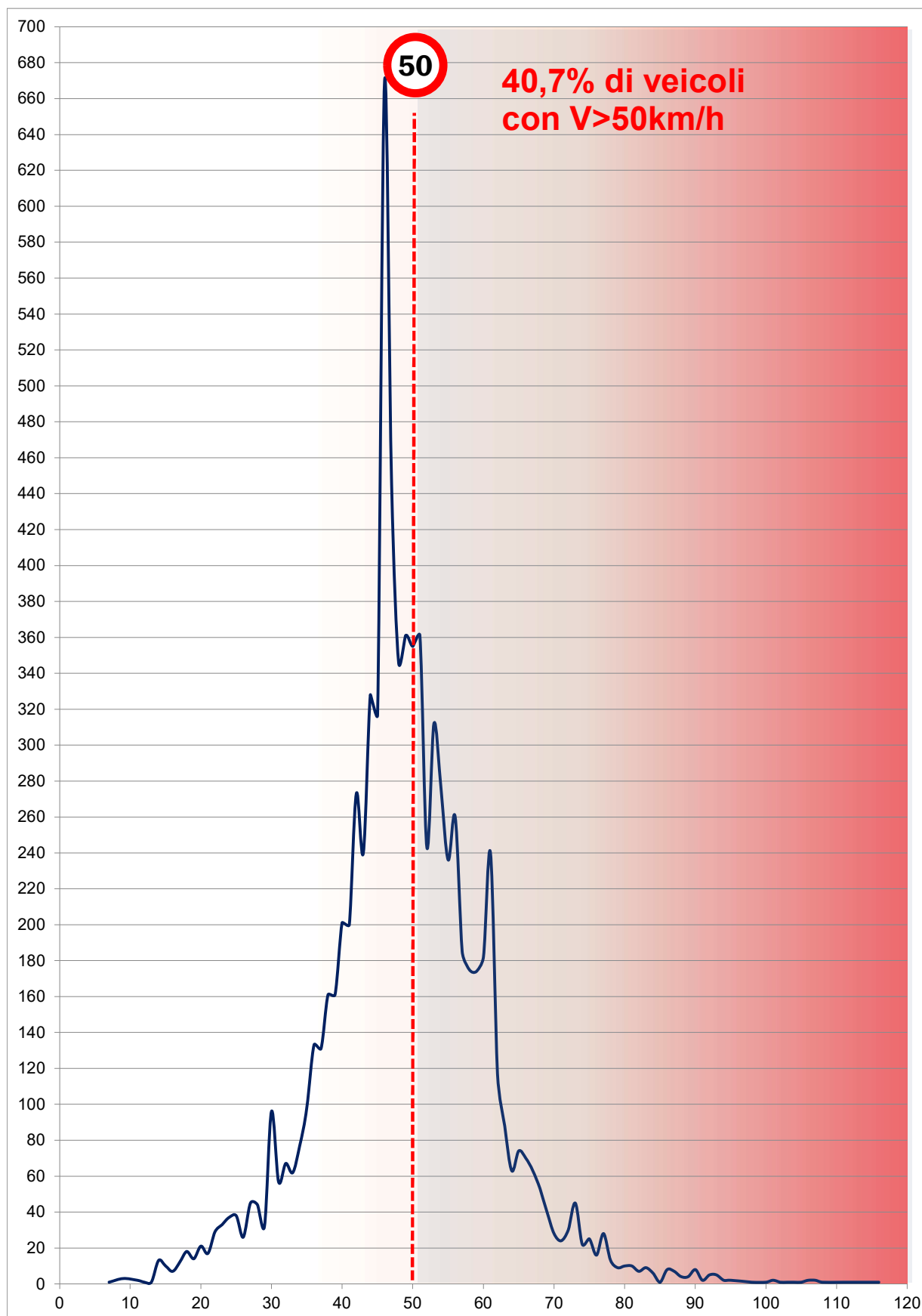


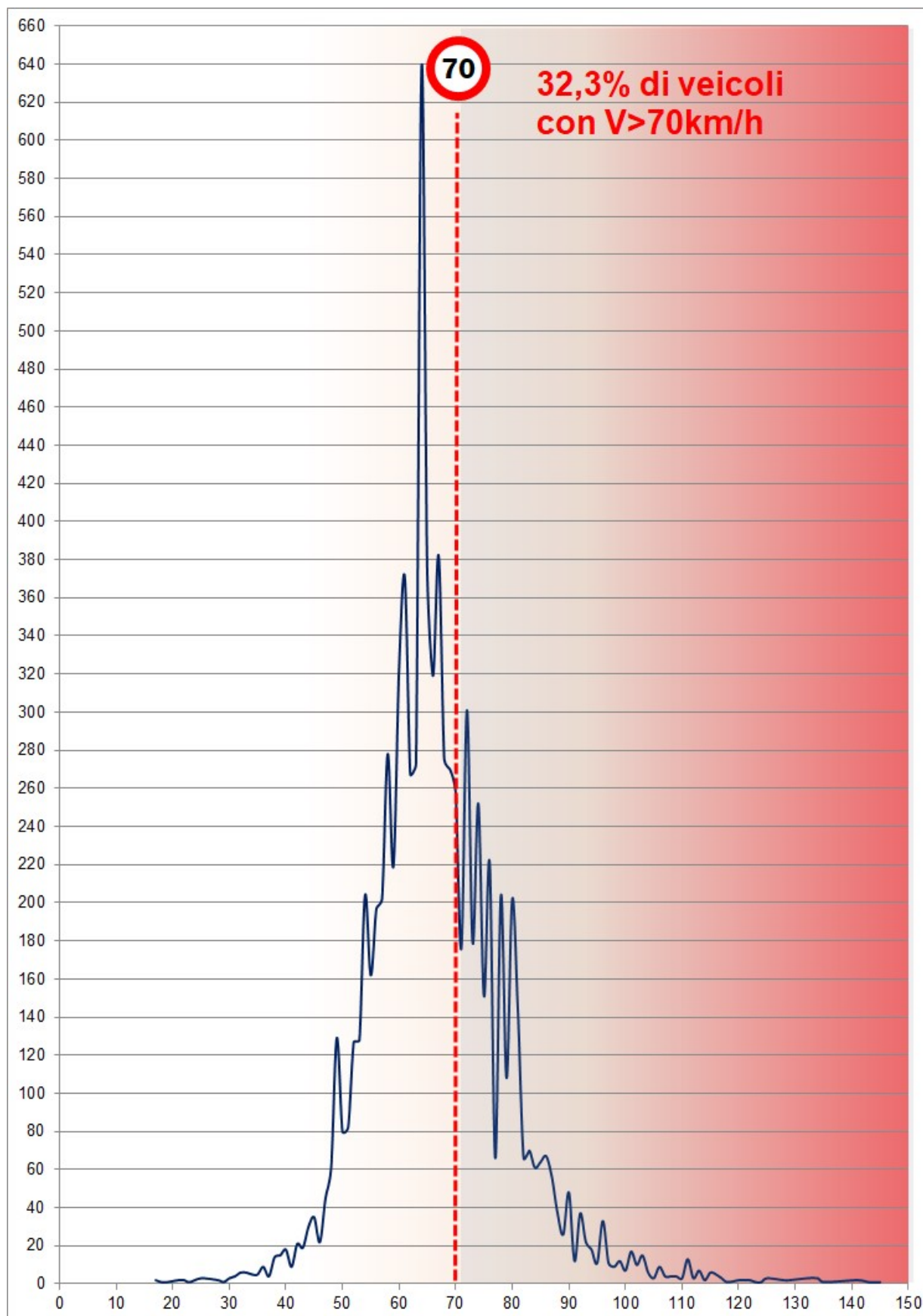
Figura 83 – Sezione 6 IN: Diagramma Flusso/Velocità

Figura 84 – Sezione 6 OUT: Diagramma Flusso/Velocità

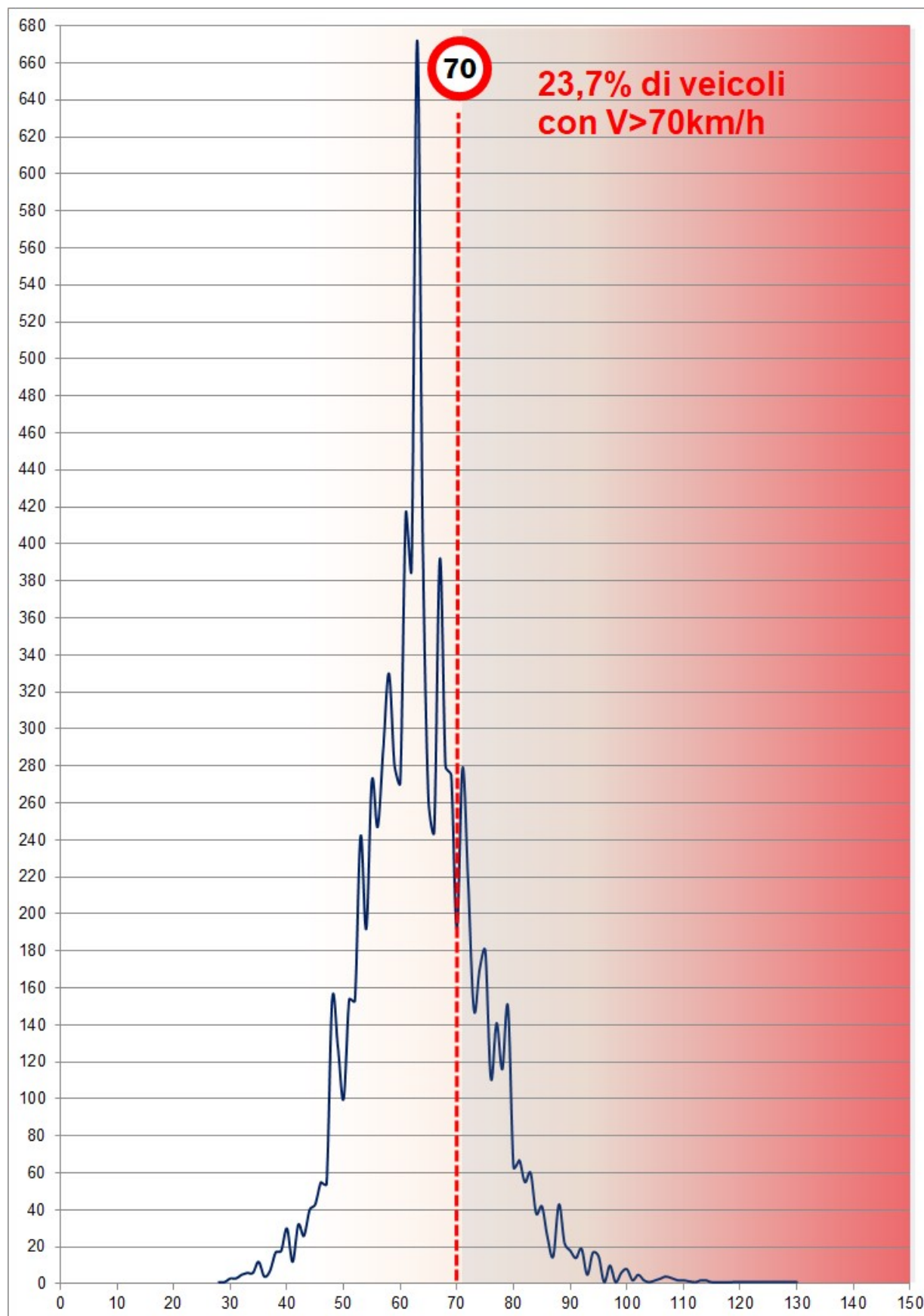


Figura 85 – Sezione 8 NORD: Diagramma Flusso/Velocità

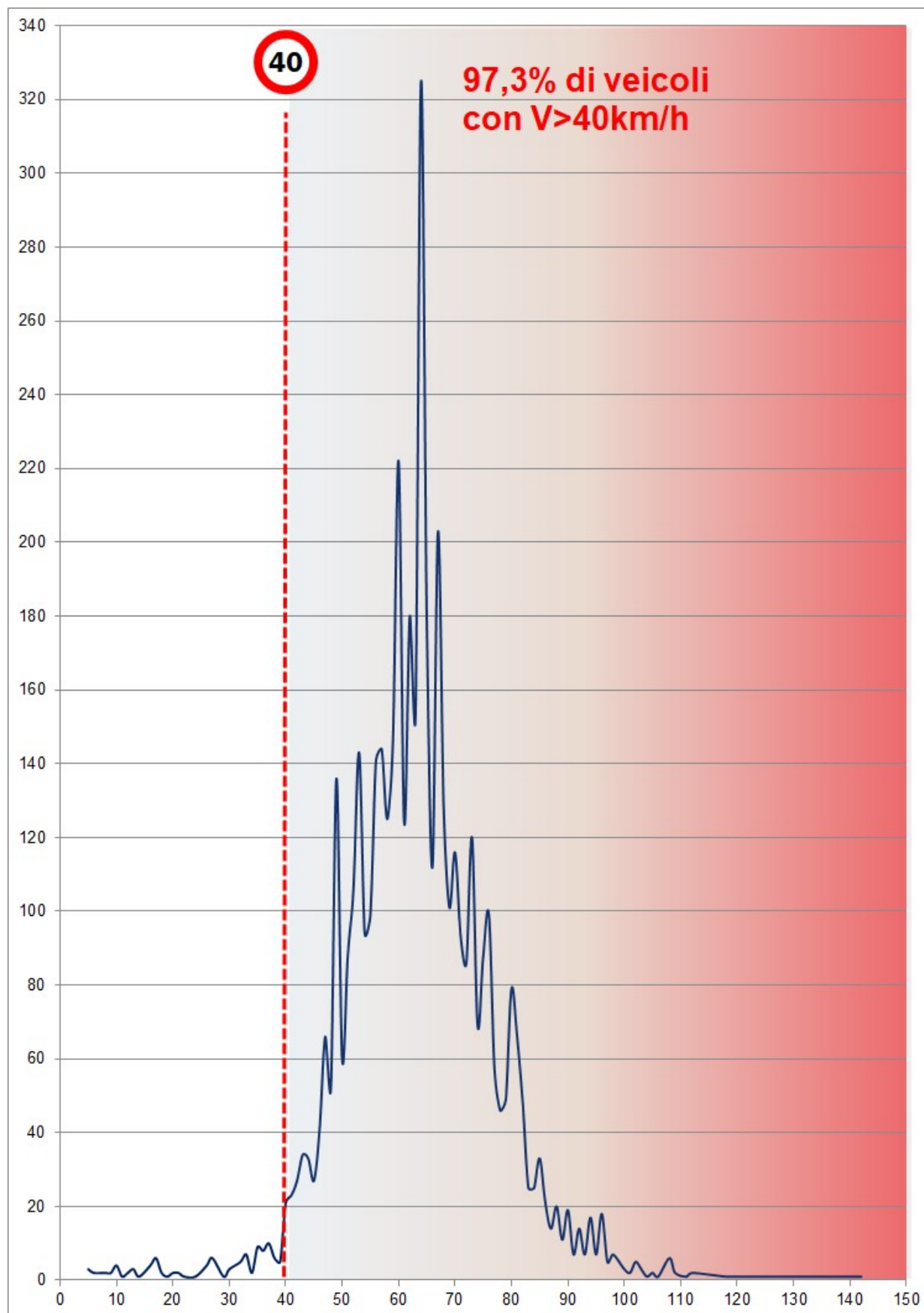
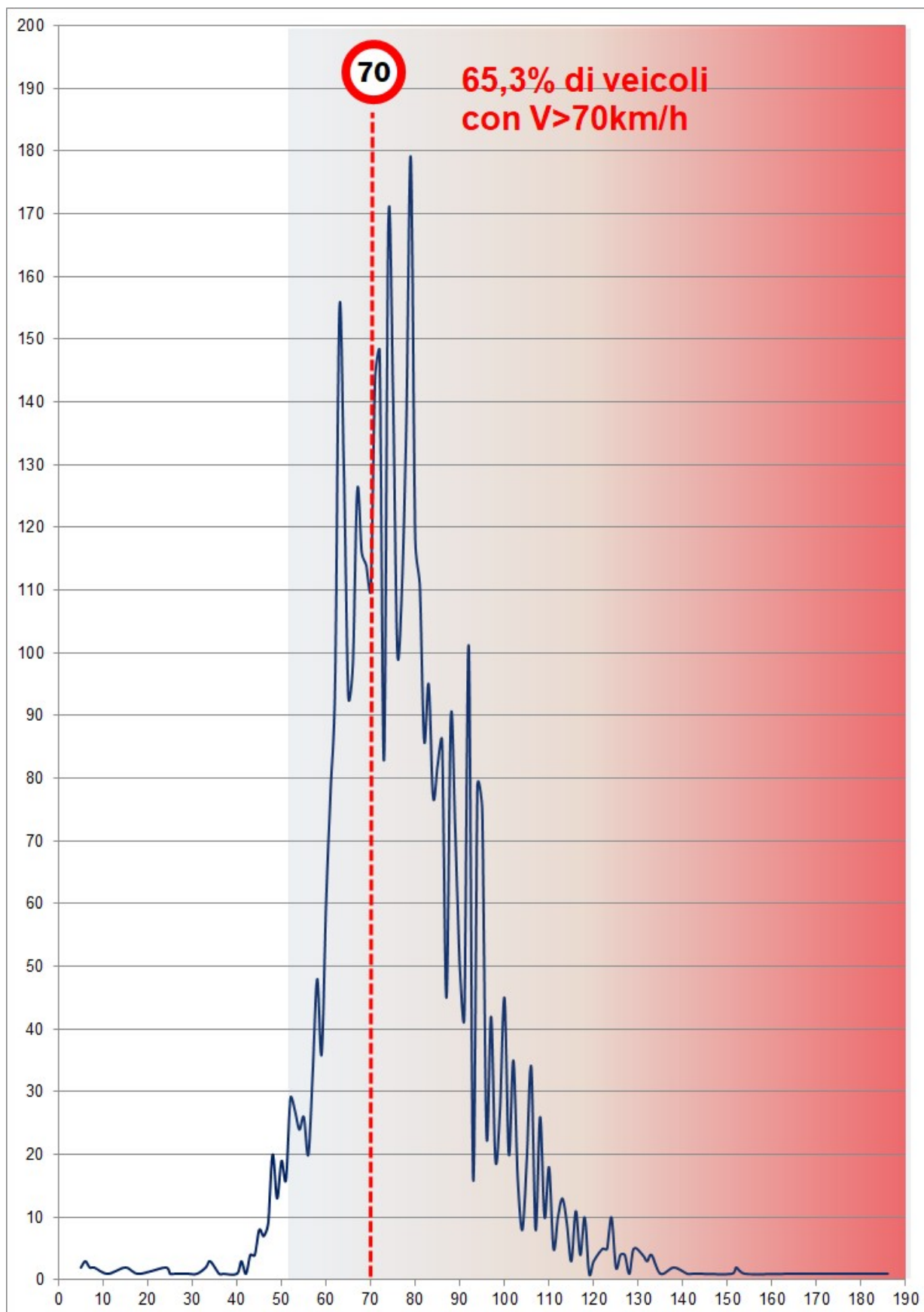


Figura 86 – Sezione 8 SUD: Diagramma Flusso/Velocità





4 DIRITTI D'AUTORE E COPYRIGHT, TERMINI E CONDIZIONI DI UTILIZZO

Il presente studio è stato elaborato dal Dott. Ing. Filippo Ferrari (Professionista) per conto del settore "Urbanistica e LLPP" del Comune di Rivarolo Canavese (Committente).

I contenuti, le elaborazioni e le valutazioni prodotte all'interno del presente studio rappresentano il parere tecnico del sopra citato professionista espresso sulla base delle informazioni rese disponibili durante la preparazione del documento.

Tutti i contenuti del presente studio prodotti dal professionista, compresi pertanto testi, documenti, eventuali allegati, marchi, loghi, immagini, elaborazioni grafiche e disegni (in seguito per brevità indicati come elaborati), la loro disposizione ed i loro adattamenti sono protetti dalla normativa sul diritto d'Autore e dalla normativa a tutela dei Marchi (Legge 22 aprile 1941 n.633 e successive modifiche, Regio Decreto n.929 del 21 giugno 1942 e successive modifiche, Direttive Comunitarie europee e del Diritto Internazionale) e sono coperti da copyright.

Tutti gli elaborati prodotti sono presentati ad uso esclusivo e riservato del Committente, per lo specifico progetto a cui fanno riferimento e per le finalità per cui è stato predisposto.

Non è consentito copiare, alterare, distribuire, pubblicare o utilizzare i contenuti del presente documento senza autorizzazione specifica del professionista; qualsiasi modifica e/o utilizzo del materiale prodotto dal Dott. Ing. Filippo Ferrari in disegni, piani, programmi, in qualsiasi forma di pubblicazione, nei media elettronici, siti web, ed altri canali è riservato e deve essere soggetto all'approvazione scritta da parte del sopra citato professionista.

Rivestono carattere di ufficialità esclusivamente i documenti debitamente timbrati e firmati da parte del professionista; a chiarimento di qualsiasi eventuale incertezza in merito, la copia originale del presente documento è archiviata presso le strutture del professionista, e costituisce pertanto la versione ufficiale, con precedenza sulle eventuali copie elettroniche del documento o su qualsiasi estratto.

Il professionista non assume alcuna responsabilità per qualsivoglia tipo di danno subito da terzi in conseguenza a decisioni o azioni prese sulla base del presente studio; pertanto qualsiasi utilizzo che una terza parte potrebbe fare degli elaborati prodotti dal professionista od il loro uso come supporto alle decisioni implica esclusivamente la responsabilità di tale terza parte.



ALLEGATO 1 – FLUSSI

RISULTANZE
DEI MONITORAGGI DI TRAFFICO
CONDOTTI
IN CORRISPONDENZA
DELLE SEZIONI OGGETTO DI INDAGINE

Figura 87 – Le sezioni oggetto di monitoraggio

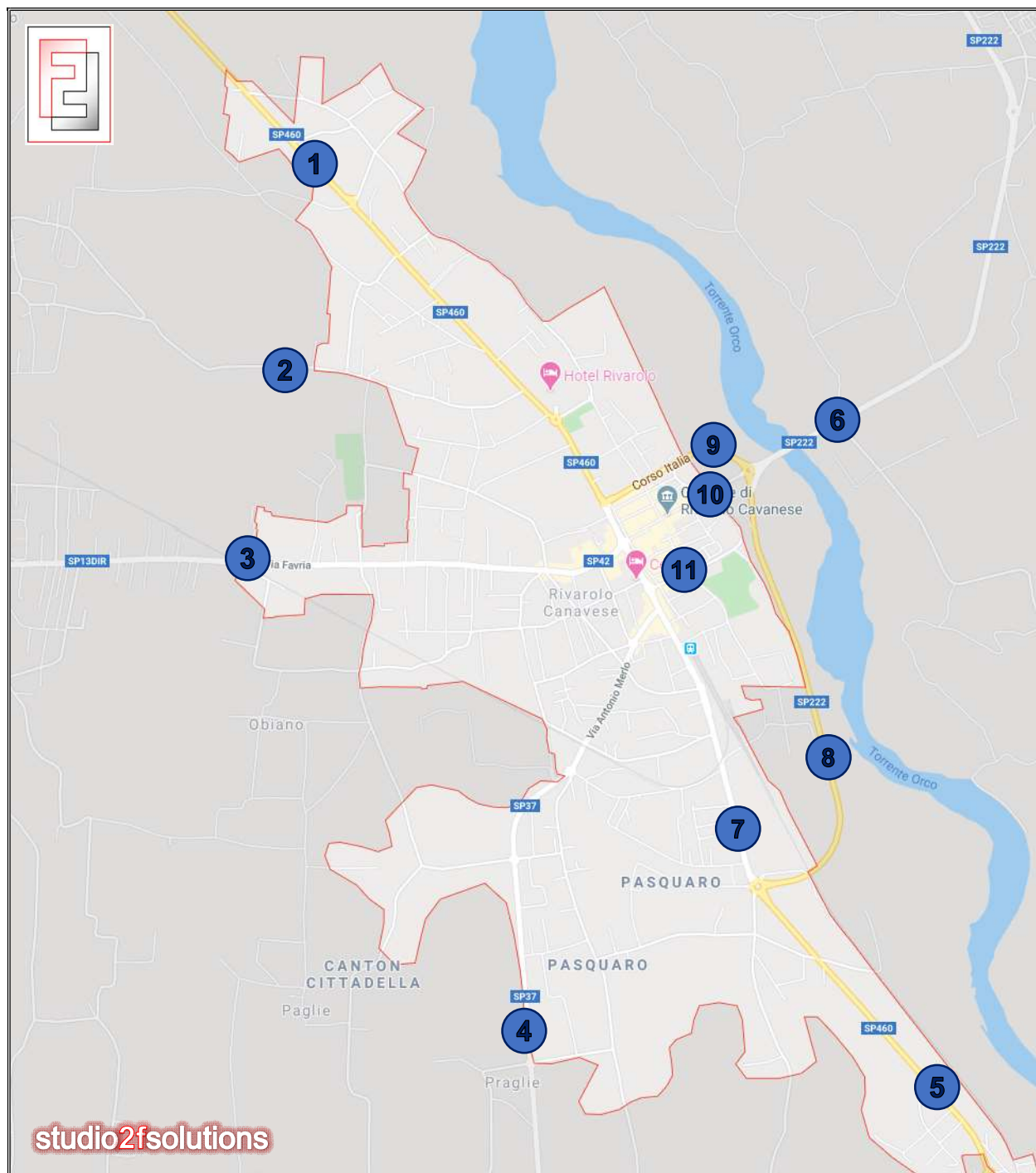




Figura 88 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 1



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

ID SEZIONE: 01 **STRADA:** SP460 **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE

APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 89 – Sezione 1: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	32	0	32	36	0	36	48	0	48	30	0	30	56	0	56	93	0	93	155	0	155	40	0	40
01.00-02.00	14	0	14	10	0	10	15	0	15	15	0	15	21	0	21	41	0	41	68	0	68	15	0	15
02.00-03.00	8	0	8	6	0	6	9	0	9	12	0	12	6	0	6	18	0	18	31	0	31	8	0	8
03.00-04.00	5	0	5	8	0	8	9	0	9	6	0	6	12	0	12	8	1	9	15	0	15	8	0	8
04.00-05.00	16	1	17	13	2	15	15	1	16	13	1	14	24	2	26	10	0	10	7	0	7	16	1	18
05.00-06.00	102	1	103	104	1	105	97	1	98	99	2	101	89	1	90	67	4	71	20	0	20	98	1	99
06.00-07.00	199	2	201	195	3	198	240	1	241	212	2	214	197	3	200	134	2	136	33	0	33	209	2	211
07.00-08.00	440	5	445	456	4	460	443	5	448	414	1	415	415	4	419	189	9	198	57	0	57	434	4	437
08.00-09.00	524	11	535	513	5	518	549	4	553	518	10	528	574	4	578	349	3	352	111	0	111	536	7	542
09.00-10.00	364	4	368	374	3	377	416	5	421	392	5	397	378	6	384	518	3	521	248	0	248	385	5	389
10.00-11.00	366	6	372	361	3	364	400	5	405	412	8	420	405	5	410	532	2	534	296	0	296	389	5	394
11.00-12.00	343	6	349	354	6	360	354	5	359	385	6	391	365	4	369	486	3	489	311	1	312	360	5	366
12.00-13.00	351	5	356	408	5	413	421	3	424	416	1	417	399	6	405	410	0	410	280	1	281	399	4	403
13.00-14.00	469	2	471	434	4	438	402	2	404	513	6	519	449	6	455	277	0	277	203	0	203	453	4	457
14.00-15.00	465	5	470	411	9	420	458	10	468	474	7	481	473	7	480	398	2	400	345	2	347	456	8	464
15.00-16.00	455	5	460	473	5	478	455	5	460	436	5	441	545	7	552	556	0	556	518	0	518	473	5	478
16.00-17.00	554	7	561	570	4	574	529	7	536	528	3	531	617	5	622	587	3	590	690	0	690	560	5	565
17.00-18.00	536	3	539	580	3	583	553	5	558	553	5	558	624	4	628	598	3	601	669	1	670	569	4	573
18.00-19.00	496	1	497	485	2	487	466	3	469	486	3	489	528	1	529	529	2	531	585	2	587	492	2	494
19.00-20.00	299	4	303	312	2	314	346	2	348	299	1	300	337	2	339	369	0	369	416	1	417	319	2	321
20.00-21.00	159	1	160	166	1	167	223	1	224	176	1	177	225	1	226	220	1	221	186	0	186	190	1	191
21.00-22.00	137	2	139	129	1	130	147	2	149	155	1	156	200	1	201	162	2	164	163	0	163	154	1	155
22.00-23.00	89	1	90	83	1	84	113	1	114	103	1	104	132	1	133	137	0	137	120	0	120	104	1	105
23.00-00.00	48	0	48	62	1	63	75	1	76	63	1	64	110	0	110	154	0	154	71	0	71	72	1	72
TGM 00,00 - 24,00	6471	72	6543	6543	65	6608	6783	69	6852	6710	70	6780	7181	70	7251	6842	40	6882	5598	8	5606	6738	69	6807
TGM diurno 07,00 - 19,00	5363	60	5423	5419	53	5472	5446	59	5505	5527	60	5587	5772	59	5831	5429	30	5459	4313	7	4320	5505	58	5564
TGM notturno 19,00 - 07,00	1108	12	1120	1124	12	1136	1337	10	1347	1183	10	1193	1409	11	1420	1413	10	1423	1285	1	1286	1232	11	1243

Figura 90 – Sezione 1: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

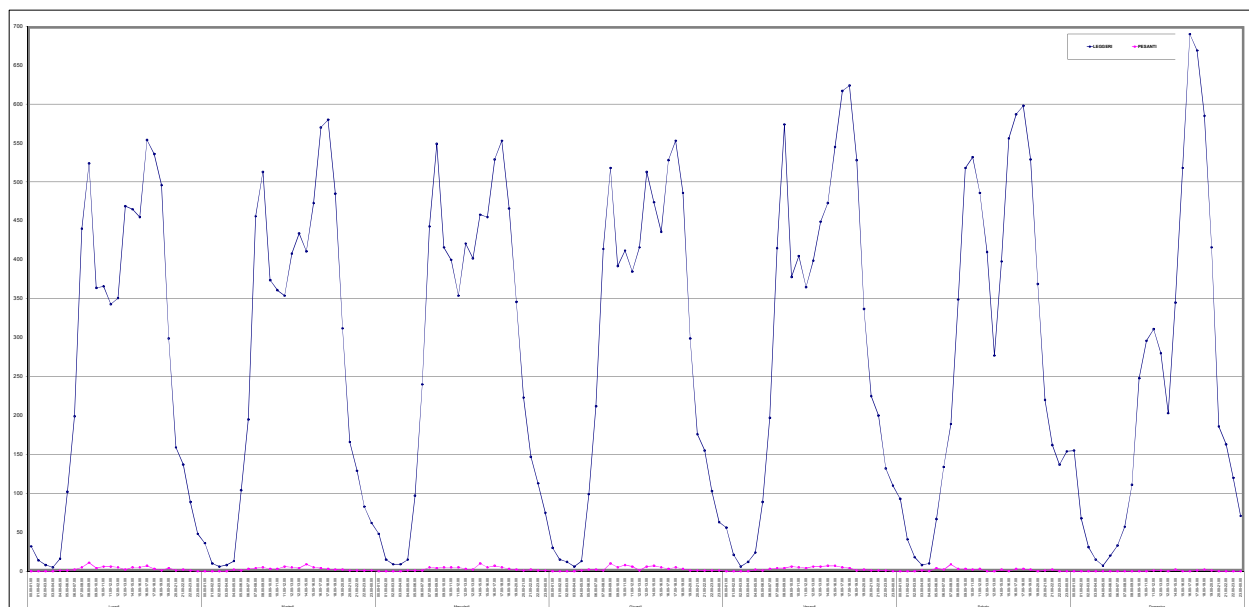




Figura 91 – Sezione 1: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	42	0	42	31	0	31	53	0	53	45	0	45	57	0	57	143	0	143	213	0	213	46	0	46
01.00-02.00	25	1	26	10	0	10	19	0	19	27	0	27	25	0	25	63	0	63	72	0	72	21	0	21
02.00-03.00	4	0	4	10	0	10	12	0	12	7	0	7	10	0	10	27	0	27	24	0	24	9	0	9
03.00-04.00	3	0	3	5	0	5	6	0	6	3	0	3	5	0	5	19	0	19	14	0	14	4	0	4
04.00-05.00	13	1	14	10	1	11	18	1	19	13	1	14	17	1	18	20	0	20	20	0	20	14	1	15
05.00-06.00	86	1	87	74	2	76	87	2	89	91	2	93	80	1	81	52	1	53	17	1	18	84	2	86
06.00-07.00	136	4	140	130	5	135	150	4	154	146	6	152	133	3	136	84	2	86	32	0	32	139	4	143
07.00-08.00	310	6	316	342	5	347	324	5	329	323	9	332	320	9	329	164	2	166	83	0	83	324	7	331
08.00-09.00	472	6	478	514	9	523	478	10	488	459	10	469	461	7	468	273	7	280	141	2	143	477	8	485
09.00-10.00	362	9	371	354	4	358	347	7	354	369	4	373	363	10	373	422	2	424	287	2	289	359	7	366
10.00-11.00	369	5	374	376	5	381	378	5	383	375	11	386	369	7	376	487	2	489	384	0	384	373	7	380
11.00-12.00	364	7	371	373	5	378	406	6	412	367	7	374	428	5	433	596	2	598	432	0	432	388	6	394
12.00-13.00	391	6	397	433	7	440	431	5	436	448	3	451	435	3	438	654	5	659	350	0	350	428	5	432
13.00-14.00	393	8	401	373	6	379	413	4	417	403	6	409	450	6	456	383	1	384	207	0	207	406	6	412
14.00-15.00	453	6	459	434	12	446	430	10	440	382	6	388	435	10	445	419	8	427	307	1	308	427	9	436
15.00-16.00	320	12	332	350	3	353	324	7	331	379	5	384	408	5	413	395	1	396	329	1	330	356	6	363
16.00-17.00	451	3	454	470	2	472	437	4	441	471	3	474	455	3	458	444	1	445	334	1	335	457	3	460
17.00-18.00	534	4	538	536	5	541	589	5	594	542	3	545	588	4	592	496	2	498	346	1	347	558	4	562
18.00-19.00	540	2	542	506	0	506	554	4	558	533	2	535	627	3	630	512	2	514	367	2	369	552	2	554
19.00-20.00	401	2	403	434	2	436	436	1	437	458	0	458	523	2	525	485	3	488	334	0	334	450	1	452
20.00-21.00	216	0	216	236	1	237	231	0	231	214	2	216	303	1	304	252	1	253	169	0	169	240	1	241
21.00-22.00	150	0	150	169	0	169	170	0	170	170	0	170	205	1	206	191	1	192	150	0	150	173	0	173
22.00-23.00	122	0	122	117	0	117	142	0	142	124	0	124	145	0	145	144	1	145	129	0	129	130	0	130
23.00-00.00	78	0	78	74	0	74	118	0	118	99	0	99	124	0	124	184	0	184	104	0	104	99	0	99
TGM 00,00 - 24,00	6235	83	6318	6361	74	6435	6553	80	6633	6448	80	6528	6966	81	7047	6909	44	6953	4845	11	4856	6513	80	6592
TGM diurno 07,00 - 19,00	4959	74	5033	5061	63	5124	5111	72	5183	5051	69	5120	5339	72	5411	5245	35	5280	3567	10	3577	5104	70	5174
TGM notturno 19,00 - 07,00	1276	9	1285	1300	11	1311	1442	8	1450	1397	11	1408	1627	9	1636	1664	9	1673	1278	1	1279	1408	10	1418

Figura 92 – Sezione 1: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

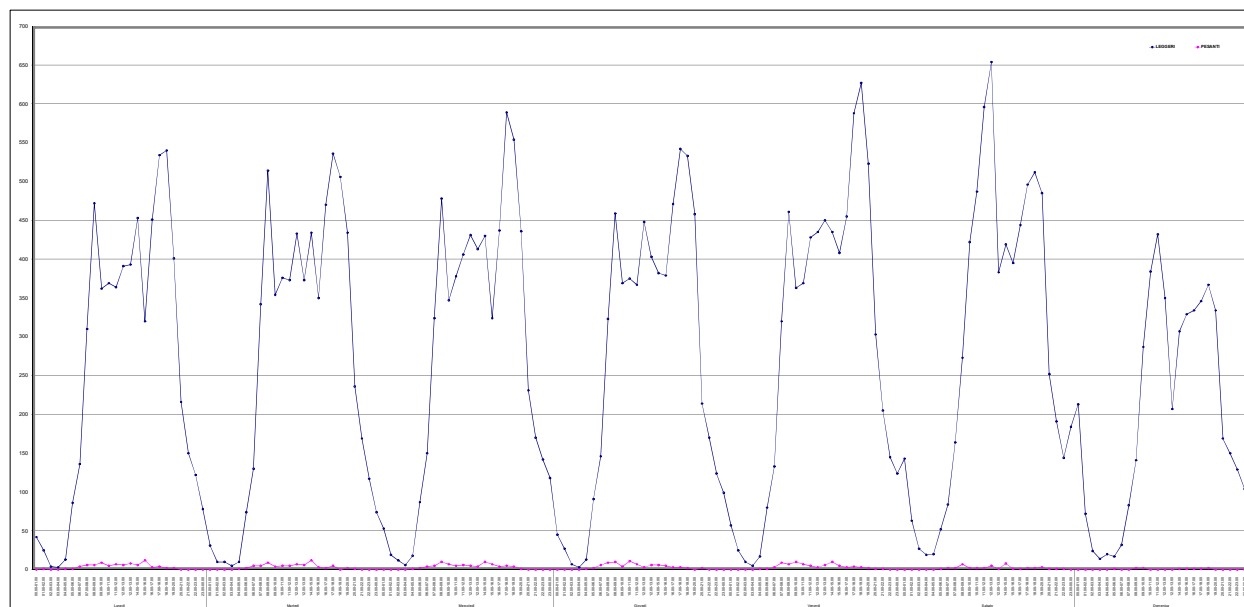




Figura 93 – Sezione 1: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	74	0	74	67	0	67	101	0	101	75	0	75	113	0	113	236	0	236	368	0	368	86	0	86
01.00-02.00	39	1	40	20	0	20	34	0	34	42	0	42	46	0	46	104	0	104	140	0	140	36	0	36
02.00-03.00	12	0	12	16	0	16	21	0	21	19	0	19	16	0	16	45	0	45	55	0	55	17	0	17
03.00-04.00	8	0	8	13	0	13	15	0	15	9	0	9	17	0	17	27	1	28	29	0	29	12	0	12
04.00-05.00	29	2	31	23	3	26	33	2	35	26	2	28	41	3	44	30	0	30	27	0	27	30	2	33
05.00-06.00	188	2	190	178	3	181	184	3	187	190	4	194	169	2	171	119	5	124	37	1	38	182	3	185
06.00-07.00	335	6	341	325	8	333	390	5	395	358	8	366	330	6	336	218	4	222	65	0	65	348	7	354
07.00-08.00	750	11	761	798	9	807	767	10	777	737	10	747	735	13	748	353	11	364	140	0	140	757	11	768
08.00-09.00	996	17	1013	1027	14	1041	1027	14	1041	977	20	997	1035	11	1046	622	10	632	252	2	254	1012	15	1028
09.00-10.00	726	13	739	728	7	735	763	12	775	761	9	770	741	16	757	940	5	945	535	2	537	744	11	755
10.00-11.00	735	11	746	737	8	745	778	10	788	787	19	806	774	12	786	1019	4	1023	680	0	680	762	12	774
11.00-12.00	707	13	720	727	11	738	760	11	771	752	13	765	793	9	802	1082	5	1087	743	1	744	748	11	759
12.00-13.00	742	11	753	841	12	853	852	8	860	864	4	868	834	9	843	1064	5	1069	630	1	631	827	9	835
13.00-14.00	862	10	872	807	10	817	815	6	821	916	12	928	899	12	911	660	1	661	410	0	410	860	10	870
14.00-15.00	918	11	929	845	21	866	888	20	908	856	13	869	908	17	925	817	10	827	652	3	655	883	16	899
15.00-16.00	775	17	792	823	8	831	779	12	791	815	10	825	953	12	965	951	1	952	847	1	848	829	12	841
16.00-17.00	1005	10	1015	1040	6	1046	966	11	977	999	6	1005	1072	8	1080	1031	4	1035	1024	1	1025	1016	8	1025
17.00-18.00	1070	7	1077	1116	8	1124	1142	10	1152	1095	8	1103	1212	8	1220	1094	5	1099	1015	2	1017	1127	8	1135
18.00-19.00	1036	3	1039	991	2	993	1020	7	1027	1019	5	1024	1155	4	1159	1041	4	1045	952	4	956	1044	4	1048
19.00-20.00	700	6	706	746	4	750	782	3	785	757	1	758	860	4	864	854	3	857	750	1	751	769	4	773
20.00-21.00	375	1	376	402	2	404	454	1	455	390	3	393	528	2	530	472	2	474	355	0	355	430	2	432
21.00-22.00	287	2	289	298	1	299	317	2	319	325	1	326	405	2	407	353	3	356	313	0	313	326	2	328
22.00-23.00	211	1	212	200	1	201	255	1	256	227	1	228	277	1	278	281	1	282	249	0	249	234	1	235
23.00-00.00	126	0	126	136	1	137	193	1	194	162	1	163	234	0	234	338	0	338	175	0	175	170	1	171
TGM 00,00 - 24,00	12706	155	12861	12904	139	13043	13336	149	13485	13158	150	13308	14147	151	14298	13751	84	13835	10443	19	10462	13250	149	13399
TGM diurno 07,00 - 19,00	10322	134	10456	10480	116	10596	10557	131	10688	10578	129	10707	11111	131	11242	10674	65	10739	7880	17	7897	10610	128	10738
TGM notturno 19,00 - 07,00	2384	21	2405	2424	23	2447	2779	18	2797	2580	21	2601	3036	20	3056	3077	19	3096	2563	2	2565	2641	21	2661

Figura 94 – Sezione 1: andamento flussi totali bidirezionali registrati

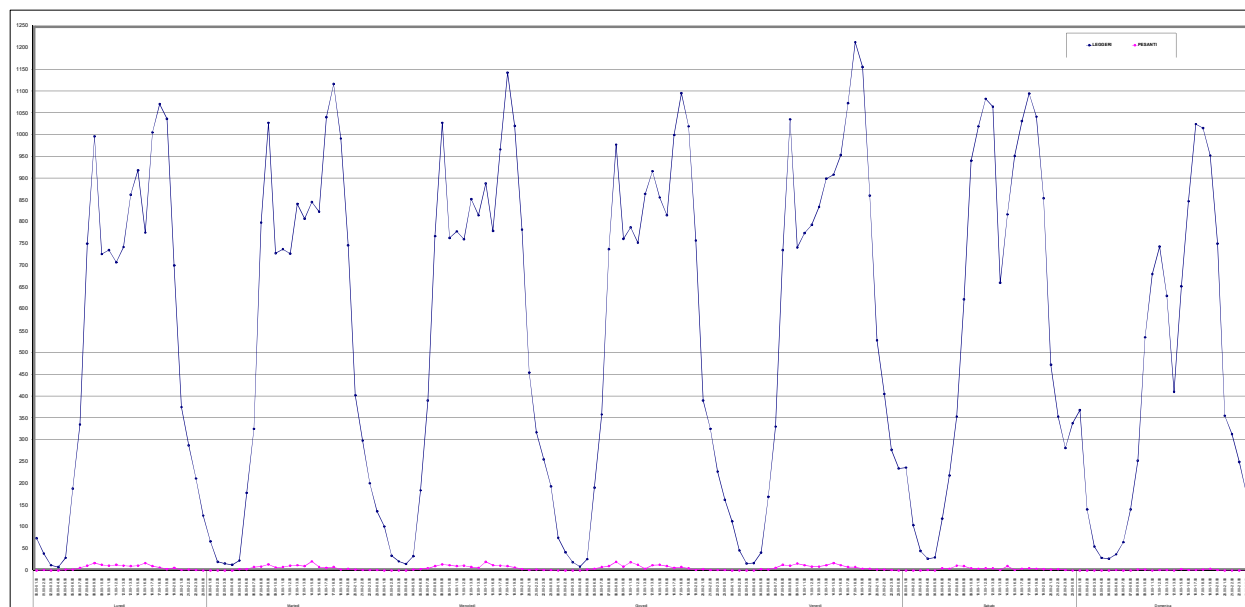
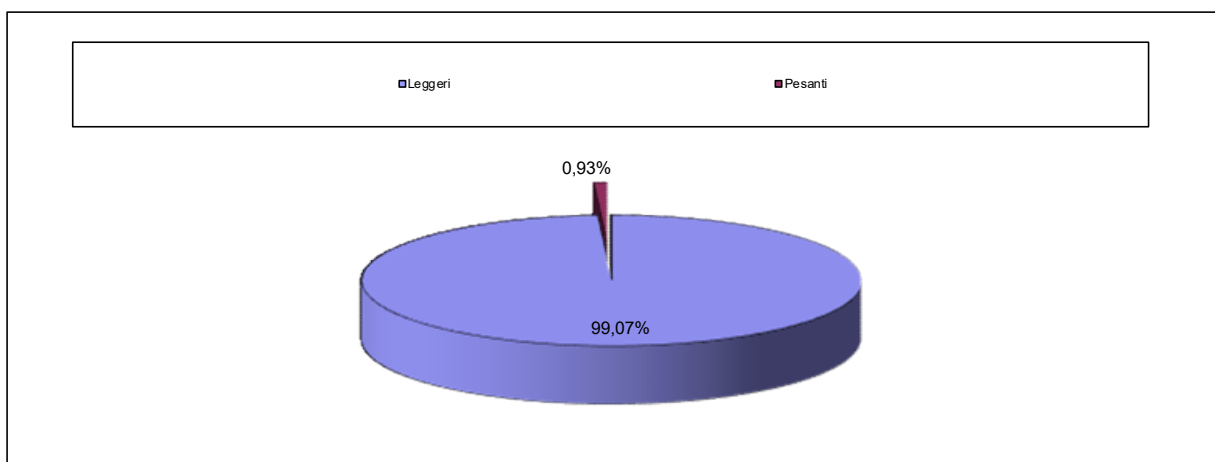
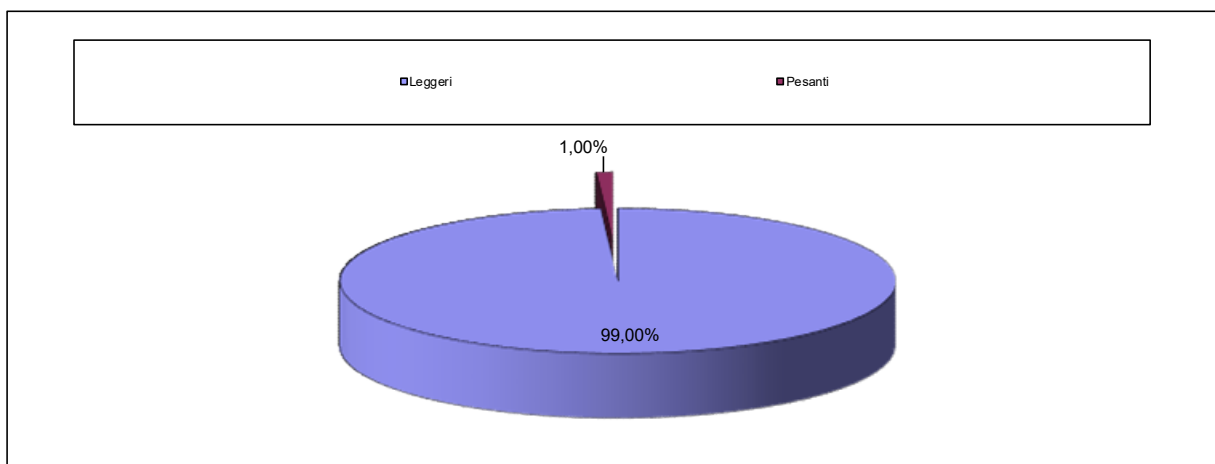


Figura 95 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

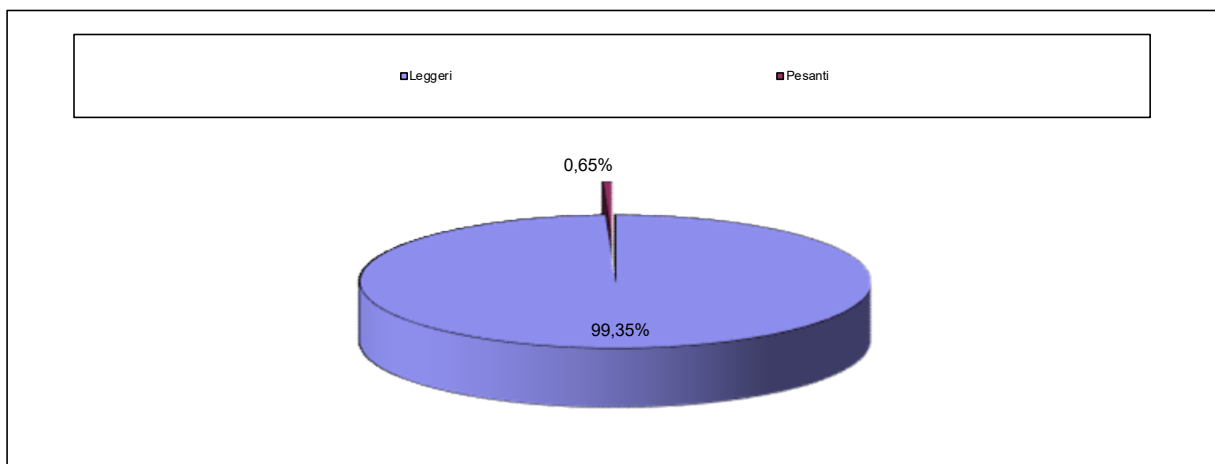
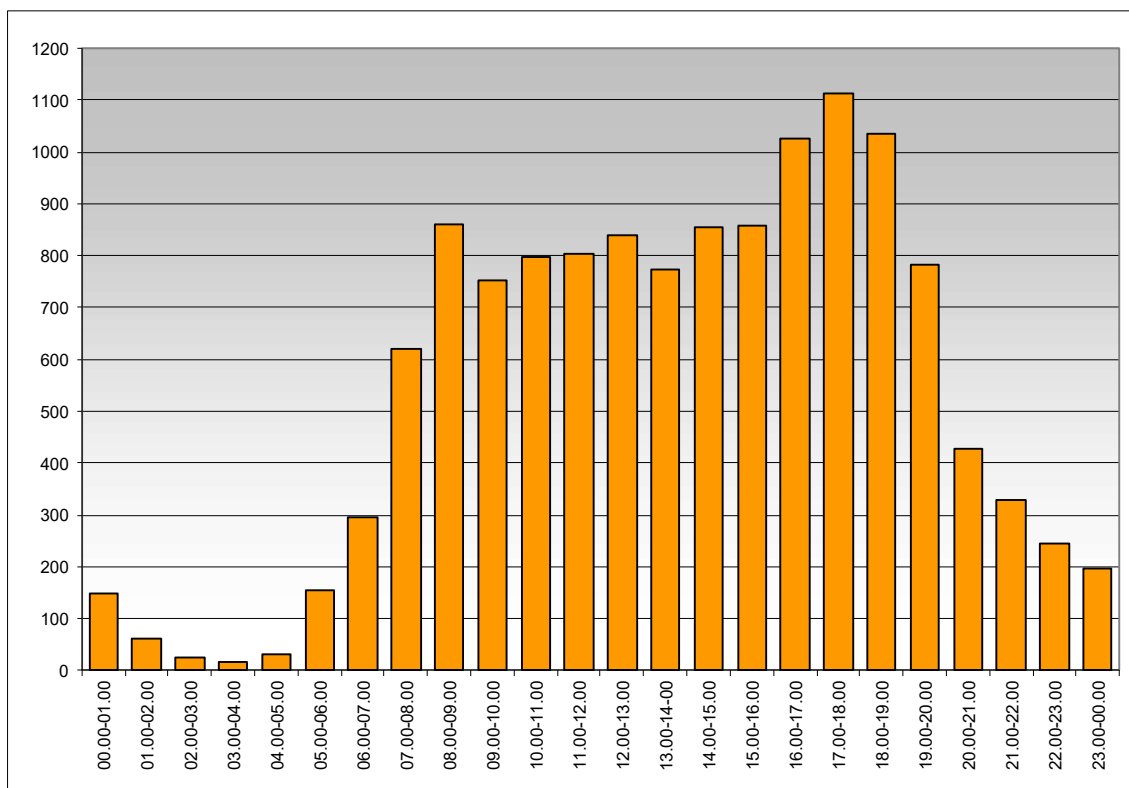


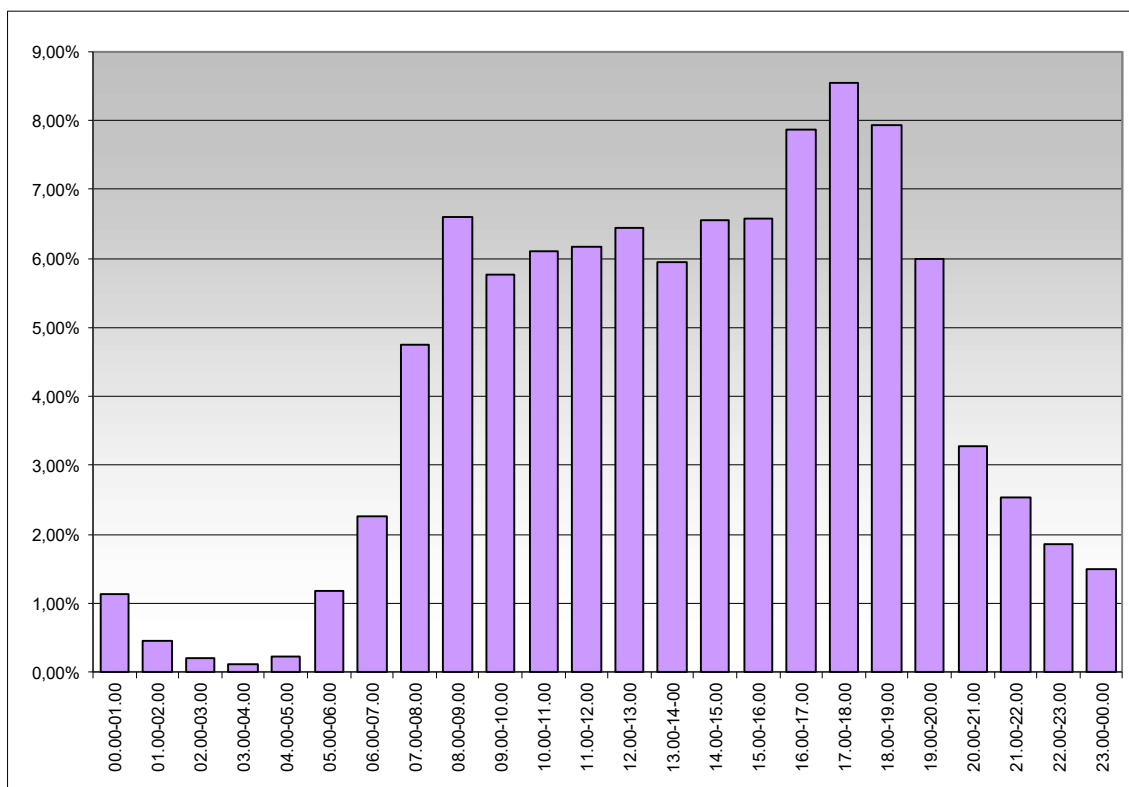


Figura 96 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



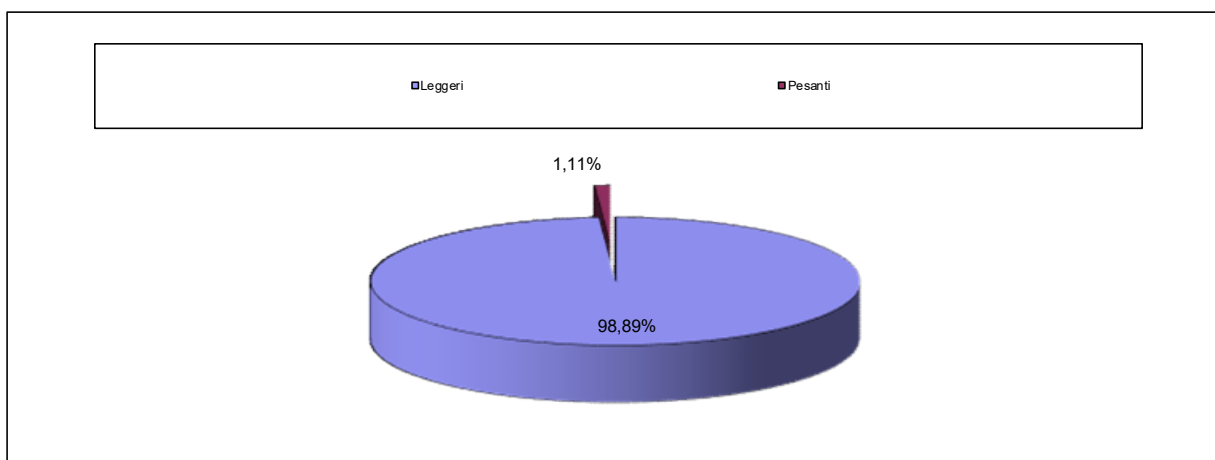
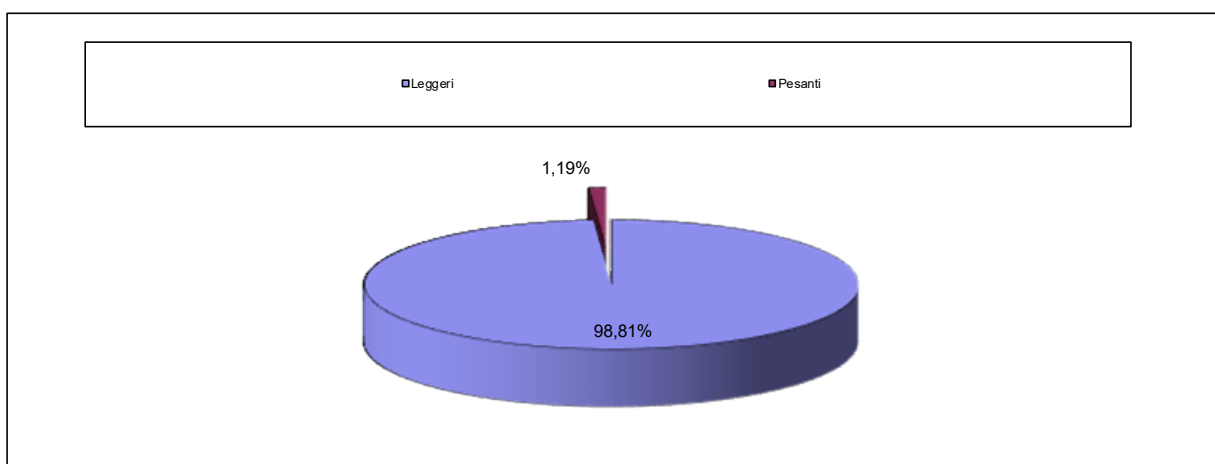
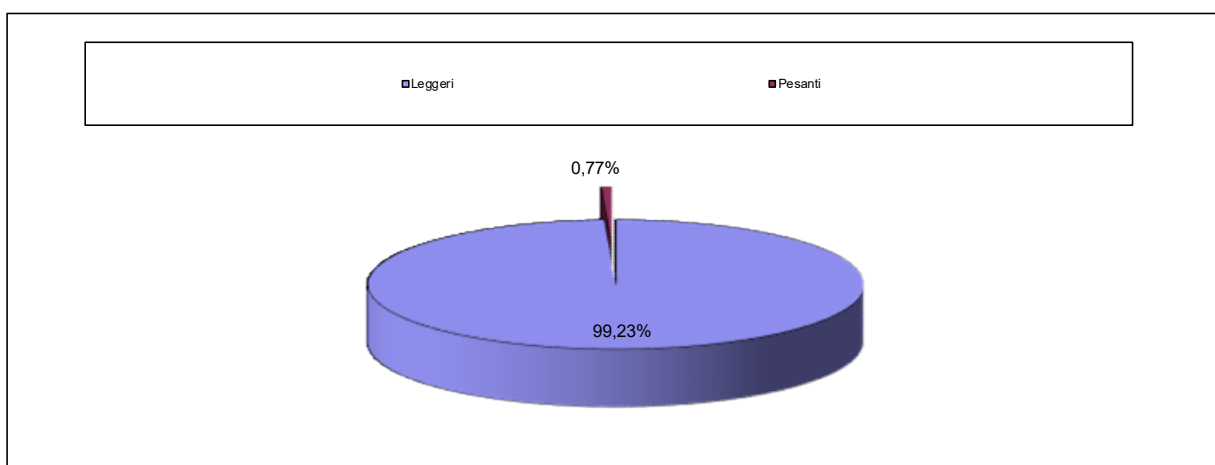
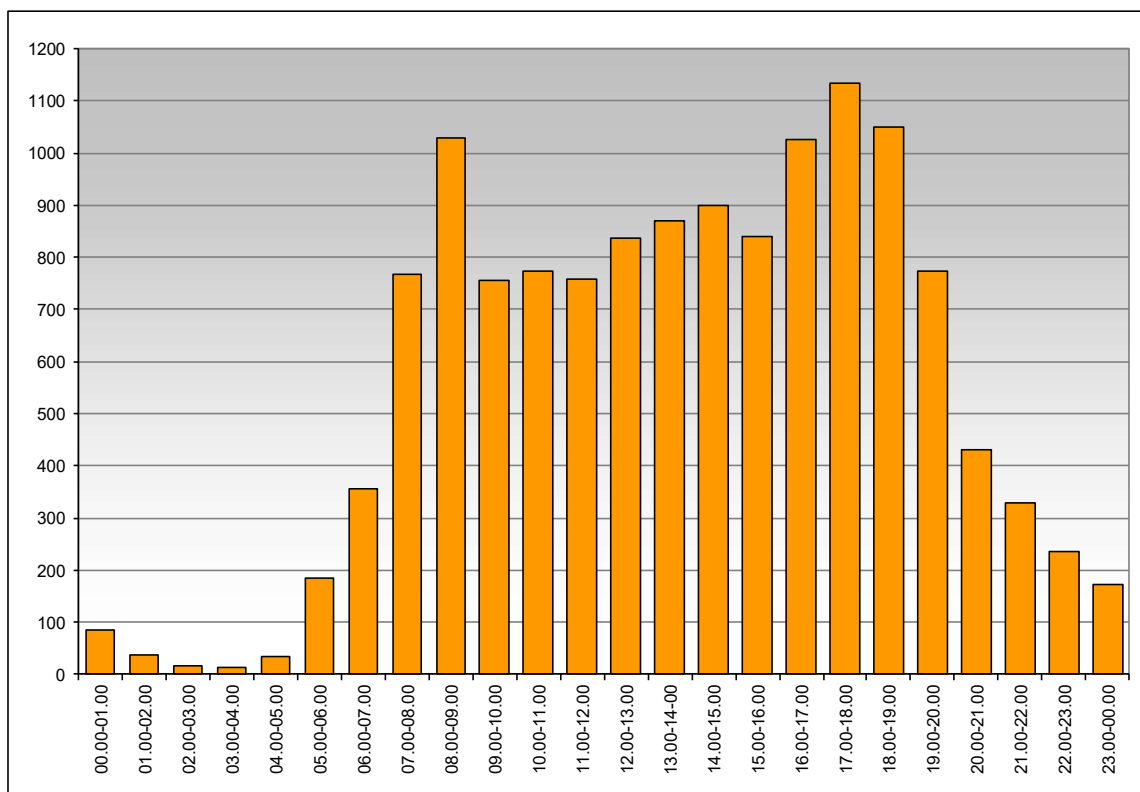
*Figura 97 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 98 – Sezione 1: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

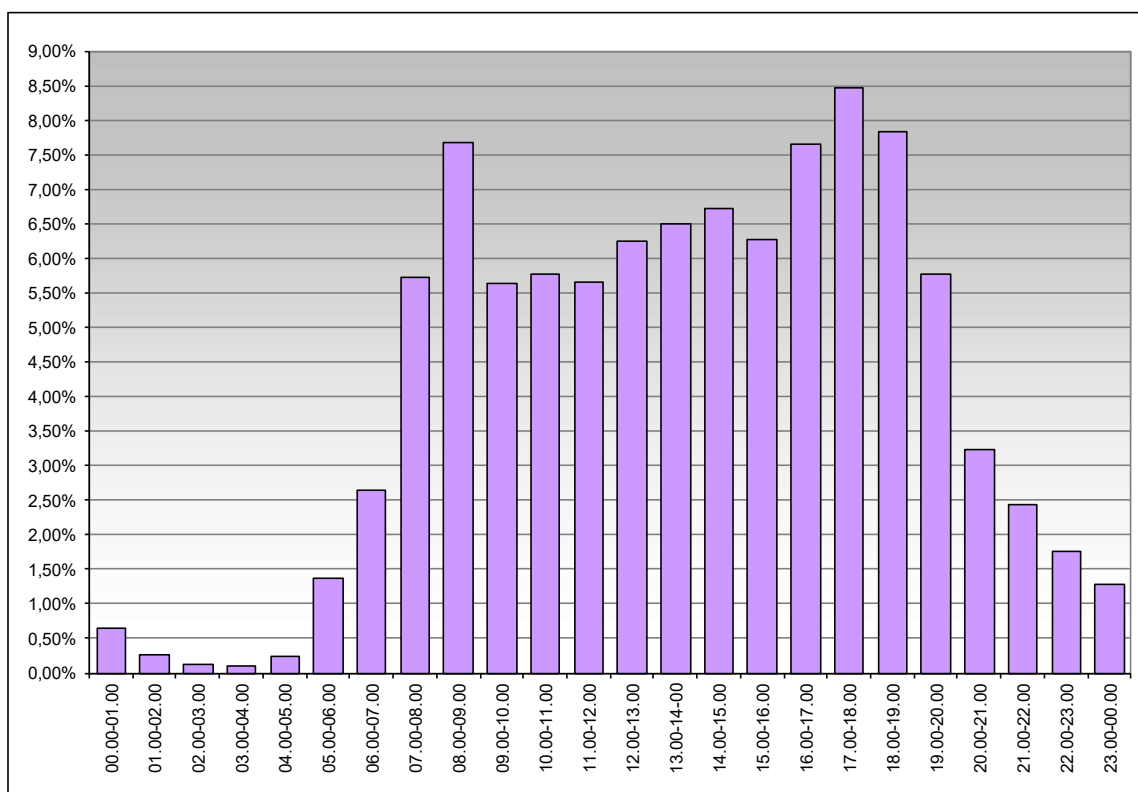
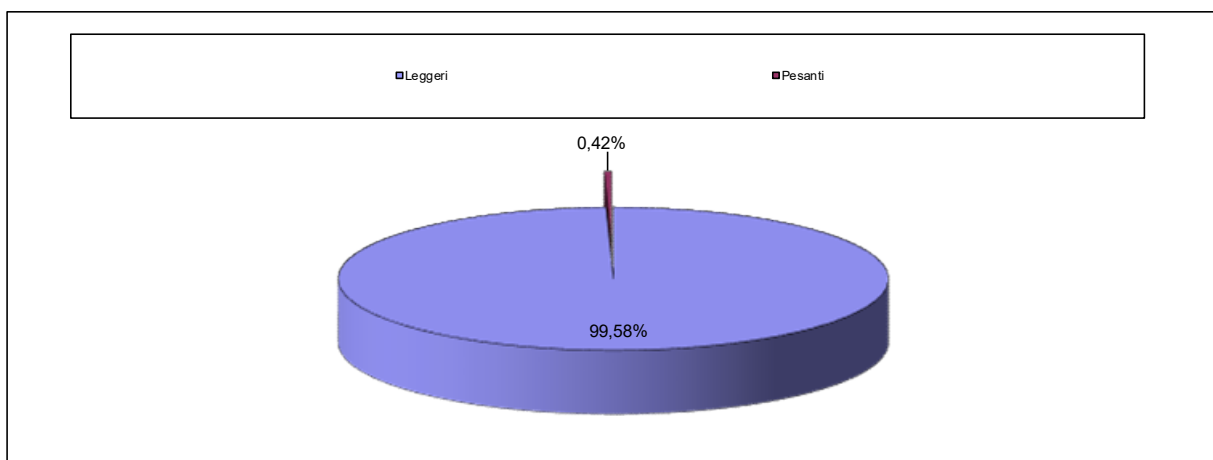
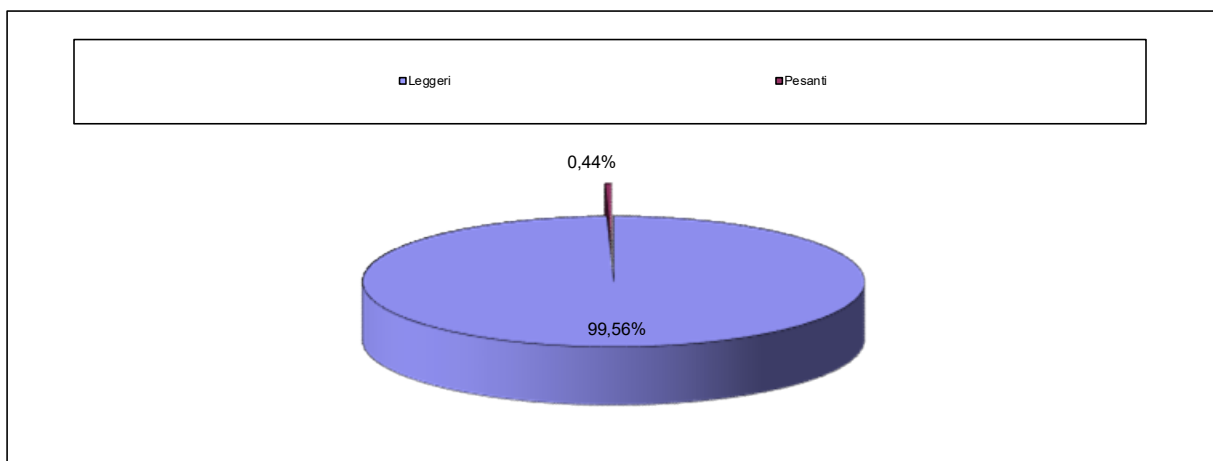


Figura 99 – Sezione 1: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

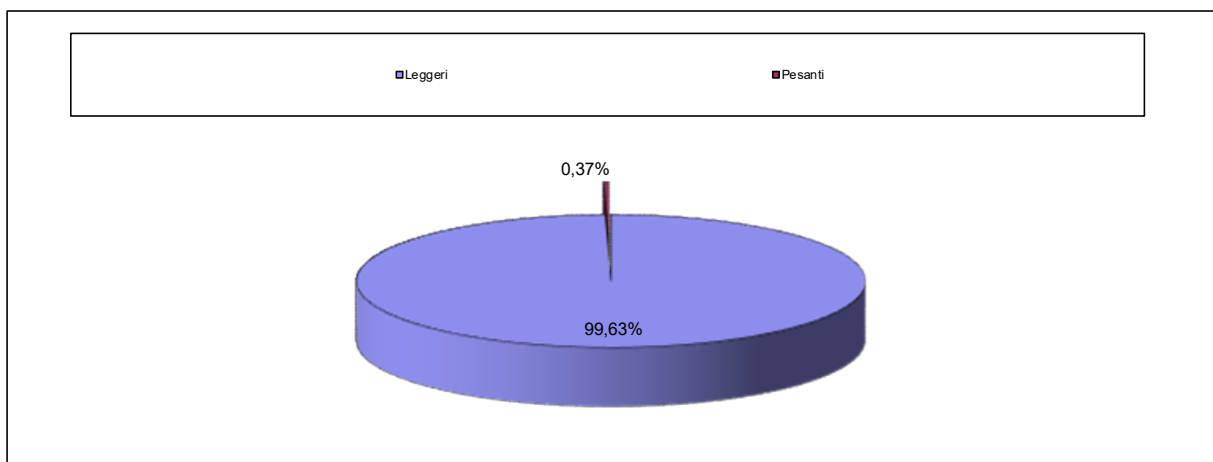
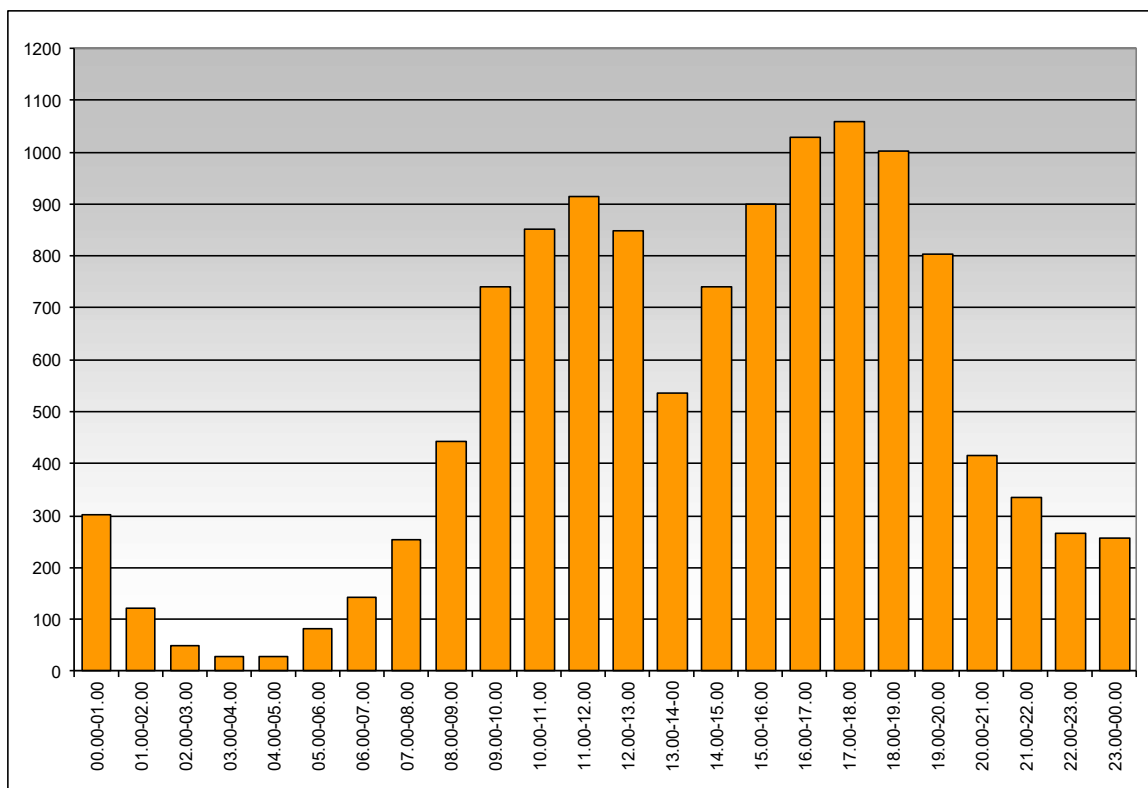




Figura 100 – Sezione 1: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

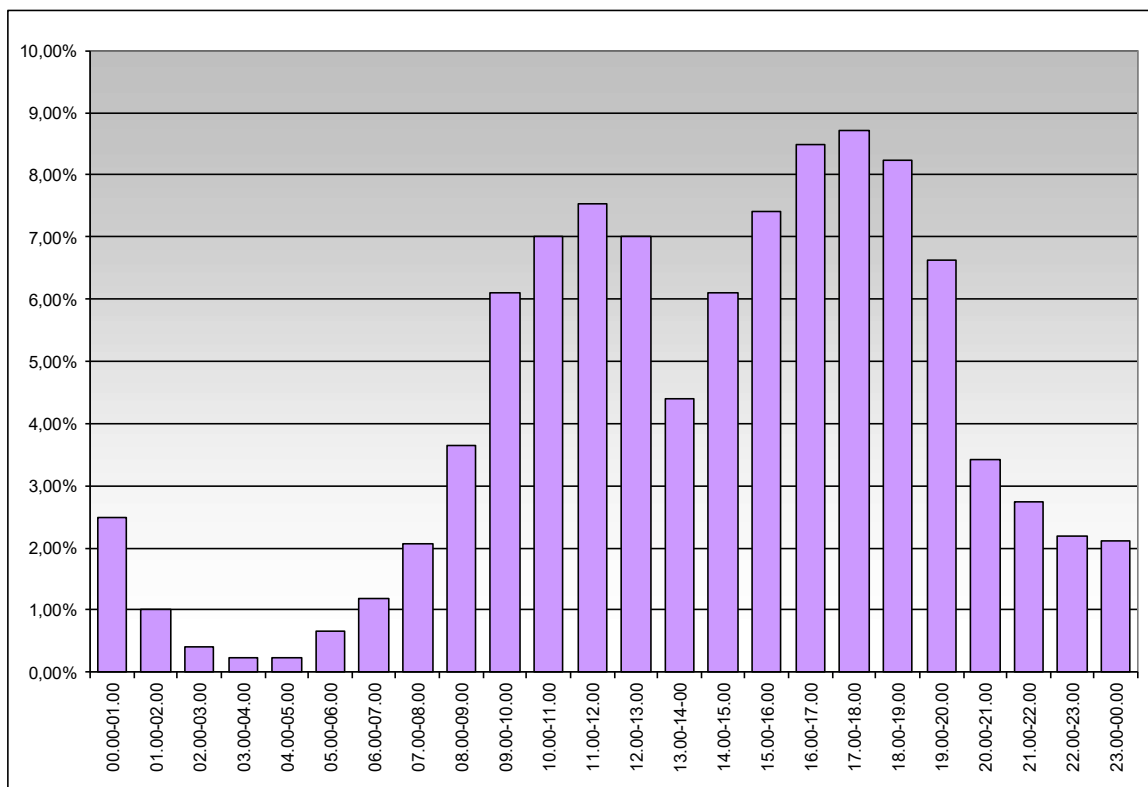




Figura 101 – Sezione 1: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

01

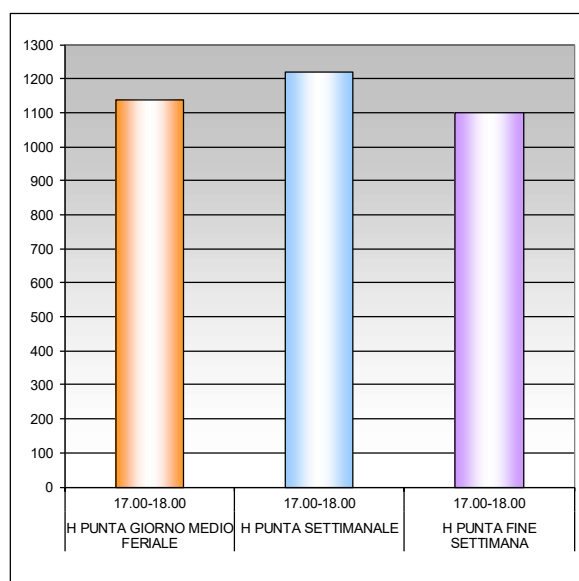
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	1135	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1220	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	1099	17.00-18.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	8	03.00-04.00
H MORBIDA SETTIMANALE	8	03.00-04.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	27	04.00-05.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	14298	VENERDÌ
TGM MINIMO	10462	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	11242	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	7897	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	3096	SABATO
TGM NOTTURNO MINIMO	2405	LUNEDÌ

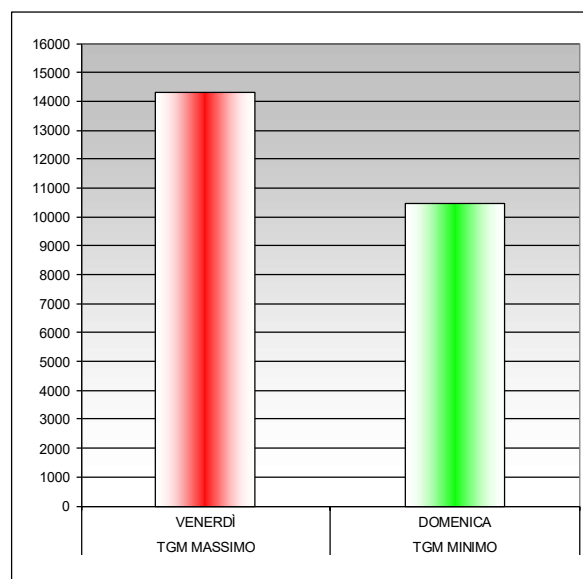


Figura 102 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 2



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 02 **STRADA:** VIA OGLIANICO **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 103 – Sezione 2: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	9	0	9	4	0	4	10	0	10	4	0	4	11	0	11	20	0	20	32	0	32	8	0	8
01.00-02.00	2	0	2	2	0	2	1	0	1	4	0	4	2	0	2	5	0	5	15	0	15	2	0	2
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	5	6	0	6	0	0	0
03.00-04.00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0	2
04.00-05.00	3	0	3	3	0	3	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2	0	2
05.00-06.00	13	0	13	12	0	12	16	1	17	16	0	16	17	0	17	16	1	17	1	0	1	15	0	15
06.00-07.00	26	0	26	30	0	30	35	0	35	22	0	22	26	1	27	11	0	11	0	0	0	28	0	28
07.00-08.00	67	0	67	86	0	86	83	0	83	81	0	81	71	0	71	38	0	38	7	0	7	78	0	78
08.00-09.00	124	0	124	114	0	114	131	0	131	127	0	127	123	0	123	81	0	81	27	0	27	124	0	124
09.00-10.00	81	1	82	74	0	74	77	1	78	81	1	82	77	1	78	101	0	101	49	0	49	78	1	79
10.00-11.00	63	0	63	79	2	81	63	1	64	69	0	69	74	0	74	99	0	99	86	1	87	70	1	70
11.00-12.00	46	0	46	61	0	61	71	0	71	65	0	65	64	0	64	103	0	103	72	0	72	61	0	61
12.00-13.00	84	0	84	75	0	75	91	0	91	90	0	90	104	0	104	75	0	75	47	0	47	89	0	89
13.00-14.00	68	0	68	80	1	81	76	0	76	68	0	68	82	0	82	47	0	47	25	0	25	75	0	75
14.00-15.00	69	1	70	66	0	66	79	0	79	75	0	75	76	0	76	65	0	65	39	0	39	73	0	73
15.00-16.00	66	0	66	80	0	80	84	1	85	71	0	71	84	0	84	83	1	84	41	0	41	77	0	77
16.00-17.00	92	0	92	95	0	95	103	0	103	86	0	86	105	0	105	86	1	87	48	0	48	96	0	96
17.00-18.00	136	0	136	119	0	119	112	0	112	100	0	100	141	0	141	82	0	82	49	0	49	122	0	122
18.00-19.00	106	0	106	127	0	127	112	0	112	87	1	88	114	1	115	82	0	82	58	0	58	109	0	110
19.00-20.00	80	0	80	53	0	53	80	0	80	64	0	64	79	0	79	62	0	62	37	0	37	71	0	71
20.00-21.00	54	0	54	38	0	38	52	0	52	45	0	45	51	0	51	32	0	32	24	0	24	48	0	48
21.00-22.00	26	0	26	33	0	33	36	0	36	41	0	41	38	0	38	29	0	29	13	0	13	35	0	35
22.00-23.00	4	0	4	11	0	11	22	0	22	14	0	14	20	0	20	16	0	16	25	0	25	14	0	14
23.00-00.00	10	0	10	7	0	7	7	0	7	10	0	10	20	0	20	19	0	19	10	0	10	11	0	11
TGM 00,00 - 24,00	1230	2	1232	1251	3	1254	1346	4	1350	1222	2	1224	1383	3	1386	1159	3	1162	713	1	714	1286	3	1289
TGM diurno 07,00 - 19,00	1002	2	1004	1056	3	1059	1082	3	1085	1000	2	1002	1115	2	1117	942	2	944	548	1	549	1051	2	1053
TGM notturno 19,00 - 07,00	228	0	228	195	0	195	264	1	265	222	0	222	268	1	269	217	1	218	165	0	165	235	0	236

Figura 104 – Sezione 2: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

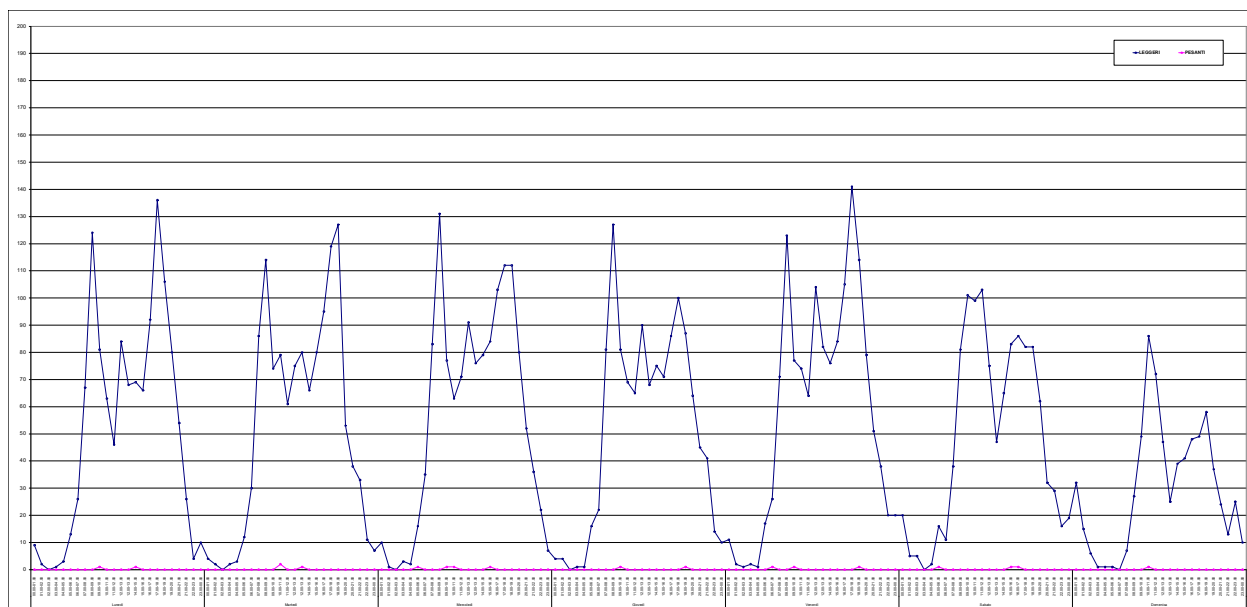




Figura 105 – Sezione 2: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	8	0	8	8	0	8	26	0	26	31	0	31	6	0	6
01.00-02.00	5	0	5	4	0	4	3	0	3	2	0	2	4	0	4	11	0	11	18	0	18	4	0	4
02.00-03.00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0	3	3	0	3	7	0	7	1	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	0	1	1	0	1
04.00-05.00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	3	1	0	1	1	0	1
05.00-06.00	9	0	9	13	0	13	12	0	12	12	0	12	13	0	13	4	0	4	0	0	0	12	0	12
06.00-07.00	13	0	13	18	1	19	18	0	18	16	0	16	11	0	11	4	0	4	0	0	0	15	0	15
07.00-08.00	53	0	53	47	0	47	44	0	44	52	0	52	60	0	60	16	0	16	8	0	8	51	0	51
08.00-09.00	94	1	95	94	0	94	87	0	87	88	0	88	89	2	91	43	1	44	11	0	11	90	1	91
09.00-10.00	49	0	49	64	0	64	63	3	66	49	1	50	54	0	54	58	0	58	33	0	33	56	1	57
10.00-11.00	64	0	64	68	1	69	65	0	65	61	0	61	75	1	76	91	1	92	56	0	56	67	0	67
11.00-12.00	65	0	65	66	0	66	95	0	95	88	0	88	83	0	83	119	0	119	81	2	83	79	0	79
12.00-13.00	87	0	87	75	2	77	101	0	101	111	0	111	98	0	98	116	1	117	63	0	63	94	0	94
13.00-14.00	81	0	81	69	2	71	88	1	89	73	0	73	77	0	77	61	0	61	19	0	19	78	1	79
14.00-15.00	83	1	84	83	0	83	87	1	88	73	1	74	87	0	87	59	1	60	32	0	32	83	1	84
15.00-16.00	61	0	61	73	1	74	60	0	60	71	0	71	76	0	76	50	0	50	28	0	28	68	0	68
16.00-17.00	116	1	117	111	0	111	114	0	114	100	0	100	91	0	91	78	0	78	40	0	40	106	0	106
17.00-18.00	128	0	128	110	0	110	135	0	135	126	0	126	138	0	138	83	0	83	67	0	67	127	0	127
18.00-19.00	139	1	140	129	0	129	140	1	141	121	0	121	148	0	148	118	0	118	66	0	66	135	0	135
19.00-20.00	106	0	106	115	0	115	116	0	116	100	0	100	123	0	123	99	1	100	57	0	57	112	0	112
20.00-21.00	46	0	46	33	0	33	43	0	43	39	0	39	61	0	61	61	0	61	29	0	29	44	0	44
21.00-22.00	24	0	24	24	0	24	37	0	37	26	0	26	35	0	35	18	0	18	26	0	26	29	0	29
22.00-23.00	19	0	19	23	0	23	25	0	25	19	0	19	31	0	31	28	0	28	17	0	17	23	0	23
23.00-00.00	17	0	17	12	0	12	29	0	29	20	0	20	31	0	31	28	0	28	21	0	21	22	0	22
TGM 00,00 - 24,00	1265	4	1269	1237	7	1244	1371	6	1377	1259	2	1261	1398	3	1401	1180	5	1185	712	2	714	1306	4	1310
TGM diurno 07,00 - 19,00	1020	4	1024	989	6	995	1079	6	1085	1013	2	1015	1076	3	1079	892	4	896	504	2	506	1035	4	1040
TGM notturno 19,00 - 07,00	245	0	245	248	1	249	292	0	292	246	0	246	322	0	322	288	1	289	208	0	208	271	0	271

Figura 106 – Sezione 2: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

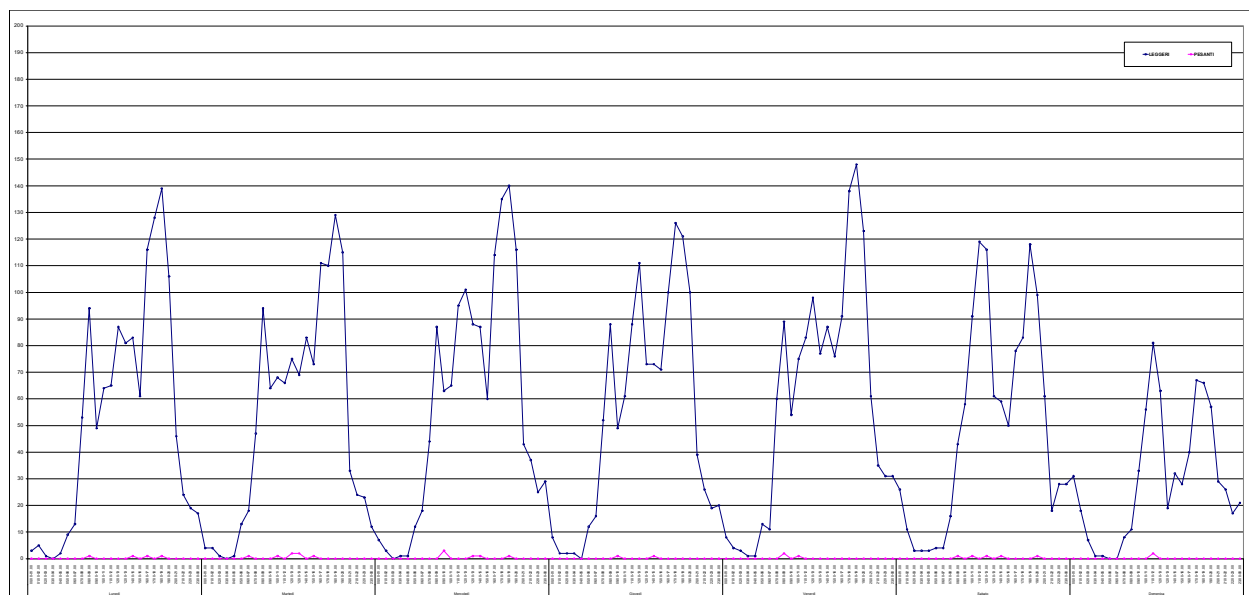




Figura 107 – Sezione 2: flussi totali

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	12	0	12	8	0	8	17	0	17	12	0	12	19	0	19	46	0	46	63	0	63	14	0	14
01.00-02.00	7	0	7	6	0	6	4	0	4	6	0	6	6	0	6	16	0	16	33	0	33	6	0	6
02.00-03.00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	4	0	4	8	0	8	13	0	13	2	0	2
03.00-04.00	1	0	1	2	0	2	4	0	4	3	0	3	3	0	3	3	0	3	2	0	2	3	0	3
04.00-05.00	5	0	5	4	0	4	3	0	3	1	0	1	2	0	2	5	0	5	2	0	2	3	0	3
05.00-06.00	22	0	22	25	0	25	28	1	29	28	0	28	30	0	30	20	1	21	1	0	1	27	0	27
06.00-07.00	39	0	39	48	1	49	53	0	53	38	0	38	37	1	38	15	0	15	0	0	0	43	0	43
07.00-08.00	120	0	120	133	0	133	127	0	127	133	0	133	131	0	131	54	0	54	15	0	15	129	0	129
08.00-09.00	218	1	219	208	0	208	218	0	218	215	0	215	212	2	214	124	1	125	38	0	38	214	1	215
09.00-10.00	130	1	131	138	0	138	140	4	144	130	2	132	131	1	132	159	0	159	82	0	82	134	2	135
10.00-11.00	127	0	127	147	3	150	128	1	129	130	0	130	149	1	150	190	1	191	142	1	143	136	1	137
11.00-12.00	111	0	111	127	0	127	166	0	166	153	0	153	147	0	147	222	0	222	153	2	155	141	0	141
12.00-13.00	171	0	171	150	2	152	192	0	192	201	0	201	202	0	202	191	1	192	110	0	110	183	0	184
13.00-14.00	149	0	149	149	3	152	164	1	165	141	0	141	159	0	159	108	0	108	44	0	44	152	1	153
14.00-15.00	152	2	154	149	0	149	166	1	167	148	1	149	163	0	163	124	1	125	71	0	71	156	1	156
15.00-16.00	127	0	127	153	1	154	144	1	145	142	0	142	160	0	160	133	1	134	69	0	69	145	0	146
16.00-17.00	208	1	209	206	0	206	217	0	217	186	0	186	196	0	196	164	1	165	88	0	88	203	0	203
17.00-18.00	264	0	264	229	0	229	247	0	247	226	0	226	279	0	279	165	0	165	116	0	116	249	0	249
18.00-19.00	245	1	246	256	0	256	252	1	253	208	1	209	262	1	263	200	0	200	124	0	124	245	1	245
19.00-20.00	186	0	186	168	0	168	196	0	196	164	0	164	202	0	202	161	1	162	94	0	94	183	0	183
20.00-21.00	100	0	100	71	0	71	95	0	95	84	0	84	112	0	112	93	0	93	53	0	53	92	0	92
21.00-22.00	50	0	50	57	0	57	73	0	73	67	0	67	73	0	73	47	0	47	39	0	39	64	0	64
22.00-23.00	23	0	23	34	0	34	47	0	47	33	0	33	51	0	51	44	0	44	42	0	42	38	0	38
23.00-00.00	27	0	27	19	0	19	36	0	36	30	0	30	51	0	51	47	0	47	31	0	31	33	0	33
TGM 00,00 - 24,00	2495	6	2501	2488	10	2498	2717	10	2727	2481	4	2485	2781	6	2787	2339	8	2347	1425	3	1428	2592	7	2600
TGM diurno 07,00 - 19,00	2022	6	2028	2045	9	2054	2161	9	2170	2013	4	2017	2191	5	2196	1834	6	1840	1052	3	1055	2086	7	2093
TGM notturno 19,00 - 07,00	473	0	473	443	1	444	556	1	557	468	0	468	590	1	591	505	2	507	373	0	373	506	1	507

Figura 108 – Sezione 2: andamento flussi totali registrati

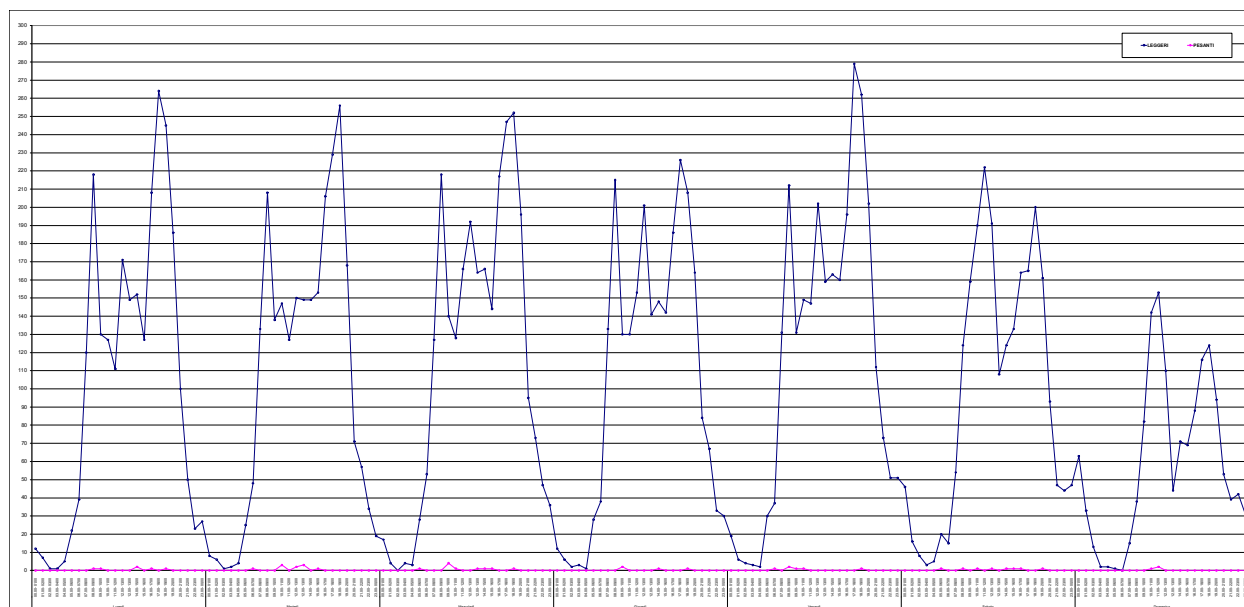
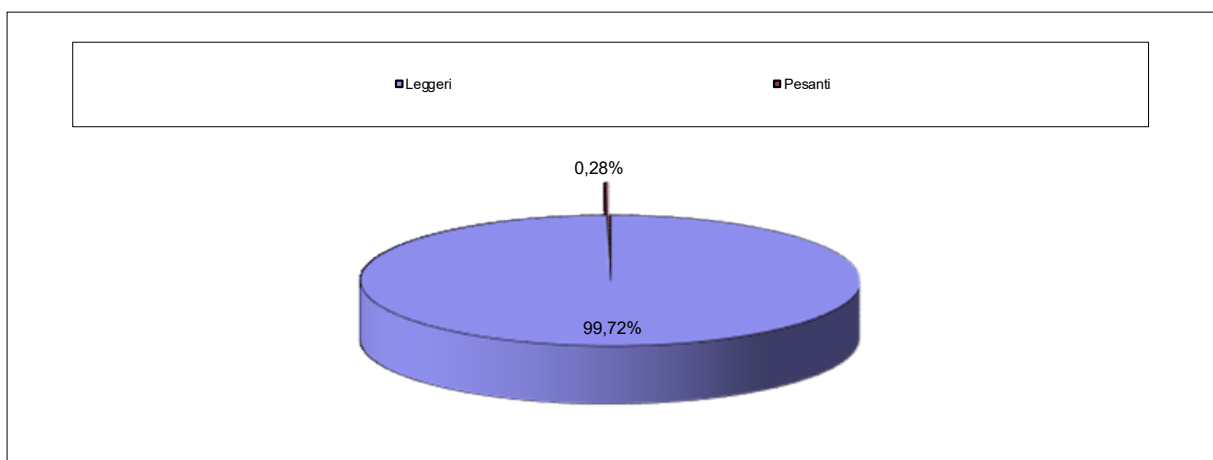
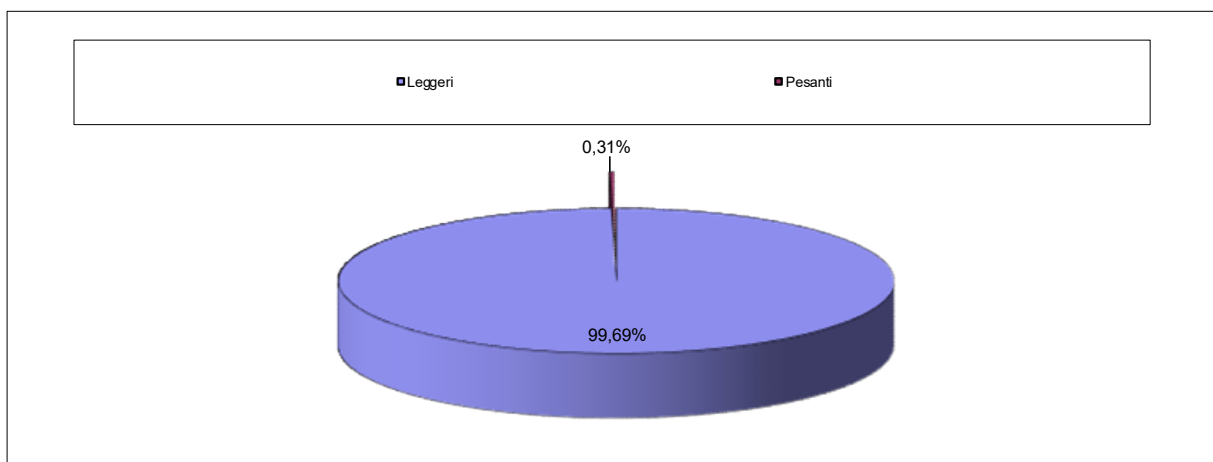


Figura 109 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

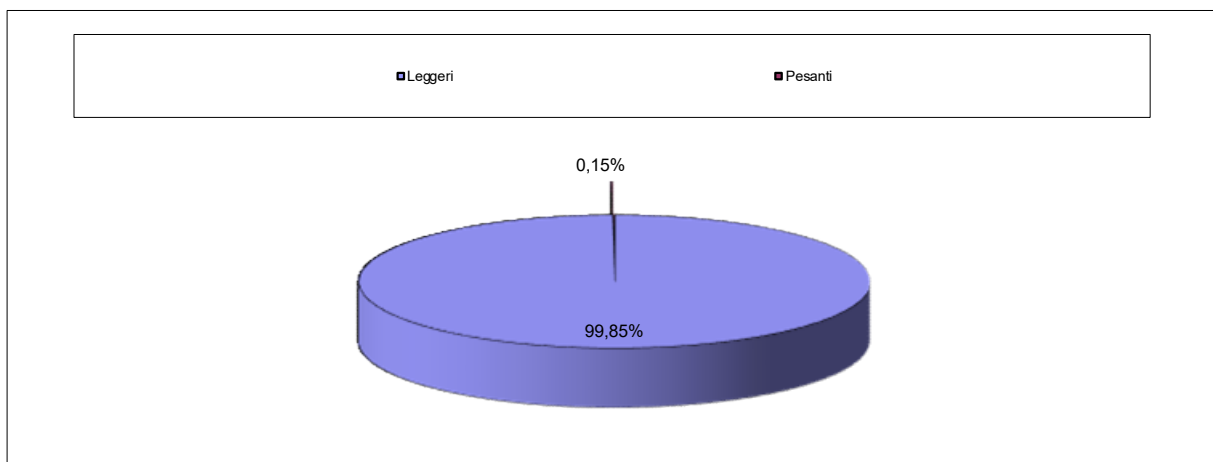
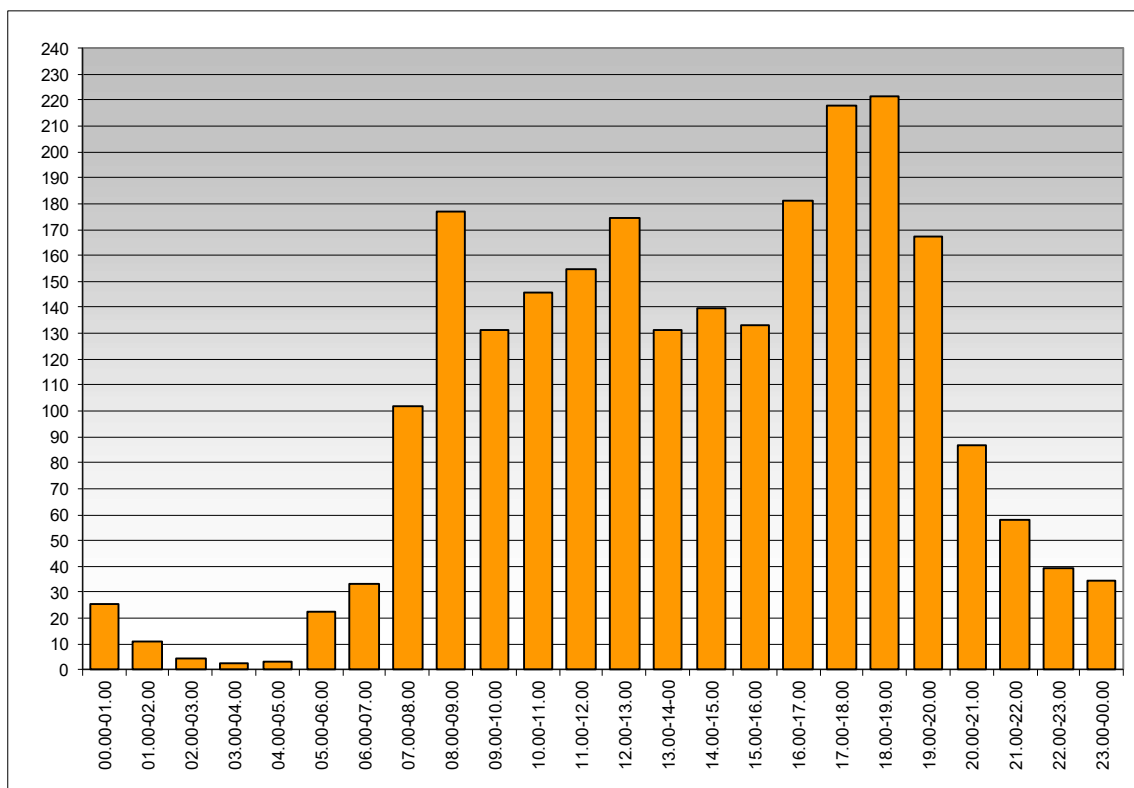


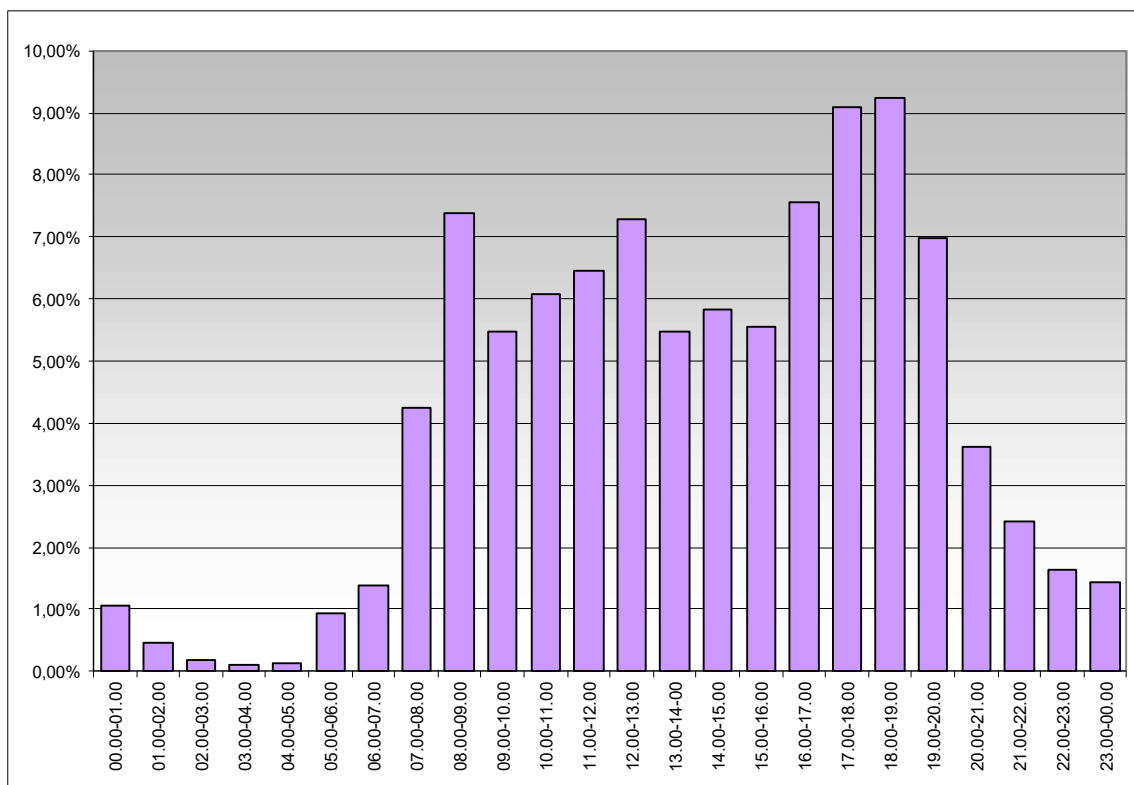


Figura 110 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



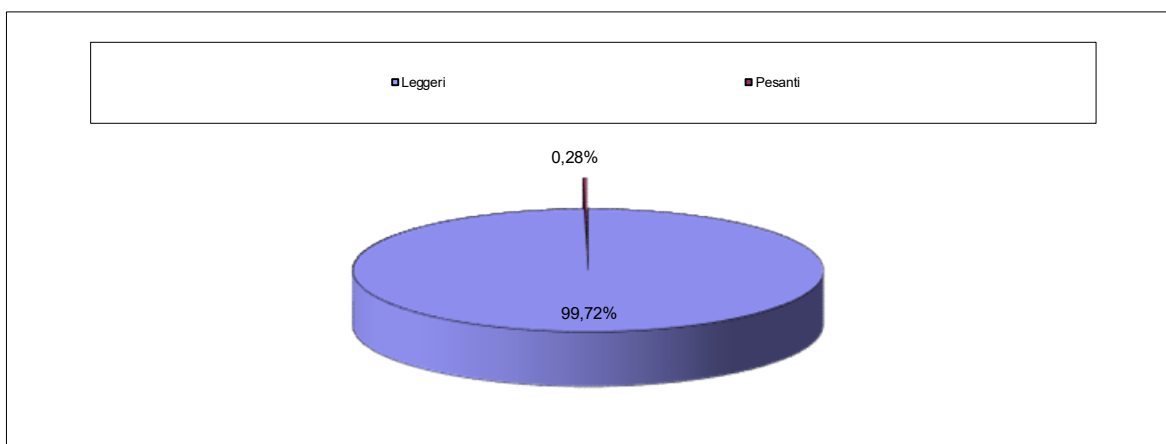
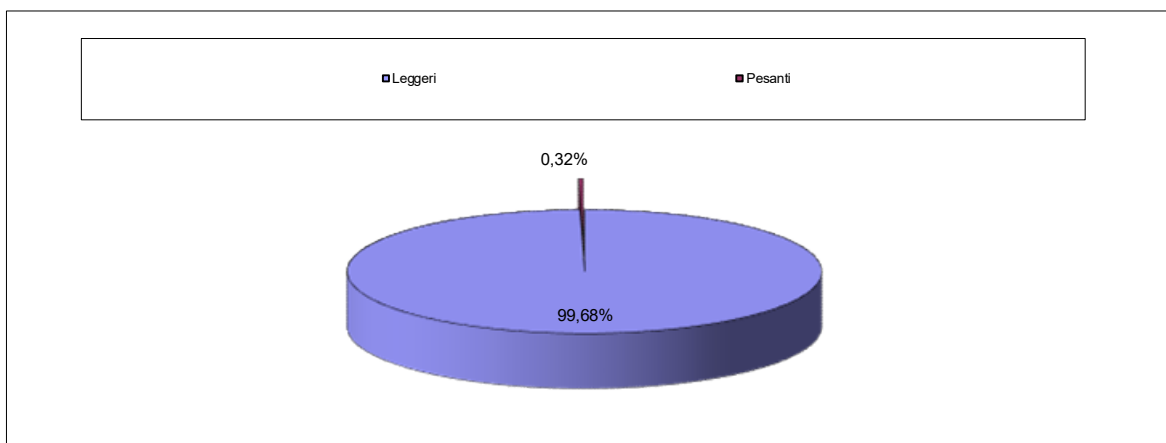
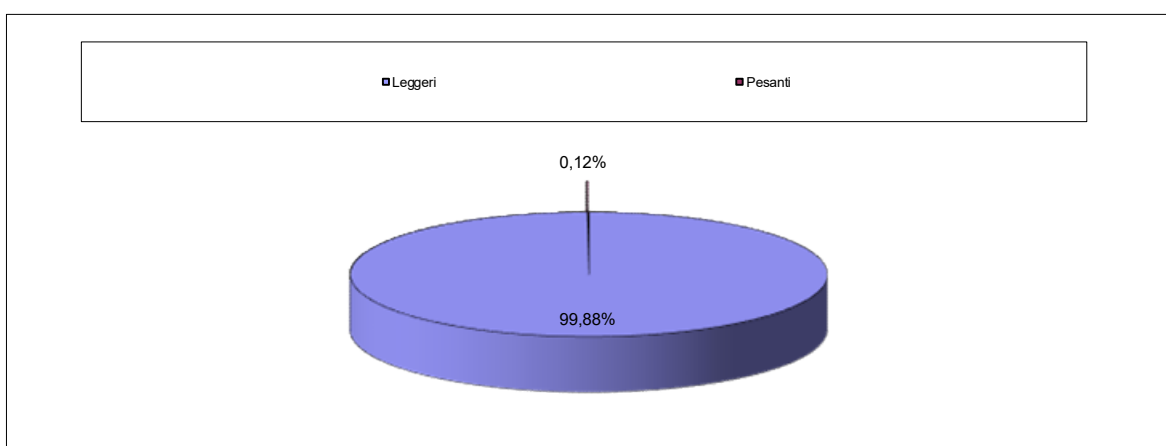
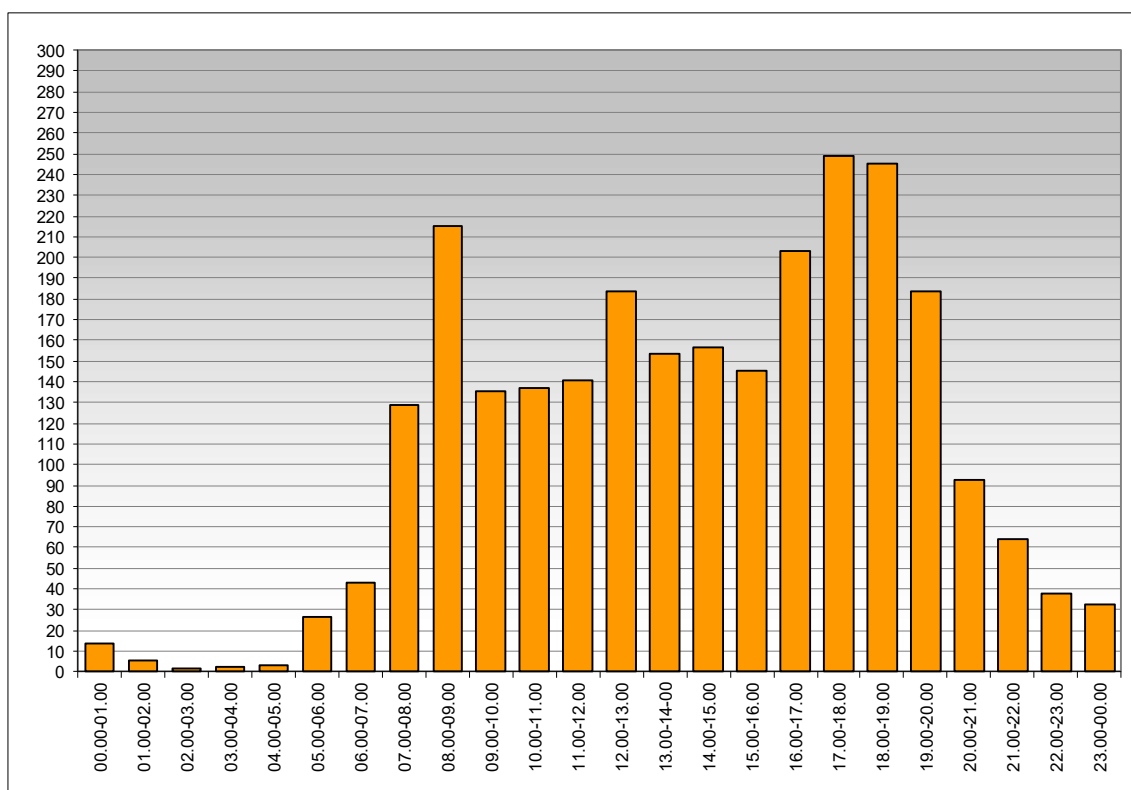
*Figura 111 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

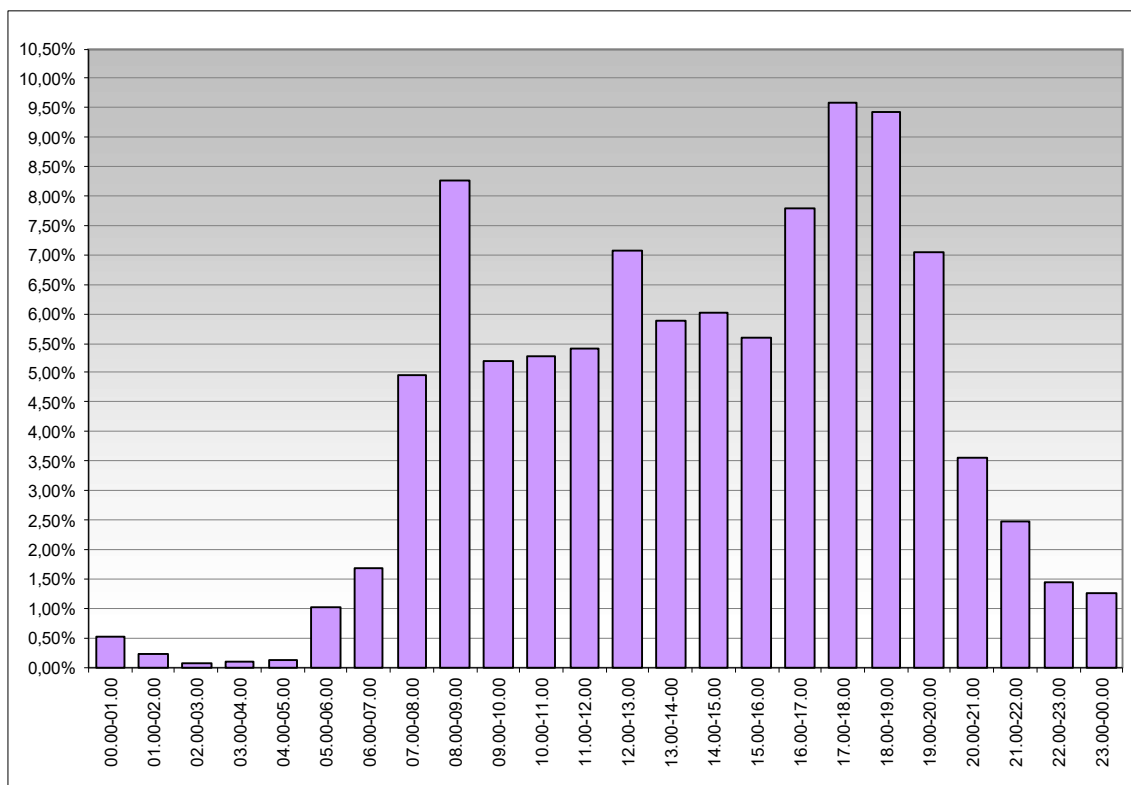


Figura 112 – Sezione 2: indicazioni in merito al giorno medio ferial

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



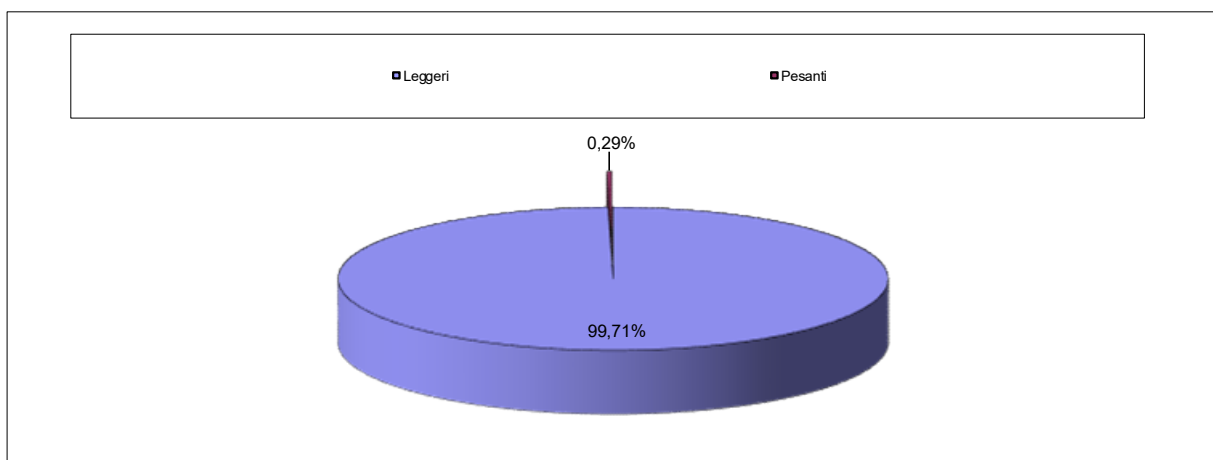
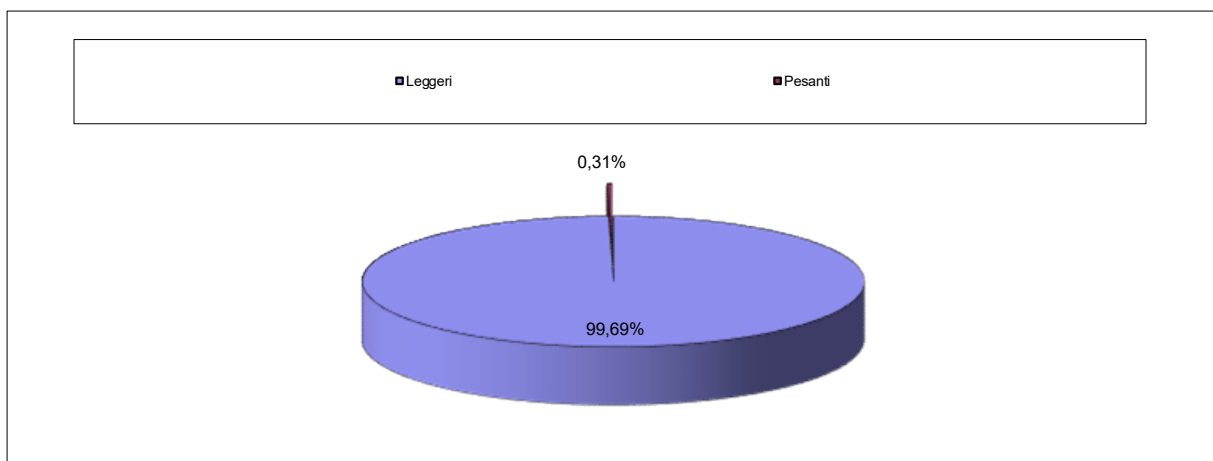
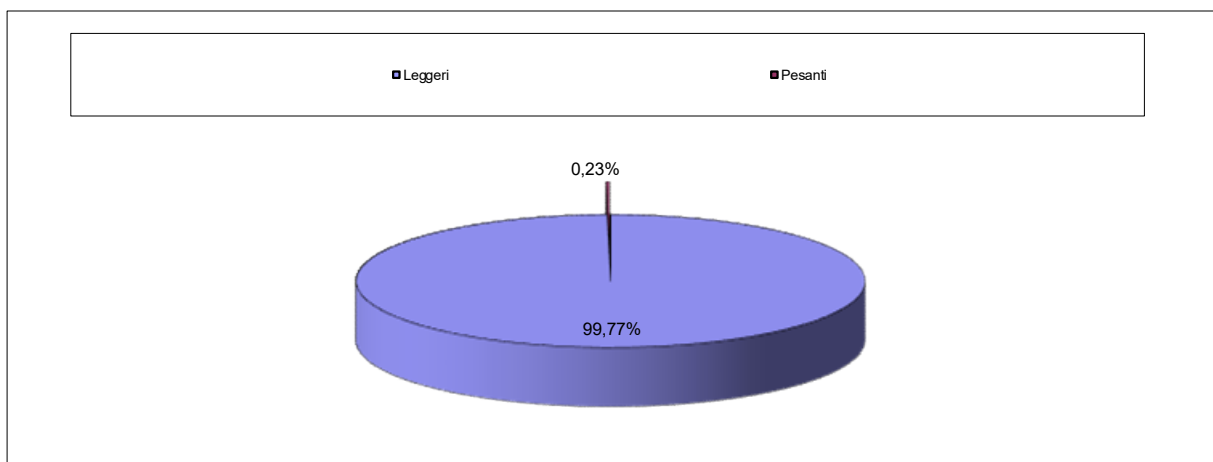
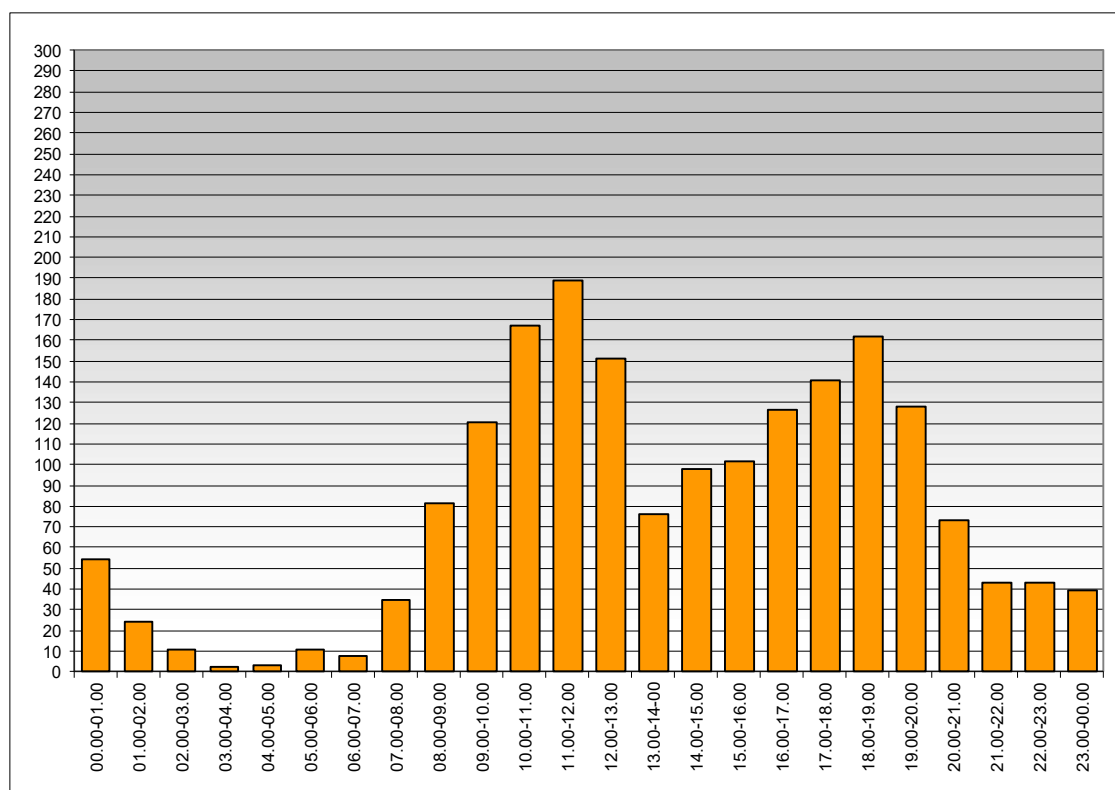
*Figura 113 – Sezione 2: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 114 – Sezione 2: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

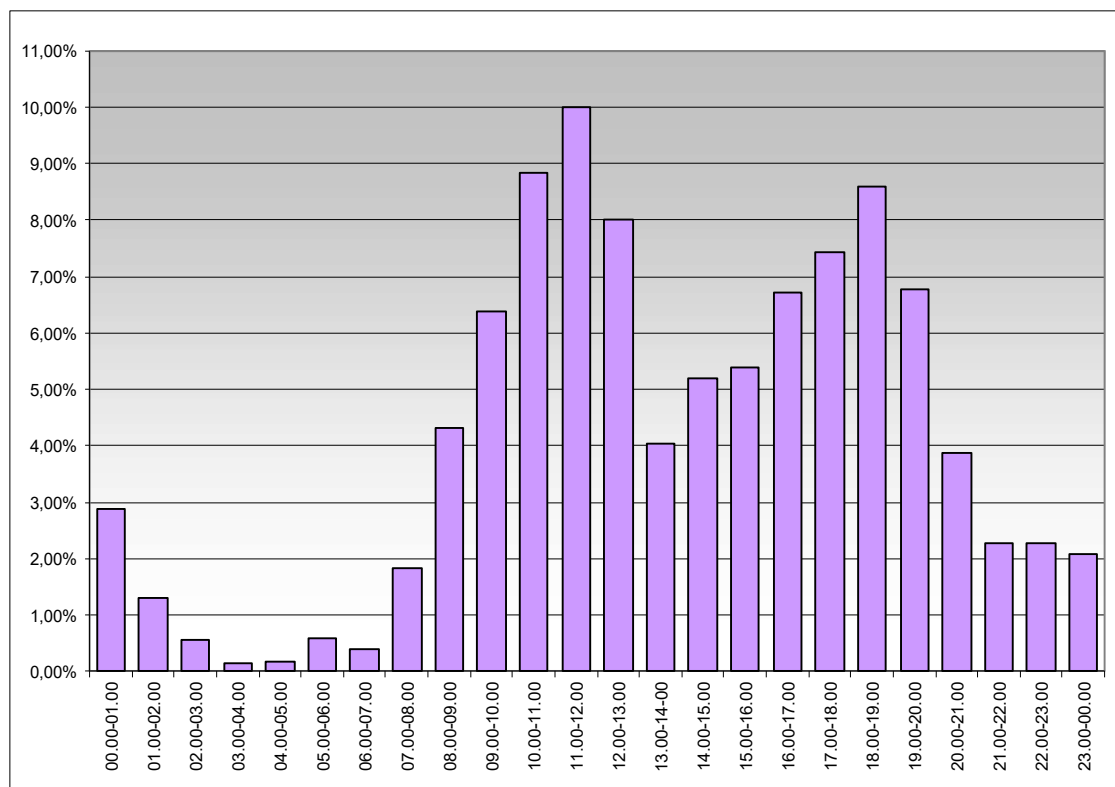




Figura 115 – Sezione 2: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

02

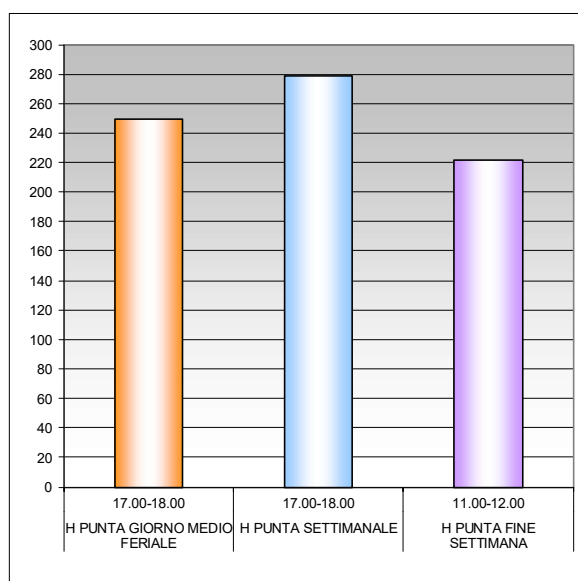
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	249	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	279	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	222	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	0	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	0	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	0	06.00-07.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	2787	VENERDÌ
TGM MINIMO	1428	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	2196	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	1055	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	591	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	373	DOMENICA

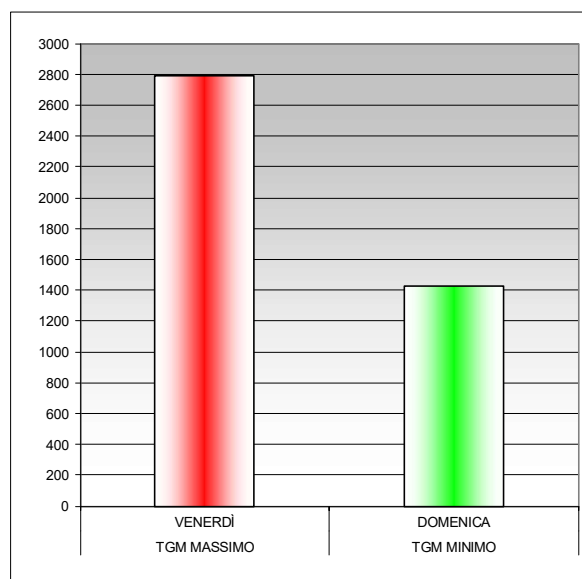




Figura 116 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 3



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 03 **STRADA:** SP42 - VIA FAVRIA **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 117 – Sezione 3: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	32	0	32	23	0	23	30	0	30	27	0	27	43	0	43	92	1	93	133	0	133	31	0	31
01.00-02.00	12	1	13	7	0	7	9	0	9	11	0	11	7	0	7	32	0	32	49	0	49	9	0	9
02.00-03.00	2	0	2	4	0	4	7	0	7	2	0	2	5	0	5	18	0	18	24	0	24	4	0	4
03.00-04.00	4	0	4	4	0	4	1	0	1	7	0	7	4	0	4	11	0	11	8	0	8	4	0	4
04.00-05.00	18	2	20	28	1	29	28	1	29	21	1	22	22	2	24	24	0	24	7	0	7	23	1	25
05.00-06.00	91	0	91	97	1	98	100	0	100	103	1	104	104	0	104	69	1	70	19	0	19	99	0	99
06.00-07.00	136	3	139	152	3	155	168	3	171	163	5	168	162	3	165	115	3	118	42	0	42	156	3	160
07.00-08.00	425	7	432	409	7	416	407	8	415	388	6	394	397	7	404	198	3	201	55	1	56	405	7	412
08.00-09.00	508	5	513	544	9	553	556	5	561	600	9	609	562	6	568	395	2	397	114	3	117	554	7	561
09.00-10.00	363	4	367	392	4	396	414	2	416	389	4	393	404	7	411	545	1	546	298	1	299	392	4	397
10.00-11.00	334	1	335	351	5	356	386	3	389	354	7	361	386	3	389	531	0	531	321	2	323	362	4	366
11.00-12.00	303	4	307	334	3	337	338	3	341	332	3	335	319	5	324	437	2	439	340	1	341	325	4	329
12.00-13.00	351	7	358	344	3	347	336	5	341	356	4	360	373	5	378	387	2	389	268	3	271	352	5	357
13.00-14.00	364	6	370	379	3	382	380	5	385	353	3	356	372	1	373	264	2	266	138	1	139	370	4	373
14.00-15.00	438	9	447	470	8	478	474	9	483	517	4	521	474	10	484	347	2	349	241	3	244	475	8	483
15.00-16.00	411	2	413	418	7	425	433	6	439	423	5	428	448	7	455	424	0	424	288	1	289	427	5	432
16.00-17.00	475	5	480	461	3	464	501	5	506	492	3	495	587	1	588	413	1	414	283	1	284	503	3	507
17.00-18.00	548	5	553	575	3	578	549	6	555	555	4	559	609	3	612	427	3	430	322	3	325	567	4	571
18.00-19.00	421	4	425	463	3	466	467	3	470	419	1	420	471	2	473	364	1	365	301	0	301	448	3	451
19.00-20.00	265	2	267	290	1	291	275	3	278	302	1	303	371	1	372	309	2	311	250	1	251	301	2	303
20.00-21.00	169	1	170	169	1	170	178	1	179	151	3	154	235	1	236	211	3	214	124	1	125	180	1	182
21.00-22.00	147	0	147	168	0	168	165	0	165	177	0	177	210	0	210	173	0	173	116	0	116	173	0	173
22.00-23.00	119	0	119	105	0	105	119	0	119	127	0	127	158	0	158	134	0	134	100	0	100	126	0	126
23.00-00.00	56	0	56	48	0	48	66	0	66	59	0	59	101	0	101	133	0	133	55	0	55	66	0	66
TGM 00,00 - 24,00	5992	68	6060	6235	65	6300	6387	68	6455	6328	64	6392	6824	64	6888	6053	29	6082	3896	22	3918	6353	66	6419
TGM diurno 07,00 - 19,00	4941	59	5000	5140	58	5198	5241	60	5301	5178	53	5231	5402	57	5459	4732	19	4751	2969	20	2989	5180	57	5238
TGM notturno 19,00 - 07,00	1051	9	1060	1095	7	1102	1146	8	1154	1150	11	1161	1422	7	1429	1321	10	1331	927	2	929	1173	8	1181

Figura 118 – Sezione 3: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

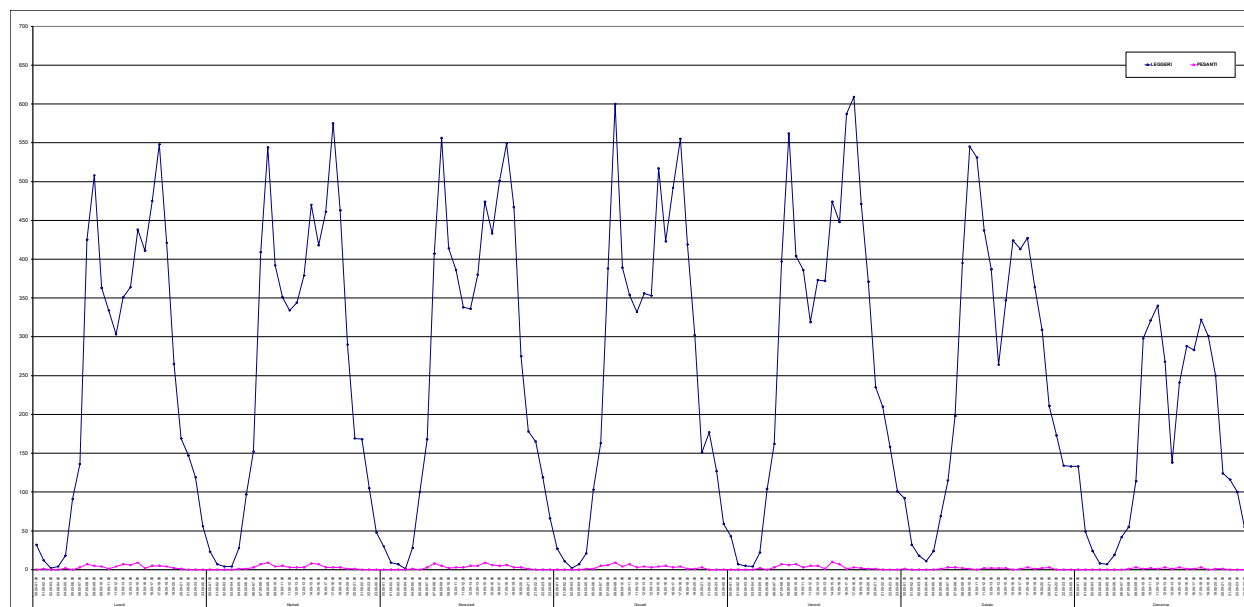




Figura 119 – Sezione 3: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	60	0	60	44	1	45	53	1	54	54	1	55	56	1	57	165	1	166	189	0	189	53	1	54
01.00-02.00	13	1	14	7	0	7	11	0	11	24	0	24	19	1	20	51	0	51	95	0	95	15	0	15
02.00-03.00	8	1	9	4	0	4	9	0	9	5	0	5	4	0	4	17	0	17	36	0	36	6	0	6
03.00-04.00	4	0	4	3	0	3	2	0	2	4	0	4	3	0	3	11	0	11	10	0	10	3	0	3
04.00-05.00	17	1	18	18	0	18	24	0	24	19	0	19	10	0	10	10	0	10	7	0	7	18	0	18
05.00-06.00	133	2	135	141	3	144	128	1	129	134	1	135	134	2	136	75	0	75	11	0	11	134	2	136
06.00-07.00	123	2	125	146	4	150	148	4	152	147	4	151	157	4	161	78	3	81	15	0	15	144	4	148
07.00-08.00	260	7	267	307	5	312	286	5	291	298	7	305	279	6	285	119	2	121	47	0	47	286	6	292
08.00-09.00	419	4	423	391	10	401	430	4	434	410	6	416	460	7	467	197	1	198	63	1	64	422	6	428
09.00-10.00	314	4	318	287	1	288	326	4	330	318	5	323	323	8	331	275	2	277	161	1	162	314	4	318
10.00-11.00	335	3	338	359	2	361	391	3	394	325	2	327	358	2	360	440	2	442	252	1	253	354	2	356
11.00-12.00	369	6	375	391	3	394	433	2	435	389	5	394	382	5	387	555	1	556	348	3	351	393	4	397
12.00-13.00	388	4	392	436	3	439	458	4	462	438	1	439	439	1	440	562	1	563	374	0	374	432	3	434
13.00-14.00	444	6	450	418	3	421	434	8	442	458	4	462	448	7	455	334	4	338	133	1	134	440	6	446
14.00-15.00	378	16	394	380	10	390	392	11	403	371	12	383	363	12	375	329	4	333	202	2	204	377	12	389
15.00-16.00	349	5	354	341	3	344	329	3	332	362	2	364	384	5	389	319	3	322	243	2	245	353	4	357
16.00-17.00	450	6	456	473	3	476	483	4	487	500	5	505	465	3	468	372	4	376	285	2	287	474	4	478
17.00-18.00	540	8	548	527	9	536	562	5	567	538	7	545	589	9	598	473	4	477	343	4	347	551	8	559
18.00-19.00	569	7	576	627	5	632	574	4	578	532	4	536	638	2	640	492	2	494	417	2	419	588	4	592
19.00-20.00	419	3	422	457	2	459	456	2	458	473	3	476	580	3	583	488	1	489	339	3	342	477	3	480
20.00-21.00	215	1	216	239	1	240	249	2	251	239	1	240	281	1	282	229	2	231	172	0	172	245	1	246
21.00-22.00	153	1	154	166	1	167	173	1	174	168	1	169	219	1	220	168	1	169	129	1	130	176	1	177
22.00-23.00	112	0	112	129	0	129	107	0	107	159	0	159	169	0	169	138	0	138	112	0	112	135	0	135
23.00-00.00	66	1	67	77	1	78	92	1	93	90	1	91	123	1	124	173	0	173	105	0	105	90	1	91
TGM 00,00 - 24,00	6138	89	6227	6368	70	6438	6550	69	6619	6455	72	6527	6883	81	6964	6070	38	6108	4088	23	4111	6479	76	6555
TGM diurno 07,00 - 19,00	4815	76	4891	4937	57	4994	5098	57	5155	4939	60	4999	5128	67	5195	4467	30	4497	2868	19	2887	4983	63	5047
TGM notturno 19,00 - 07,00	1323	13	1336	1431	13	1444	1452	12	1464	1516	12	1528	1755	14	1769	1603	8	1611	1220	4	1224	1495	13	1508

Figura 120 – Sezione 3: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

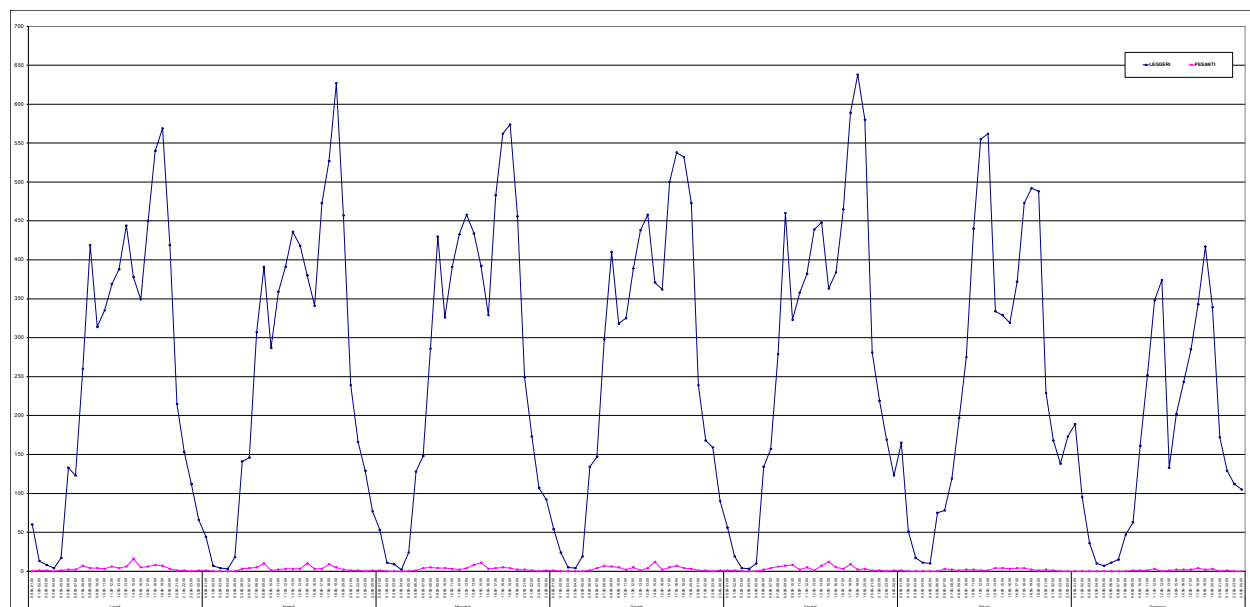




Figura 121 – Sezione 3: flussi totali bidirezionali

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	92	0	92	67	1	68	83	1	84	81	1	82	99	1	100	257	2	259	322	0	322	84	1	85
01.00-02.00	25	2	27	14	0	14	20	0	20	35	0	35	26	1	27	83	0	83	144	0	144	24	1	25
02.00-03.00	10	1	11	8	0	8	16	0	16	7	0	7	9	0	9	35	0	35	60	0	60	10	0	10
03.00-04.00	8	0	8	7	0	7	3	0	3	11	0	11	7	0	7	22	0	22	18	0	18	7	0	7
04.00-05.00	35	3	38	46	1	47	52	1	53	40	1	41	32	2	34	34	0	34	14	0	14	41	2	43
05.00-06.00	224	2	226	238	4	242	228	1	229	237	2	239	238	2	240	144	1	145	30	0	30	233	2	235
06.00-07.00	259	5	264	298	7	305	316	7	323	310	9	319	319	7	326	193	6	199	57	0	57	300	7	307
07.00-08.00	685	14	699	716	12	728	693	13	706	686	13	699	676	13	689	317	5	322	102	1	103	691	13	704
08.00-09.00	927	9	936	935	19	954	986	9	995	1010	15	1025	1022	13	1035	592	3	595	177	4	181	976	13	989
09.00-10.00	677	8	685	679	5	684	740	6	746	707	9	716	727	15	742	820	3	823	459	2	461	706	9	715
10.00-11.00	669	4	673	710	7	717	777	6	783	679	9	688	744	5	749	971	2	973	573	3	576	716	6	722
11.00-12.00	672	10	682	725	6	731	771	5	776	721	8	729	701	10	711	992	3	995	688	4	692	718	8	726
12.00-13.00	739	11	750	780	6	786	794	9	803	794	5	799	812	6	818	949	3	952	642	3	645	784	7	791
13.00-14.00	808	12	820	797	6	803	814	13	827	811	7	818	820	8	828	598	6	604	271	2	273	810	9	819
14.00-15.00	816	25	841	850	18	868	866	20	886	888	16	904	837	22	859	676	6	682	443	5	448	851	20	872
15.00-16.00	760	7	767	759	10	769	762	9	771	785	7	792	832	12	844	743	3	746	531	3	534	780	9	789
16.00-17.00	925	11	936	934	6	940	984	9	993	992	8	1000	1052	4	1056	785	5	790	568	3	571	977	8	985
17.00-18.00	1088	13	1101	1102	12	1114	1111	11	1122	1093	11	1104	1198	12	1210	900	7	907	665	7	672	1118	12	1130
18.00-19.00	990	11	1001	1090	8	1098	1041	7	1048	951	5	956	1109	4	1113	856	3	859	718	2	720	1036	7	1043
19.00-20.00	684	5	689	747	3	750	731	5	736	775	4	779	951	4	955	797	3	800	589	4	593	778	4	782
20.00-21.00	384	2	386	408	2	410	427	3	430	390	4	394	516	2	518	440	5	445	296	1	297	425	3	428
21.00-22.00	300	1	301	334	1	335	338	1	339	345	1	346	429	1	430	341	1	342	245	1	246	349	1	350
22.00-23.00	231	0	231	234	0	234	226	0	226	286	0	286	327	0	327	272	0	272	212	0	212	261	0	261
23.00-00.00	122	1	123	125	1	126	158	1	159	149	1	150	224	1	225	306	0	306	160	0	160	156	1	157
TGM 00,00 - 24,00	12130	157	12287	12603	135	12738	12937	137	13074	12783	136	12919	13707	145	13852	12123	67	12190	7984	45	8029	12832	142	12974
TGM diurno 07,00 - 19,00	9756	135	9891	10077	115	10192	10339	117	10456	10117	113	10230	10530	124	10654	9199	49	9248	5837	39	5876	10164	121	10285
TGM notturno 19,00 - 07,00	2374	22	2396	2526	20	2546	2598	20	2618	2666	23	2689	3177	21	3198	2924	18	2942	2147	6	2153	2668	21	2689

Figura 122 – Sezione 3: andamento flussi totali bidirezionali registrati

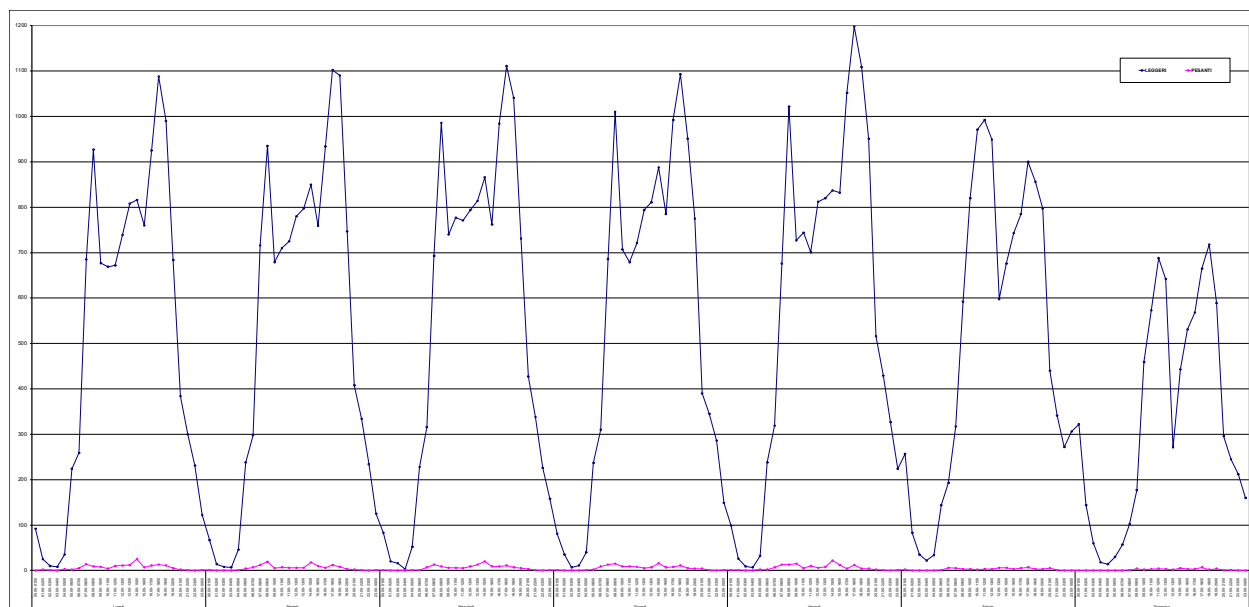
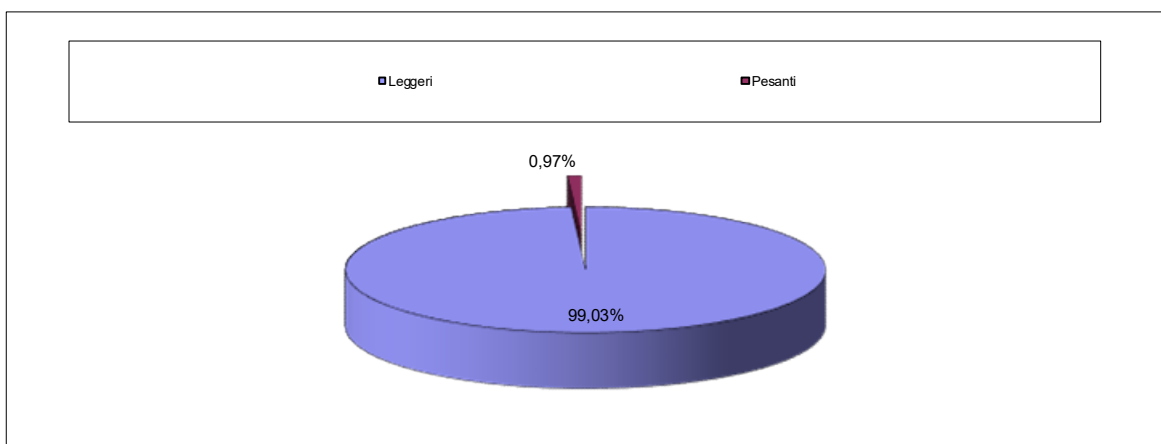
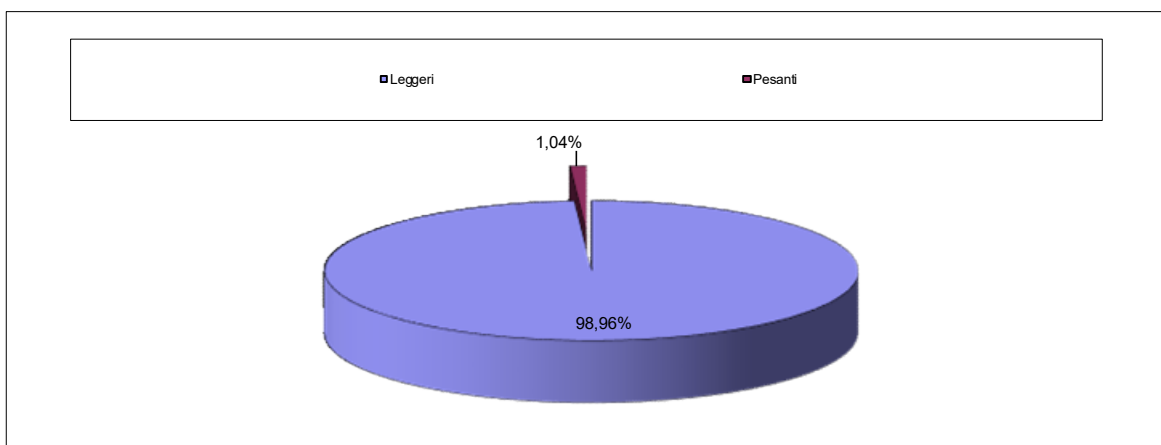


Figura 123 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

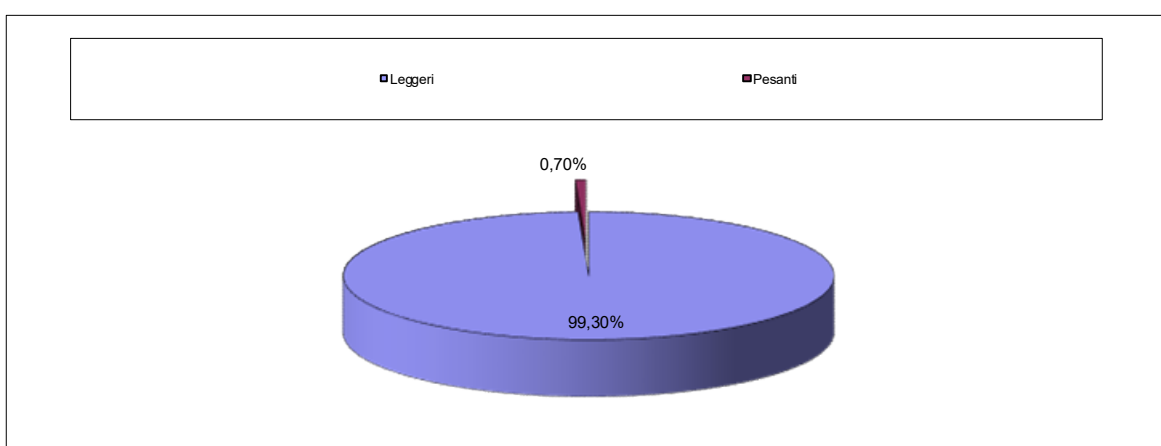
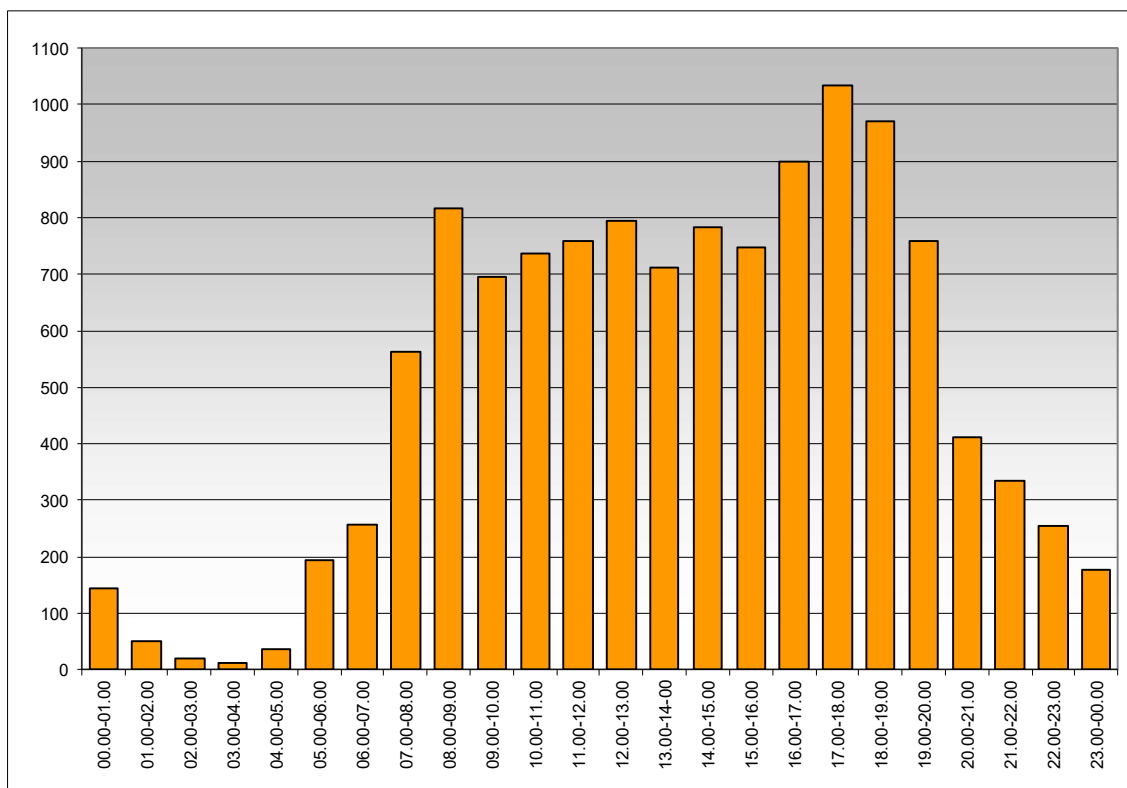


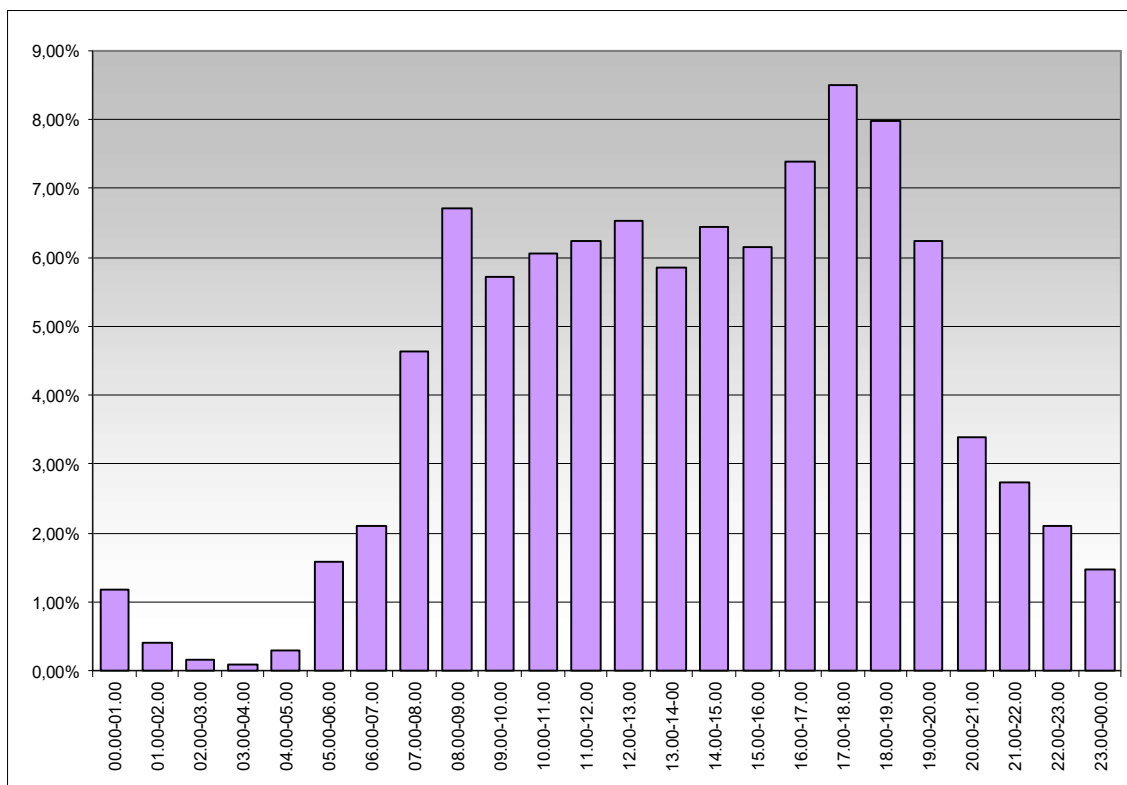


Figura 124 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



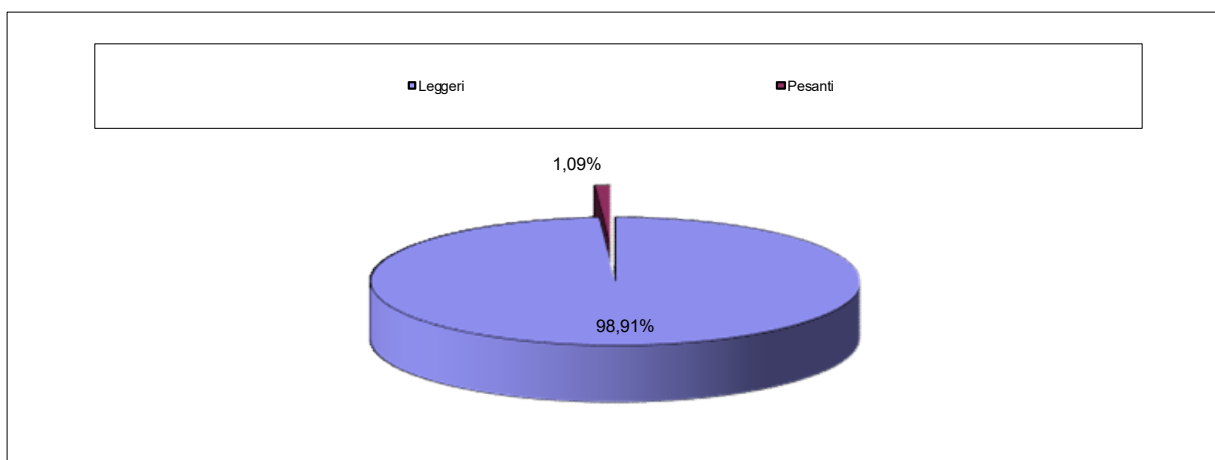
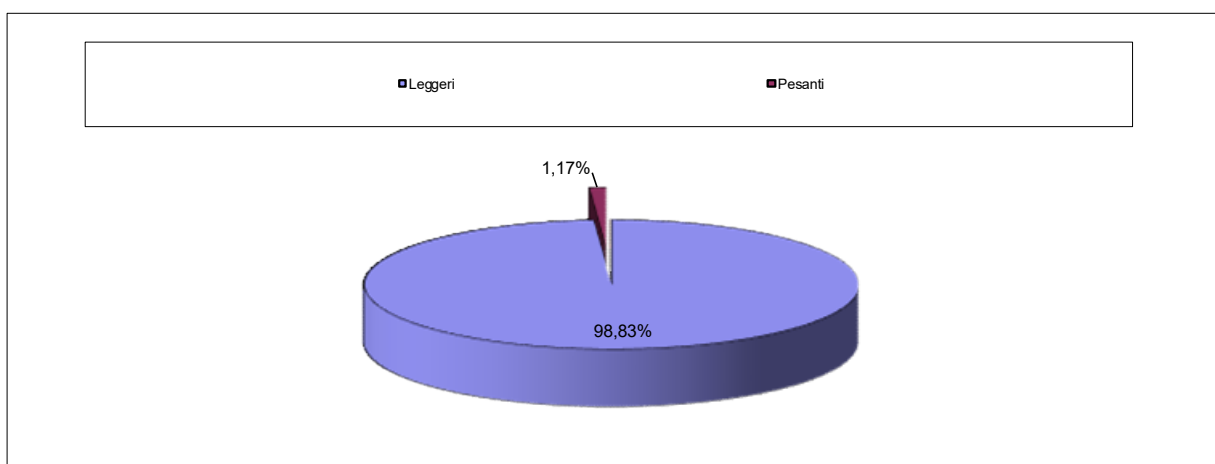
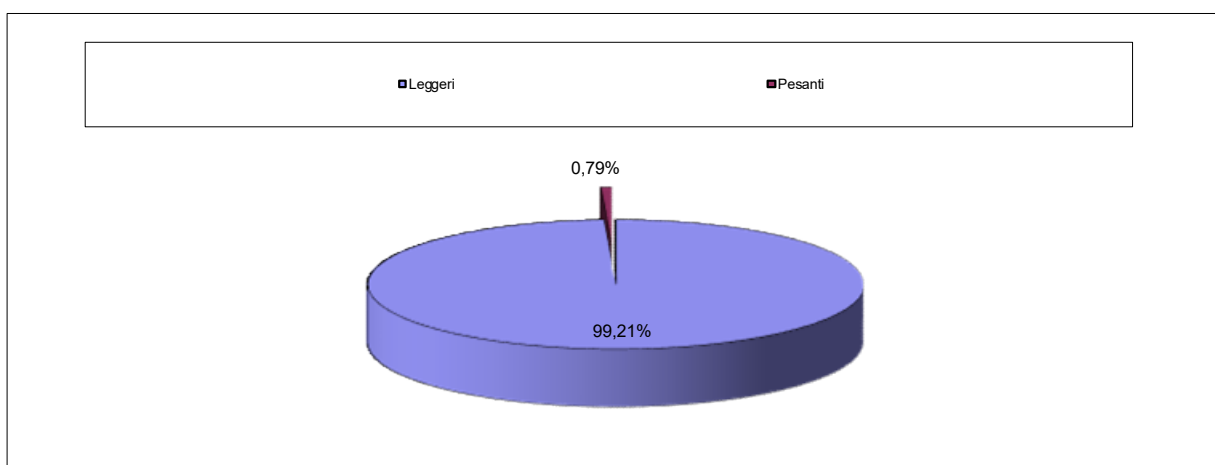
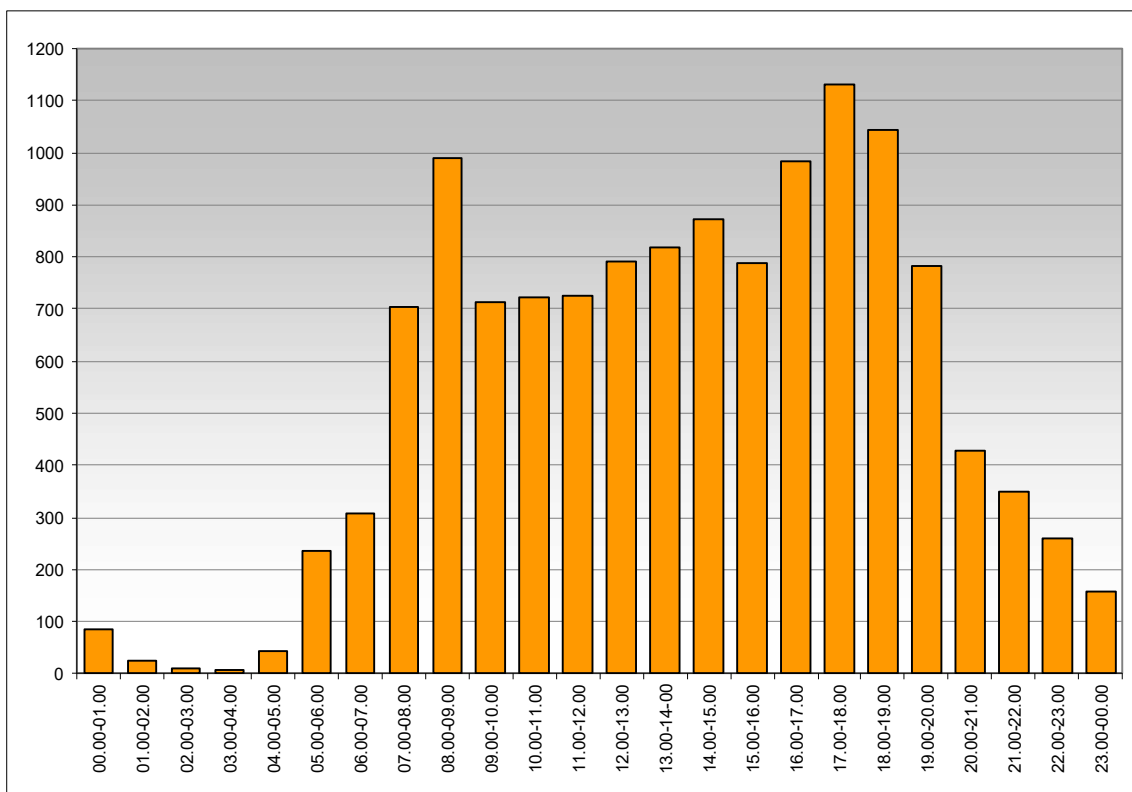
*Figura 125 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 126 – Sezione 3: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

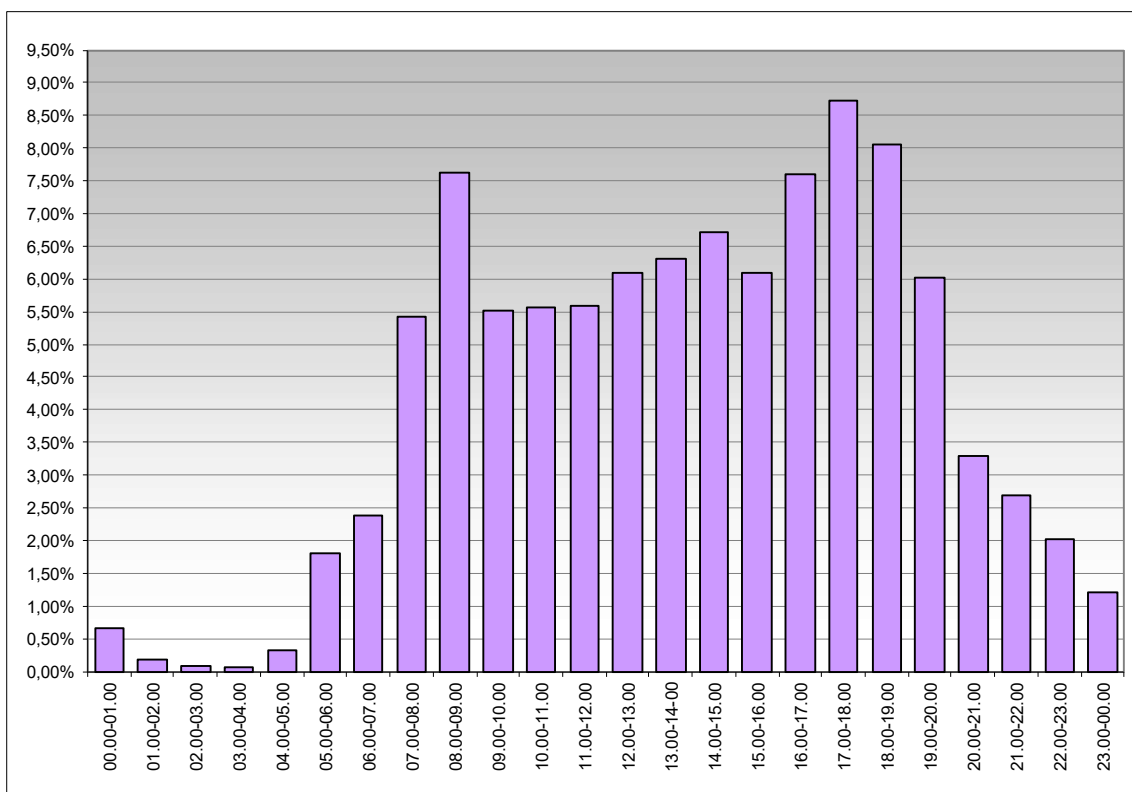
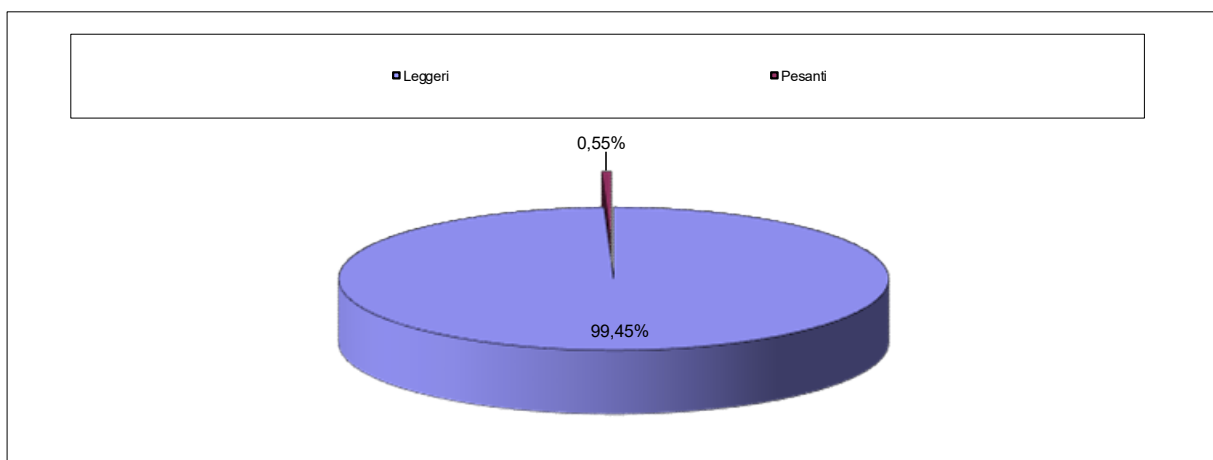
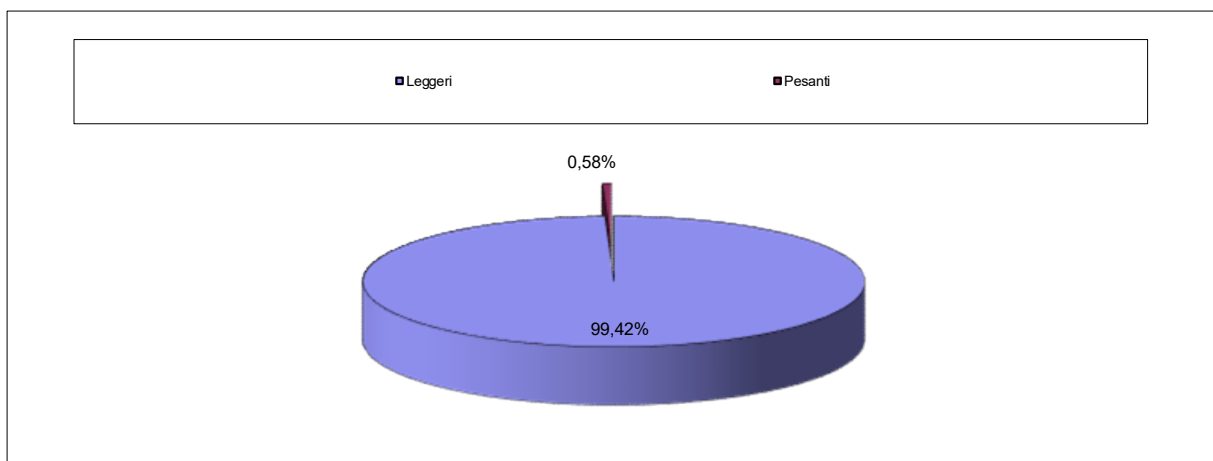


Figura 127 – Sezione 3: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

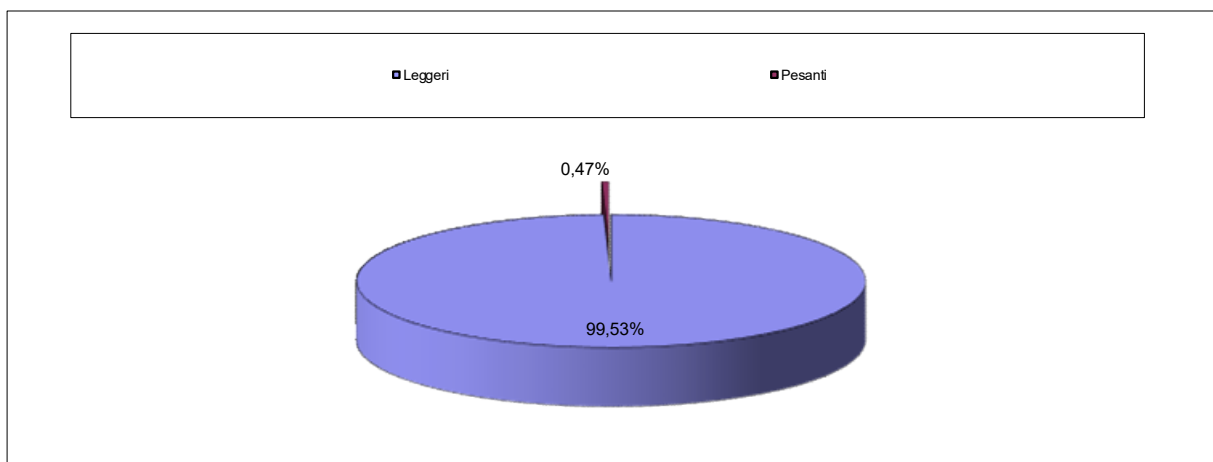
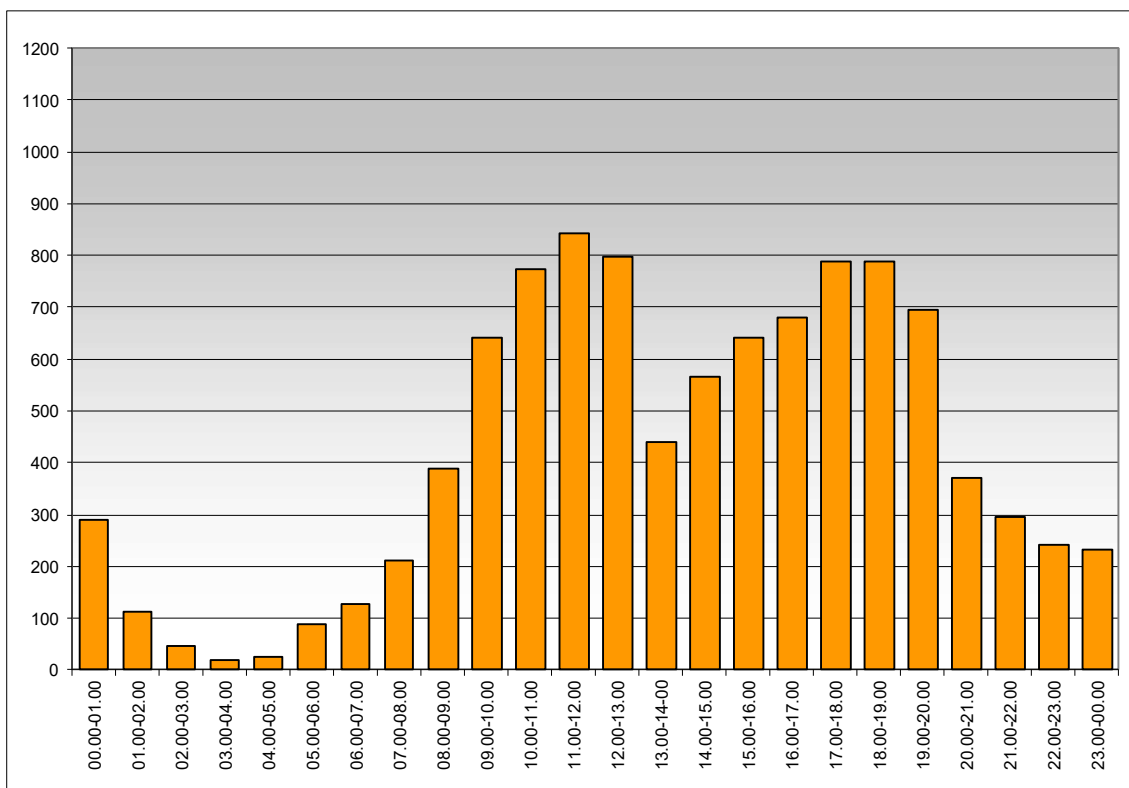




Figura 128 – Sezione 3: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

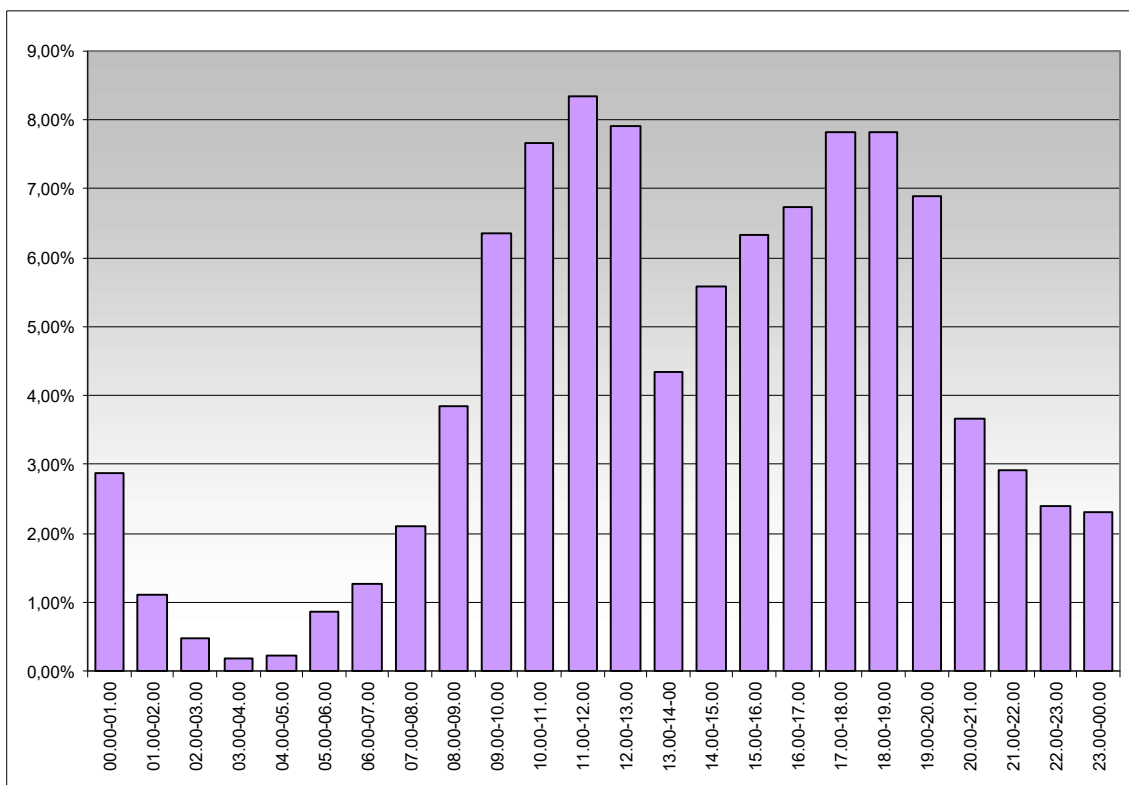




Figura 129 – Sezione 3: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

03

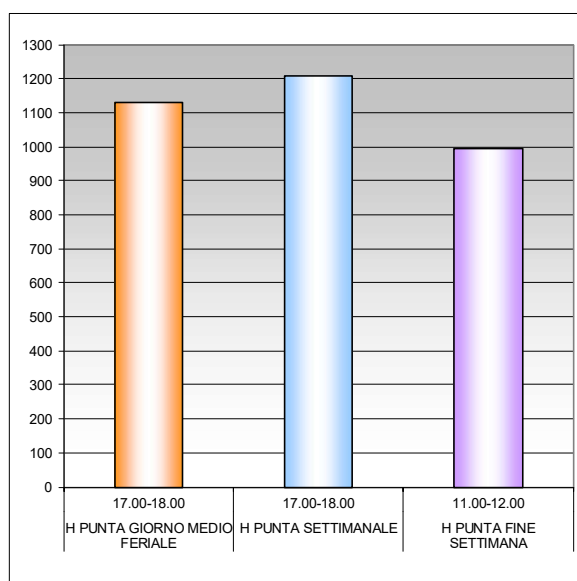
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	1130	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1210	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	995	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	3	03.00-04.00
H MORBIDA SETTIMANALE	3	03.00-04.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	14	04.00-05.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	13852	VENERDÌ
TGM MINIMO	8029	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	10654	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	5876	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	3198	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	2153	DOMENICA

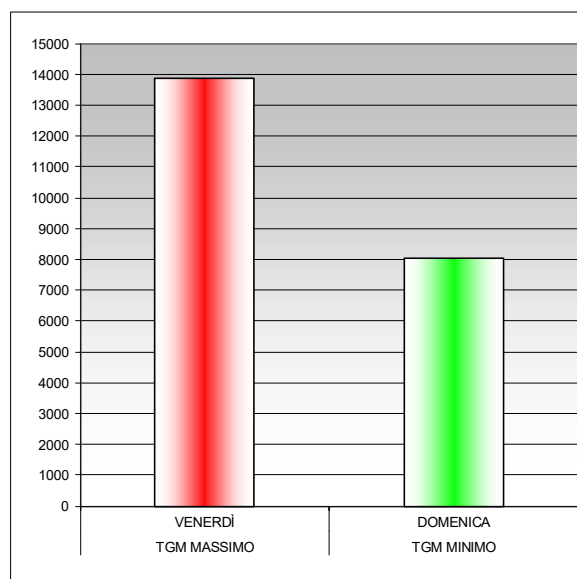




Figura 130 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 4

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Folutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		
PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020		
ID SEZIONE:	04	STRADA: SP37 CITTA': RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA:	Radar SDR	





Figura 131 – Sezione 4: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	7	0	7	4	0	4	5	0	5	4	0	4	8	0	8	24	0	24	27	0	27	6	0	6
01.00-02.00	2	0	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0	3	15	0	15	1	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0
03.00-04.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04.00-05.00	1	0	1	2	0	2	2	1	3	2	0	2	2	0	2	3	1	4	2	0	2	2	0	2
05.00-06.00	9	1	10	12	0	12	15	0	15	14	0	14	10	0	10	6	0	6	0	0	0	12	0	12
06.00-07.00	29	0	29	28	1	29	28	0	28	26	0	26	29	0	29	14	0	14	2	0	2	28	0	28
07.00-08.00	102	1	103	86	0	86	88	0	88	91	0	91	90	0	90	30	0	30	12	0	12	91	0	92
08.00-09.00	137	1	138	125	0	125	123	1	124	127	0	127	126	1	127	74	0	74	25	0	25	128	1	128
09.00-10.00	72	1	73	71	1	72	80	0	80	74	2	76	77	1	78	64	0	64	33	0	33	75	1	76
10.00-11.00	70	2	72	57	1	58	79	3	82	54	1	55	72	0	72	88	0	88	63	0	63	66	1	68
11.00-12.00	49	0	49	61	2	63	74	1	75	48	0	48	61	1	62	75	0	75	38	1	39	59	1	59
12.00-13.00	113	1	114	86	2	88	65	2	67	85	2	87	72	0	72	46	1	47	40	0	40	84	1	86
13.00-14.00	70	0	70	69	1	70	102	0	102	84	0	84	124	0	124	44	0	44	34	0	34	90	0	90
14.00-15.00	72	0	72	105	3	108	93	2	95	80	1	81	88	1	89	49	2	51	41	0	41	88	1	89
15.00-16.00	67	1	68	70	0	70	68	1	69	85	2	87	107	0	107	70	0	70	30	3	33	79	1	80
16.00-17.00	92	1	93	121	2	123	82	0	82	125	0	125	108	0	108	68	1	69	51	1	52	106	1	106
17.00-18.00	102	2	104	102	1	103	104	1	105	94	0	94	114	2	116	69	1	70	50	1	51	103	1	104
18.00-19.00	98	2	100	114	1	115	103	0	103	96	0	96	98	0	98	67	0	67	60	1	61	102	1	102
19.00-20.00	82	0	82	80	4	84	64	0	64	60	0	60	79	0	79	62	0	62	47	0	47	73	1	74
20.00-21.00	36	0	36	46	0	46	39	0	39	40	0	40	35	0	35	46	0	46	27	0	27	39	0	39
21.00-22.00	24	0	24	22	0	22	22	0	22	25	0	25	31	0	31	23	0	23	19	0	19	25	0	25
22.00-23.00	22	0	22	19	0	19	18	0	18	22	0	22	25	0	25	37	0	37	19	0	19	21	0	21
23.00-00.00	8	0	8	12	0	12	10	0	10	12	0	12	24	0	24	17	0	17	25	0	25	13	0	13
TGM 00,00 - 24,00	1265	13	1278	1293	19	1312	1267	12	1279	1251	8	1259	1380	6	1386	983	6	989	661	7	668	1291	12	1303
TGM diurno 07,00 - 19,00	1044	12	1056	1067	14	1081	1061	11	1072	1043	8	1051	1137	6	1143	744	5	749	477	7	484	1070	10	1081
TGM notturno 19,00 - 07,00	221	1	222	226	5	231	206	1	207	208	0	208	243	0	243	239	1	240	184	0	184	221	1	222

Figura 132 – Sezione 4: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

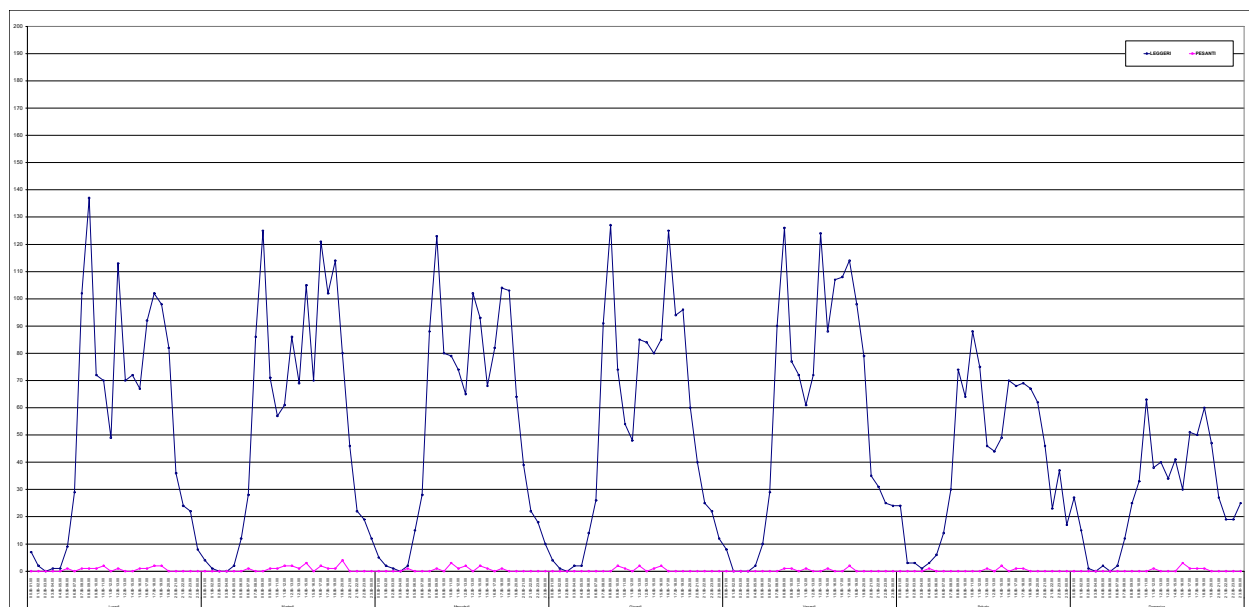




Figura 133 – Sezione 4: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	2	0	2	4	0	4	7	0	7	7	0	7	12	0	12	21	0	21	27	0	27	6	0	6
01.00-02.00	1	0	1	2	0	2	4	0	4	1	0	1	2	0	2	7	0	7	17	0	17	2	0	2
02.00-03.00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	5	0	5	1	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	1	0	1
05.00-06.00	15	0	15	16	0	16	12	0	12	19	0	19	12	0	12	6	0	6	2	0	2	15	0	15
06.00-07.00	40	0	40	46	0	46	43	0	43	41	0	41	43	0	43	15	0	15	5	0	5	43	0	43
07.00-08.00	121	0	121	96	0	96	106	0	106	113	0	113	108	0	108	32	0	32	4	0	4	109	0	109
08.00-09.00	163	2	165	155	1	156	140	1	141	143	1	144	143	0	143	40	0	40	24	0	24	149	1	150
09.00-10.00	57	2	59	71	1	72	68	1	69	68	1	69	53	0	53	60	0	60	41	0	41	63	1	64
10.00-11.00	66	1	67	61	4	65	72	1	73	67	0	67	63	0	63	68	0	68	47	1	48	66	1	67
11.00-12.00	67	0	67	62	1	63	71	2	73	53	2	55	87	0	87	81	0	81	42	0	42	68	1	69
12.00-13.00	99	1	100	76	1	77	109	2	111	84	0	84	120	0	120	78	1	79	42	1	43	98	1	99
13.00-14.00	116	1	117	120	3	123	101	0	101	107	0	107	111	0	111	57	1	58	31	2	33	111	1	112
14.00-15.00	77	0	77	100	3	103	99	3	102	74	1	75	75	1	76	72	2	74	38	1	39	85	2	87
15.00-16.00	71	1	72	73	3	76	80	0	80	76	1	77	84	0	84	70	0	70	43	0	43	77	1	78
16.00-17.00	98	1	99	122	0	122	92	1	93	103	0	103	94	1	95	69	1	70	50	1	51	102	1	102
17.00-18.00	104	3	107	106	3	109	81	0	81	92	0	92	116	0	116	63	1	64	54	1	55	100	1	101
18.00-19.00	92	0	92	90	1	91	89	1	90	84	0	84	98	0	98	72	0	72	71	1	72	91	0	91
19.00-20.00	72	2	74	84	1	85	78	0	78	75	0	75	92	0	92	76	0	76	59	0	59	80	1	81
20.00-21.00	39	0	39	33	0	33	41	0	41	41	0	41	51	0	51	53	0	53	35	0	35	41	0	41
21.00-22.00	24	0	24	20	0	20	21	0	21	25	0	25	33	0	33	17	0	17	13	0	13	25	0	25
22.00-23.00	13	0	13	16	0	16	17	0	17	16	0	16	17	0	17	13	0	13	17	0	17	16	0	16
23.00-00.00	16	0	16	20	0	20	15	0	15	8	0	8	11	0	11	11	0	11	15	0	15	14	0	14
TGM 00,00 - 24,00	1355	14	1369	1375	22	1397	1349	12	1361	1301	6	1307	1428	2	1430	987	6	993	684	8	692	1362	11	1373
TGM diurno 07,00 - 19,00	1131	12	1143	1132	21	1153	1108	12	1120	1064	6	1070	1152	2	1154	762	6	768	487	8	495	1117	11	1128
TGM notturno 19,00 - 07,00	224	2	226	243	1	244	241	0	241	237	0	237	276	0	276	225	0	225	197	0	197	244	1	245

Figura 134 – Sezione 4: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

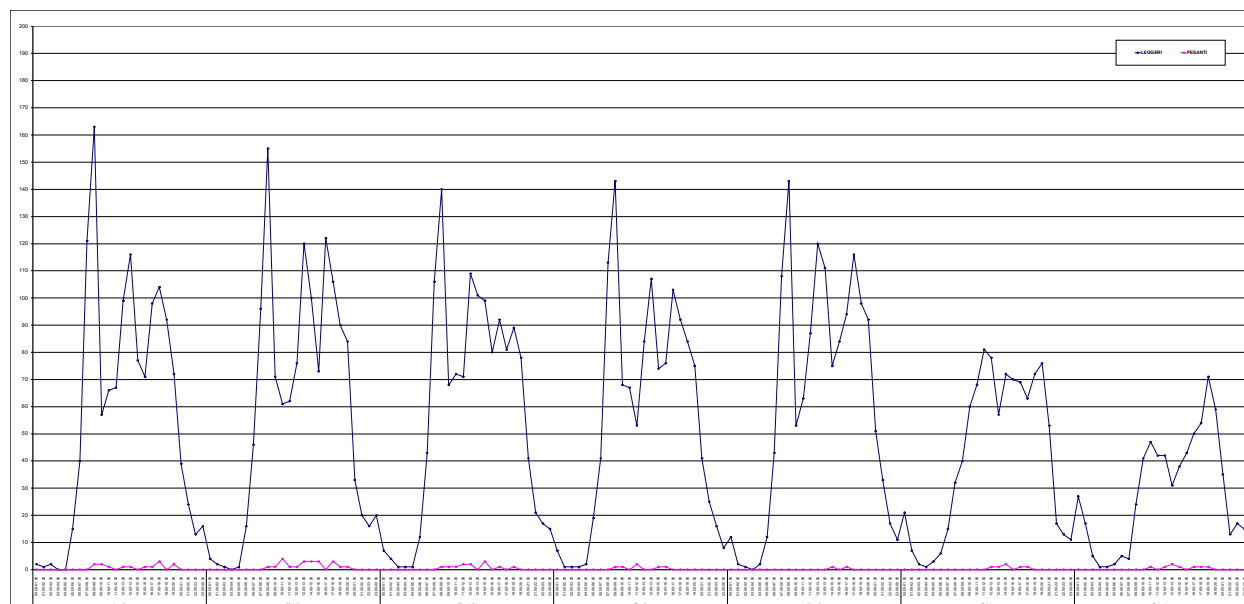
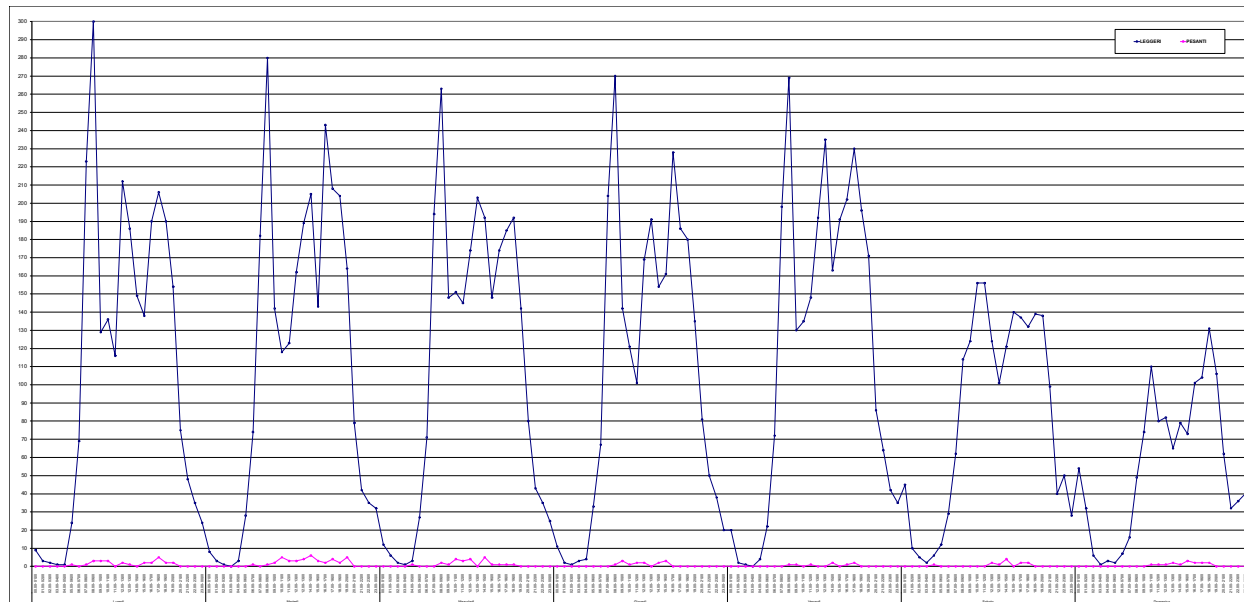




Figura 135 – Sezione 4: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	9	0	9	8	0	8	12	0	12	11	0	11	20	0	20	45	0	45	54	0	54	12	0	12
01.00-02.00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	2	0	2	2	0	2	10	0	10	32	0	32	3	0	3
02.00-03.00	2	0	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	5	0	5	6	0	6	1	0	1
03.00-04.00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1
04.00-05.00	1	0	1	3	0	3	3	1	4	4	0	4	4	0	4	6	1	7	3	0	3	3	0	3
05.00-06.00	24	1	25	28	0	28	27	0	27	33	0	33	22	0	22	12	0	12	2	0	2	27	0	27
06.00-07.00	69	0	69	74	1	75	71	0	71	67	0	67	72	0	72	29	0	29	7	0	7	71	0	71
07.00-08.00	223	1	224	182	0	182	194	0	194	204	0	204	198	0	198	62	0	62	16	0	16	200	0	200
08.00-09.00	300	3	303	280	1	281	263	2	265	270	1	271	269	1	270	114	0	114	49	0	49	276	2	278
09.00-10.00	129	3	132	142	2	144	148	1	149	142	3	145	130	1	131	124	0	124	74	0	74	138	2	140
10.00-11.00	136	3	139	118	5	123	151	4	155	121	1	122	135	0	135	156	0	156	110	1	111	132	3	135
11.00-12.00	116	0	116	123	3	126	145	3	148	101	2	103	148	1	149	156	0	156	80	1	81	127	2	128
12.00-13.00	212	2	214	162	3	165	174	4	178	169	2	171	192	0	192	124	2	126	82	1	83	182	2	184
13.00-14.00	186	1	187	189	4	193	203	0	203	191	0	191	235	0	235	101	1	102	65	2	67	201	1	202
14.00-15.00	149	0	149	205	6	211	192	5	197	154	2	156	163	2	165	121	4	125	79	1	80	173	3	176
15.00-16.00	138	2	140	143	3	146	148	1	149	161	3	164	191	0	191	140	0	140	73	3	76	156	2	158
16.00-17.00	190	2	192	243	2	245	174	1	175	228	0	228	202	1	203	137	2	139	101	2	103	207	1	209
17.00-18.00	206	5	211	208	4	212	185	1	186	186	0	186	230	2	232	132	2	134	104	2	106	203	2	205
18.00-19.00	190	2	192	204	2	206	192	1	193	180	0	180	196	0	196	139	0	139	131	2	133	192	1	193
19.00-20.00	154	2	156	164	5	169	142	0	142	135	0	135	171	0	171	138	0	138	106	0	106	153	1	155
20.00-21.00	75	0	75	79	0	79	80	0	80	81	0	81	86	0	86	99	0	99	62	0	62	80	0	80
21.00-22.00	48	0	48	42	0	42	43	0	43	50	0	50	64	0	64	40	0	40	32	0	32	49	0	49
22.00-23.00	35	0	35	35	0	35	35	0	35	38	0	38	42	0	42	50	0	50	36	0	36	37	0	37
23.00-00.00	24	0	24	32	0	32	25	0	25	20	0	20	35	0	35	28	0	28	40	0	40	27	0	27
TGM 00,00 - 24,00	2620	27	2647	2668	41	2709	2616	24	2640	2552	14	2566	2808	8	2816	1970	12	1982	1345	15	1360	2653	23	2676
TGM diurno 07,00 - 19,00	2175	24	2199	2199	35	2234	2169	23	2192	2107	14	2121	2289	8	2297	1506	11	1517	964	15	979	2188	21	2209
TGM notturno 19,00 - 07,00	445	3	448	469	6	475	447	1	448	445	0	445	519	0	519	464	1	465	381	0	381	465	2	467

Figura 136 – Sezione 4: andamento flussi totali bidirezionali registrati



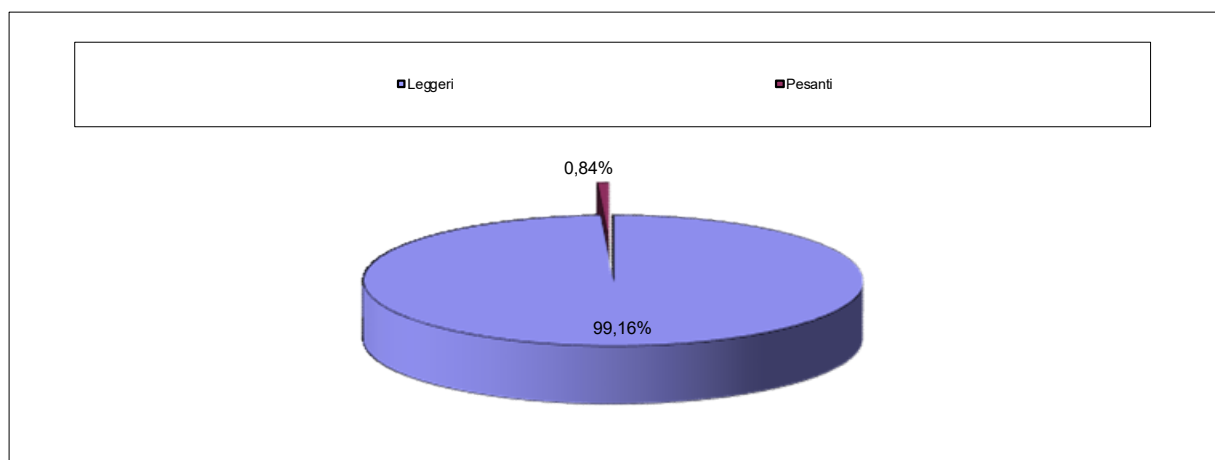
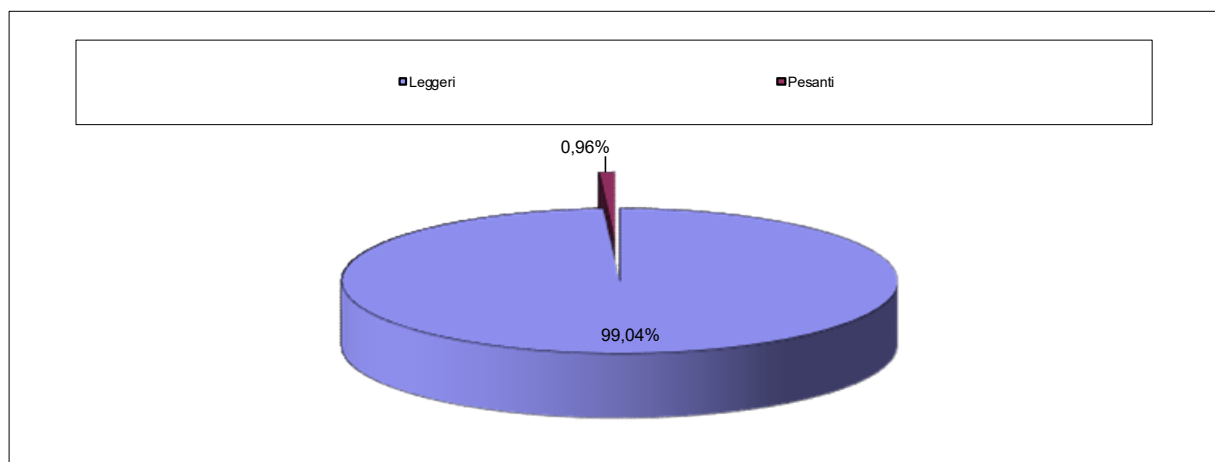
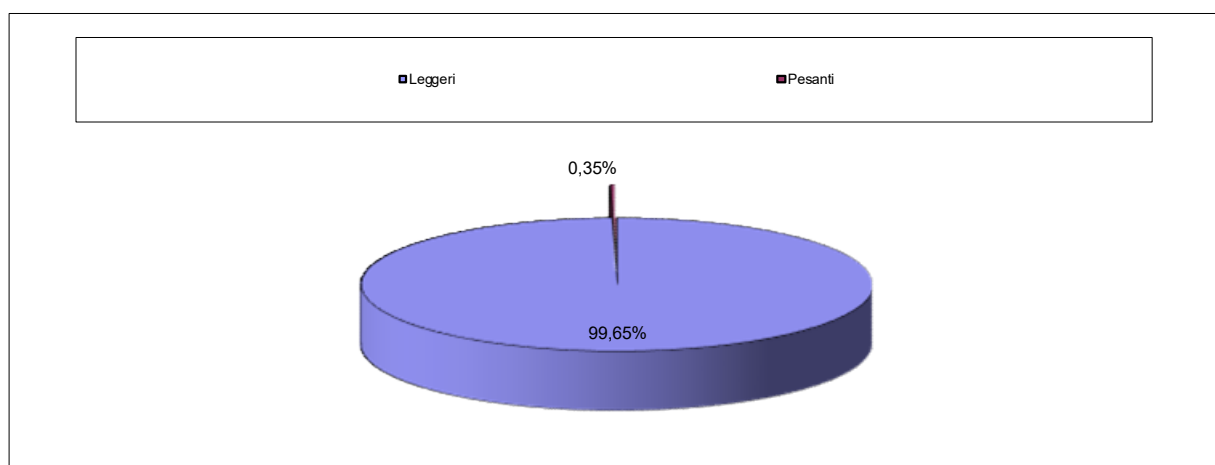
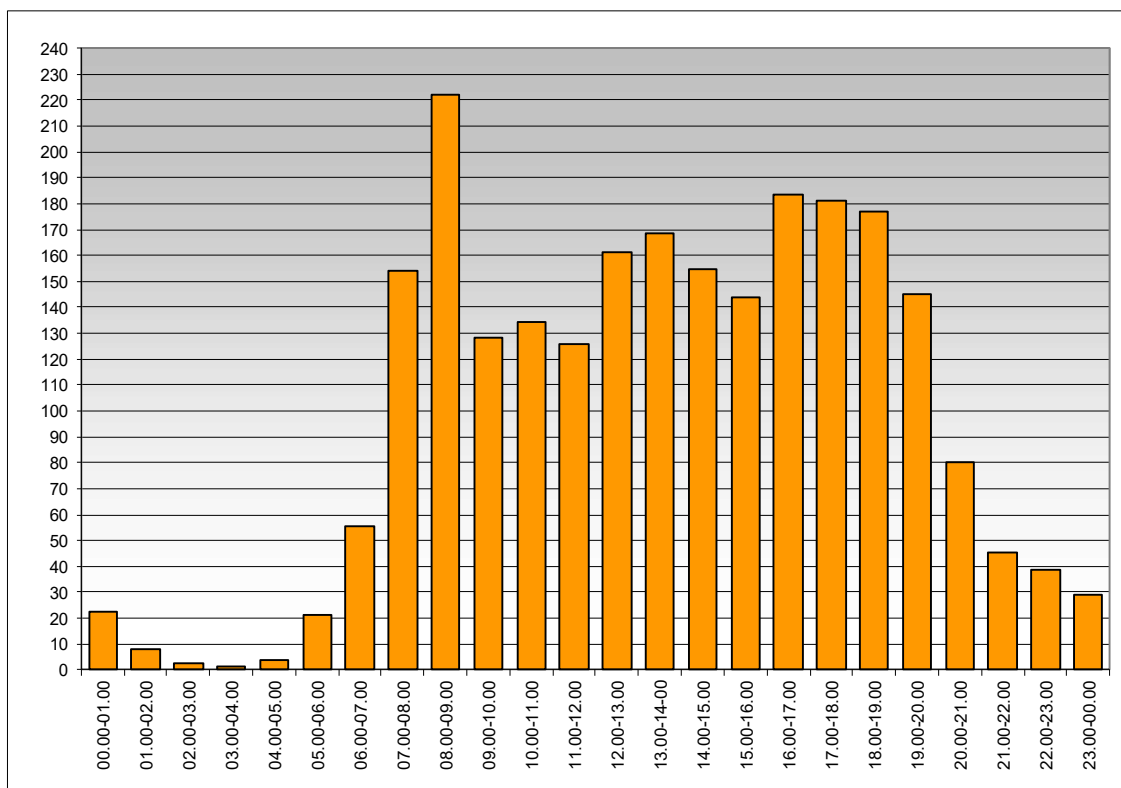
*Figura 137 – Sezione 4: indicazioni in merito al TGM settimanale***TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

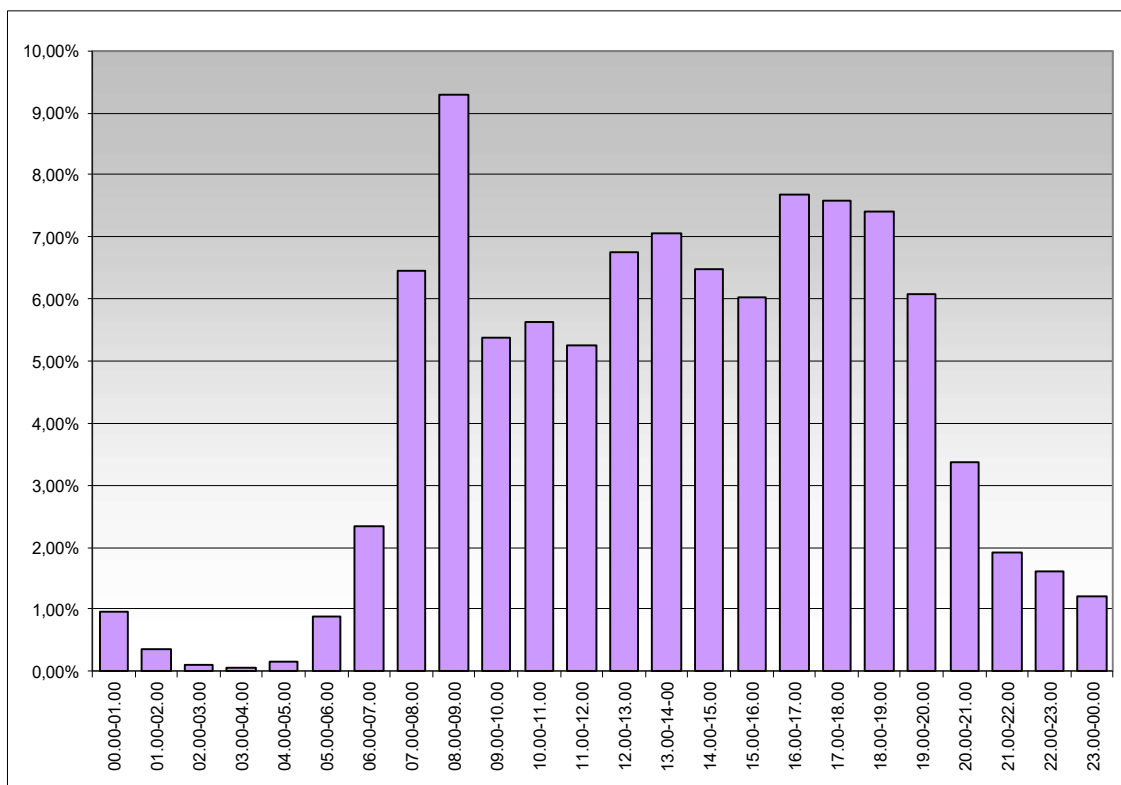


Figura 138 – Sezione 4: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



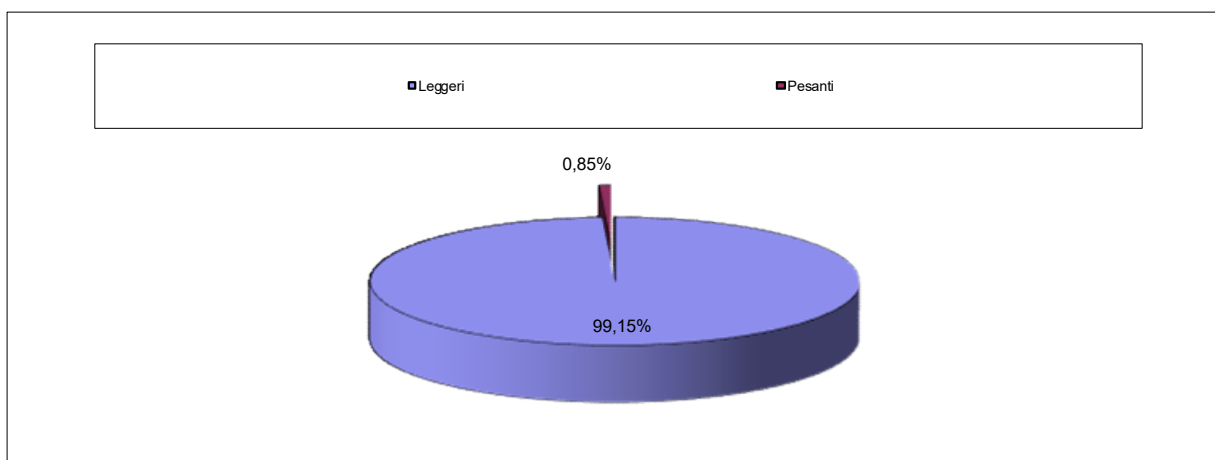
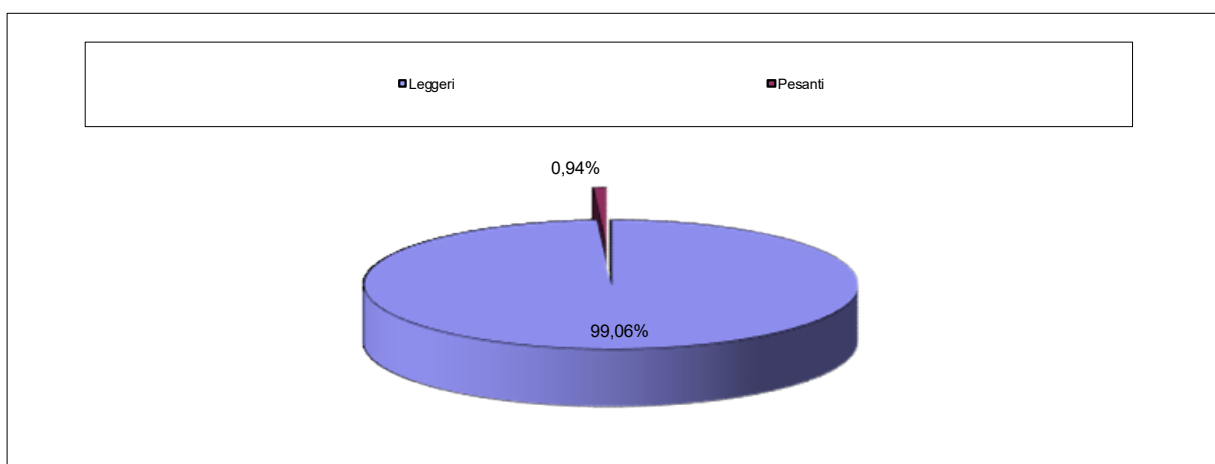
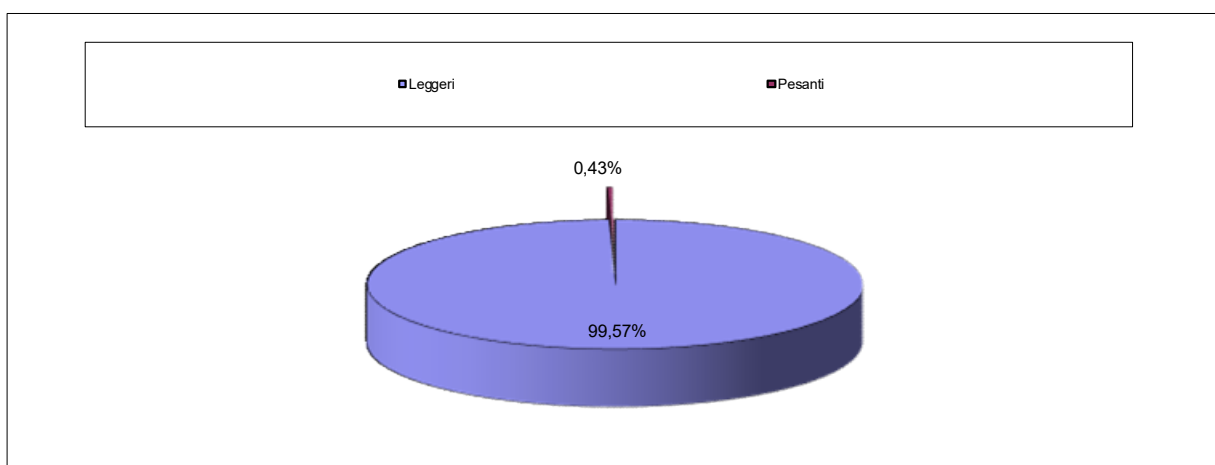
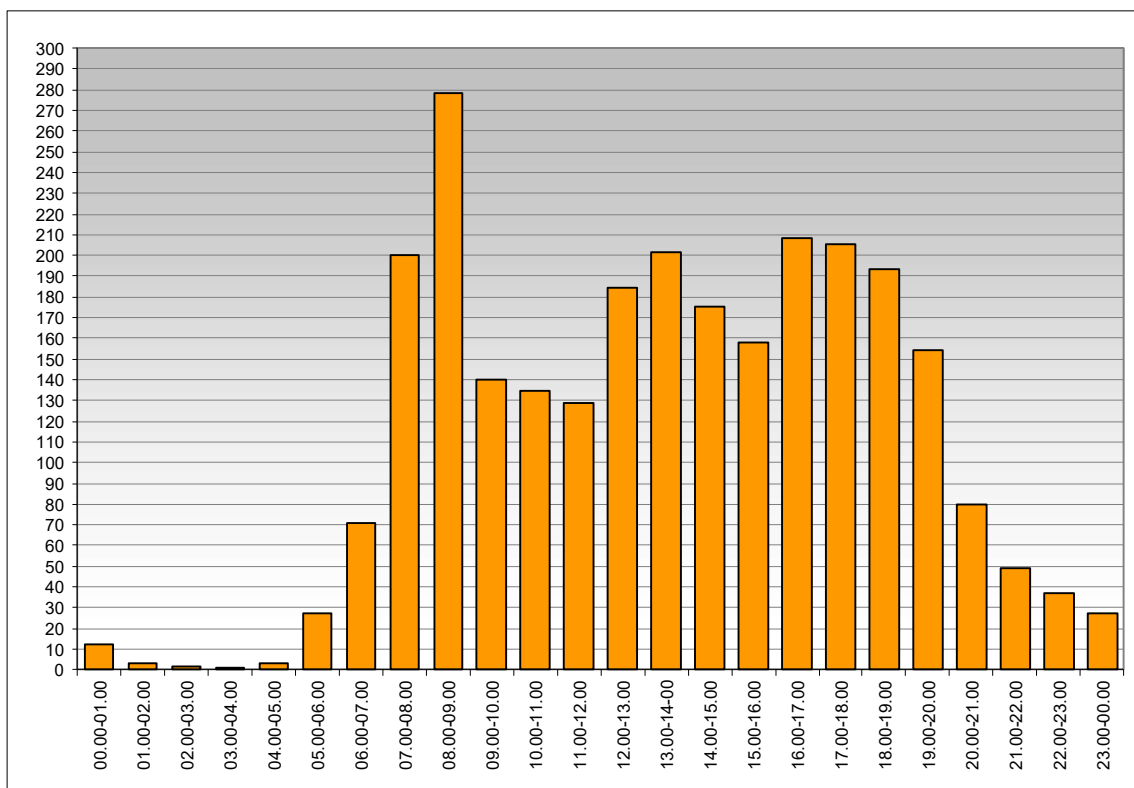
*Figura 139 – Sezione 4: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

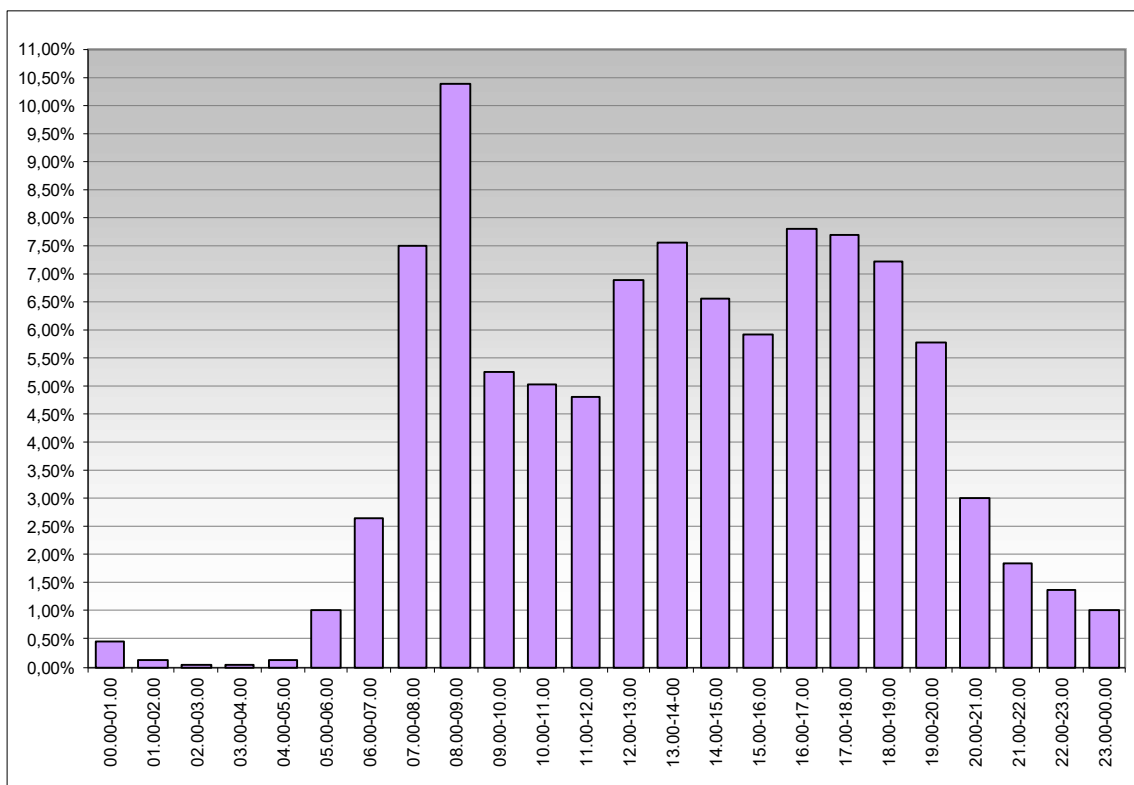


Figura 140 – Sezione 4: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



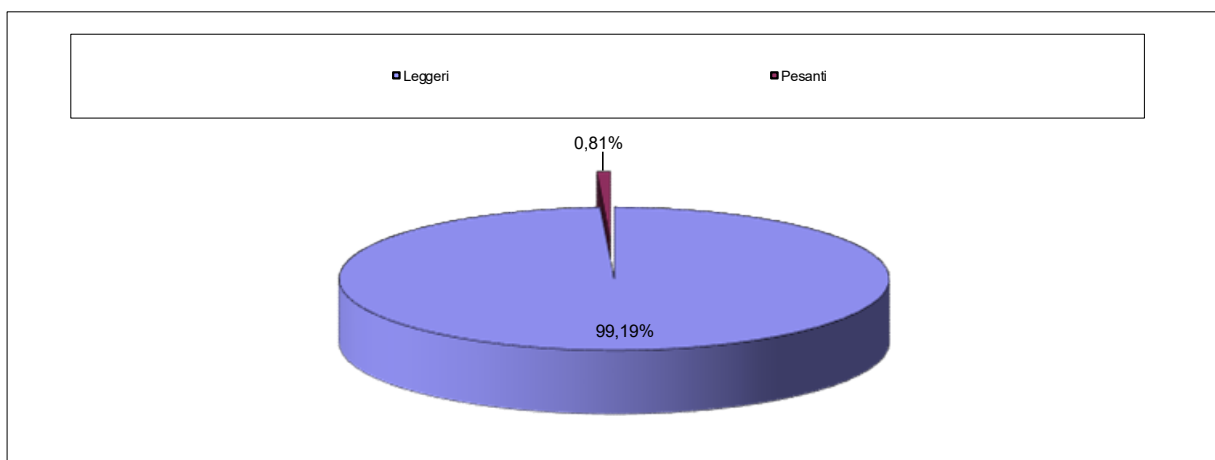
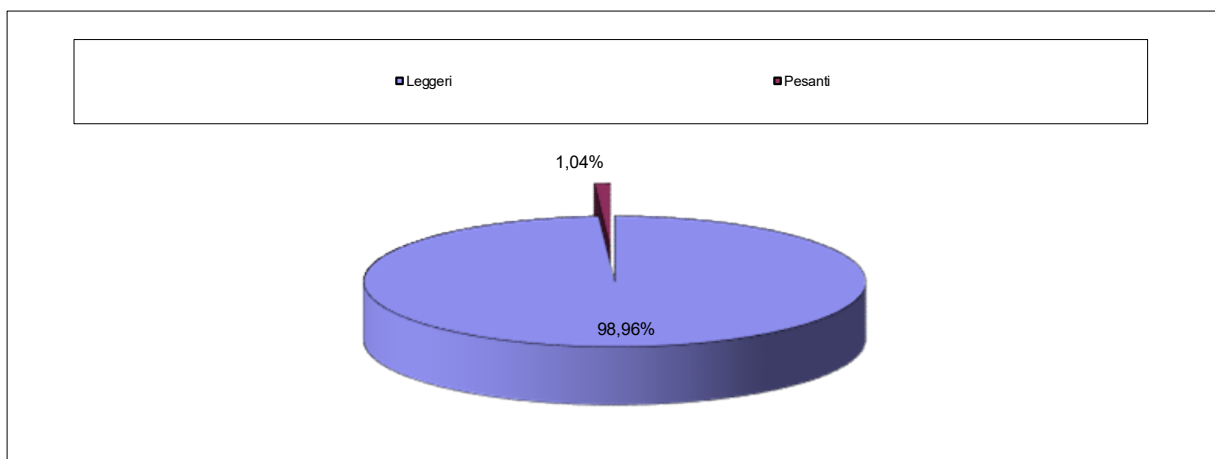
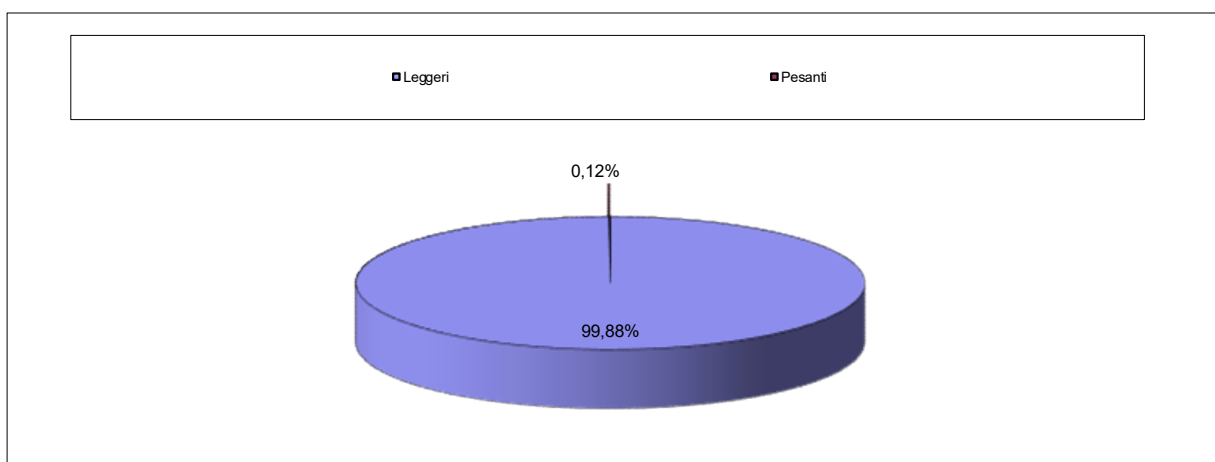
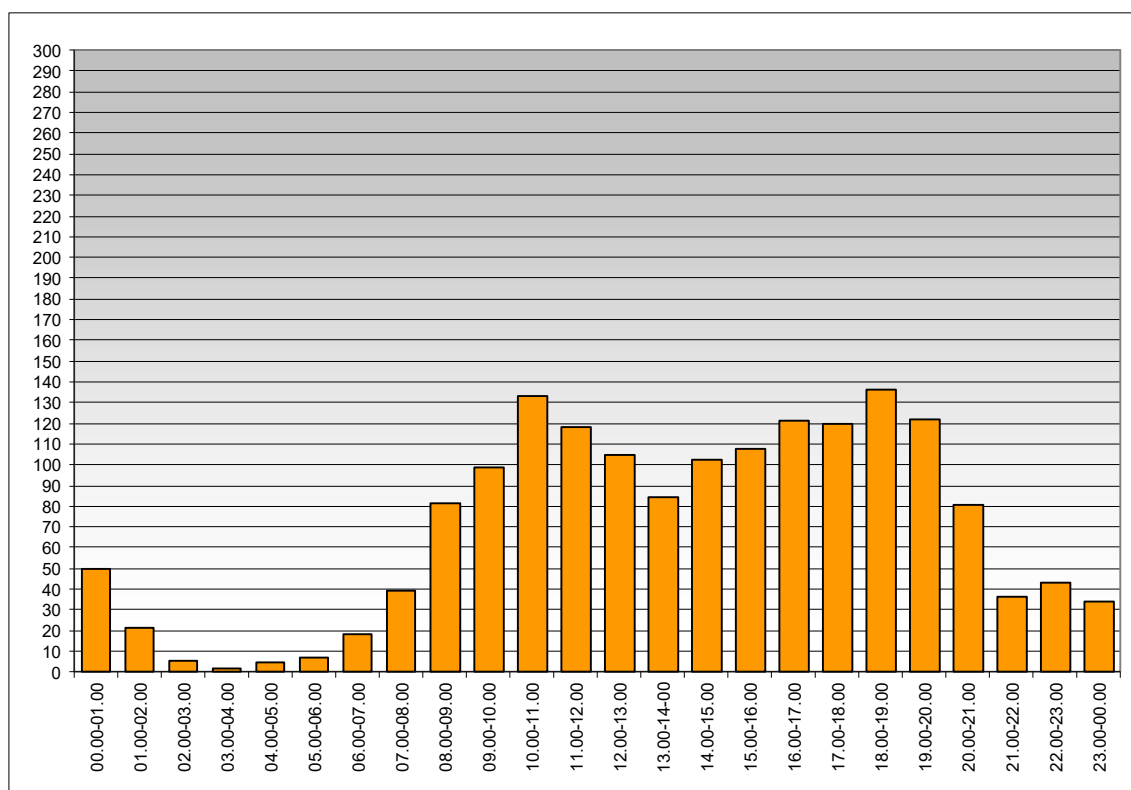
*Figura 141 – Sezione 4: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 142 – Sezione 4: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

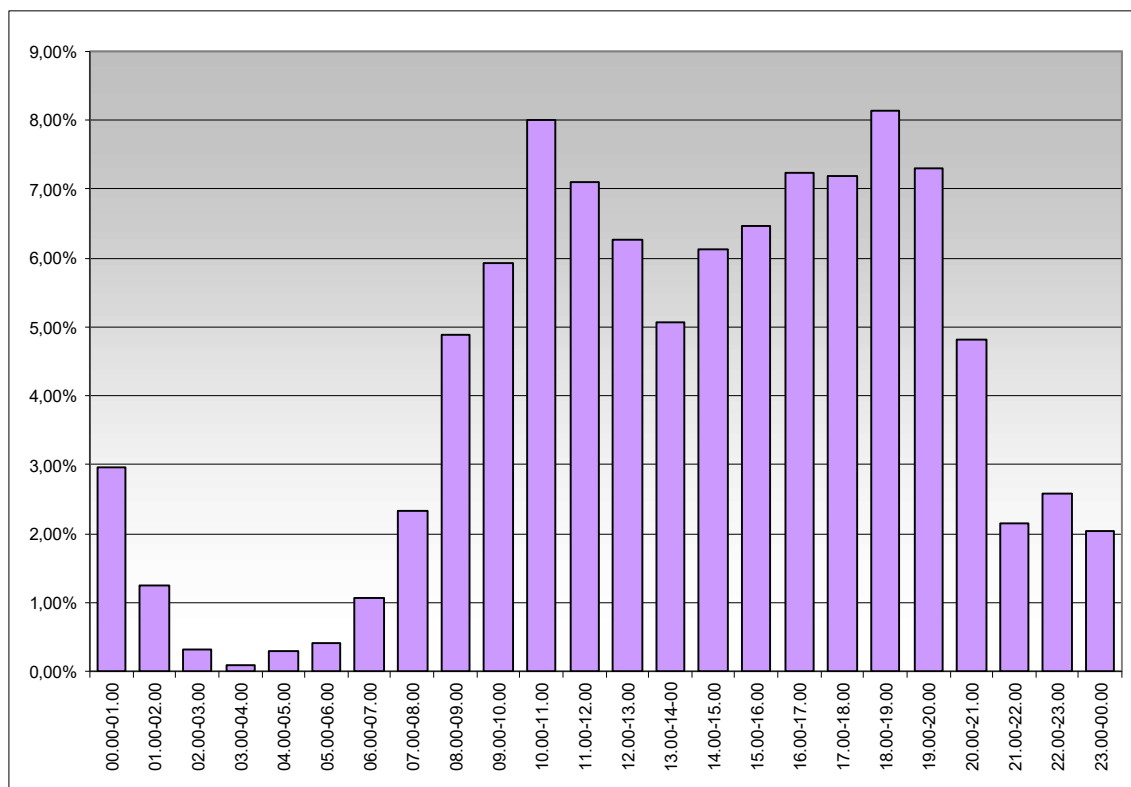




Figura 143 – Sezione 4: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

04

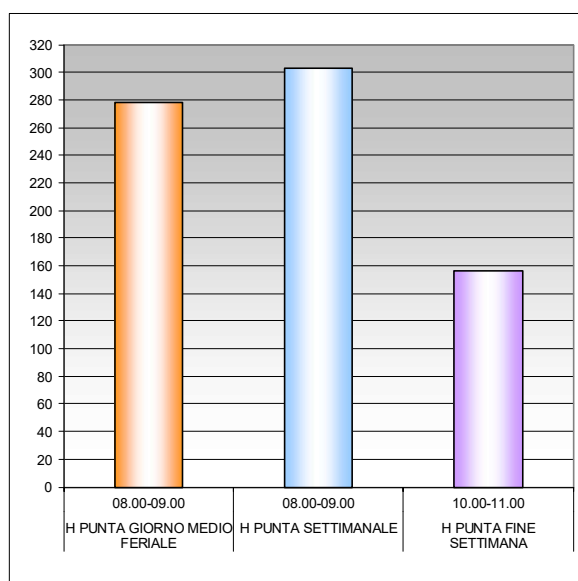
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	278	08.00-09.00
H PUNTA SETTIMANALE	303	08.00-09.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	156	10.00-11.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	0	03.00-04.00
H MORBIDA SETTIMANALE	0	03.00-04.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	1	03.00-04.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	2816	VENERDÌ
TGM MINIMO	1360	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	2297	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	979	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	519	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	381	DOMENICA

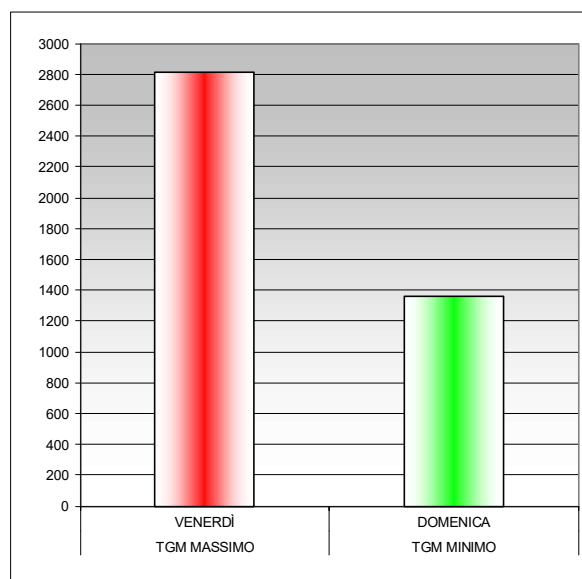


Figura 144 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 5

COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE

www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 05 **STRADA:** C.SO RE ARDUINO **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 145 – Sezione 5: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	65	2	67	51	1	52	65	2	67	63	3	66	81	3	84	109	4	113	179	0	179	65	2	67
01.00-02.00	31	0	31	16	2	18	22	3	25	33	4	37	33	2	35	53	2	55	113	0	113	27	2	29
02.00-03.00	9	1	10	17	3	20	14	2	16	13	0	13	12	1	13	27	0	27	49	0	49	13	1	14
03.00-04.00	3	1	4	5	1	6	10	1	11	12	3	15	7	3	10	14	3	17	24	0	24	7	2	9
04.00-05.00	21	2	23	18	1	19	22	4	26	21	5	26	17	2	19	10	2	12	13	0	13	20	3	23
05.00-06.00	117	2	119	123	3	126	119	5	124	140	6	146	133	5	138	95	6	101	7	0	7	126	4	131
06.00-07.00	177	13	190	225	18	243	261	18	279	256	12	268	253	9	262	188	9	197	28	0	28	234	14	248
07.00-08.00	462	30	492	448	43	491	437	31	468	441	32	473	409	33	442	288	11	299	45	0	45	439	34	473
08.00-09.00	573	17	590	622	13	635	601	19	620	603	17	620	591	13	604	403	11	414	147	0	147	598	16	614
09.00-10.00	559	33	592	557	30	587	577	22	599	574	22	596	538	28	566	659	6	665	243	1	244	561	27	588
10.00-11.00	518	31	549	549	40	589	634	39	673	539	26	565	557	24	581	747	3	750	500	1	501	559	32	591
11.00-12.00	484	29	513	509	25	534	514	30	544	522	30	552	544	32	576	717	6	723	562	2	564	515	29	544
12.00-13.00	449	19	468	454	16	470	482	13	495	443	16	459	519	18	537	630	2	632	517	1	518	469	16	486
13.00-14.00	476	17	493	445	22	467	450	24	474	481	20	501	489	16	505	404	2	406	462	2	464	468	20	488
14.00-15.00	576	28	604	581	23	604	557	28	585	565	23	588	593	21	614	527	3	530	228	0	228	574	25	599
15.00-16.00	617	32	649	588	19	607	571	33	604	606	25	631	693	19	712	616	5	621	322	2	324	615	26	641
16.00-17.00	649	17	666	689	18	707	689	26	715	708	12	720	746	24	770	664	1	665	379	0	379	696	19	716
17.00-18.00	869	14	883	816	7	823	834	12	846	752	12	764	897	6	903	656	1	657	410	0	410	834	10	844
18.00-19.00	792	14	806	755	12	767	759	12	771	781	9	790	828	10	838	597	1	598	468	0	468	783	11	794
19.00-20.00	523	4	527	534	2	536	575	2	577	543	4	547	646	4	650	535	0	535	397	1	398	564	3	567
20.00-21.00	267	1	268	253	1	254	295	2	297	316	2	318	375	1	376	289	2	291	319	0	319	301	1	303
21.00-22.00	200	1	201	191	1	192	191	1	192	196	2	198	287	1	288	203	0	203	180	2	182	213	1	214
22.00-23.00	200	6	206	214	5	219	219	7	226	211	7	218	252	5	257	187	0	187	190	2	192	219	6	225
23.00-00.00	86	4	90	98	3	101	114	4	118	118	5	123	170	5	175	198	0	198	149	0	149	117	4	121
TGM 00.00 - 24.00	8723	318	9041	8758	309	9067	9012	340	9352	8937	297	9234	9670	285	9955	8816	80	8896	5931	14	5945	9020	310	9330
TGM diurno 07.00 - 19.00	7024	281	7305	7013	268	7281	7105	289	7394	7015	244	7259	7404	244	7648	6908	52	6960	4283	9	4292	7112	265	7377
TGM notturno 19.00 - 07.00	1699	37	1736	1745	41	1786	1907	51	1958	1922	53	1975	2266	41	2307	1908	28	1936	1648	5	1653	1908	45	1952

Figura 146 – Sezione 5: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

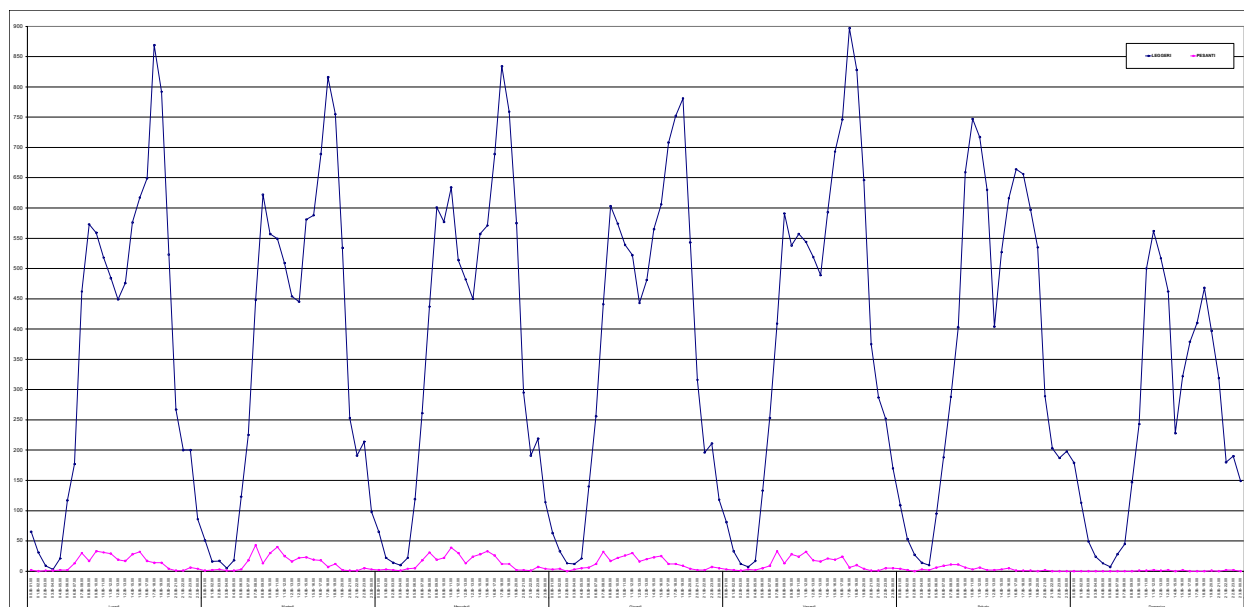




Figura 147 – Sezione 5: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	40	0	40	35	2	37	43	3	46	42	2	44	43	3	46	100	3	103	143	0	143	41	2	43
01.00-02.00	23	1	24	13	1	14	14	2	16	16	3	19	15	1	16	40	1	41	73	0	73	16	2	18
02.00-03.00	9	2	11	12	3	15	11	2	13	16	0	16	11	1	12	17	0	17	39	0	39	12	2	13
03.00-04.00	17	1	18	15	1	16	22	2	24	14	0	14	18	2	20	12	1	13	9	0	9	17	1	18
04.00-05.00	54	3	57	44	9	53	40	6	46	40	8	48	51	9	60	38	1	39	11	0	11	46	7	53
05.00-06.00	252	3	255	242	3	245	243	5	248	252	5	257	224	4	228	166	2	168	15	0	15	243	4	247
06.00-07.00	378	14	392	392	16	408	390	14	404	373	17	390	378	16	394	195	3	198	54	0	54	382	15	398
07.00-08.00	660	17	677	649	15	664	669	28	697	663	26	689	588	14	602	248	4	252	69	0	69	646	20	666
08.00-09.00	654	20	674	633	23	656	649	30	679	678	28	706	658	17	675	329	10	339	75	0	75	654	24	678
09.00-10.00	524	31	555	539	19	558	539	22	561	508	25	533	535	24	559	472	8	480	174	1	175	529	24	553
10.00-11.00	558	26	584	520	30	550	545	26	571	524	19	543	551	27	578	498	4	502	292	0	292	540	26	565
11.00-12.00	525	24	549	553	24	577	553	28	581	526	24	550	544	22	566	646	0	646	367	1	368	540	24	565
12.00-13.00	485	24	509	522	24	546	535	25	560	565	27	592	540	20	560	602	0	602	441	1	442	529	24	553
13.00-14.00	564	27	591	530	33	563	557	17	574	555	23	578	561	23	584	362	3	365	388	0	388	553	25	578
14.00-15.00	546	24	570	565	31	596	533	33	566	505	20	525	624	18	642	183	0	183	262	0	262	555	25	580
15.00-16.00	522	22	544	559	18	577	560	25	585	559	22	581	596	25	621	302	2	304	388	0	388	559	22	582
16.00-17.00	690	25	715	632	22	654	702	17	719	612	12	624	641	17	658	513	1	514	508	0	508	655	19	674
17.00-18.00	642	16	658	660	12	672	707	11	718	692	15	707	744	12	756	669	1	670	680	1	681	689	13	702
18.00-19.00	605	3	608	585	5	590	665	10	675	654	3	657	648	3	651	680	3	683	783	0	783	631	5	636
19.00-20.00	440	10	450	473	2	475	418	9	427	470	4	474	558	4	562	576	1	577	636	1	637	472	6	478
20.00-21.00	242	6	248	235	8	243	267	5	272	224	6	230	298	6	304	348	0	348	362	0	362	253	6	259
21.00-22.00	210	2	212	217	2	219	210	3	213	246	2	248	259	2	261	212	0	212	232	2	234	228	2	231
22.00-23.00	129	3	132	105	3	108	124	2	126	135	4	139	157	2	159	174	2	176	196	0	196	130	3	133
23.00-00.00	56	4	60	67	2	69	70	4	74	76	3	79	98	2	100	156	1	157	153	0	153	73	3	76
TGM 00,00 - 24,00	8825	308	9133	8797	308	9105	9066	329	9395	8945	298	9243	9340	274	9614	7538	51	7589	6350	7	6357	8995	303	9298
TGM diurno 07,00 - 19,00	6975	259	7234	6947	256	7203	7214	272	7486	7041	244	7285	7230	222	7452	5504	36	5540	4427	4	4431	7081	251	7332
TGM notturno 19,00 - 07,00	1850	49	1899	1850	52	1902	1852	57	1909	1904	54	1958	2110	52	2162	2034	15	2049	1923	3	1926	1913	53	1966

Figura 148 – Sezione 5: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

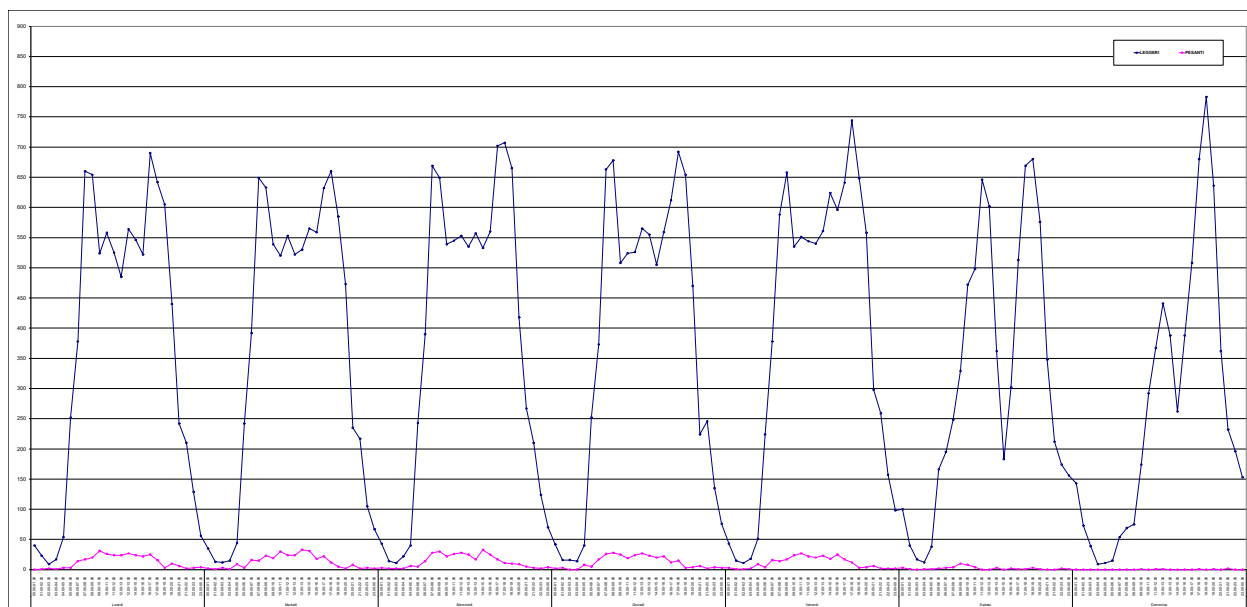
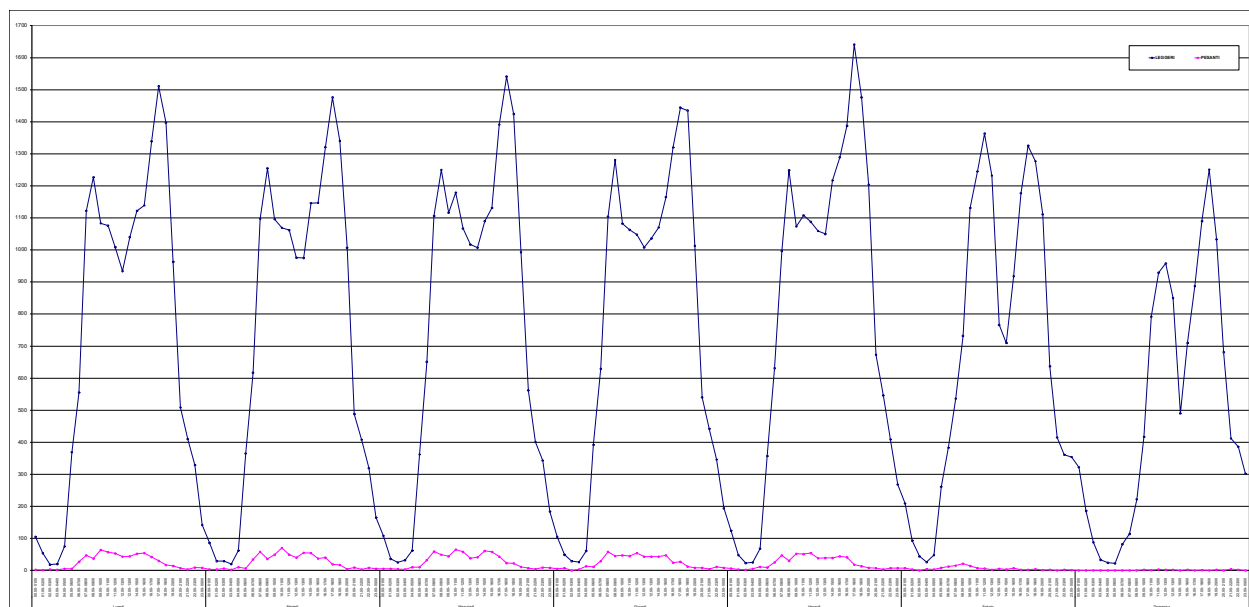




Figura 149 – Sezione 5: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	105	2	107	86	3	89	108	5	113	105	5	110	124	6	130	209	7	216	322	0	322	106	4	110
01.00-02.00	54	1	55	29	3	32	36	5	41	49	7	56	48	3	51	93	3	96	186	0	186	43	4	47
02.00-03.00	18	3	21	29	6	35	25	4	29	29	0	29	23	2	25	44	0	44	88	0	88	25	3	28
03.00-04.00	20	2	22	20	2	22	32	3	35	26	3	29	25	5	30	26	4	30	33	0	33	25	3	28
04.00-05.00	75	5	80	62	10	72	62	10	72	61	13	74	68	11	79	48	3	51	24	0	24	66	10	75
05.00-06.00	369	5	374	365	6	371	362	10	372	392	11	403	357	9	366	261	8	269	22	0	22	369	8	377
06.00-07.00	555	27	582	617	34	651	651	32	683	629	29	658	631	25	656	383	12	395	82	0	82	617	29	646
07.00-08.00	1122	47	1169	1097	58	1155	1106	59	1165	1104	58	1162	997	47	1044	536	15	551	114	0	114	1085	54	1139
08.00-09.00	1227	37	1264	1255	36	1291	1250	49	1299	1281	45	1326	1249	30	1279	732	21	753	222	0	222	1252	39	1292
09.00-10.00	1083	64	1147	1096	49	1145	1116	44	1160	1082	47	1129	1073	52	1125	1131	14	1145	417	2	419	1090	51	1141
10.00-11.00	1076	57	1133	1069	70	1139	1179	65	1244	1063	45	1108	1108	51	1159	1245	7	1252	792	1	793	1099	58	1157
11.00-12.00	1009	53	1062	1062	49	1111	1067	58	1125	1048	54	1102	1088	54	1142	1363	6	1369	929	3	932	1055	54	1108
12.00-13.00	934	43	977	976	40	1016	1017	38	1055	1008	43	1051	1059	38	1097	1232	2	1234	958	2	960	999	40	1039
13.00-14.00	1040	44	1084	975	55	1030	1007	41	1048	1036	43	1079	1050	39	1089	766	5	771	850	2	852	1022	44	1066
14.00-15.00	1122	52	1174	1146	54	1200	1090	61	1151	1070	43	1113	1217	39	1256	710	3	713	490	0	490	1129	50	1179
15.00-16.00	1139	54	1193	1147	37	1184	1131	58	1189	1165	47	1212	1289	44	1333	918	7	925	710	2	712	1174	48	1222
16.00-17.00	1339	42	1381	1321	40	1361	1391	43	1434	1320	24	1344	1387	41	1428	1177	2	1179	887	0	887	1352	38	1390
17.00-18.00	1511	30	1541	1476	19	1495	1541	23	1564	1444	27	1471	1641	18	1659	1325	2	1327	1090	1	1091	1523	23	1546
18.00-19.00	1397	17	1414	1340	17	1357	1424	22	1446	1435	12	1447	1476	13	1489	1277	4	1281	1251	0	1251	1414	16	1431
19.00-20.00	963	14	977	1007	4	1011	993	11	1004	1013	8	1021	1204	8	1212	1111	1	1112	1033	2	1035	1036	9	1045
20.00-21.00	509	7	516	488	9	497	562	7	569	540	8	548	673	7	680	637	2	639	681	0	681	554	8	562
21.00-22.00	410	3	413	408	3	411	401	4	405	442	4	446	546	3	549	415	0	415	412	4	416	441	3	445
22.00-23.00	329	9	338	319	8	327	343	9	352	346	11	357	409	7	416	361	2	363	386	2	388	349	9	358
23.00-00.00	142	8	150	165	5	170	184	8	192	194	8	202	268	7	275	354	1	355	302	0	302	191	7	198
TGM 00,00 - 24,00	17548	626	18174	17555	617	18172	18078	669	18747	17882	595	18477	19010	559	19569	16354	131	16485	12281	21	12302	18015	613	18628
TGM diurno 07,00 - 19,00	13999	540	14539	13960	524	14484	14319	561	14880	14056	488	14544	14634	466	15100	12412	88	12500	8710	13	8723	14194	516	14709
TGM notturno 19,00 - 07,00	3549	86	3635	3595	93	3688	3759	108	3867	3826	107	3933	4376	93	4469	3942	43	3985	3571	8	3579	3821	97	3918

Figura 150 – Sezione 5: andamento flussi totali bidirezionali registrati



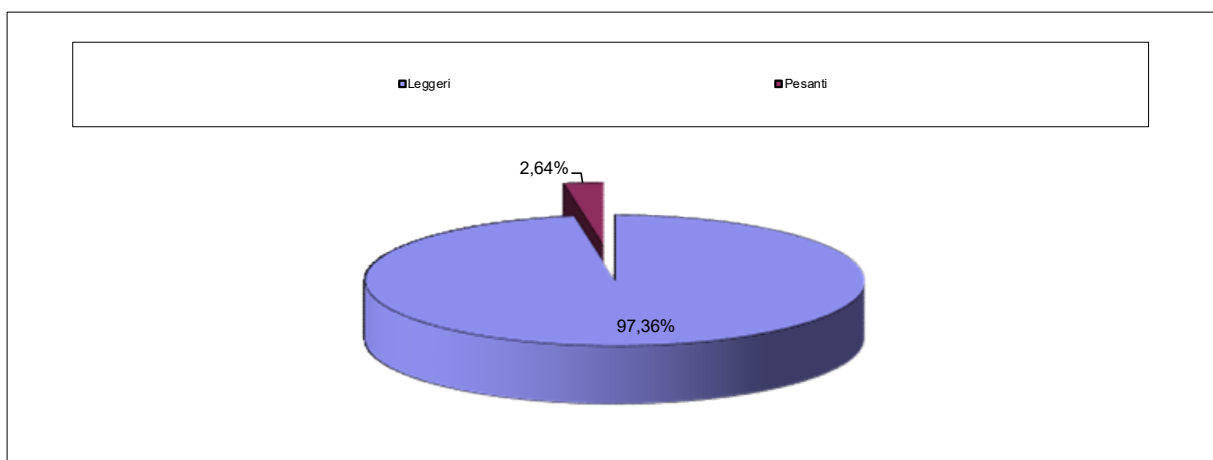
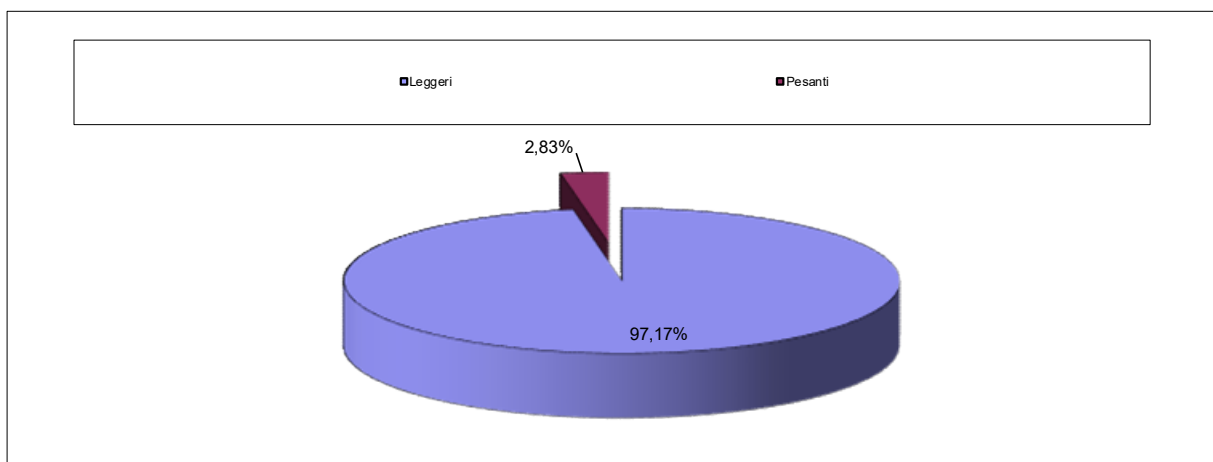
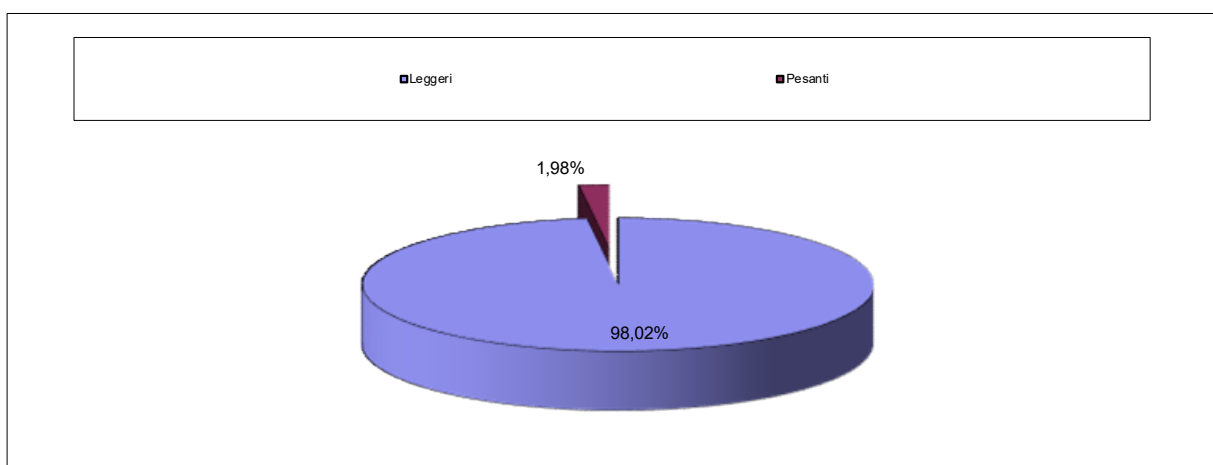
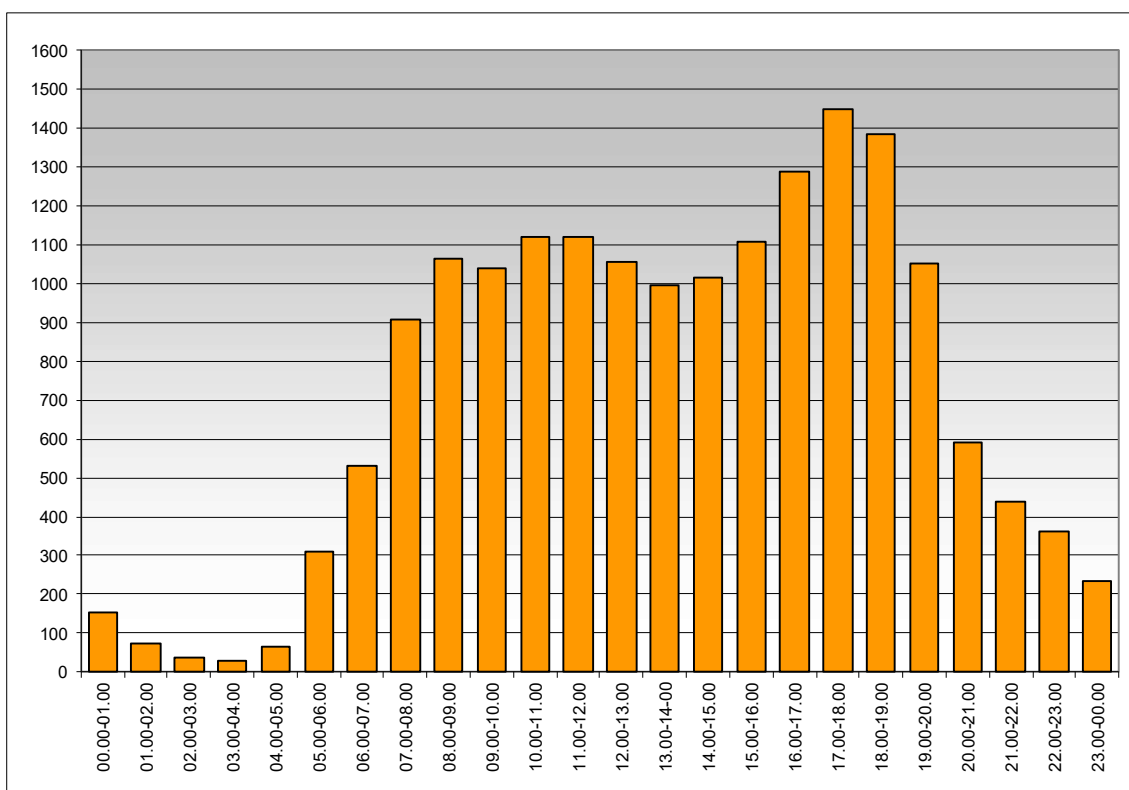
*Figura 151 – Sezione 5: indicazioni in merito al TGM settimanale***TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

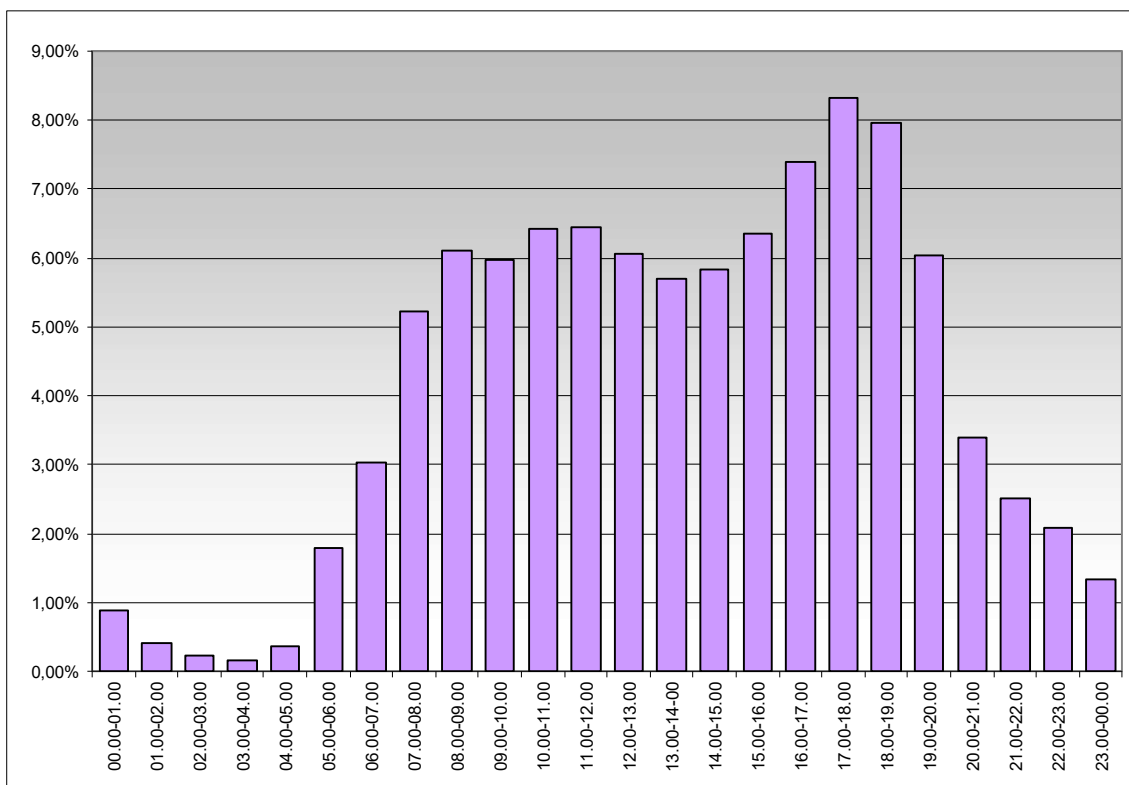


Figura 152 – Sezione 5: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



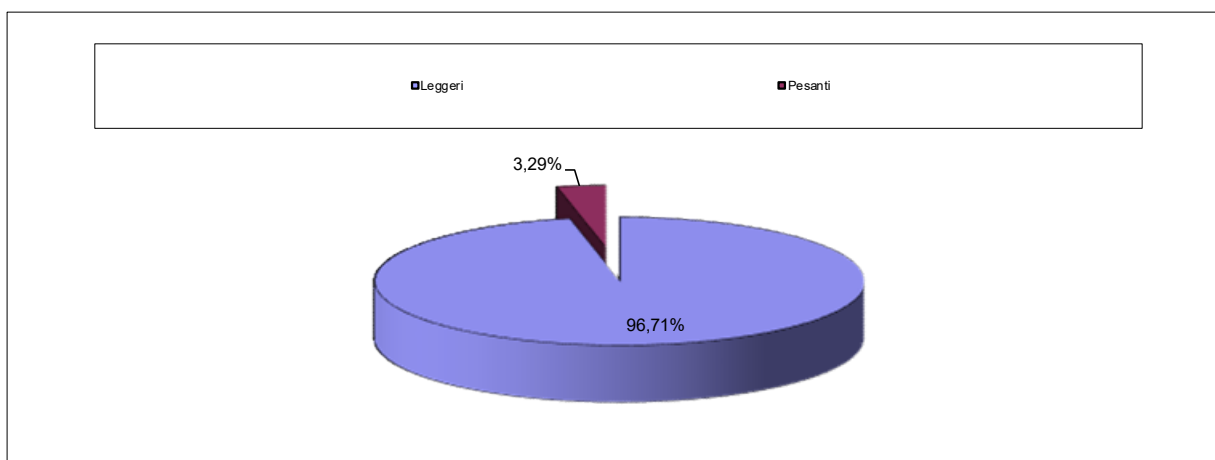
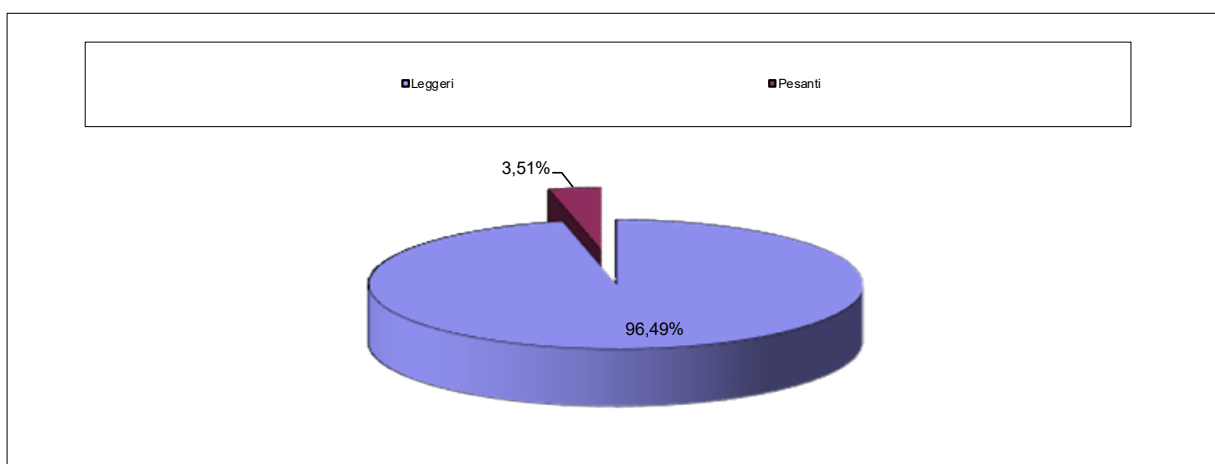
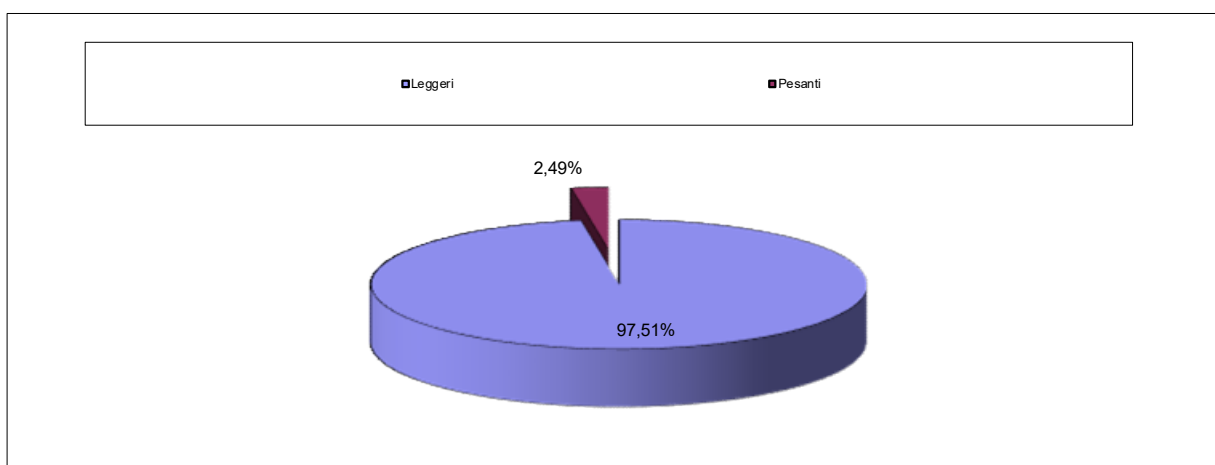
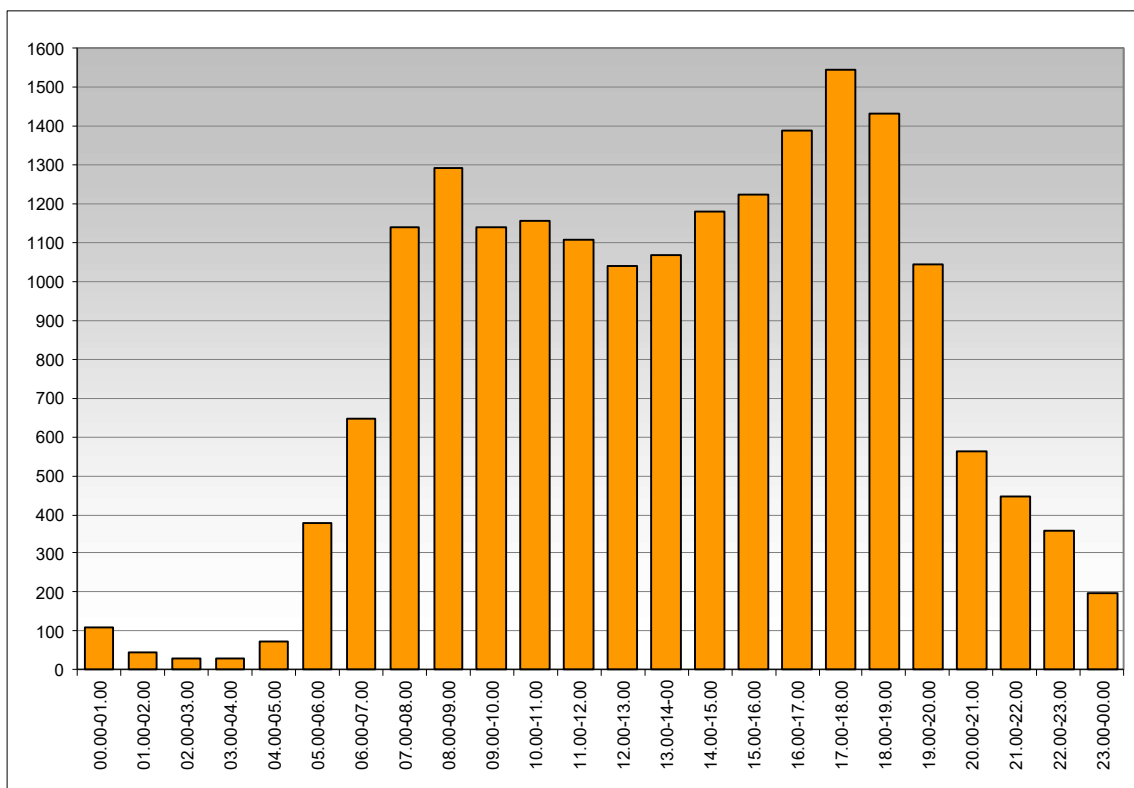
*Figura 153 – Sezione 5: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

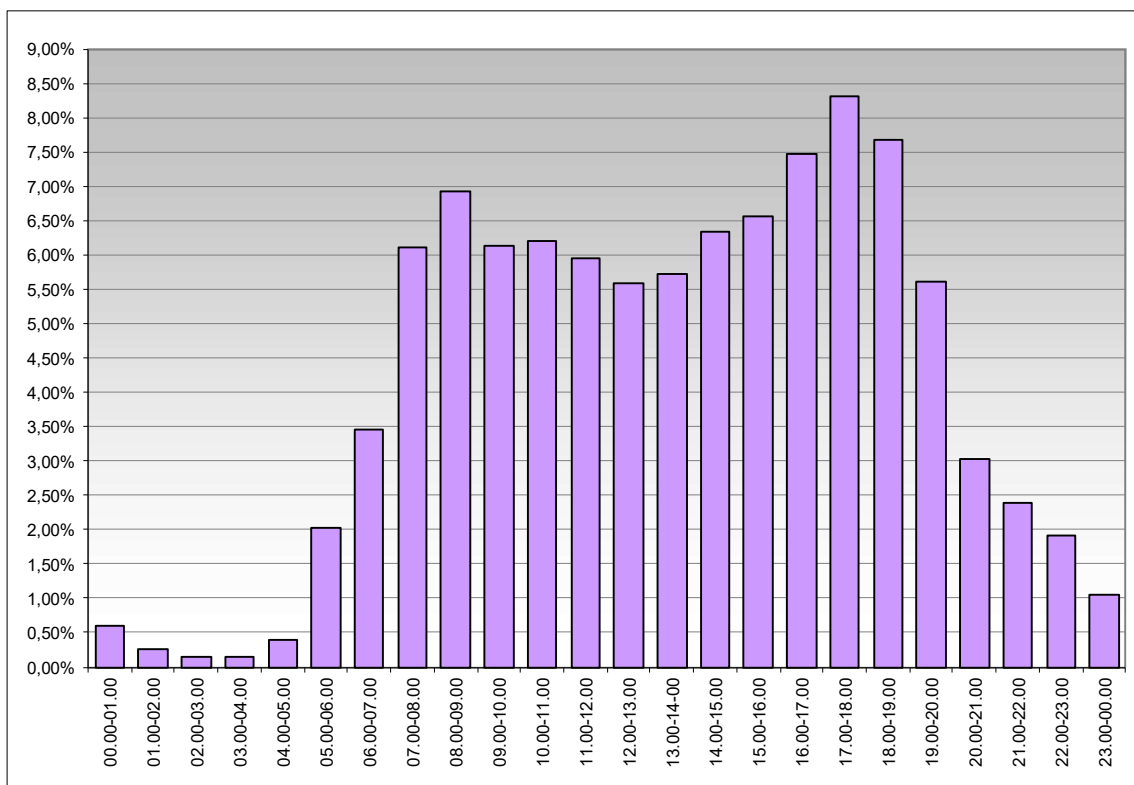


Figura 154 – Sezione 5: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



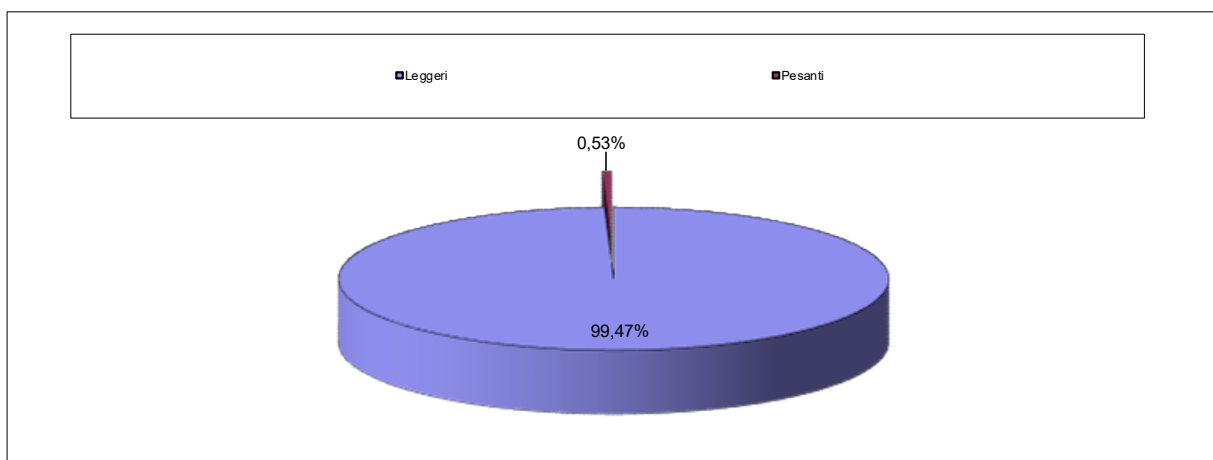
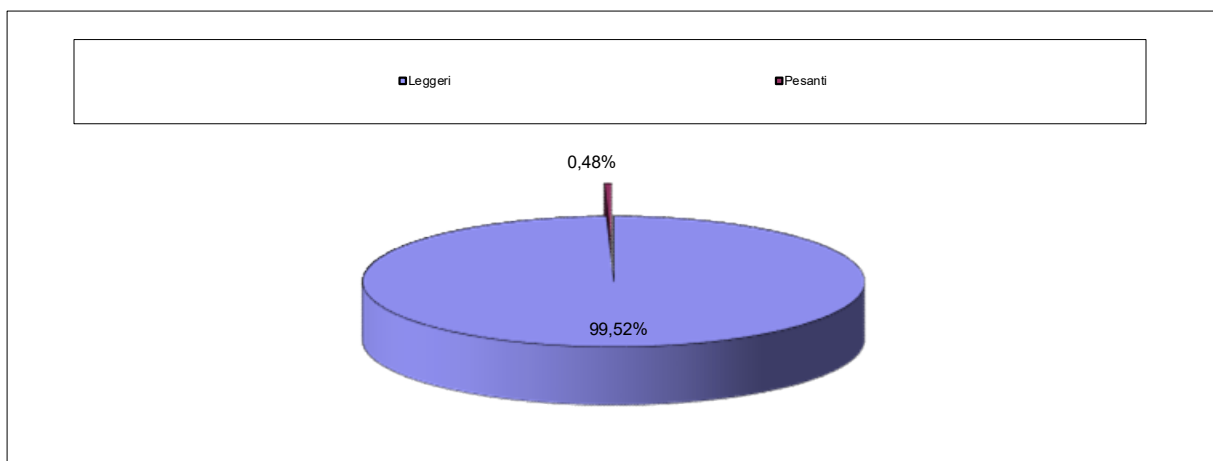
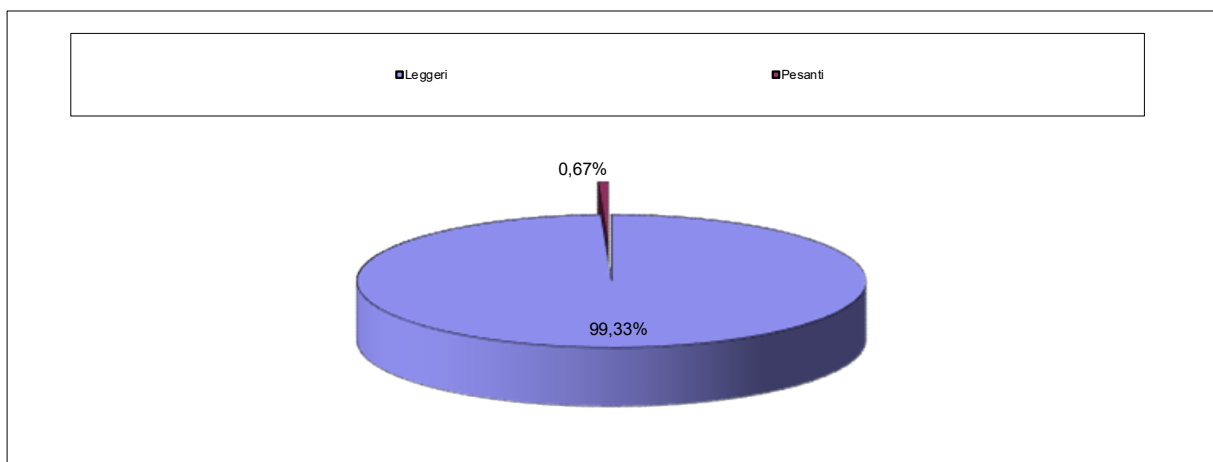
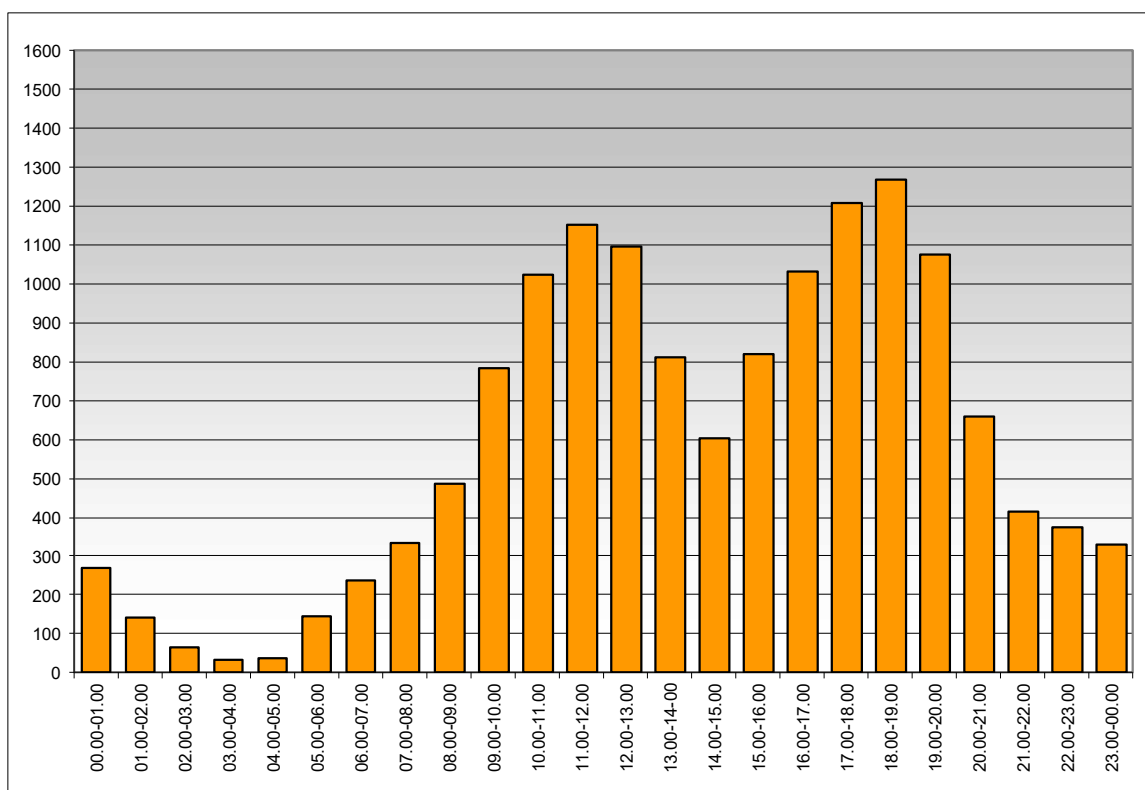
*Figura 155 – Sezione 5: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 156 – Sezione 5: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

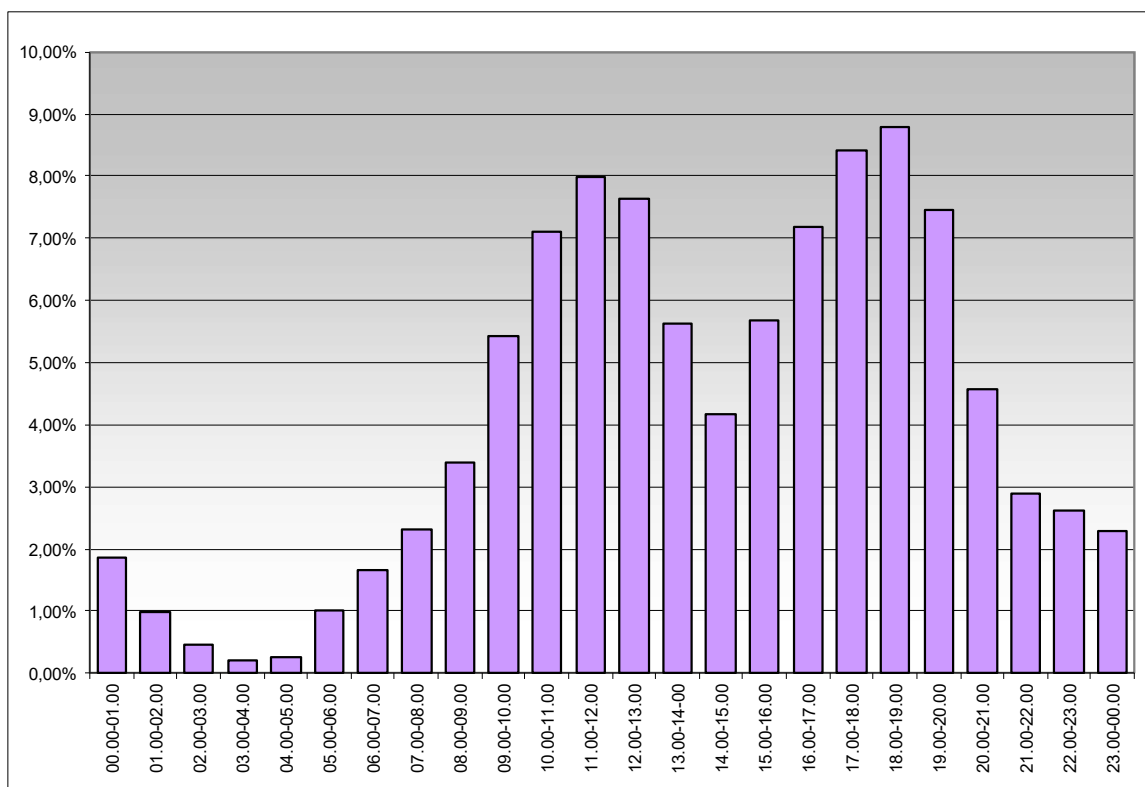




Figura 157 – Sezione 5: indicazioni in merito a ore di punta e TGM



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

05

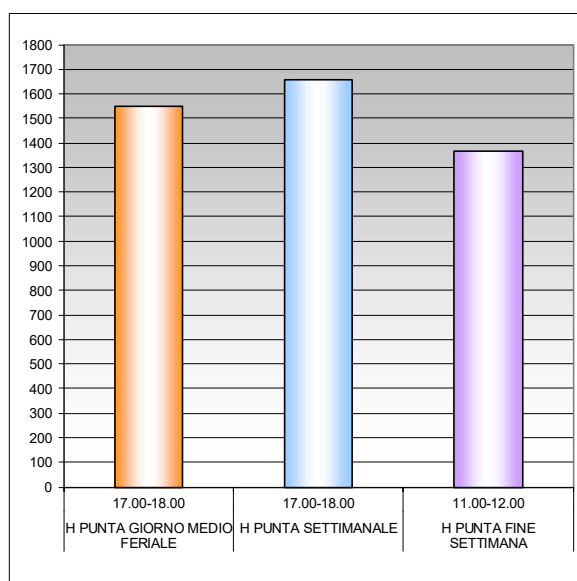
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	1546	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1659	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	1369	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	21	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	21	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	22	05.00-06.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	19569	VENERDÌ
TGM MINIMO	12302	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	15100	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	8723	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	4469	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	3579	DOMENICA

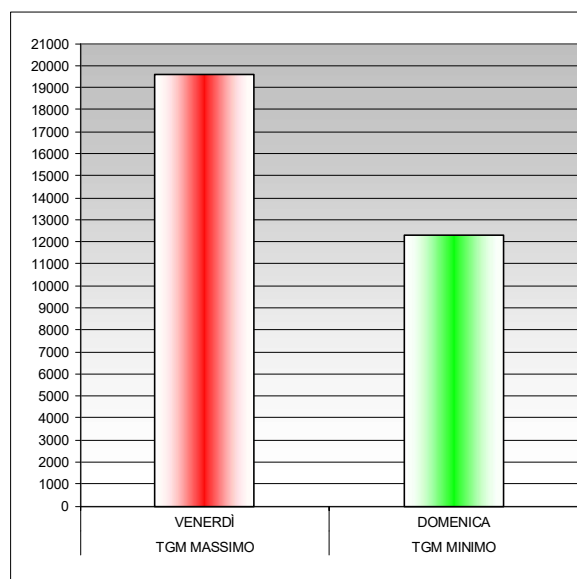
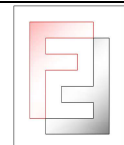


Figura 158 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 6



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 06 **STRADA:** SS565 (PONTE) **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 159 – Sezione 6: flussi registrati in accesso al nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	52	1	53	48	1	49	31	2	33	52	1	53	64	2	66	131	2	133	143	0	143	49	1	51
01.00-02.00	20	0	20	14	0	14	12	0	12	15	0	15	13	5	18	44	0	44	66	0	66	15	1	16
02.00-03.00	9	2	11	7	1	8	5	1	6	4	0	4	7	0	7	20	0	20	25	0	25	6	1	7
03.00-04.00	10	0	10	10	0	10	10	2	12	11	0	11	10	0	10	9	0	9	21	1	22	10	0	11
04.00-05.00	30	4	34	23	5	28	27	5	32	22	3	25	19	6	25	16	6	22	7	0	7	24	5	29
05.00-06.00	125	8	133	127	6	133	122	6	128	121	4	125	132	6	138	77	5	82	16	0	16	125	6	131
06.00-07.00	206	14	220	222	18	240	227	17	244	242	10	252	212	14	226	109	7	116	43	0	43	222	15	236
07.00-08.00	484	34	518	510	31	541	540	26	566	481	26	507	492	26	518	248	9	257	63	1	64	501	29	530
08.00-09.00	677	34	711	723	31	754	768	20	788	708	23	731	750	33	783	430	7	437	129	2	131	725	28	753
09.00-10.00	474	32	506	497	23	520	569	26	595	526	29	555	524	24	548	617	14	631	314	0	314	518	27	545
10.00-11.00	435	24	459	483	26	509	511	22	533	529	19	548	526	25	551	561	15	576	408	1	409	497	23	520
11.00-12.00	457	31	488	452	29	481	502	27	529	467	19	486	477	24	501	594	12	606	399	3	402	471	26	497
12.00-13.00	455	41	496	476	25	501	485	24	509	472	18	490	514	25	539	491	5	496	322	1	323	480	27	507
13.00-14.00	497	28	525	441	25	466	460	34	494	423	19	442	453	26	479	322	5	327	236	0	236	455	26	481
14.00-15.00	475	22	497	491	25	516	519	18	537	496	25	521	540	17	557	440	5	445	270	0	270	504	21	526
15.00-16.00	563	37	600	563	22	585	535	33	568	545	26	571	602	27	629	577	9	586	437	6	443	562	29	591
16.00-17.00	609	21	630	587	27	614	617	30	647	660	13	673	656	24	680	636	8	644	562	3	565	626	23	649
17.00-18.00	716	17	733	719	12	731	746	19	765	669	21	690	749	19	768	715	11	726	672	2	674	720	18	737
18.00-19.00	630	14	644	617	13	630	669	11	680	599	16	615	698	11	709	601	3	604	604	5	609	643	13	656
19.00-20.00	409	4	413	450	10	460	392	7	399	402	6	408	455	8	463	438	3	441	452	2	454	422	7	429
20.00-21.00	241	0	241	257	2	259	268	0	268	243	1	244	285	1	286	271	3	274	222	3	225	259	1	260
21.00-22.00	152	1	153	176	2	178	187	1	188	166	1	167	226	2	228	181	1	182	170	1	171	181	1	183
22.00-23.00	110	0	110	133	0	133	109	0	109	149	2	151	175	2	177	150	0	150	138	0	138	135	1	136
23.00-00.00	81	2	83	82	0	82	72	0	72	100	1	101	133	0	133	201	0	201	103	0	103	94	1	94
TGM 00,00 - 24,00	7917	371	8288	8108	334	8442	8383	331	8714	8102	283	8385	8712	327	9039	7879	130	8009	5822	31	5853	8244	329	8574
TGM diurno 07,00 - 19,00	6472	335	6807	6559	289	6848	6921	290	7211	6575	254	6829	6981	281	7262	6232	103	6335	4416	24	4440	6702	290	6991
TGM notturno 19,00 - 07,00	1445	36	1481	1549	45	1594	1462	41	1503	1527	29	1556	1731	46	1777	1647	27	1674	1406	7	1413	1543	39	1582

Figura 160 – Sezione 6: andamento flussi registrati in accesso al nucleo centrale

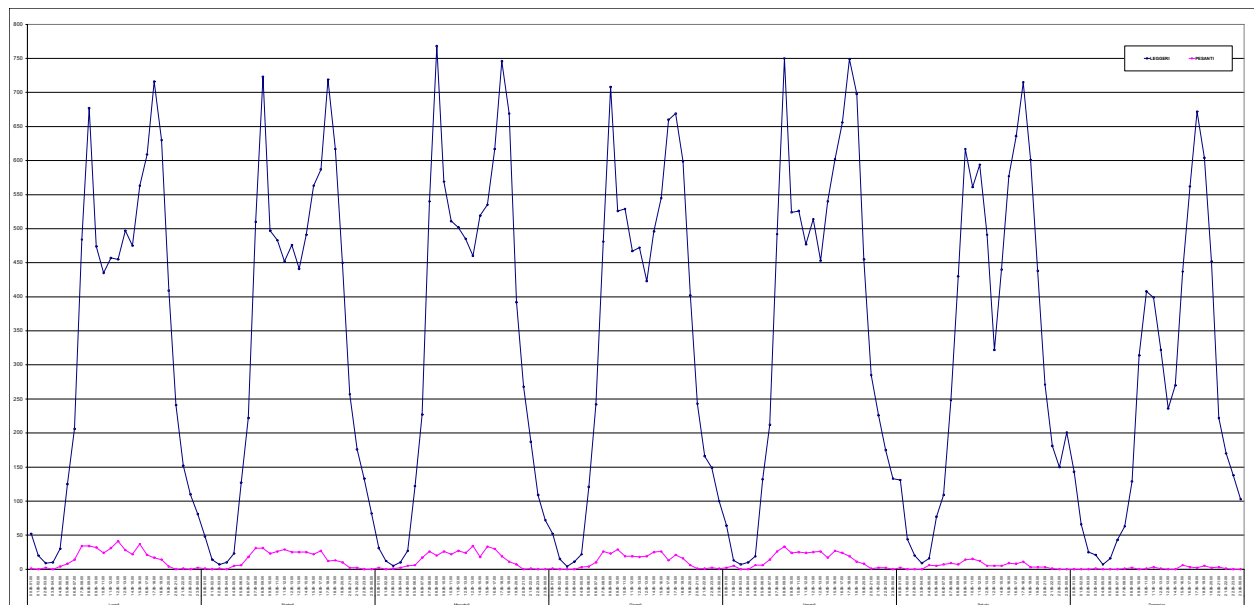




Figura 161 – Sezione 6: flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	36	1	37	39	1	40	42	1	43	47	1	48	70	1	71	149	1	150	212	0	212	47	1	48
01.00-02.00	23	0	23	16	0	16	13	0	13	23	0	23	16	1	17	60	0	60	84	0	84	18	0	18
02.00-03.00	3	0	3	11	1	12	14	0	14	5	0	5	8	0	8	25	0	25	38	1	39	8	0	8
03.00-04.00	3	0	3	7	1	8	5	2	7	5	0	5	9	1	10	14	2	16	18	0	18	6	1	7
04.00-05.00	20	2	22	22	1	23	20	0	20	22	2	24	20	5	25	19	2	21	10	0	10	21	2	23
05.00-06.00	92	6	98	87	2	89	91	4	95	82	3	85	89	4	93	55	3	58	39	1	40	88	4	92
06.00-07.00	178	14	192	200	13	213	190	10	200	186	11	197	209	8	217	129	7	136	66	0	66	193	11	204
07.00-08.00	453	40	493	474	34	508	464	34	498	421	32	453	427	37	464	224	12	236	118	2	120	448	35	483
08.00-09.00	596	21	617	602	21	623	597	24	621	618	26	644	638	25	663	344	12	356	176	0	176	610	23	634
09.00-10.00	421	29	450	479	33	512	462	25	487	461	19	480	479	31	510	503	7	510	309	0	309	460	27	488
10.00-11.00	471	29	500	474	30	504	565	23	588	468	32	500	564	30	594	583	13	596	468	1	469	508	29	537
11.00-12.00	482	29	511	495	27	522	548	25	573	517	19	536	519	29	548	709	9	718	491	4	495	512	26	538
12.00-13.00	441	23	464	468	27	495	515	29	544	489	16	505	515	14	529	716	5	721	487	0	487	486	22	507
13.00-14.00	506	29	535	455	25	480	506	27	533	510	21	531	479	26	505	494	10	504	254	0	254	491	26	517
14.00-15.00	471	32	503	500	25	525	514	31	545	470	23	493	513	21	534	466	12	478	324	5	329	494	26	520
15.00-16.00	494	31	525	483	32	515	540	31	571	513	19	532	513	26	539	501	4	505	387	1	388	509	28	536
16.00-17.00	648	22	670	544	22	566	634	38	672	603	20	623	618	27	645	520	5	525	425	5	430	609	26	635
17.00-18.00	698	21	719	732	22	754	672	25	697	763	19	782	770	13	783	508	14	522	453	3	456	727	20	747
18.00-19.00	657	11	668	687	17	704	705	24	729	691	11	702	799	15	814	569	5	574	430	4	434	708	16	723
19.00-20.00	556	10	566	574	8	582	560	8	568	563	4	567	629	7	636	579	1	580	367	3	370	576	7	584
20.00-21.00	274	3	277	271	3	274	286	3	289	264	5	269	308	4	312	279	1	280	201	0	201	281	4	284
21.00-22.00	179	0	179	195	0	195	196	0	196	177	2	179	241	3	244	179	0	179	144	1	145	198	1	199
22.00-23.00	156	1	157	142	2	144	169	1	170	176	3	179	215	3	218	179	1	180	150	2	152	172	2	174
23.00-00.00	82	1	83	107	2	109	122	1	123	118	2	120	155	2	157	186	0	186	104	0	104	117	2	118
TGM 00,00 - 24,00	7940	355	8295	8064	349	8413	8430	366	8796	8192	290	8482	8803	333	9136	7990	126	8116	5755	33	5788	8286	339	8624
TGM diurno 07,00 - 19,00	6338	317	6655	6393	315	6708	6722	336	7058	6524	257	6781	6834	294	7128	6137	108	6245	4322	25	4347	6562	304	6866
TGM notturno 19,00 - 07,00	1602	38	1640	1671	34	1705	1708	30	1738	1668	33	1701	1969	39	2008	1853	18	1871	1433	8	1441	1724	35	1758

Figura 162 – Sezione 6: andamento flussi registrati in uscita dal nucleo centrale

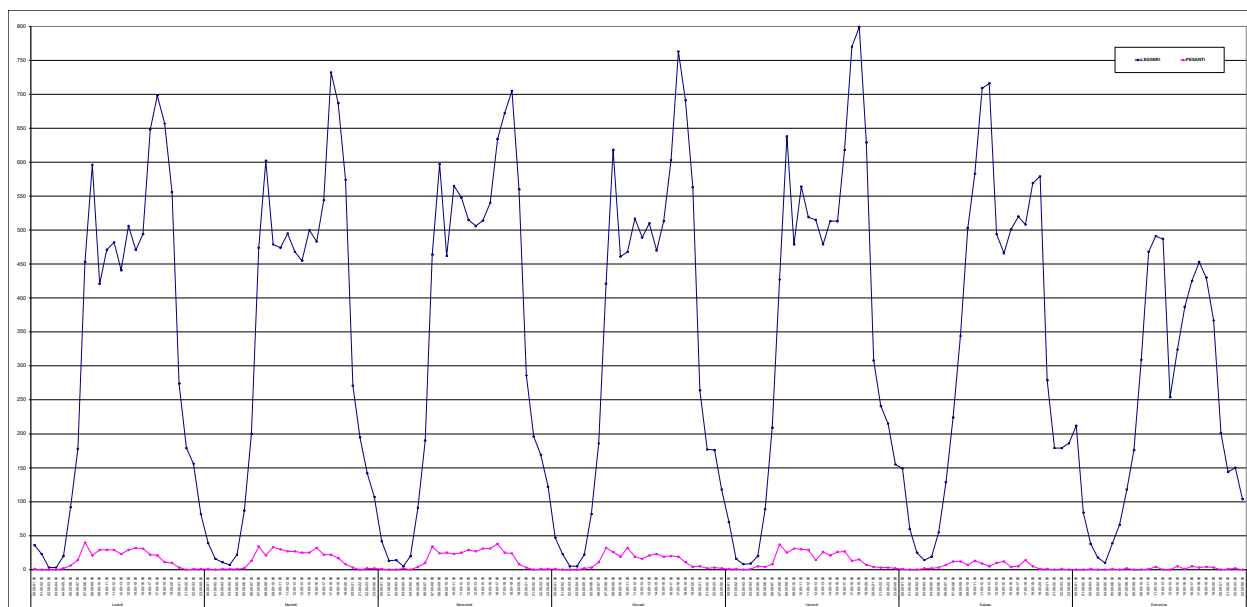




Figura 163 – Sezione 6: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	88	2	90	87	2	89	73	3	76	99	2	101	134	3	137	280	3	283	355	0	355	96	2	99
01.00-02.00	43	0	43	30	0	30	25	0	25	38	0	38	29	6	35	104	0	104	150	0	150	33	1	34
02.00-03.00	12	2	14	18	2	20	19	1	20	9	0	9	15	0	15	45	0	45	63	1	64	15	1	16
03.00-04.00	13	0	13	17	1	18	15	4	19	16	0	16	19	1	20	23	2	25	39	1	40	16	1	17
04.00-05.00	50	6	56	45	6	51	47	5	52	44	5	49	39	11	50	35	8	43	17	0	17	45	7	52
05.00-06.00	217	14	231	214	8	222	213	10	223	203	7	210	221	10	231	132	8	140	55	1	56	214	10	223
06.00-07.00	384	28	412	422	31	453	417	27	444	428	21	449	421	22	443	238	14	252	109	0	109	414	26	440
07.00-08.00	937	74	1011	984	65	1049	1004	60	1064	902	58	960	919	63	982	472	21	493	181	3	184	949	64	1013
08.00-09.00	1273	55	1328	1325	52	1377	1365	44	1409	1326	49	1375	1388	58	1446	774	19	793	305	2	307	1335	52	1387
09.00-10.00	895	61	956	976	56	1032	1031	51	1082	987	48	1035	1003	55	1058	1120	21	1141	623	0	623	978	54	1033
10.00-11.00	906	53	959	957	56	1013	1076	45	1121	997	51	1048	1090	55	1145	1144	28	1172	876	2	878	1005	52	1057
11.00-12.00	939	60	999	947	56	1003	1050	52	1102	984	38	1022	996	53	1049	1303	21	1324	890	7	897	983	52	1035
12.00-13.00	896	64	960	944	52	996	1000	53	1053	961	34	995	1029	39	1068	1207	10	1217	809	1	810	966	48	1014
13.00-14.00	1003	57	1060	896	50	946	966	61	1027	933	40	973	932	52	984	816	15	831	490	0	490	946	52	998
14.00-15.00	946	54	1000	991	50	1041	1033	49	1082	966	48	1014	1053	38	1091	906	17	923	594	5	599	998	48	1046
15.00-16.00	1057	68	1125	1046	54	1100	1075	64	1139	1058	45	1103	1115	53	1168	1078	13	1091	824	7	831	1070	57	1127
16.00-17.00	1257	43	1300	1131	49	1180	1251	68	1319	1263	33	1296	1274	51	1325	1156	13	1169	987	8	995	1235	49	1284
17.00-18.00	1414	38	1452	1451	34	1485	1418	44	1462	1432	40	1472	1519	32	1551	1223	25	1248	1125	5	1130	1447	38	1484
18.00-19.00	1287	25	1312	1304	30	1334	1374	35	1409	1290	27	1317	1497	26	1523	1170	8	1178	1034	9	1043	1350	29	1379
19.00-20.00	965	14	979	1024	18	1042	952	15	967	965	10	975	1084	15	1099	1017	4	1021	819	5	824	998	14	1012
20.00-21.00	515	3	518	528	5	533	554	3	557	507	6	513	593	5	598	550	4	554	423	3	426	539	4	544
21.00-22.00	331	1	332	371	2	373	383	1	384	343	3	346	467	5	472	360	1	361	314	2	316	379	2	381
22.00-23.00	266	1	267	275	2	277	278	1	279	325	5	330	390	5	395	329	1	330	288	2	290	307	3	310
23.00-00.00	163	3	166	189	2	191	194	1	195	218	3	221	288	2	290	387	0	387	207	0	207	210	2	213
TGM 00,00 - 24,00	15857	726	16583	16172	683	16855	16813	697	17510	16294	573	16867	17515	660	18175	15869	256	16125	11577	64	11641	16530	668	17198
TGM diurno 07,00 - 19,00	12810	652	13462	12952	604	13556	13643	626	14269	13099	511	13610	13815	575	14390	12369	211	12580	8738	49	8787	13264	594	13857
TGM notturno 19,00 - 07,00	3047	74	3121	3220	79	3299	3170	71	3241	3195	62	3257	3700	85	3785	3500	45	3545	2839	15	2854	3266	74	3341

Figura 164 – Sezione 6: andamento flussi totali bidirezionali registrati

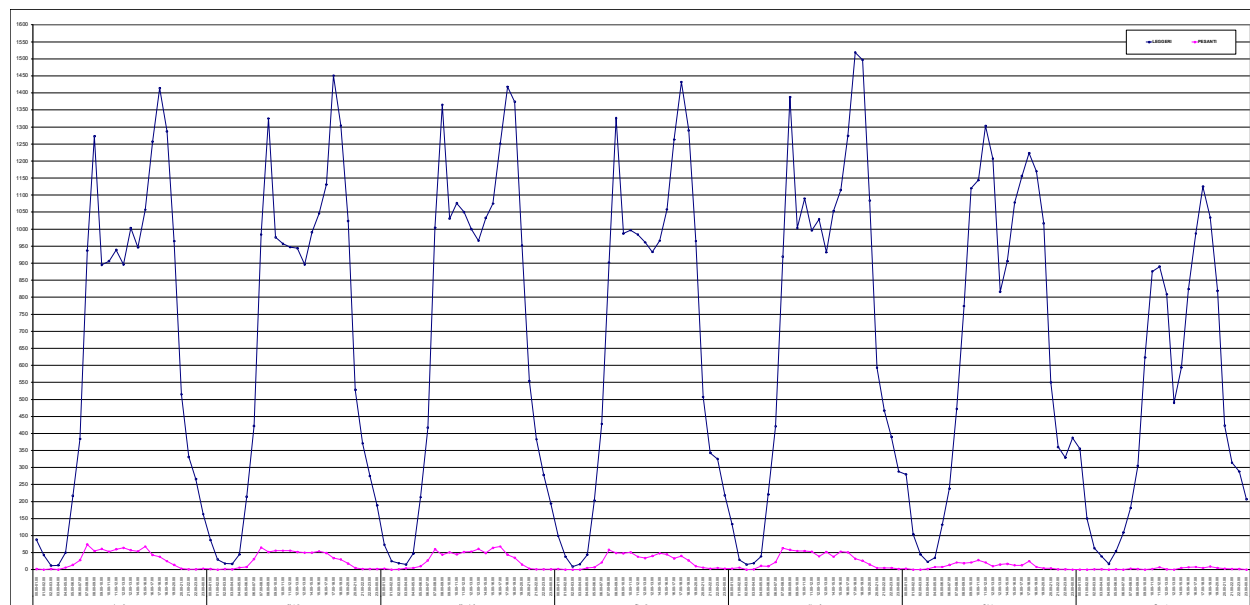
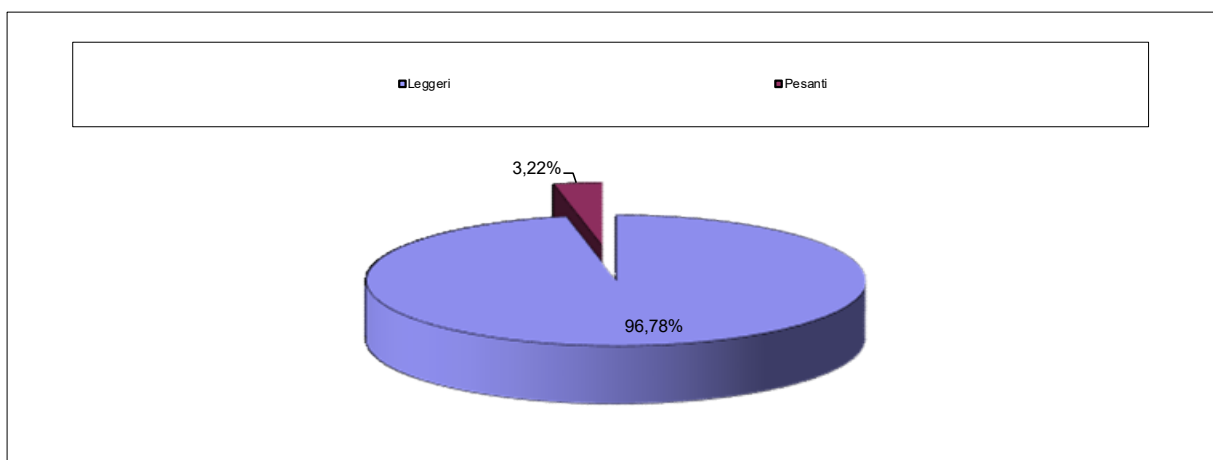
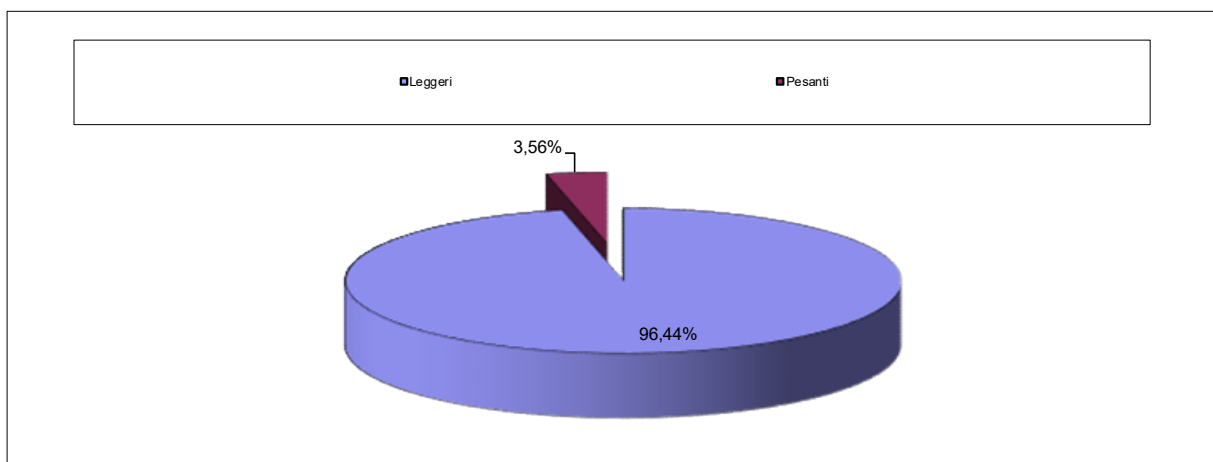


Figura 165 – Sezione 6: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

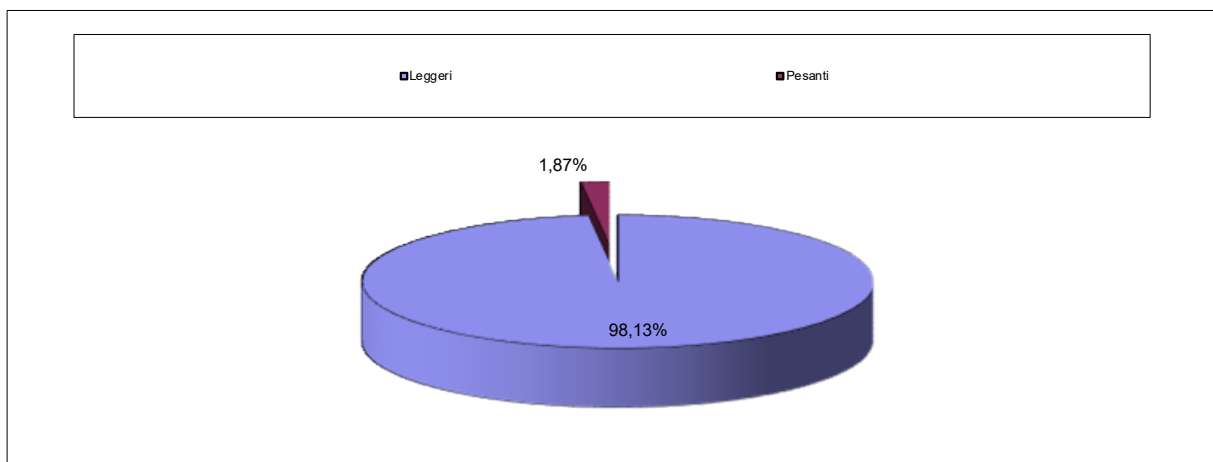
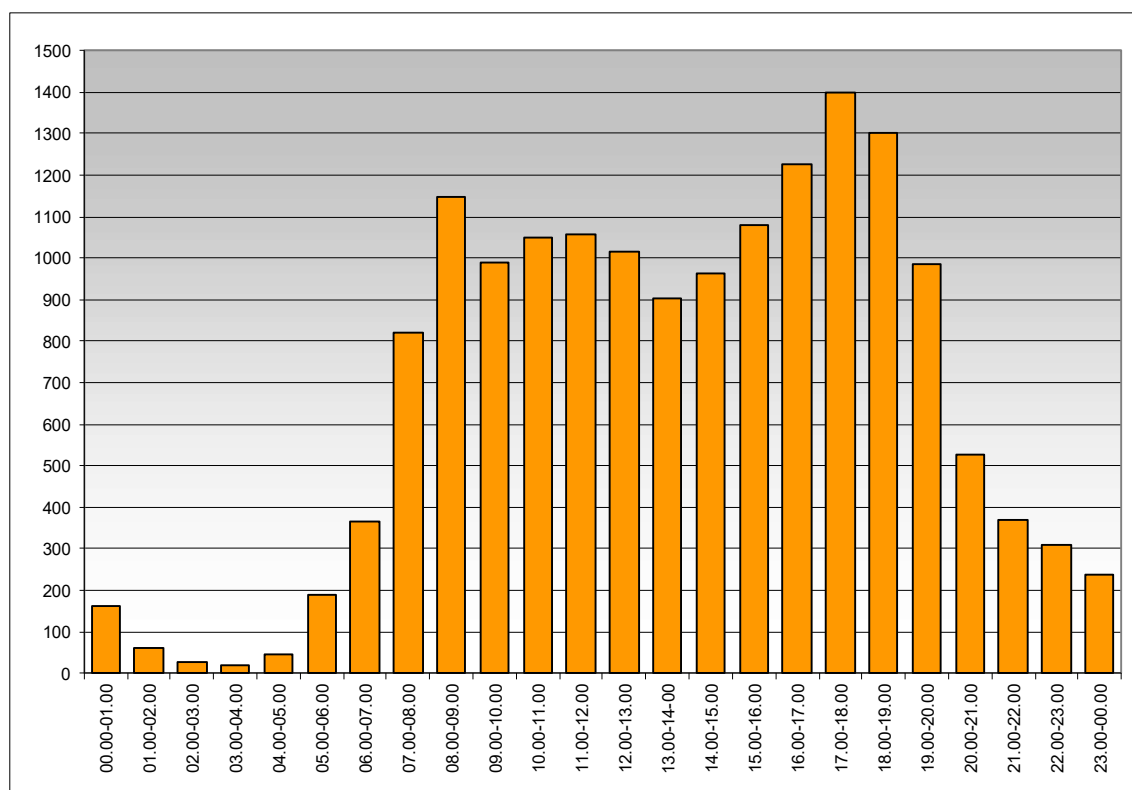


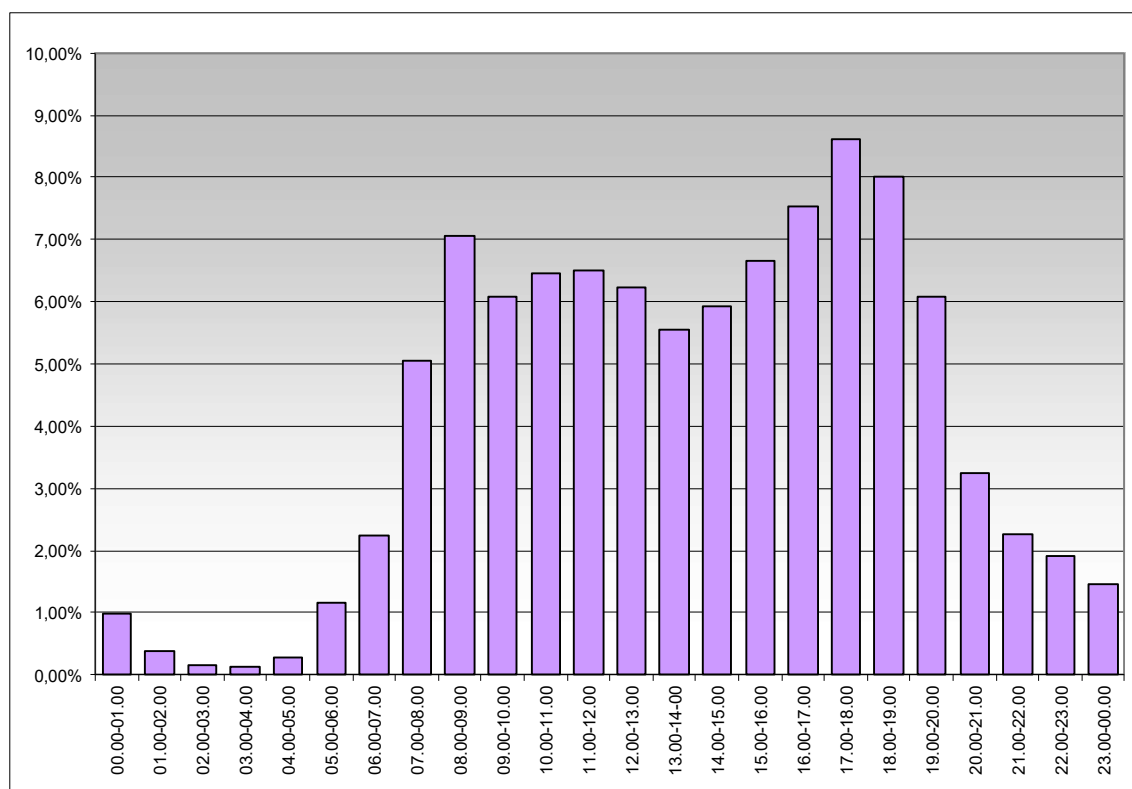


Figura 166 – Sezione 6: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



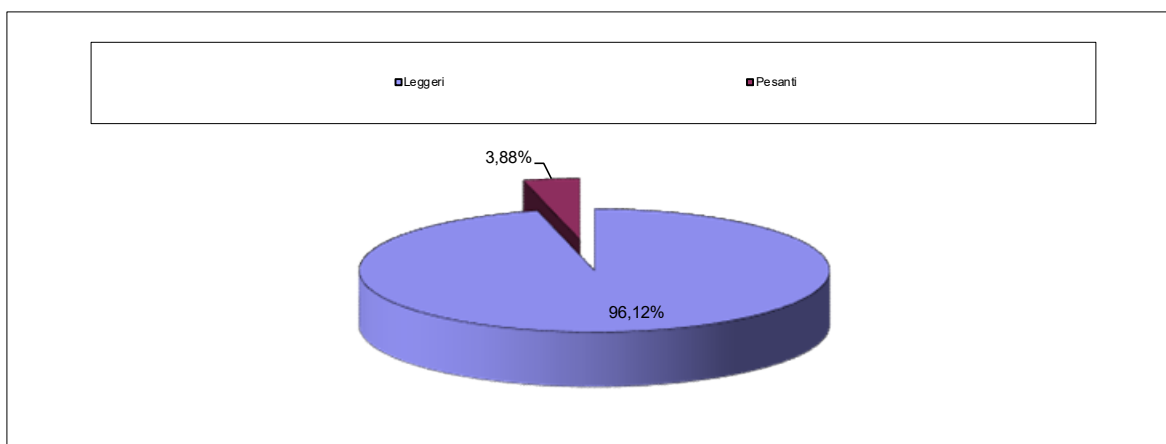
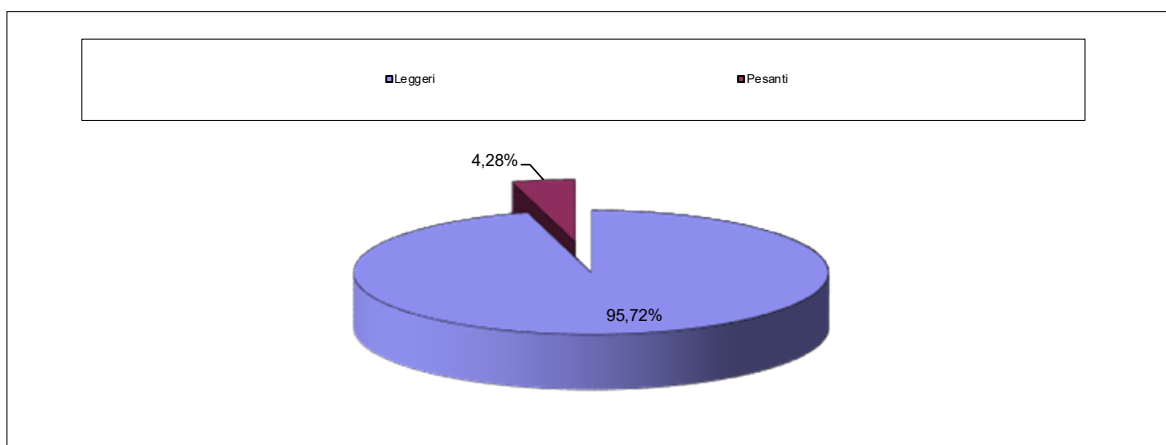
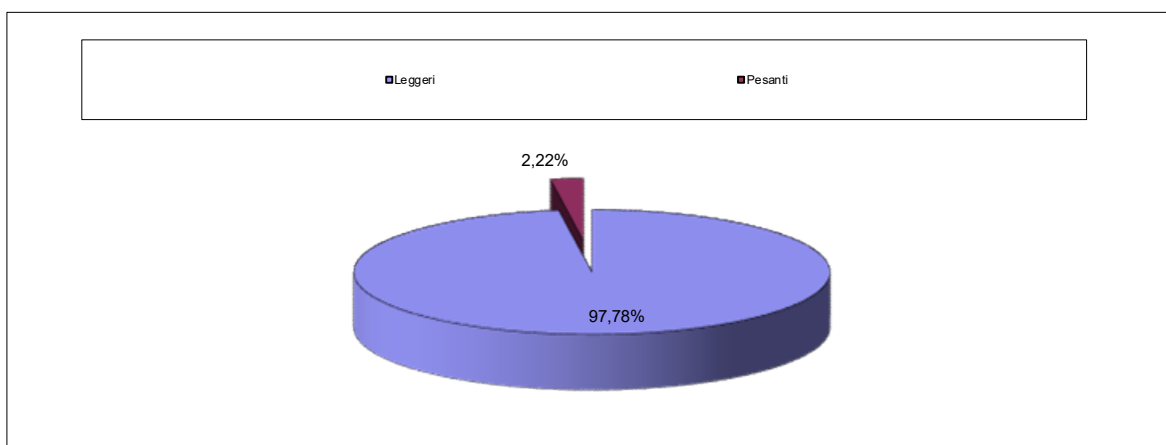
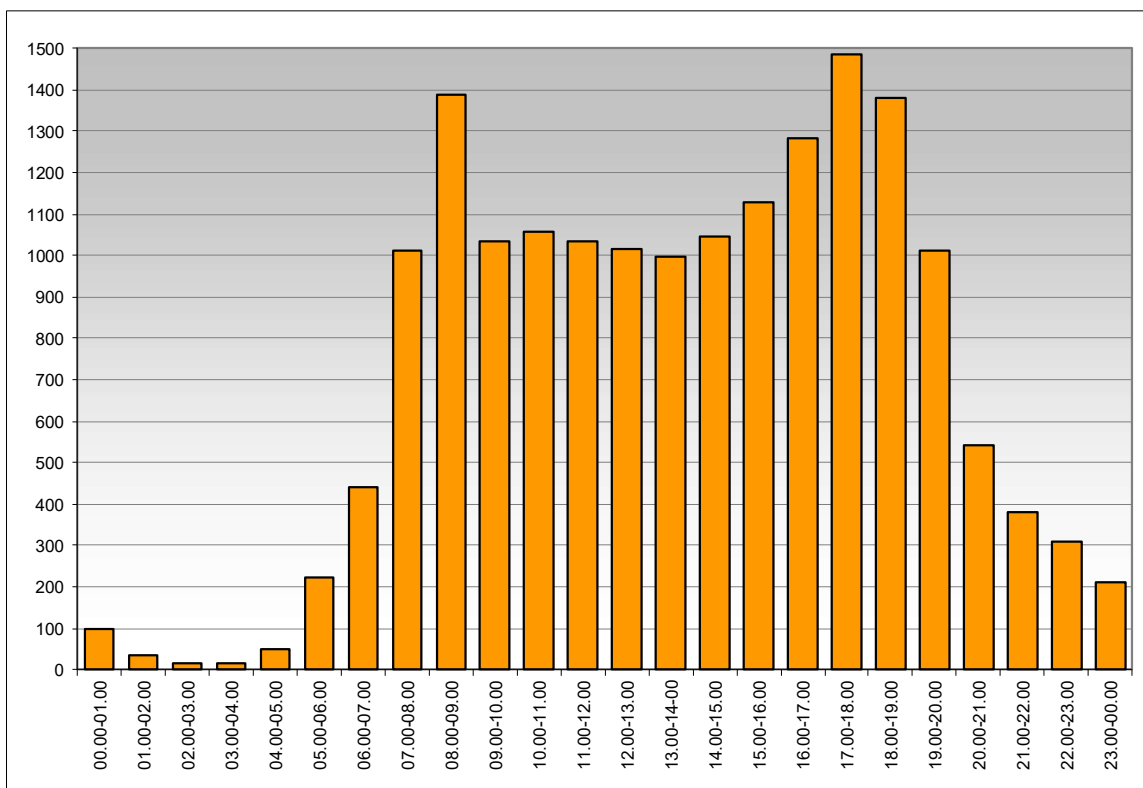
*Figura 167 – Sezione 6: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 168 – Sezione 6: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

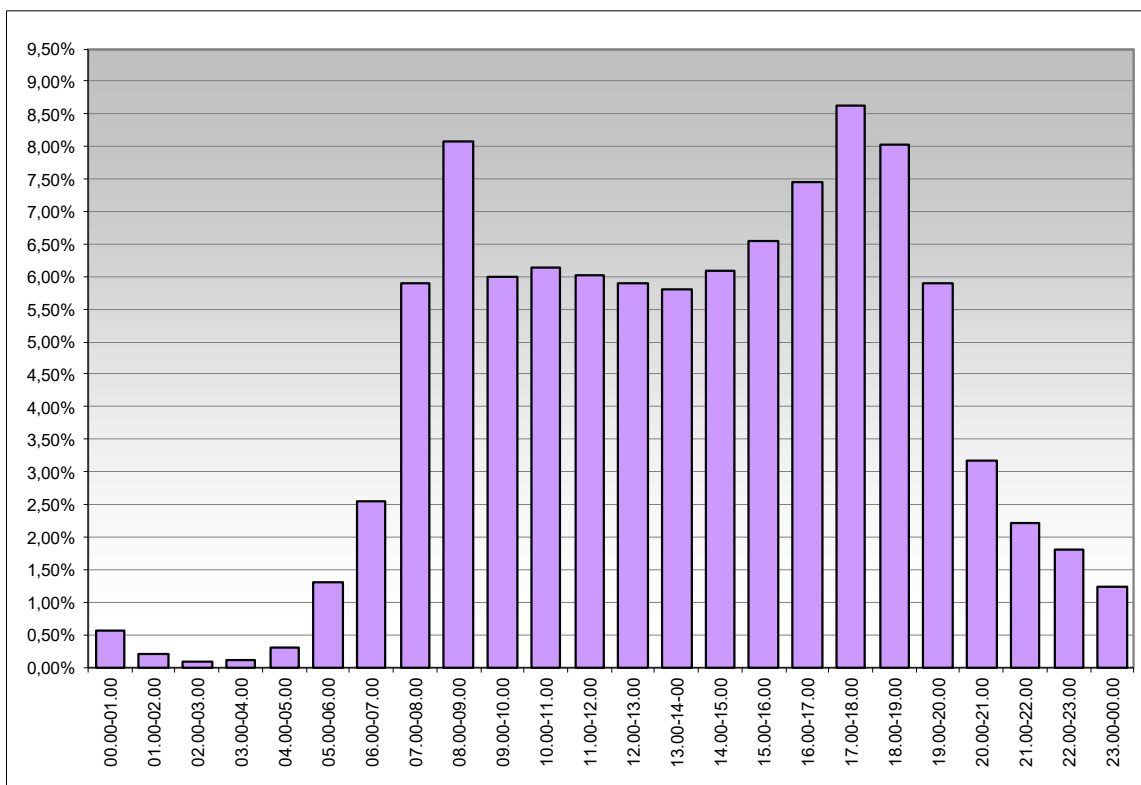
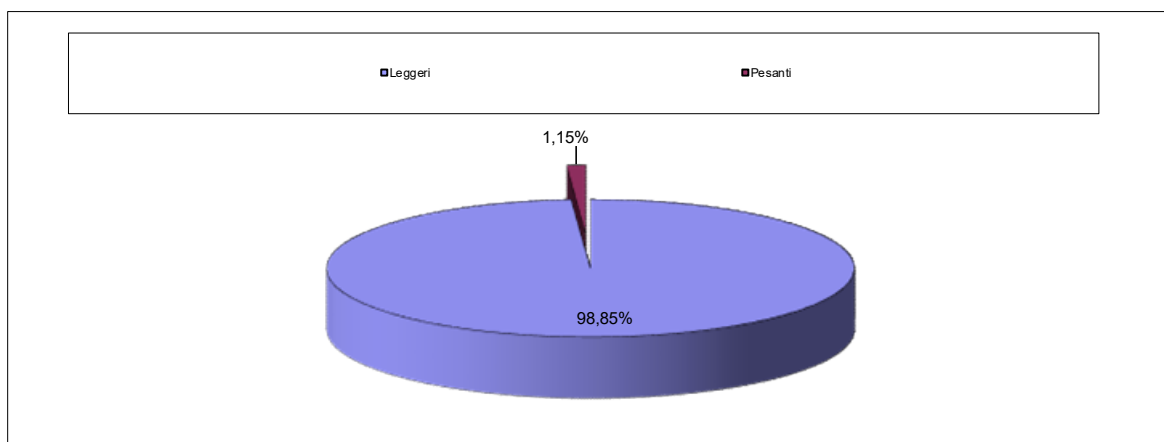
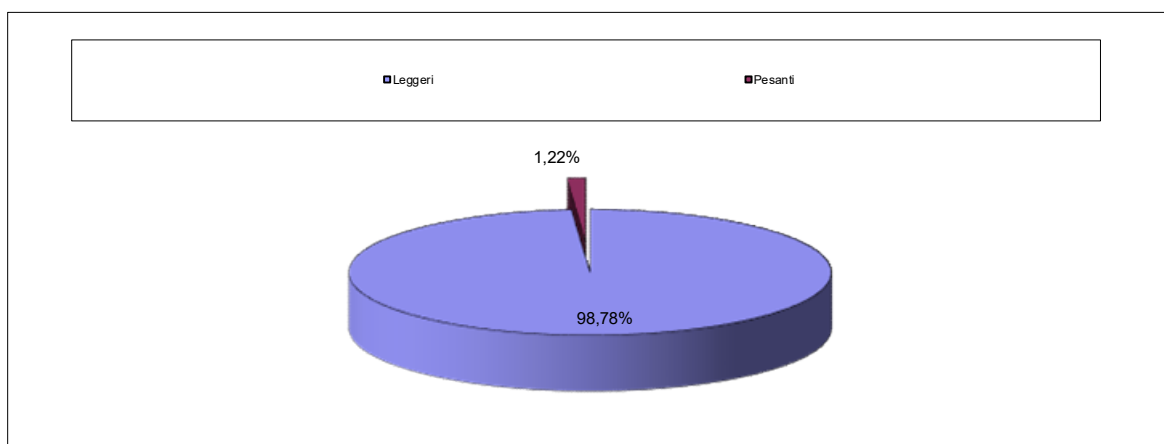


Figura 169 – Sezione 6: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

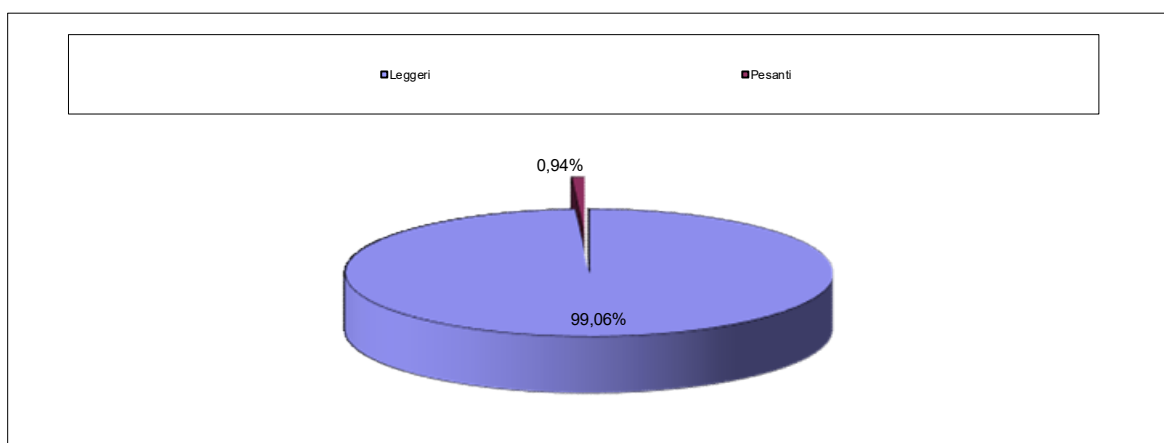
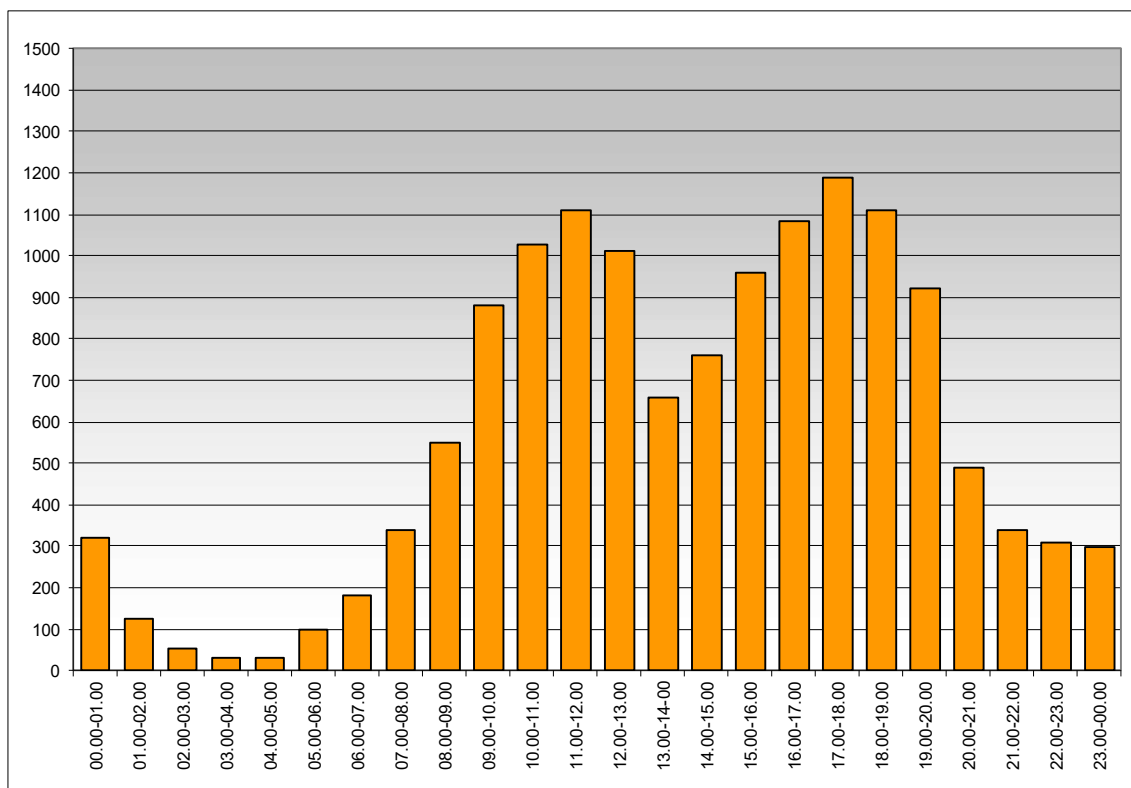




Figura 170 – Sezione 6: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

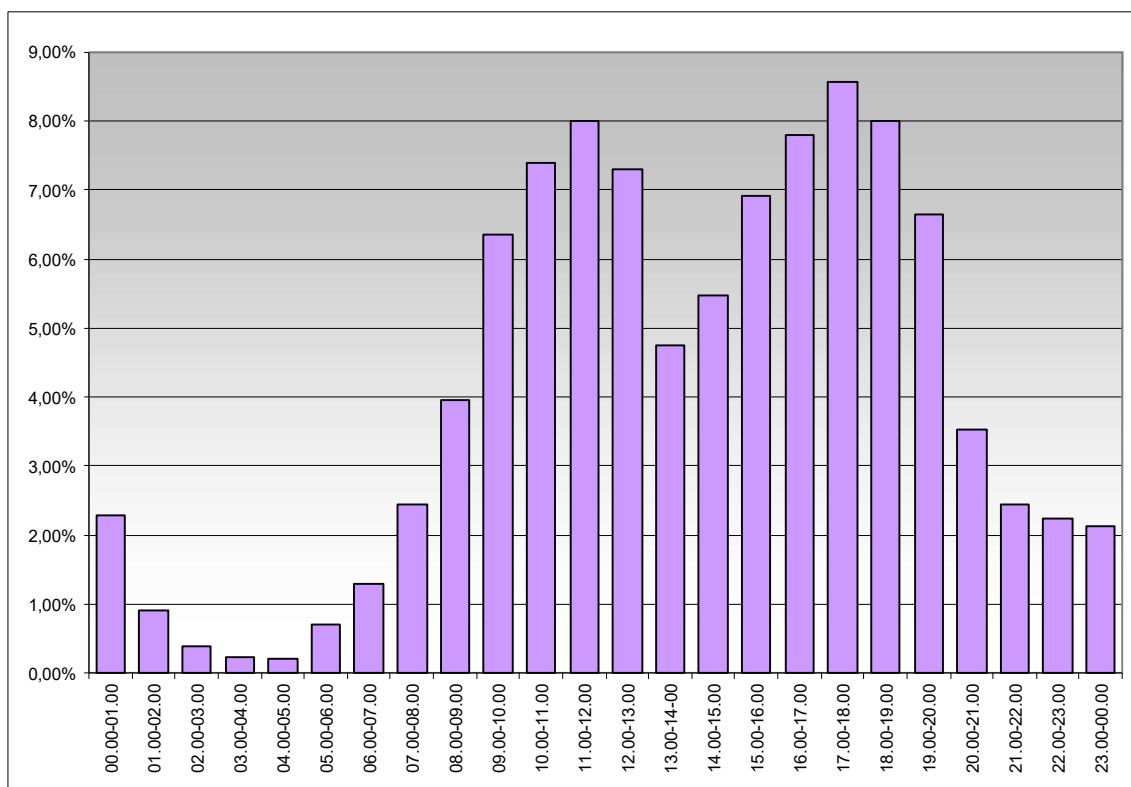




Figura 171 – Sezione 6: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 12 A DOMENICA 18 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

06

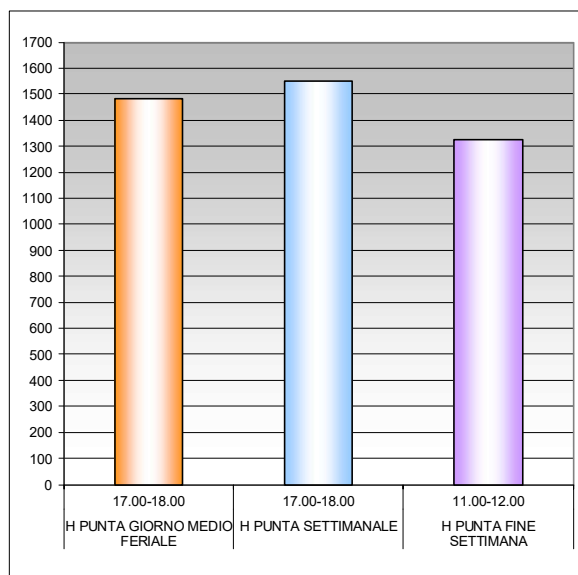
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	1484	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1551	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	1324	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	9	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	9	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	17	04.00-05.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	18175	VENERDÌ
TGM MINIMO	11641	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	14390	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	8787	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	3785	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	2854	DOMENICA

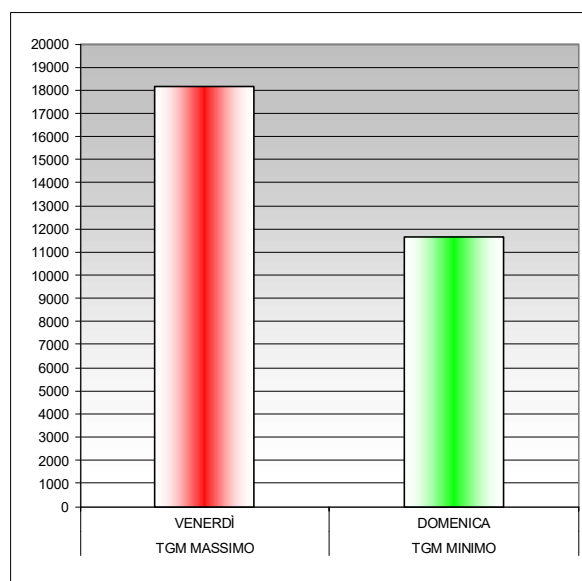


Figura 172 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 7



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 19 OTTOBRE A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 07 **STRADA:** SP460-C.SO TORINO **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 173 – Sezione 7: flussi registrati in direzione nord

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	80	1	81	41	1	42	58	0	58	59	1	60	85	0	85	90	1	91	157	0	157	65	1	65
01.00-02.00	34	0	34	13	0	13	22	0	22	35	1	36	30	0	30	45	0	45	93	0	93	27	0	27
02.00-03.00	6	0	6	12	0	12	11	0	11	10	0	10	8	0	8	17	1	18	46	0	46	9	0	9
03.00-04.00	2	0	2	5	0	5	6	0	6	15	1	16	1	0	1	8	1	9	19	0	19	6	0	6
04.00-05.00	19	1	20	19	0	19	17	0	17	21	2	23	16	1	17	4	1	5	5	0	5	18	1	19
05.00-06.00	100	2	102	103	4	107	108	2	110	115	4	119	117	1	118	57	1	58	7	0	7	109	3	111
06.00-07.00	127	12	139	185	11	196	178	8	186	208	12	220	172	6	178	123	7	130	21	0	21	174	10	184
07.00-08.00	353	11	364	338	8	346	310	11	321	333	18	351	306	6	312	183	8	191	36	1	37	328	11	339
08.00-09.00	387	8	395	483	9	492	450	8	458	428	8	436	431	12	443	272	10	282	99	2	101	436	9	445
09.00-10.00	357	4	361	448	17	465	431	4	435	491	11	502	460	5	465	468	6	474	175	4	179	437	8	446
10.00-11.00	332	4	336	456	12	468	502	11	513	420	15	435	444	6	450	548	1	549	407	1	408	431	10	440
11.00-12.00	338	8	346	469	8	477	432	9	441	422	12	434	430	5	435	524	4	528	422	2	424	418	8	427
12.00-13.00	367	6	373	419	5	424	424	5	429	438	4	442	426	8	434	484	1	485	432	2	434	415	6	420
13.00-14.00	386	5	391	365	7	372	386	8	394	387	6	393	356	7	363	332	5	337	323	0	323	376	7	383
14.00-15.00	442	6	448	419	6	425	422	7	429	445	6	451	453	6	459	382	4	386	165	0	165	436	6	442
15.00-16.00	485	5	490	471	5	476	445	6	451	477	5	482	519	4	523	402	2	404	220	0	220	479	5	484
16.00-17.00	463	8	471	554	8	562	526	9	535	555	5	560	524	1	525	506	1	507	277	1	278	524	6	531
17.00-18.00	621	7	628	570	7	577	604	8	612	563	4	567	595	4	599	477	1	478	322	0	322	591	6	597
18.00-19.00	599	4	603	634	6	640	601	5	606	577	6	583	595	2	597	495	1	496	384	0	384	601	5	606
19.00-20.00	492	4	496	461	4	465	500	5	505	466	5	471	463	1	464	437	2	439	325	2	327	476	4	480
20.00-21.00	227	6	233	238	0	238	272	4	276	247	6	253	269	1	270	238	0	238	273	2	275	251	3	254
21.00-22.00	182	2	184	173	0	173	167	0	167	186	2	188	203	0	203	211	2	213	173	1	174	182	1	183
22.00-23.00	154	1	155	175	1	176	192	2	194	188	4	192	196	1	197	171	0	171	182	0	182	181	2	183
23.00-00.00	65	2	67	79	1	80	86	0	86	88	0	88	133	0	133	194	0	194	120	2	122	90	1	91
TGM 00,00 - 24,00	6618	107	6725	7130	120	7250	7150	112	7262	7174	138	7312	7232	77	7309	6668	60	6728	4683	20	4703	7061	111	7172
TGM diurno 07,00 - 19,00	5130	76	5206	5626	98	5724	5533	91	5624	5536	100	5636	5539	66	5605	5073	44	5117	3262	13	3275	5473	86	5559

Figura 174 – Sezione 7: andamento flussi registrati in direzione nord

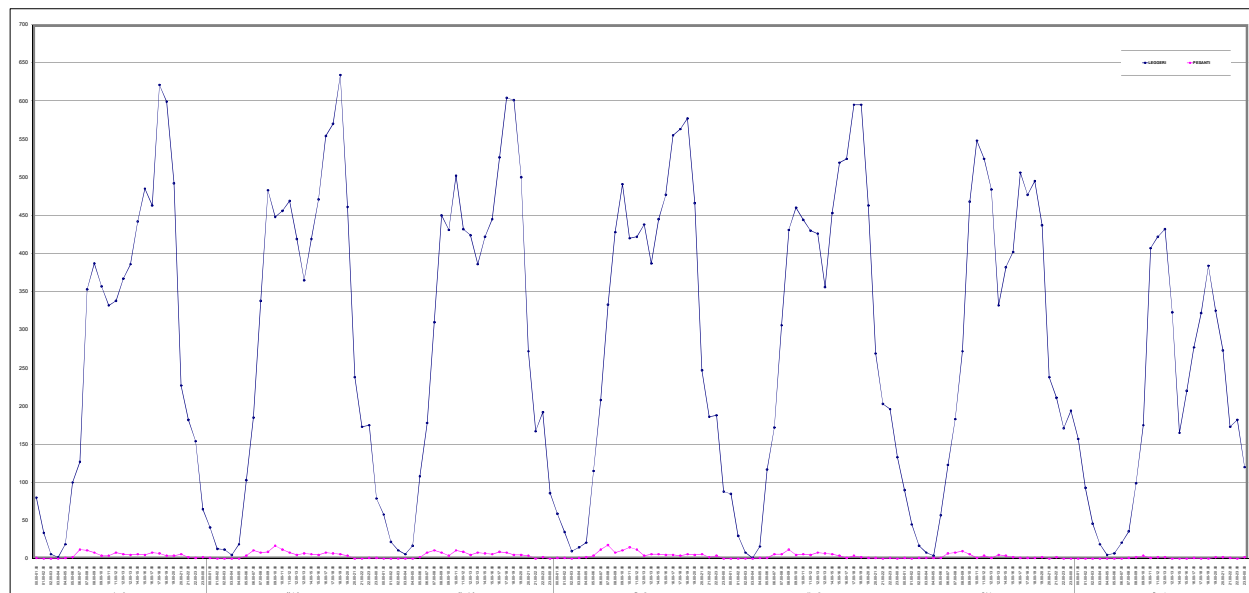




Figura 175 – Sezione 7: flussi registrati in direzione sud

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	32	0	32	28	0	28	31	0	31	34	0	34	29	0	29	78	0	78	121	0	121	31	0	31
01.00-02.00	14	0	14	11	0	11	8	0	8	8	0	8	10	0	10	35	0	35	49	0	49	10	0	10
02.00-03.00	4	1	5	9	0	9	6	0	6	12	0	12	6	0	6	10	0	10	30	0	30	7	0	8
03.00-04.00	9	0	9	13	0	13	16	0	16	12	0	12	13	0	13	10	0	10	8	0	8	13	0	13
04.00-05.00	35	3	38	31	3	34	21	3	24	25	3	28	34	4	38	25	2	27	8	0	8	29	3	32
05.00-06.00	168	1	169	170	1	171	184	1	185	176	1	177	162	0	162	109	0	109	12	0	12	172	1	173
06.00-07.00	277	7	284	280	7	287	265	4	269	282	5	287	276	4	280	134	3	137	36	0	36	276	5	281
07.00-08.00	509	12	521	489	9	498	480	11	491	487	12	499	460	9	469	198	7	205	51	0	51	485	11	496
08.00-09.00	555	7	562	558	8	566	565	9	574	603	7	610	596	8	604	299	2	301	66	0	66	575	8	583
09.00-10.00	465	8	473	497	8	505	455	3	458	513	1	514	459	7	466	441	4	445	163	0	163	478	5	483
10.00-11.00	479	9	488	503	4	507	489	5	494	479	9	488	529	6	535	512	1	513	308	0	308	496	7	502
11.00-12.00	441	6	447	487	9	496	467	7	474	471	6	477	485	2	487	609	3	612	356	0	356	470	6	476
12.00-13.00	409	5	414	437	4	441	435	3	438	460	6	466	472	1	473	554	0	554	386	0	386	443	4	446
13.00-14.00	467	5	472	465	2	467	476	2	478	469	3	472	486	5	491	377	2	379	311	0	311	473	3	476
14.00-15.00	517	10	527	521	12	533	471	14	485	524	8	532	534	8	542	394	1	395	198	0	198	513	10	524
15.00-16.00	485	6	491	541	4	545	492	4	496	542	6	548	578	8	586	450	1	451	301	0	301	528	6	533
16.00-17.00	580	11	591	593	5	598	590	6	596	566	5	571	594	5	599	579	1	580	389	0	389	585	6	591
17.00-18.00	584	3	587	586	2	588	647	3	650	621	0	621	651	0	651	608	0	608	507	1	508	618	2	619
18.00-19.00	506	1	507	489	2	491	578	1	579	566	3	569	582	2	584	561	0	561	535	0	535	544	2	546
19.00-20.00	327	0	327	391	1	392	370	2	372	376	0	376	434	0	434	458	1	459	453	0	453	380	1	380
20.00-21.00	175	2	177	167	5	172	205	5	210	162	4	166	263	3	266	248	0	248	266	0	266	194	4	198
21.00-22.00	175	2	177	189	2	191	172	1	173	184	2	186	226	1	227	159	1	160	156	0	156	189	2	191
22.00-23.00	85	1	86	84	0	84	92	0	92	97	0	97	122	0	122	145	0	145	130	1	131	96	0	96
23.00-00.00	43	0	43	52	0	52	64	0	64	56	0	56	80	0	80	112	0	112	107	0	107	59	0	59
TGM 00,00 - 24,00	7341	100	7441	7591	88	7679	7579	84	7663	7725	81	7806	8081	73	8154	7105	29	7134	4947	2	4949	7663	85	7749
TGM diurno 07,00 - 19,00	5997	83	6080	6166	69	6235	6145	68	6213	6301	66	6367	6426	61	6487	5582	22	5604	3571	1	3572	6207	69	6276
TGM notturno 19,00 - 07,00	1344	17	1361	1425	19	1444	1434	16	1450	1424	15	1439	1655	12	1667	1523	7	1530	1376	1	1377	1456	16	1472

Figura 176 – Sezione 7: andamento flussi registrati in direzione sud

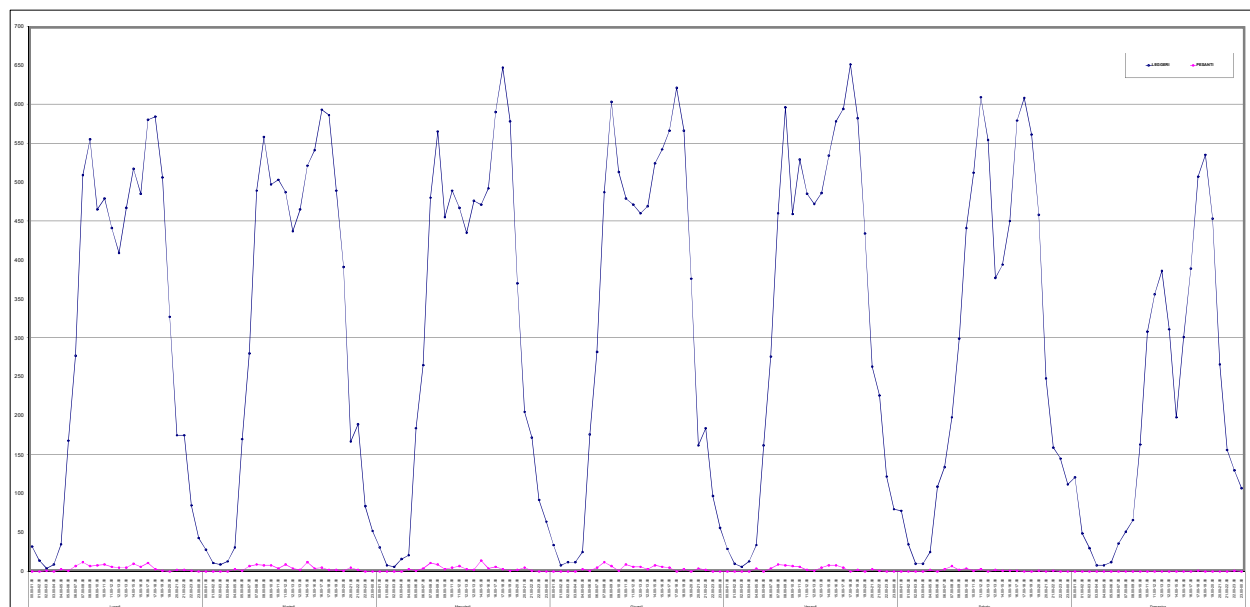
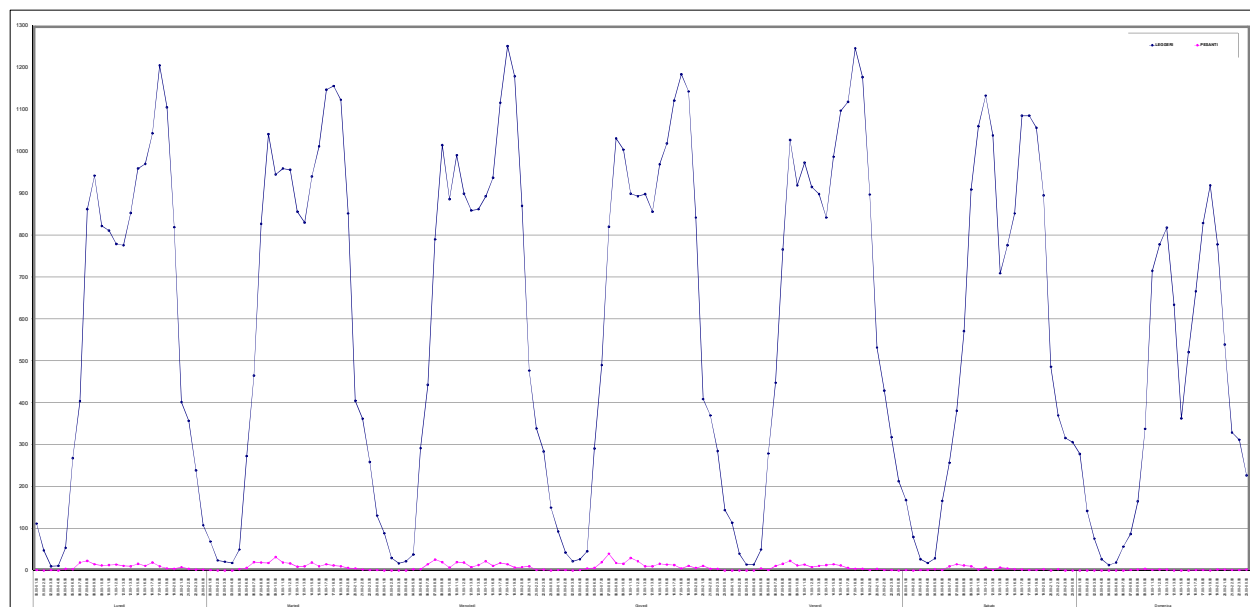




Figura 177 – Sezione 7: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	112	1	113	69	1	70	89	0	89	93	1	94	114	0	114	168	1	169	278	0	278	95	1	96
01.00-02.00	48	0	48	24	0	24	30	0	30	43	1	44	40	0	40	80	0	80	142	0	142	37	0	37
02.00-03.00	10	1	11	21	0	21	17	0	17	22	0	22	14	0	14	27	1	28	76	0	76	17	0	17
03.00-04.00	11	0	11	18	0	18	22	0	22	27	1	28	14	0	14	18	1	19	27	0	27	18	0	19
04.00-05.00	54	4	58	50	3	53	38	3	41	46	5	51	50	5	55	29	3	32	13	0	13	48	4	52
05.00-06.00	268	3	271	273	5	278	292	3	295	291	5	296	279	1	280	166	1	167	19	0	19	281	3	284
06.00-07.00	404	19	423	465	18	483	443	12	455	490	17	507	448	10	458	257	10	267	57	0	57	450	15	465
07.00-08.00	862	23	885	827	17	844	790	22	812	820	30	850	766	15	781	381	15	396	87	1	88	813	21	834
08.00-09.00	942	15	957	1041	17	1058	1015	17	1032	1031	15	1046	1027	20	1047	571	12	583	165	2	167	1011	17	1028
09.00-10.00	822	12	834	945	25	970	886	7	893	1004	12	1016	919	12	931	909	10	919	338	4	342	915	14	929
10.00-11.00	811	13	824	959	16	975	991	16	1007	899	24	923	973	12	985	1060	2	1062	715	1	716	927	16	943
11.00-12.00	779	14	793	956	17	973	899	16	915	893	18	911	915	7	922	1133	7	1140	778	2	780	888	14	903
12.00-13.00	776	11	787	856	9	865	859	8	867	898	10	908	898	9	907	1038	1	1039	818	2	820	857	9	867
13.00-14.00	853	10	863	830	9	839	862	10	872	856	9	865	842	12	854	709	7	716	634	0	634	849	10	859
14.00-15.00	959	16	975	940	18	958	893	21	914	969	14	983	987	14	1001	776	5	781	363	0	363	950	17	966
15.00-16.00	970	11	981	1012	9	1021	937	10	947	1019	11	1030	1097	12	1109	852	3	855	521	0	521	1007	11	1018
16.00-17.00	1043	19	1062	1147	13	1160	1116	15	1131	1121	10	1131	1118	6	1124	1085	2	1087	666	1	667	1109	13	1122
17.00-18.00	1205	10	1215	1156	9	1165	1251	11	1262	1184	4	1188	1246	4	1250	1085	1	1086	829	1	830	1208	8	1216
18.00-19.00	1105	5	1110	1123	8	1131	1179	6	1185	1143	9	1152	1177	4	1181	1056	1	1057	919	0	919	1145	6	1152
19.00-20.00	819	4	823	852	5	857	870	7	877	842	5	847	897	1	898	895	3	898	778	2	780	856	4	860
20.00-21.00	402	8	410	405	5	410	477	9	486	409	10	419	532	4	536	486	0	486	539	2	541	445	7	452
21.00-22.00	357	4	361	362	2	364	339	1	340	370	4	374	429	1	430	370	3	373	329	1	330	371	2	374
22.00-23.00	239	2	241	259	1	260	284	2	286	285	4	289	318	1	319	316	0	316	312	1	313	277	2	279
23.00-00.00	108	2	110	131	1	132	150	0	150	144	0	144	213	0	213	306	0	306	227	2	229	149	1	150
TGM 00,00 - 24,00	13959	207	14166	14721	208	14929	14729	196	14925	14899	219	15118	15313	150	15463	13773	89	13862	9630	22	9652	14724	196	14920
TGM diurno 07,00 - 19,00	11127	159	11286	11792	167	11959	11678	159	11837	11837	166	12003	11965	127	12092	10655	66	10721	6833	14	6847	11680	156	11835
TGM notturno 19,00 - 07,00	2832	48	2880	2929	41	2970	3051	37	3088	3062	53	3115	3348	23	3371	3118	23	3141	2797	8	2805	3044	40	3085

Figura 178 – Sezione 7: andamento flussi totali bidirezionali registrati



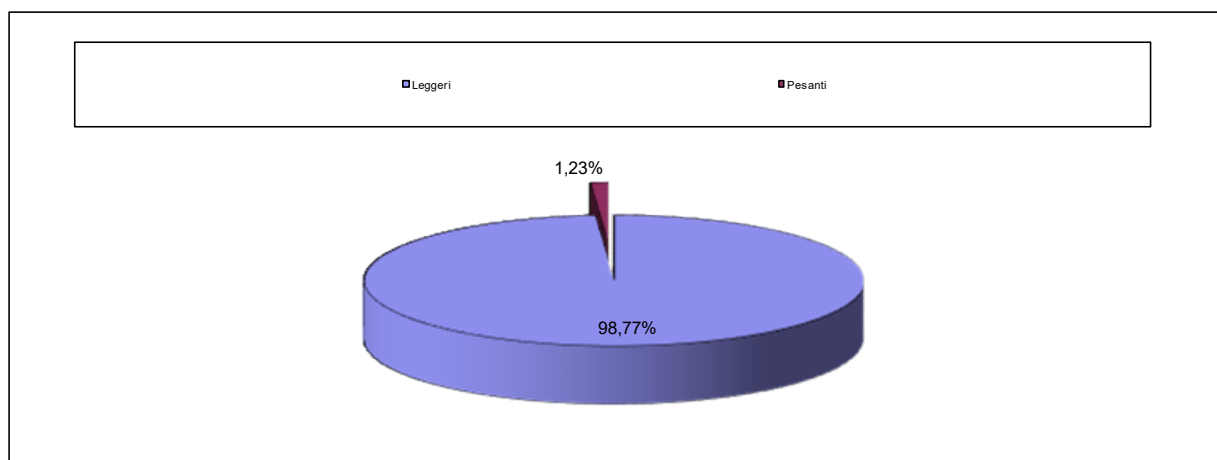
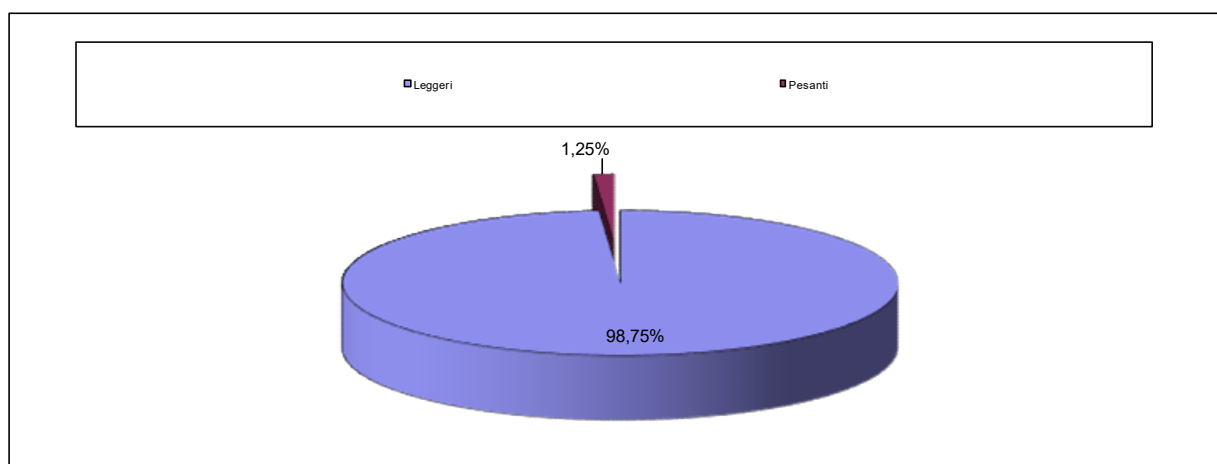
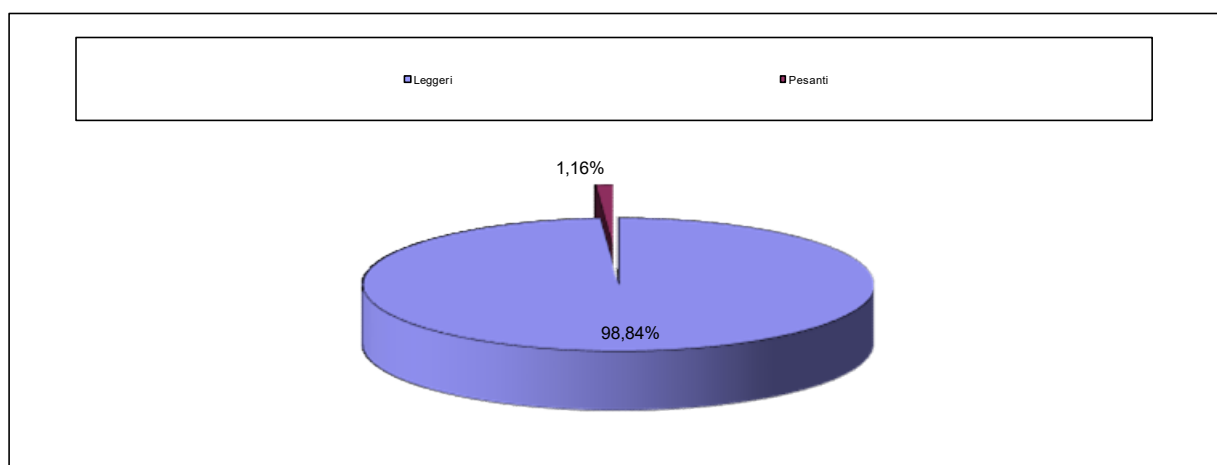
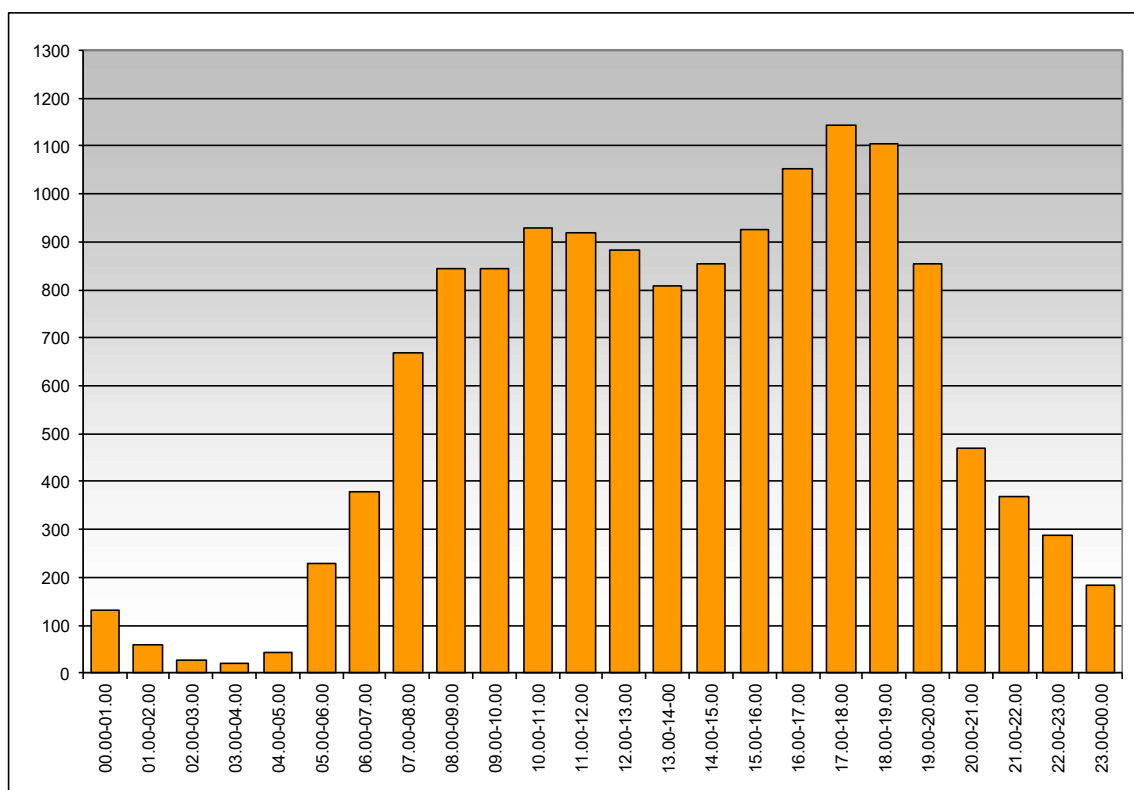
*Figura 179 – Sezione 7: indicazioni in merito al TGM settimanale***TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

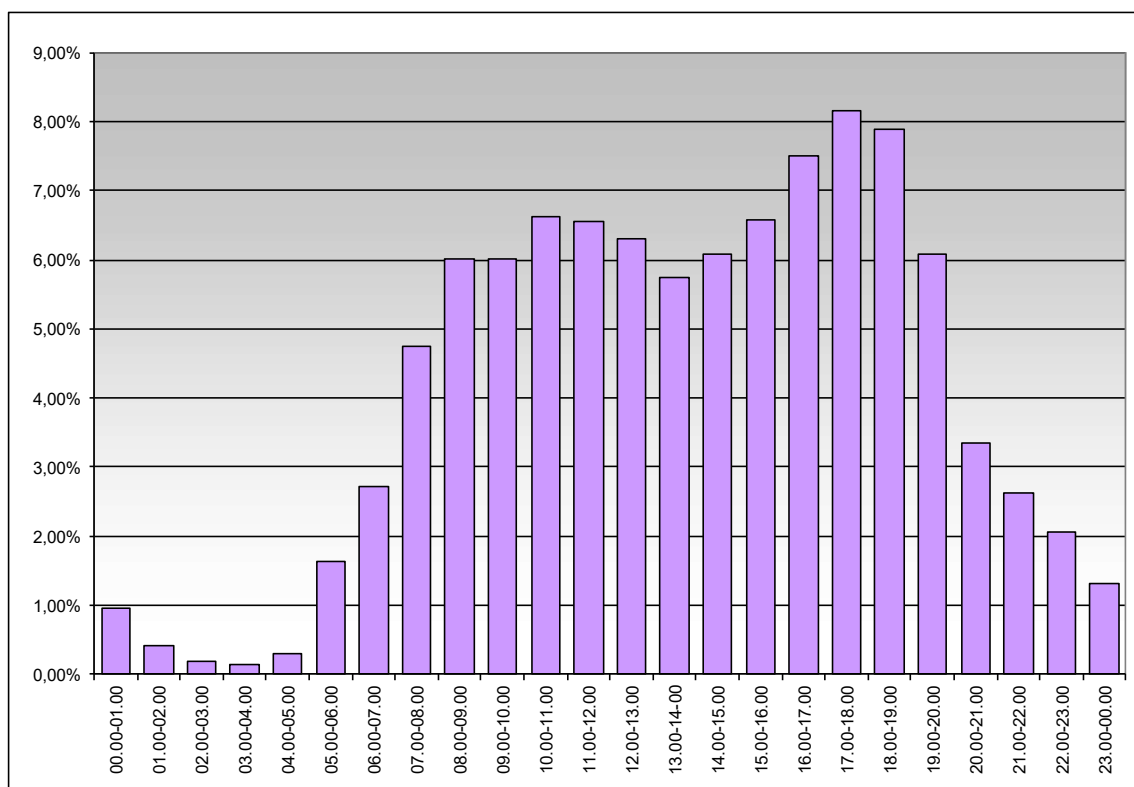


Figura 180 – Sezione 7: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



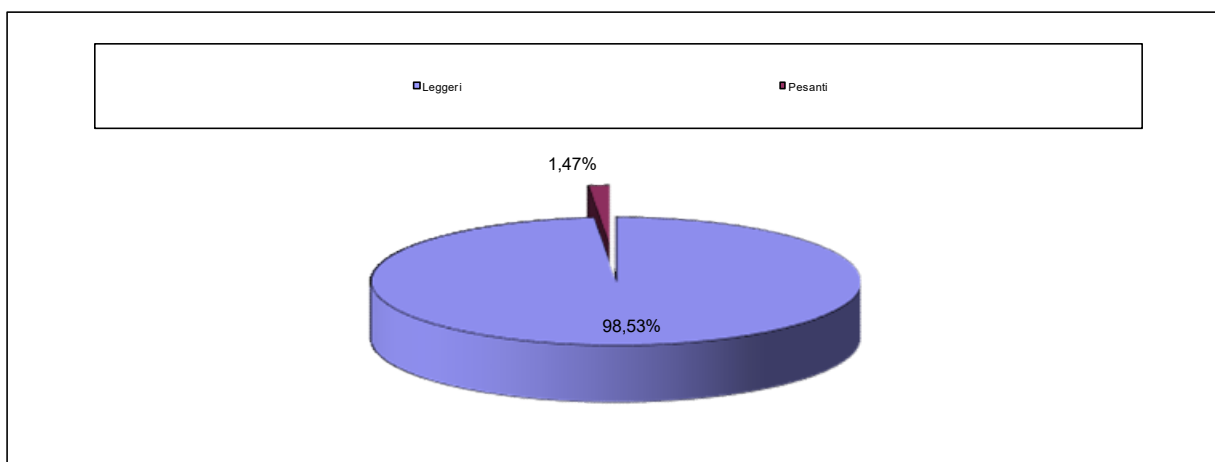
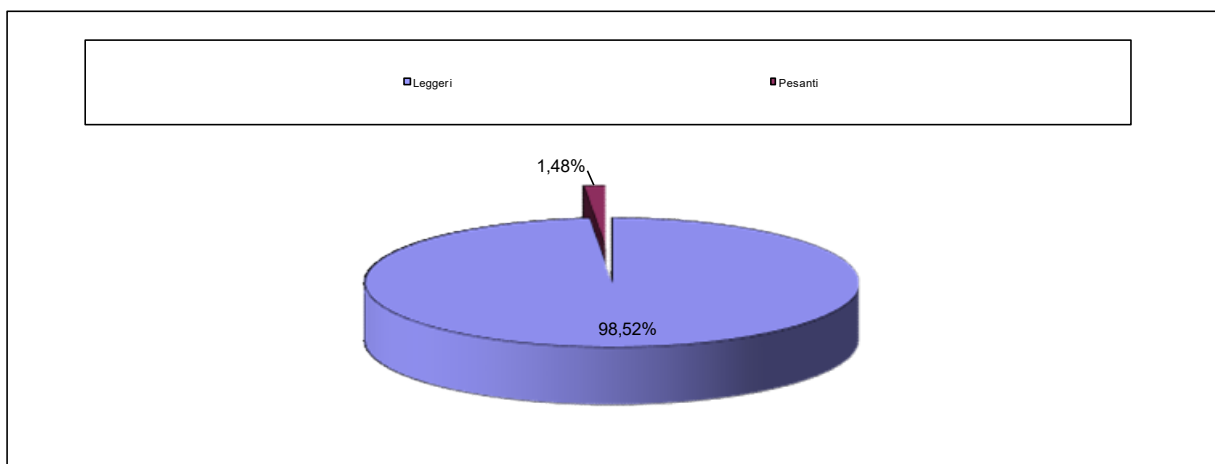
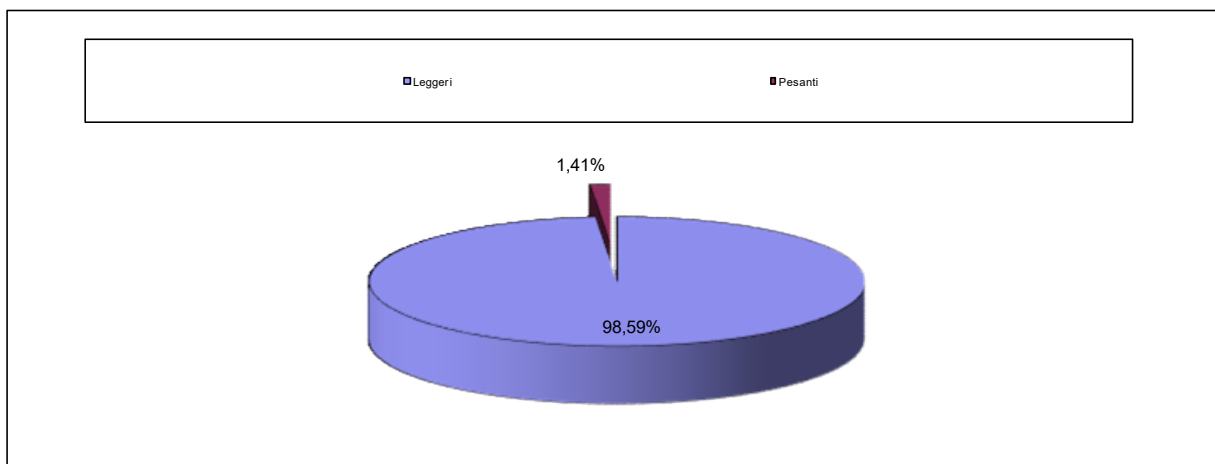
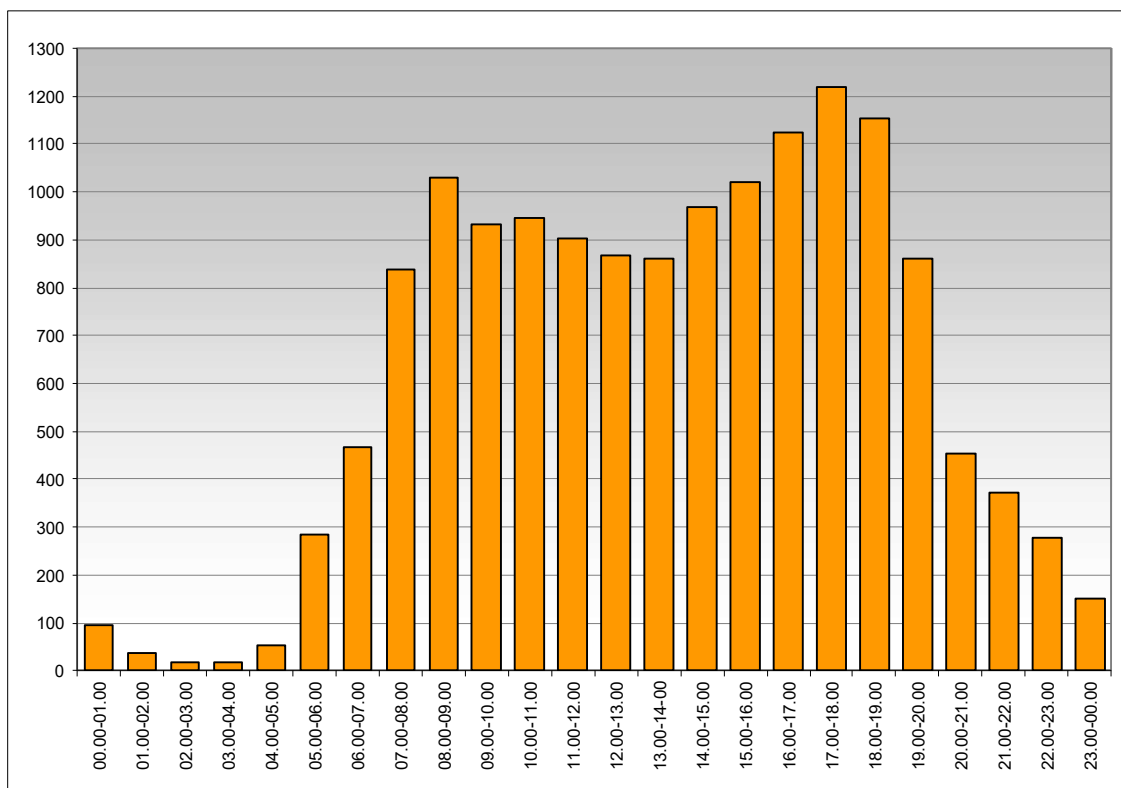
*Figura 181 – Sezione 7: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

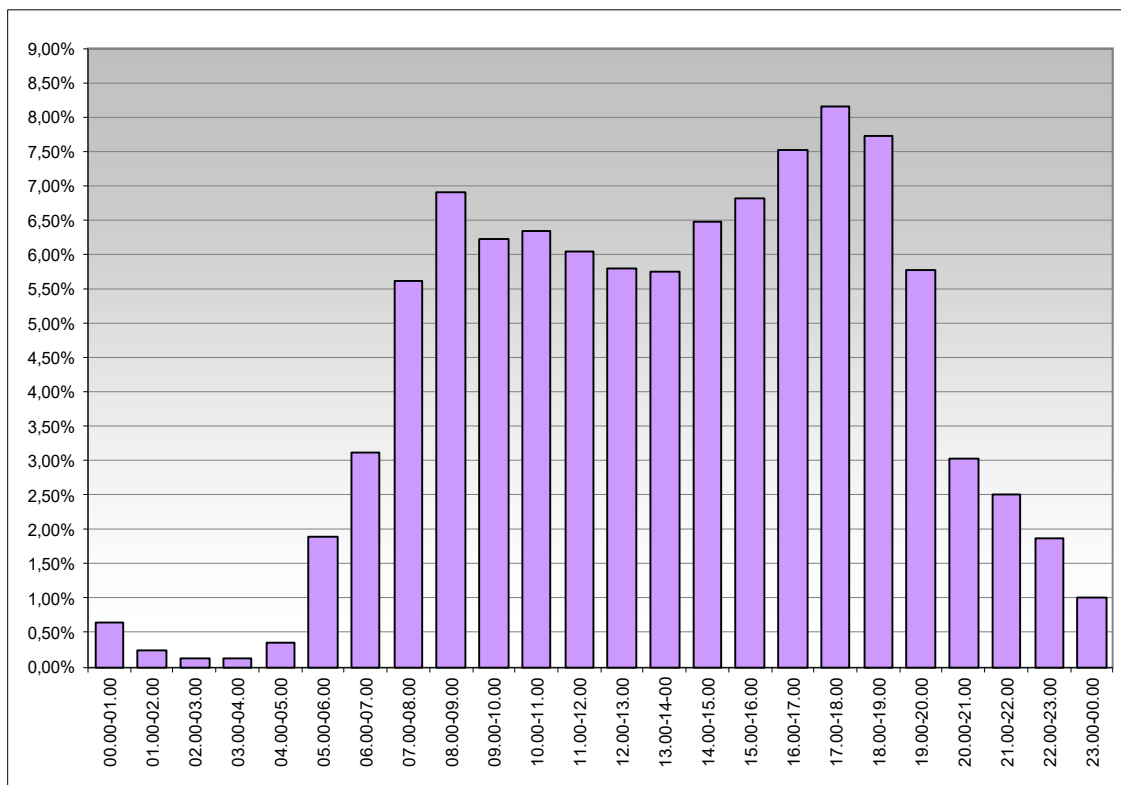


Figura 182 – Sezione 7: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



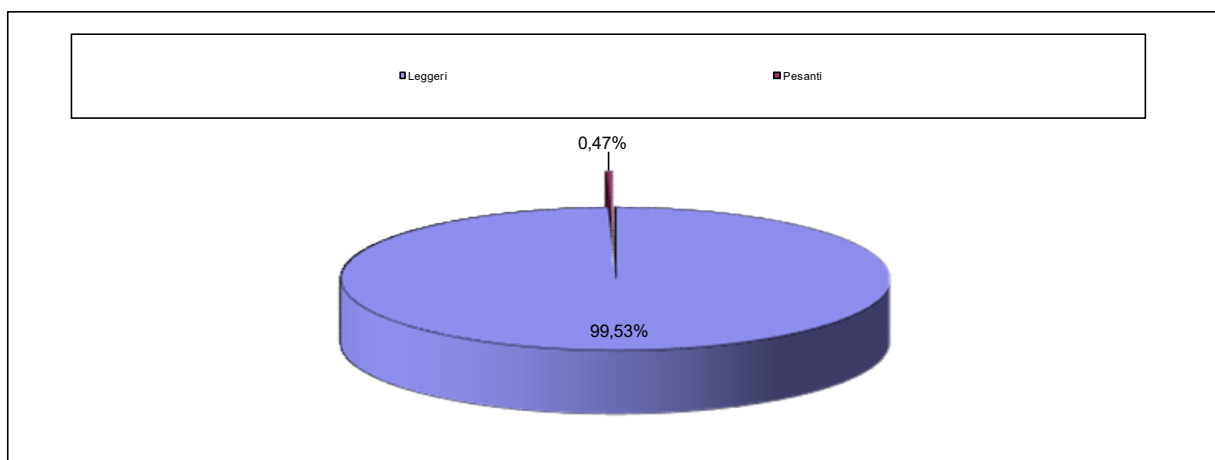
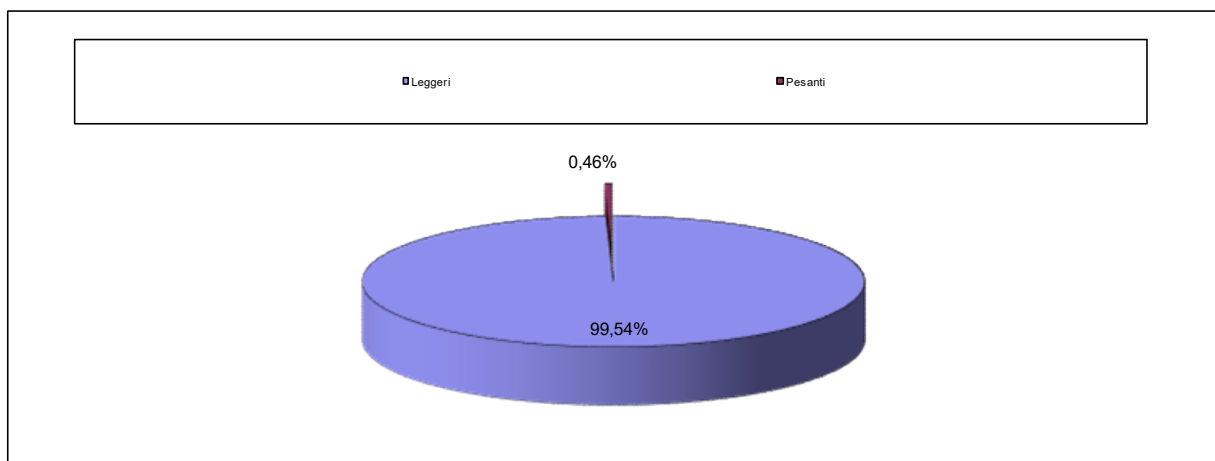
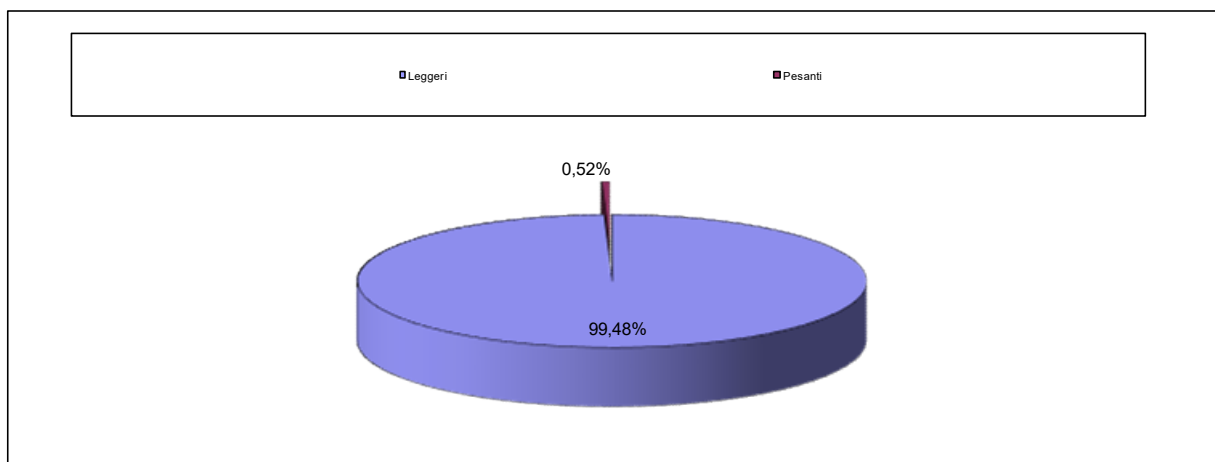
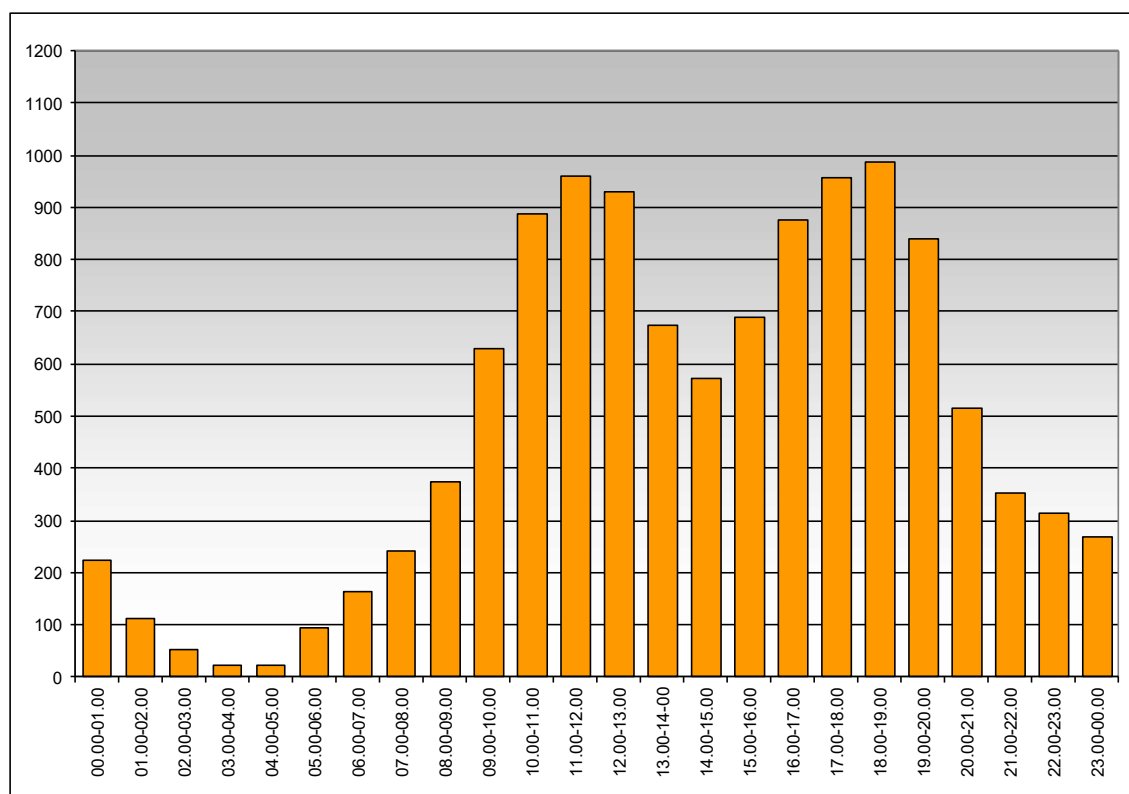
*Figura 183 – Sezione 7: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 184 – Sezione 7: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

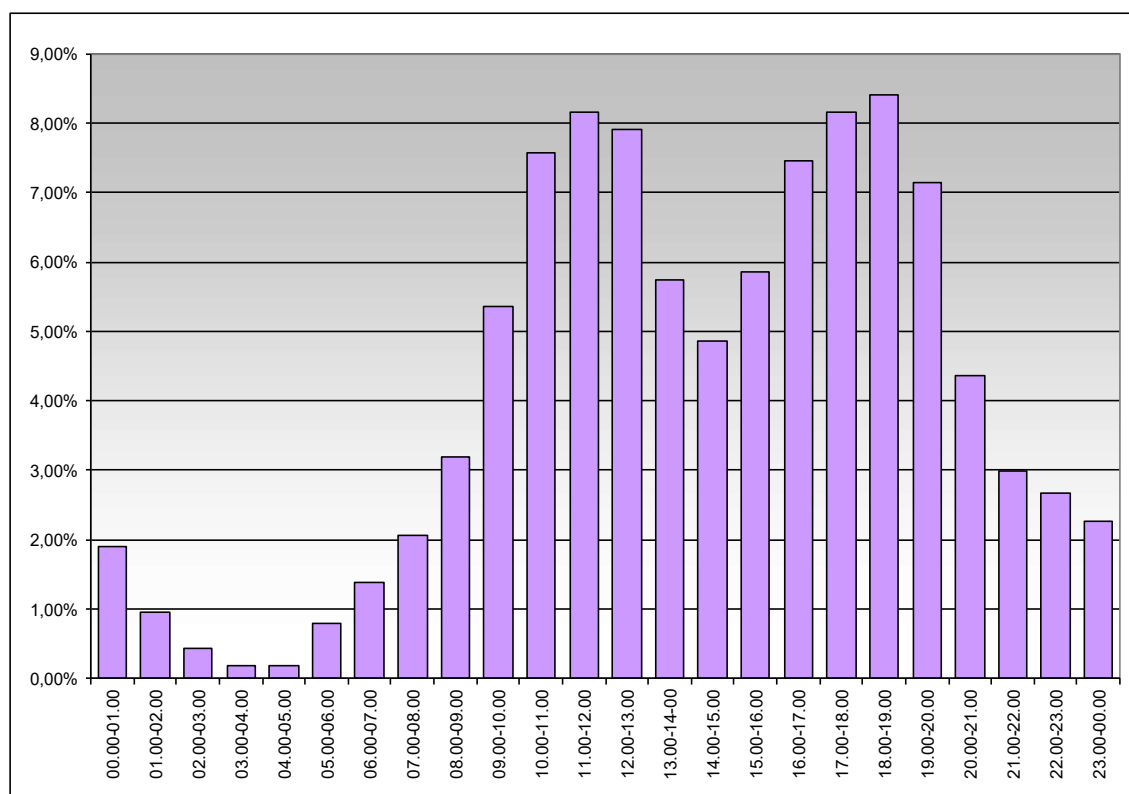




Figura 185 – Sezione 7: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

07

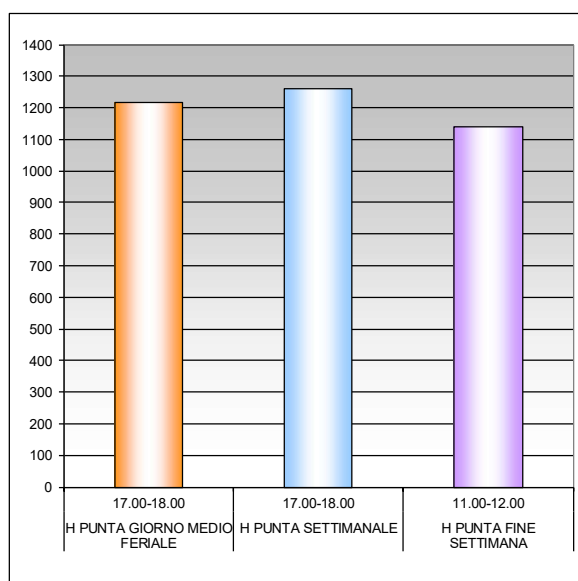
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	1216	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1262	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	1140	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	11	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	11	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	13	04.00-05.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	15463	VENERDÌ
TGM MINIMO	9652	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	12092	VENERDÌ
TGM DIURNO MINIMO	6847	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	3371	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	2805	DOMENICA

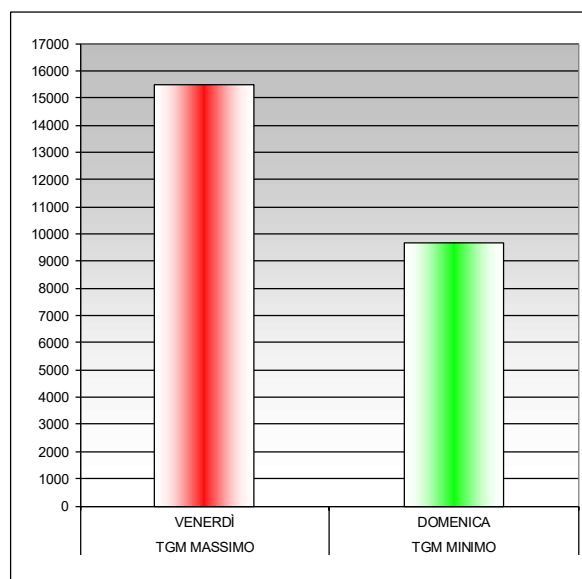


Figura 186 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 8

**COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE**

www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 08 **STRADA:** Circonvallazione Est **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 187 – Sezione 8: flussi registrati in direzione nord

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	28	1	29	22	0	22	31	2	33	27	2	29	24	1	25	46	2	48	67	0	67	26	1	28
01.00-02.00	8	0	8	7	3	10	8	3	11	10	3	13	7	2	9	22	3	25	41	0	41	8	2	10
02.00-03.00	2	1	3	5	1	6	3	2	5	5	0	5	6	2	8	19	0	19	20	0	20	4	1	5
03.00-04.00	1	0	1	1	3	4	5	1	6	3	1	4	5	3	8	6	2	8	8	0	8	3	2	5
04.00-05.00	6	2	8	3	1	4	11	3	14	5	5	10	8	2	10	6	3	9	9	0	9	7	3	9
05.00-06.00	36	3	39	42	2	44	40	6	46	47	5	52	42	2	44	36	5	41	3	0	3	41	4	45
06.00-07.00	82	9	91	86	12	98	111	13	124	84	6	90	99	11	110	82	3	85	17	0	17	92	10	103
07.00-08.00	238	30	268	232	40	272	230	33	263	232	29	261	222	28	250	156	12	168	15	0	15	231	32	263
08.00-09.00	327	19	346	330	14	344	339	24	363	308	14	322	299	16	315	248	9	257	64	0	64	321	17	338
09.00-10.00	264	30	294	266	22	288	310	22	332	275	14	289	238	23	261	357	8	365	130	1	131	271	22	293
10.00-11.00	237	32	269	277	39	316	294	34	328	252	30	282	258	19	277	442	1	443	228	1	229	264	31	294
11.00-12.00	229	25	254	234	27	261	297	27	324	250	27	277	279	34	313	493	8	501	279	1	280	258	28	286
12.00-13.00	233	23	256	238	15	253	273	15	288	224	16	240	259	16	275	397	6	403	250	0	250	245	17	262
13.00-14.00	231	11	242	227	19	246	217	16	233	233	21	254	225	18	243	210	5	215	232	0	232	227	17	244
14.00-15.00	257	16	273	263	21	284	253	20	273	247	11	258	246	13	259	258	2	260	114	0	114	253	16	269
15.00-16.00	284	28	312	273	12	285	270	26	296	295	23	318	319	21	340	295	1	296	156	1	157	288	22	310
16.00-17.00	346	22	368	312	16	328	327	28	355	341	18	359	363	23	386	270	0	270	162	0	162	338	21	359
17.00-18.00	455	14	469	444	6	450	409	9	418	443	10	453	441	6	447	308	3	311	183	0	183	438	9	447
18.00-19.00	419	10	429	438	10	448	425	11	436	423	9	432	438	6	444	269	3	272	192	0	192	429	9	438
19.00-20.00	219	5	224	245	2	247	283	2	285	242	3	245	308	5	313	228	0	228	157	0	157	259	3	263
20.00-21.00	103	0	103	95	0	95	104	2	106	124	0	124	156	1	157	129	0	129	130	0	130	116	1	117
21.00-22.00	66	1	67	82	1	83	73	0	73	86	2	88	81	0	81	59	0	59	70	0	70	78	1	79
22.00-23.00	61	6	67	75	4	79	73	4	77	71	4	75	78	4	82	52	0	52	53	1	54	72	4	76
23.00-00.00	34	3	37	44	2	46	45	3	48	40	4	44	66	3	69	68	0	68	58	0	58	46	3	49
TGM 00.00 - 24.00	4166	291	4457	4241	272	4513	4431	306	4737	4267	257	4524	4467	259	4726	4456	76	4532	2638	5	2643	4314	277	4591
TGM diurno 07.00 - 19.00	3520	260	3780	3534	241	3775	3644	265	3909	3523	222	3745	3587	223	3810	3703	58	3761	2005	4	2009	3562	242	3804
TGM notturno 19.00 - 07.00	646	31	677	707	31	738	787	41	828	744	35	779	880	36	916	753	18	771	633	1	634	753	35	788

Figura 188 – Sezione 8: andamento flussi registrati in direzione nord

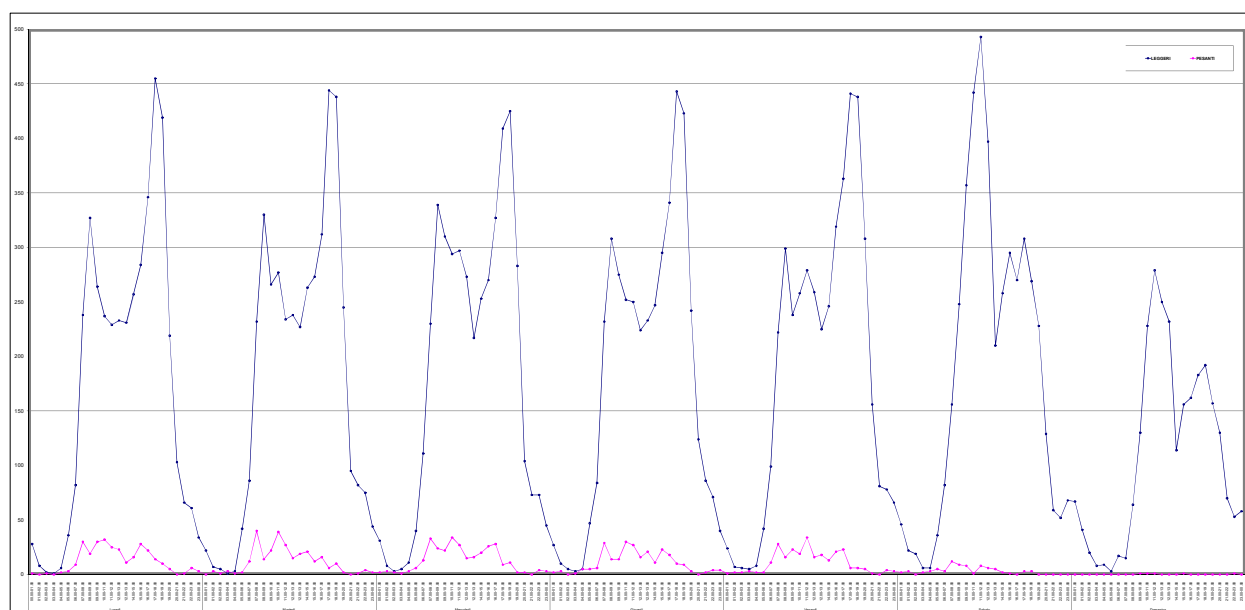




Figura 189 – Sezione 8: flussi registrati in direzione sud

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	18	1	19	9	3	12	15	5	20	11	3	14	17	5	22	38	4	42	48	0	48	14	3	17
01.00-02.00	10	1	11	5	1	6	7	2	9	6	3	9	5	1	6	14	0	14	25	0	25	7	2	8
02.00-03.00	1	1	2	4	3	7	4	2	6	3	0	3	5	1	6	4	0	4	19	0	19	3	1	5
03.00-04.00	9	0	9	3	1	4	6	1	7	7	0	7	7	2	9	3	1	4	3	1	4	6	1	7
04.00-05.00	16	1	17	18	3	21	15	4	19	12	5	17	14	5	19	9	0	9	5	0	5	15	4	19
05.00-06.00	83	0	83	71	2	73	71	4	75	69	4	73	70	2	72	57	1	58	2	0	2	73	2	75
06.00-07.00	116	11	127	138	9	147	136	10	146	146	5	151	116	9	125	57	2	59	14	0	14	130	9	139
07.00-08.00	254	16	270	246	9	255	273	21	294	259	22	281	217	20	237	97	6	103	25	0	25	250	18	267
08.00-09.00	324	25	349	294	29	323	324	26	350	302	28	330	289	20	309	177	8	185	18	0	18	307	26	332
09.00-10.00	268	26	294	216	23	239	283	27	310	225	20	245	262	25	287	310	8	318	56	0	56	251	24	275
10.00-11.00	230	21	251	245	31	276	300	31	331	230	15	245	264	18	282	362	2	364	102	1	103	254	23	277
11.00-12.00	238	24	262	248	18	266	286	26	312	225	18	243	245	27	272	464	7	471	148	2	150	248	23	271
12.00-13.00	205	30	235	223	23	246	265	22	287	234	22	256	256	26	282	380	5	385	188	0	188	237	25	261
13.00-14.00	255	23	278	226	18	244	232	21	253	213	19	232	228	16	244	240	6	246	141	1	142	231	19	250
14.00-15.00	228	18	246	237	28	265	251	30	281	217	20	237	252	25	277	215	4	219	95	0	95	237	24	261
15.00-16.00	272	22	294	249	16	265	296	24	320	236	21	257	280	21	301	267	6	273	139	0	139	267	21	287
16.00-17.00	328	21	349	291	23	314	314	18	332	319	17	336	336	27	363	297	3	300	209	0	209	318	21	339
17.00-18.00	345	14	359	369	13	382	352	21	373	353	15	368	403	17	420	342	2	344	286	1	287	364	16	380
18.00-19.00	295	6	301	297	6	303	322	5	327	343	3	346	343	5	348	360	3	363	385	2	387	320	5	325
19.00-20.00	187	6	193	173	5	178	149	10	159	194	4	198	216	3	219	244	1	245	266	0	266	184	6	189
20.00-21.00	102	5	107	105	3	108	117	2	119	94	2	96	113	4	117	123	0	123	134	1	135	106	3	109
21.00-22.00	58	0	58	46	2	48	56	2	58	77	3	80	58	1	59	72	0	72	93	1	94	59	2	61
22.00-23.00	35	3	38	27	2	29	45	3	48	49	3	52	47	2	49	49	0	49	67	0	67	41	3	43
23.00-00.00	25	4	29	26	2	28	22	5	27	28	3	31	39	3	42	59	0	59	58	0	58	28	3	31
TGM 00,00 - 24,00	3902	279	4181	3766	273	4039	4141	322	4463	3852	255	4107	4082	285	4367	4240	69	4309	2526	10	2536	3949	283	4231
TGM diurno 07,00 - 19,00	3242	246	3488	3141	237	3378	3498	272	3770	3156	220	3376	3375	247	3622	3511	60	3571	1792	7	1799	3282	244	3527
TGM notturno 19,00 - 07,00	660	33	693	625	36	661	643	50	693	696	35	731	707	38	745	729	9	738	734	3	737	666	38	705

Figura 190 – Sezione 8: andamento flussi registrati in direzione sud

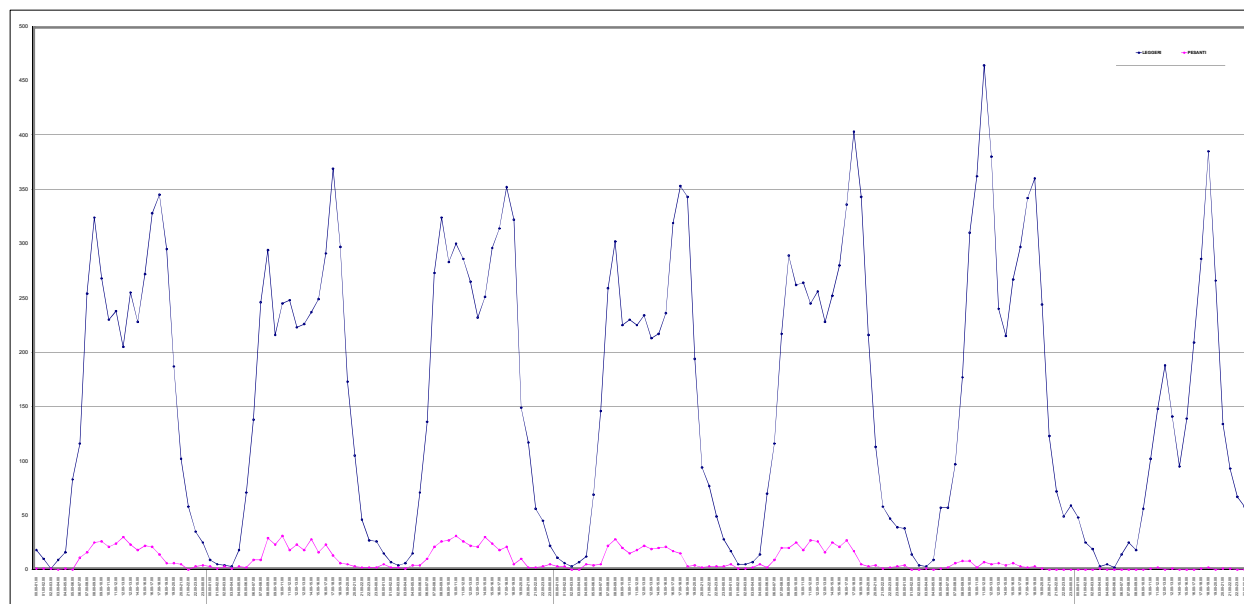




Figura 191 – Sezione 8: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	46	2	48	31	3	34	46	7	53	38	5	43	41	6	47	84	6	90	115	0	115	40	5	45
01.00-02.00	18	1	19	12	4	16	15	5	20	16	6	22	12	3	15	36	3	39	66	0	66	15	4	18
02.00-03.00	3	2	5	9	4	13	7	4	11	8	0	8	11	3	14	23	0	23	39	0	39	8	3	10
03.00-04.00	10	0	10	4	4	8	11	2	13	10	1	11	12	5	17	9	3	12	11	1	12	9	2	12
04.00-05.00	22	3	25	21	4	25	26	7	33	17	10	27	22	7	29	15	3	18	14	0	14	22	6	28
05.00-06.00	119	3	122	113	4	117	111	10	121	116	9	125	112	4	116	93	6	99	5	0	5	114	6	120
06.00-07.00	198	20	218	224	21	245	247	23	270	230	11	241	215	20	235	139	5	144	31	0	31	223	19	242
07.00-08.00	492	46	538	478	49	527	503	54	557	491	51	542	439	48	487	253	18	271	40	0	40	481	50	530
08.00-09.00	651	44	695	624	43	667	663	50	713	610	42	652	588	36	624	425	17	442	82	0	82	627	43	670
09.00-10.00	532	56	588	482	45	527	593	49	642	500	34	534	500	48	548	667	16	683	186	1	187	521	46	566
10.00-11.00	467	53	520	522	70	592	594	65	659	482	45	527	522	37	559	804	3	807	330	2	332	517	54	571
11.00-12.00	467	49	516	482	45	527	583	53	636	475	45	520	524	61	585	957	15	972	427	3	430	506	51	557
12.00-13.00	438	53	491	461	38	499	538	37	575	458	38	496	515	42	557	777	11	788	438	0	438	482	42	524
13.00-14.00	486	34	520	453	37	490	449	37	486	446	40	486	453	34	487	450	11	461	373	1	374	457	36	494
14.00-15.00	485	34	519	500	49	549	504	50	554	464	31	495	498	38	536	473	6	479	209	0	209	490	40	531
15.00-16.00	556	50	606	522	28	550	566	50	616	531	44	575	599	42	641	562	7	569	295	1	296	555	43	598
16.00-17.00	674	43	717	603	39	642	641	46	687	660	35	695	699	50	749	567	3	570	371	0	371	655	43	698
17.00-18.00	800	28	828	813	19	832	761	30	791	796	25	821	844	23	867	650	5	655	469	1	470	803	25	828
18.00-19.00	714	16	730	735	16	751	747	16	763	766	12	778	781	11	792	629	6	635	577	2	579	749	14	763
19.00-20.00	406	11	417	418	7	425	432	12	444	436	7	443	524	8	532	472	1	473	423	0	423	443	9	452
20.00-21.00	205	5	210	200	3	203	221	4	225	218	2	220	269	5	274	252	0	252	264	1	265	223	4	226
21.00-22.00	124	1	125	128	3	131	129	2	131	163	5	168	139	1	140	131	0	131	163	1	164	137	2	139
22.00-23.00	96	9	105	102	6	108	118	7	125	120	7	127	125	6	131	101	0	101	120	1	121	112	7	119
23.00-00.00	59	7	66	70	4	74	67	8	75	68	7	75	105	6	111	127	0	127	116	0	116	74	6	80
TGM 00,00 - 24,00	8068	570	8638	8007	545	8552	8572	628	9200	8119	512	8631	8549	544	9093	8696	145	8841	5164	15	5179	8263	560	8823
TGM diurno 07,00 - 19,00	6762	506	7268	6675	478	7153	7142	537	7679	6679	442	7121	6962	470	7432	7214	118	7332	3797	11	3808	6844	487	7331
TGM notturno 19,00 - 07,00	1306	64	1370	1332	67	1399	1430	91	1521	1440	70	1510	1587	74	1661	1482	27	1509	1367	4	1371	1419	73	1492

Figura 192 – Sezione 8: andamento flussi totali bidirezionali registrati

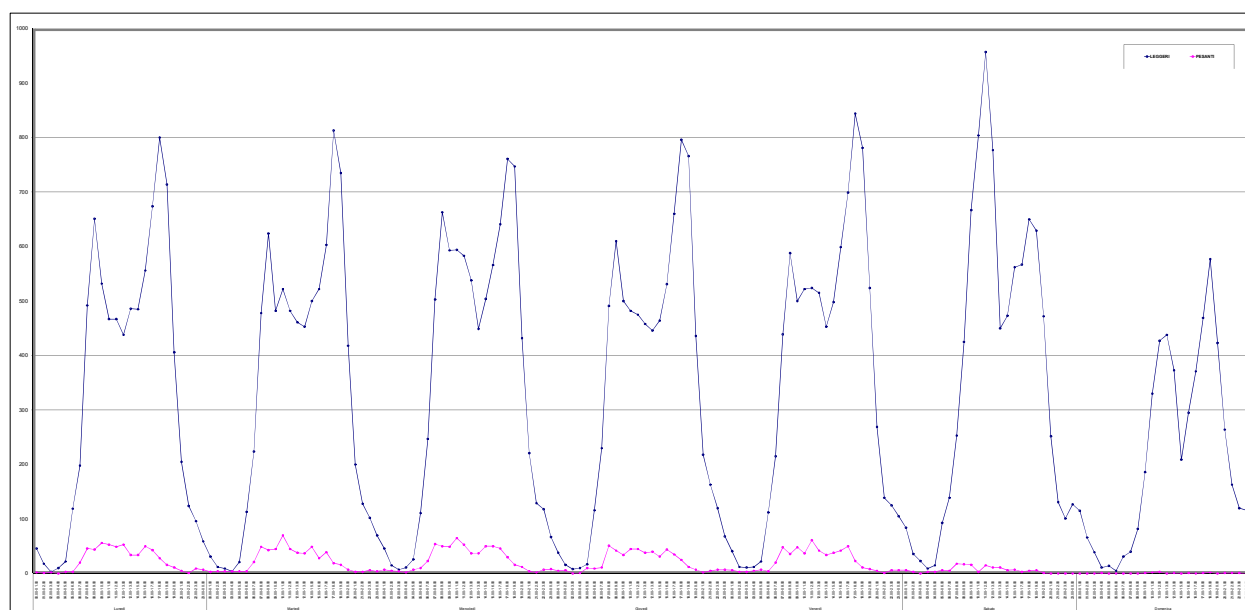
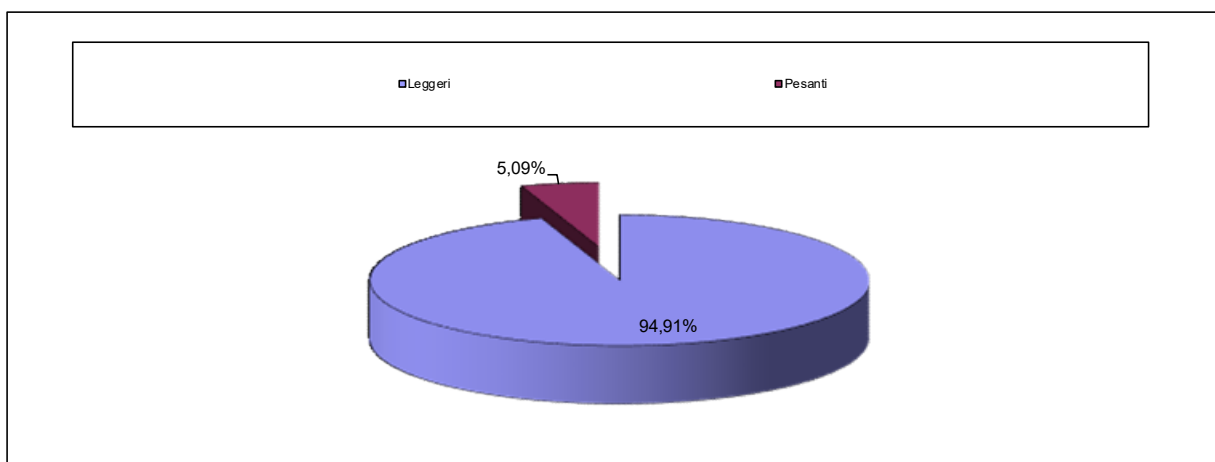
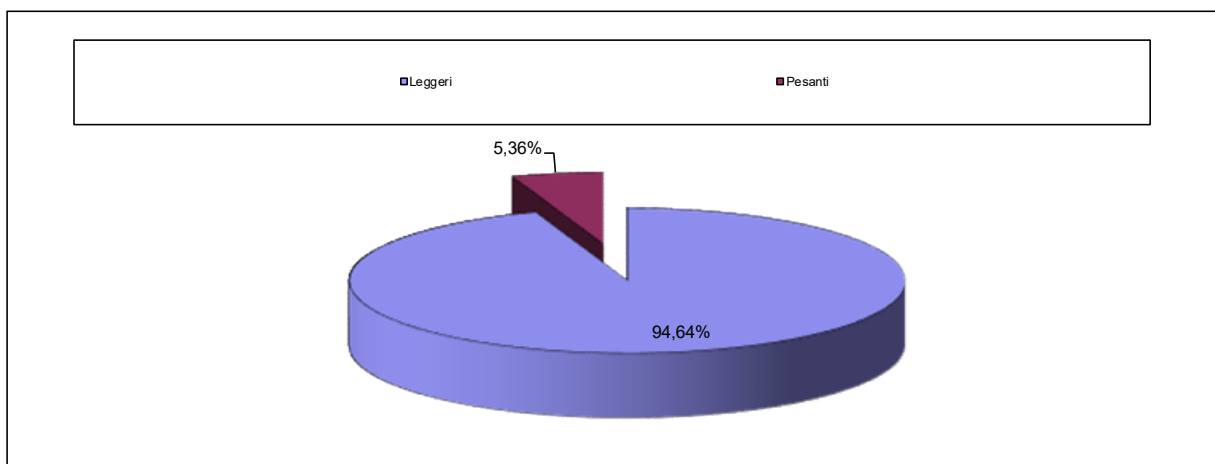


Figura 193 – Sezione 8: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

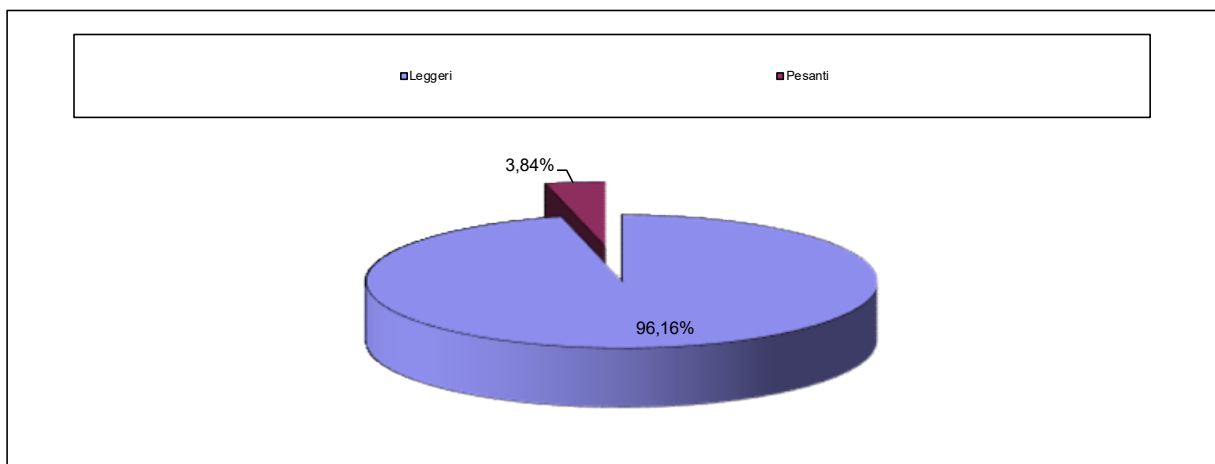
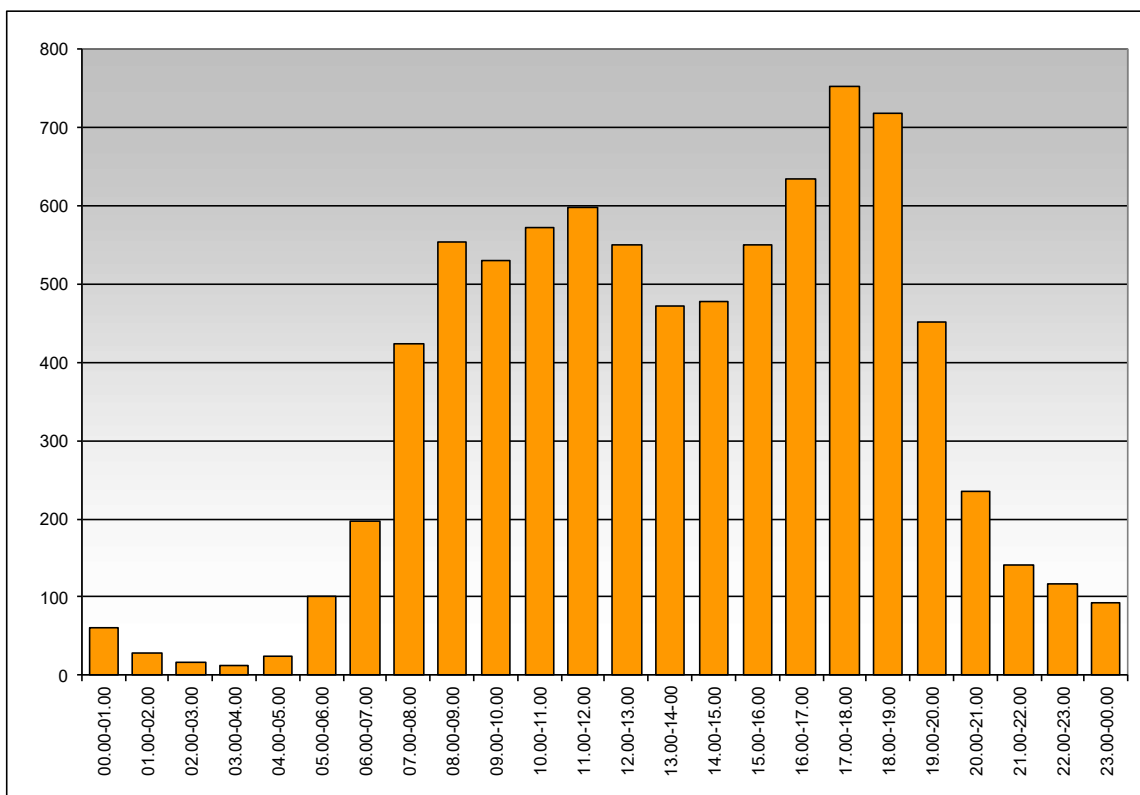
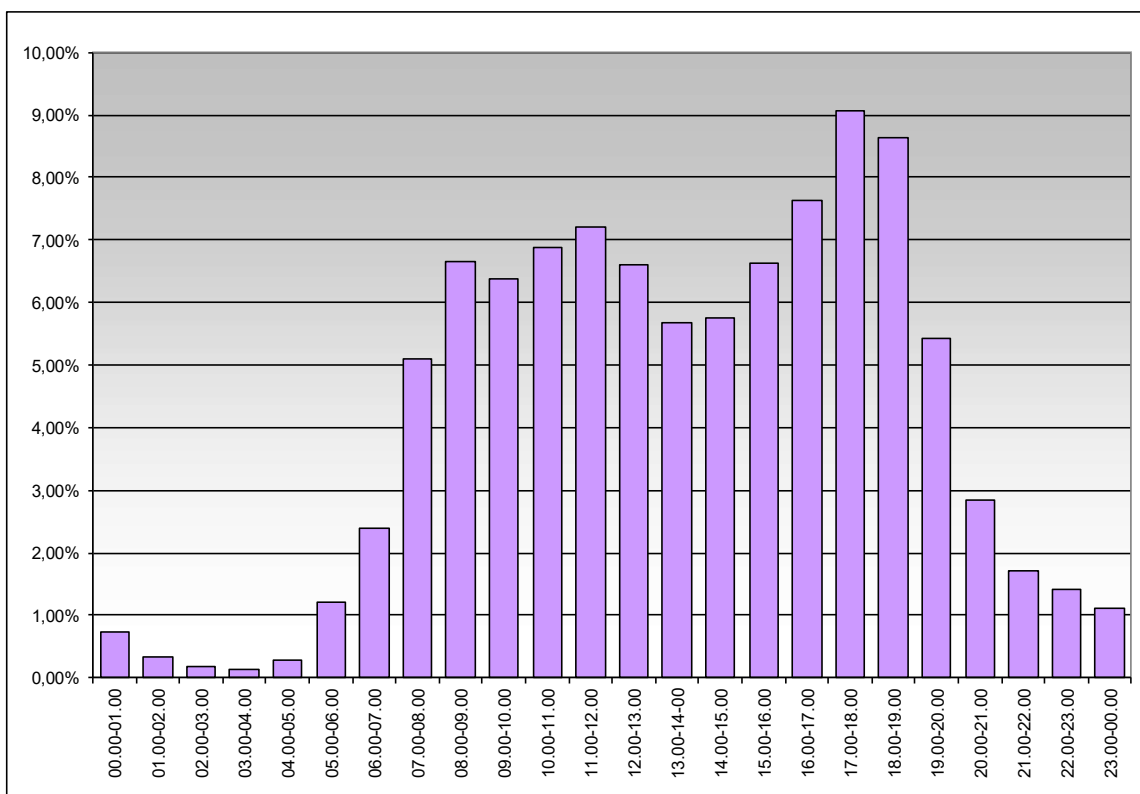




Figura 194 – Sezione 8: indicazioni in merito al giorno medio settimanale
ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



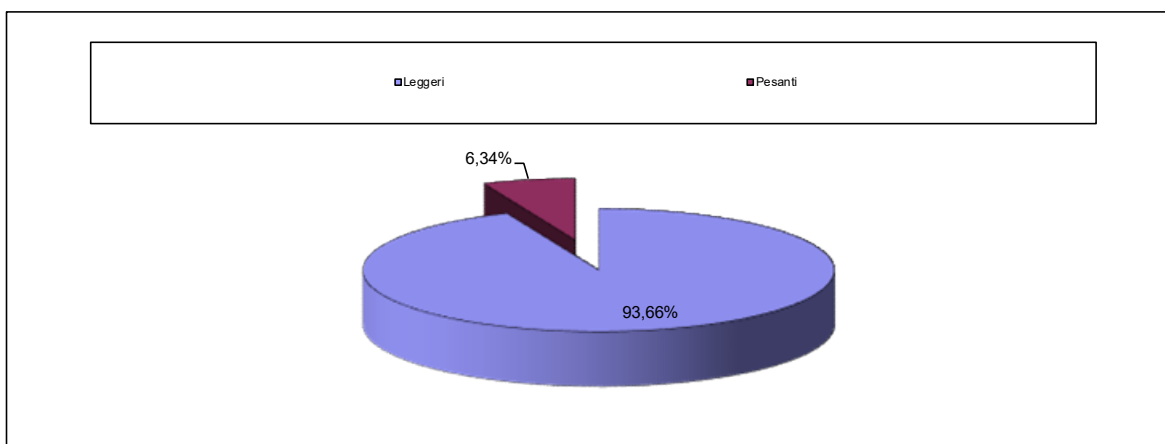
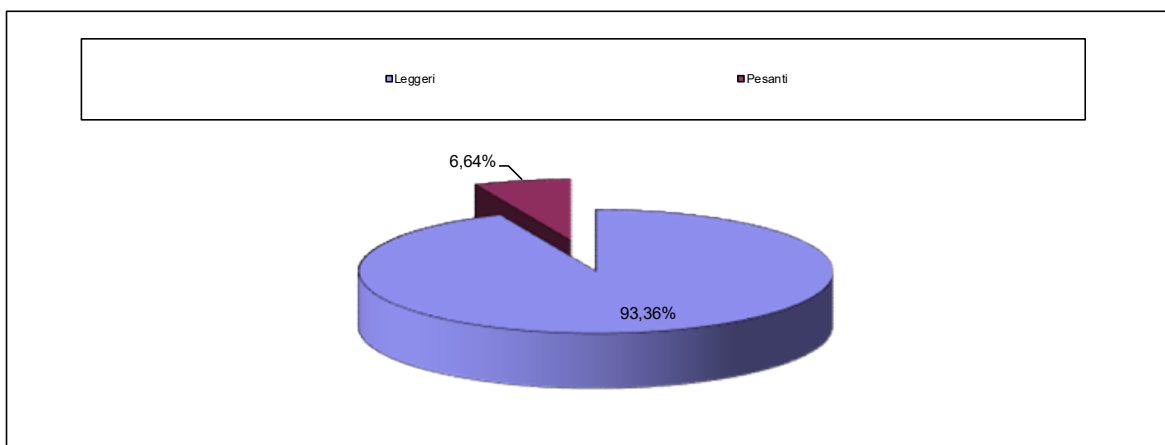
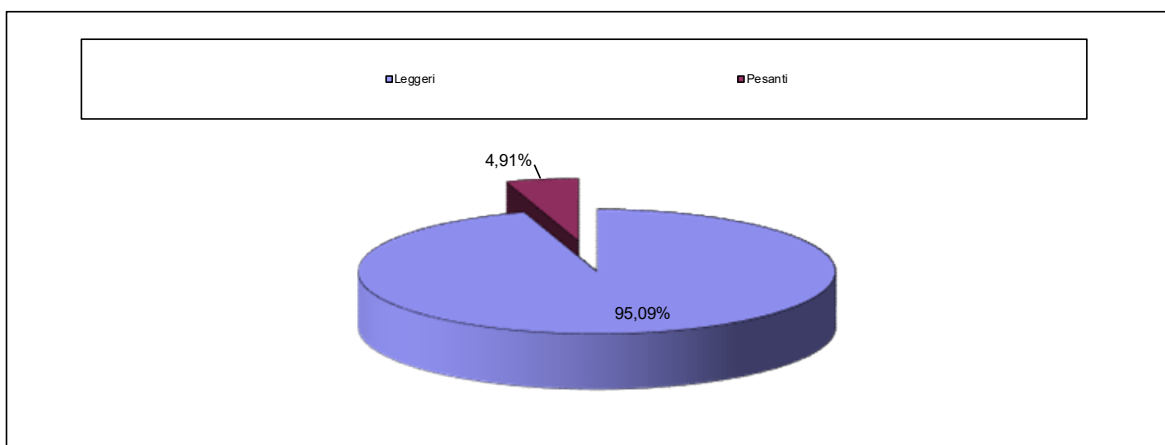
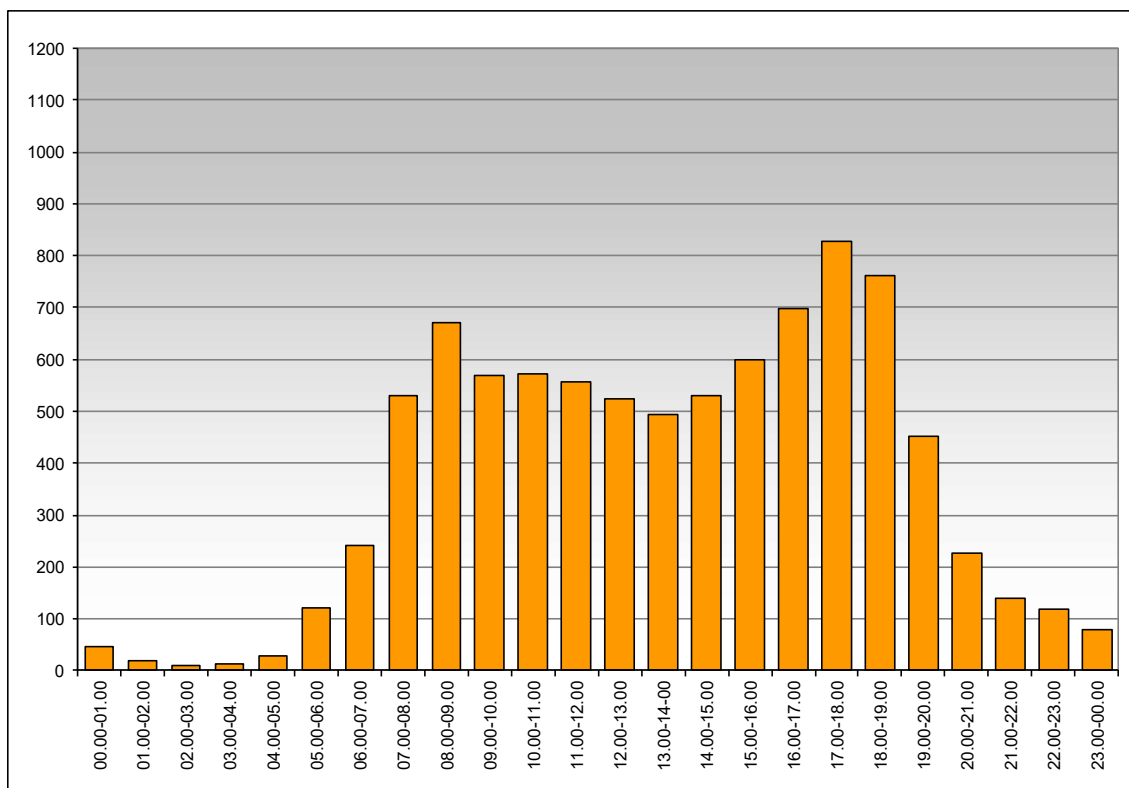
*Figura 195 – Sezione 8: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

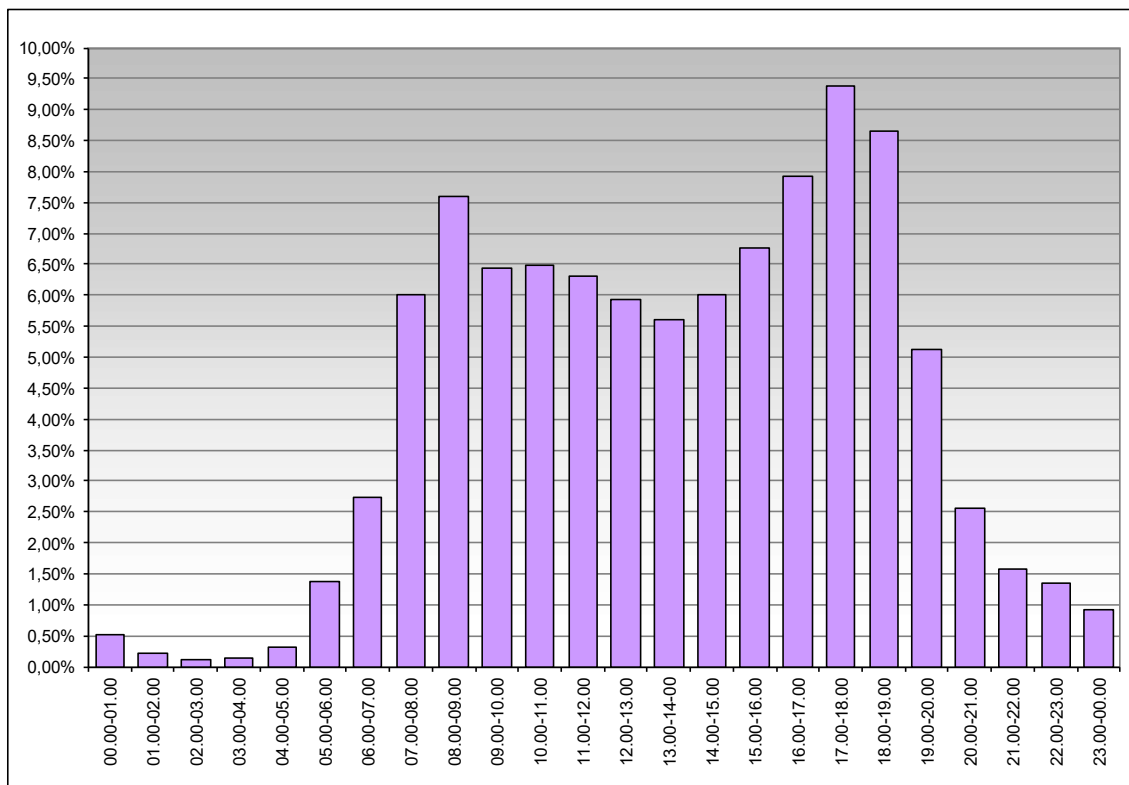


Figura 196 – Sezione 8: indicazioni in merito al giorno medio ferial

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



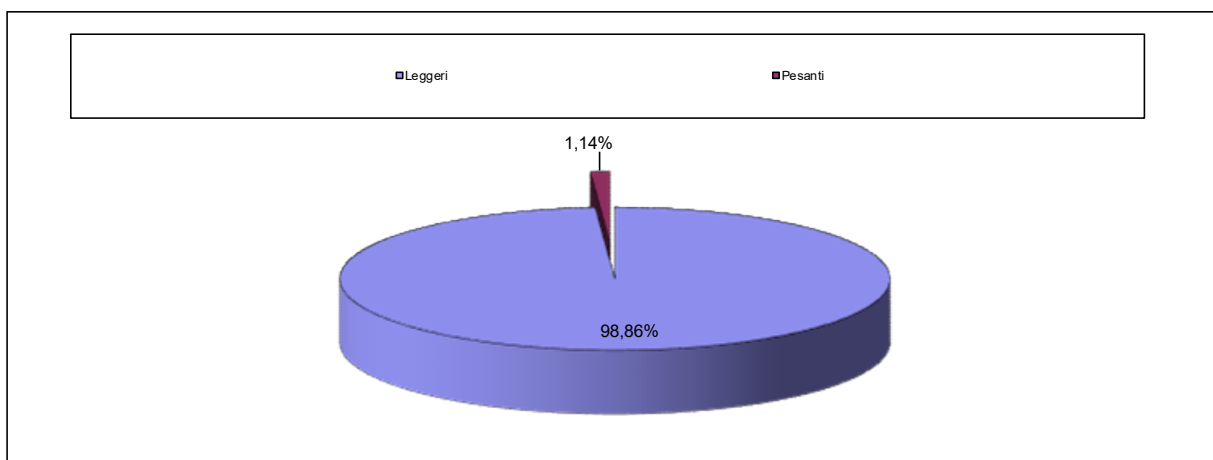
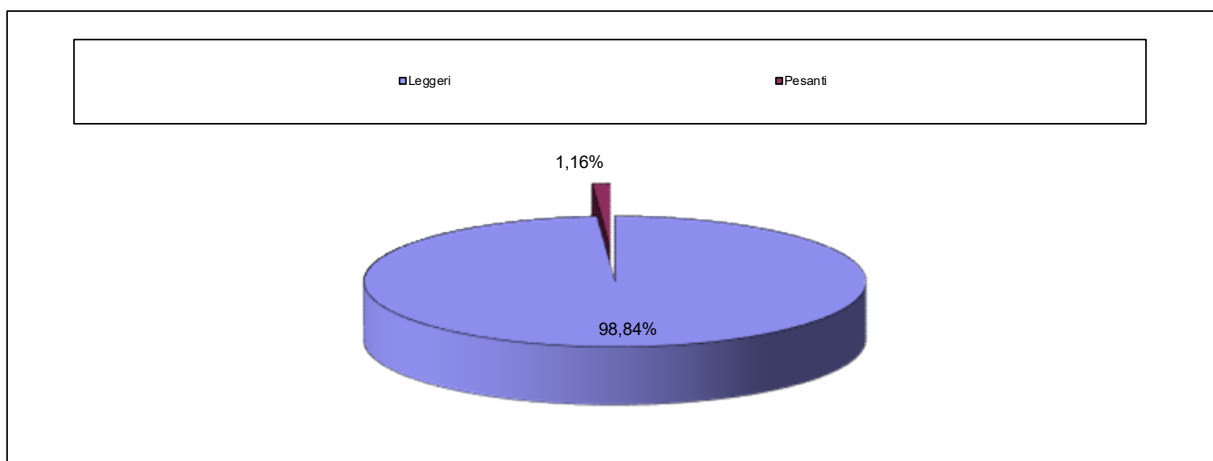
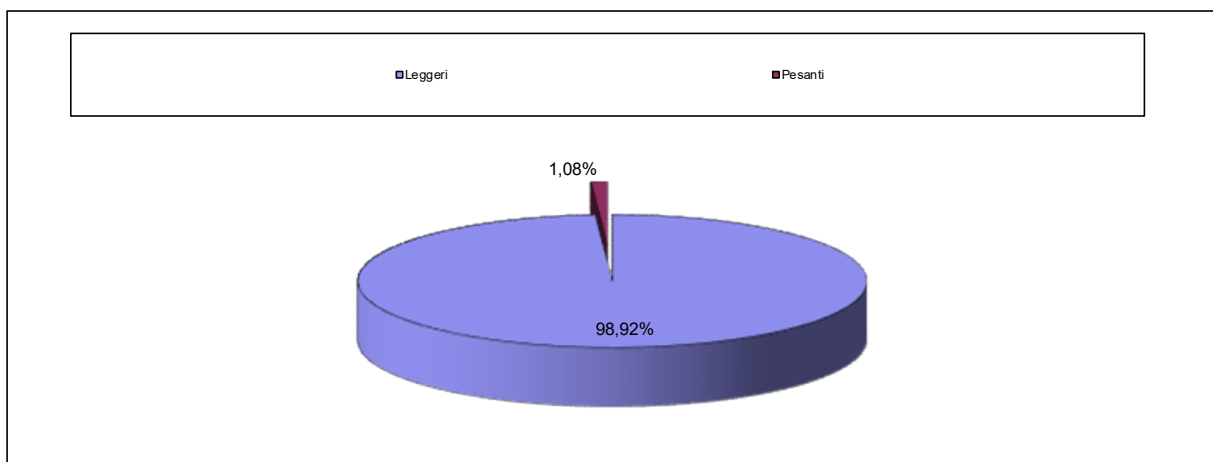
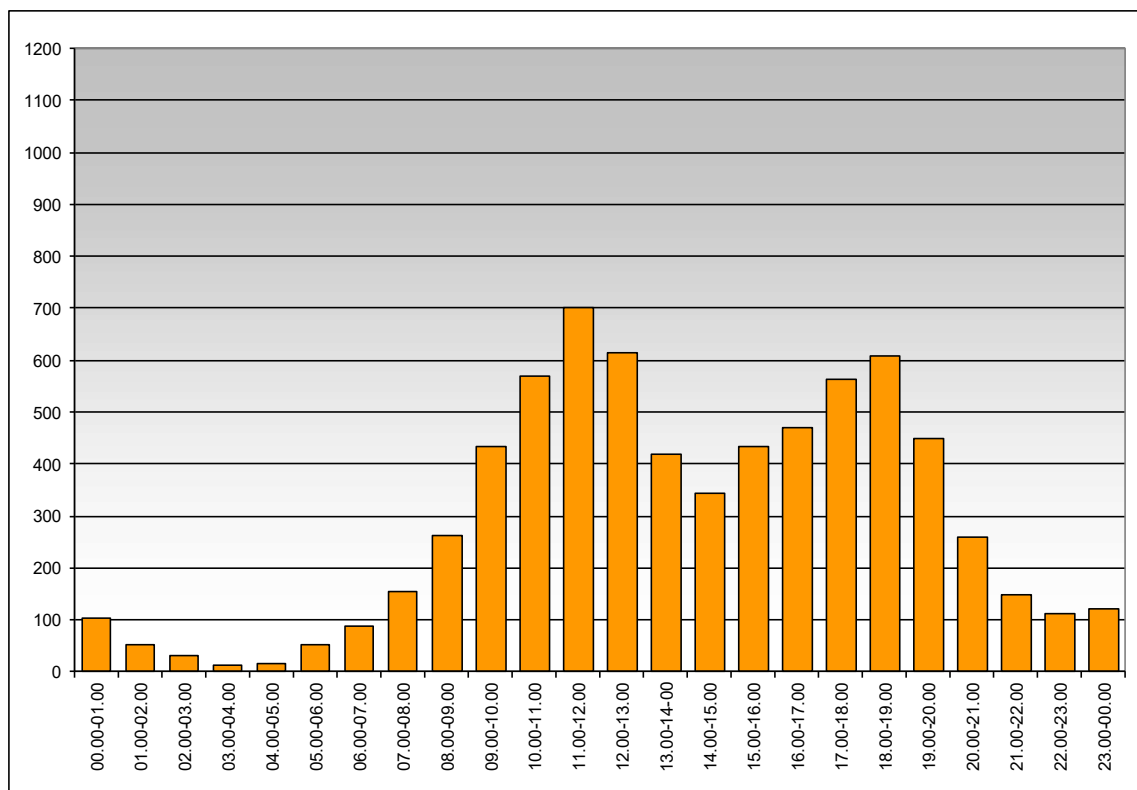
*Figura 197 – Sezione 8: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 198 – Sezione 8: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

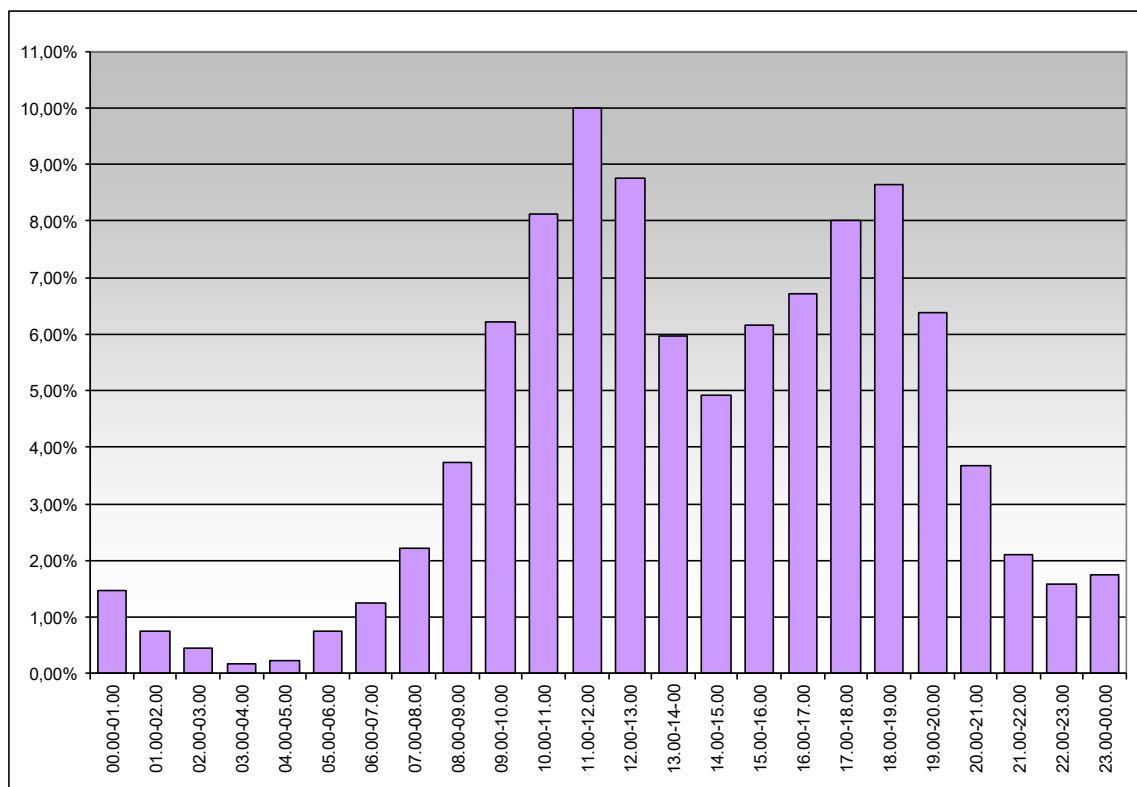




Figura 199 – Sezione 8: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

08

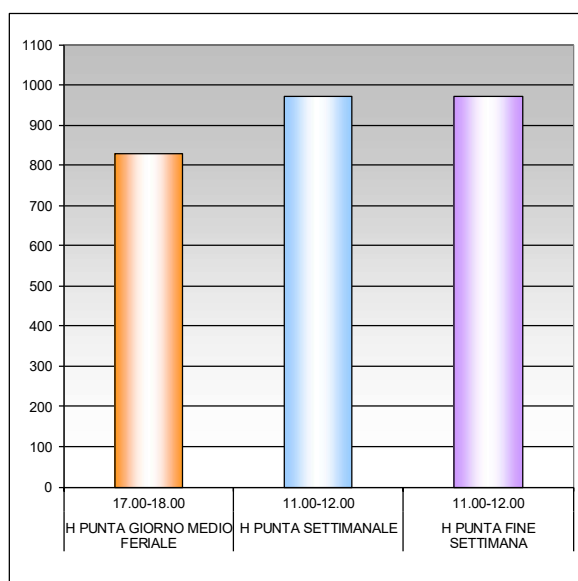
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	828	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	972	11.00-12.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	972	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	5	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	5	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	5	05.00-06.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	9200	MERCOLEDÌ
TGM MINIMO	5179	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	7679	MERCOLEDÌ
TGM DIURNO MINIMO	3808	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	1661	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	1370	LUNEDÌ

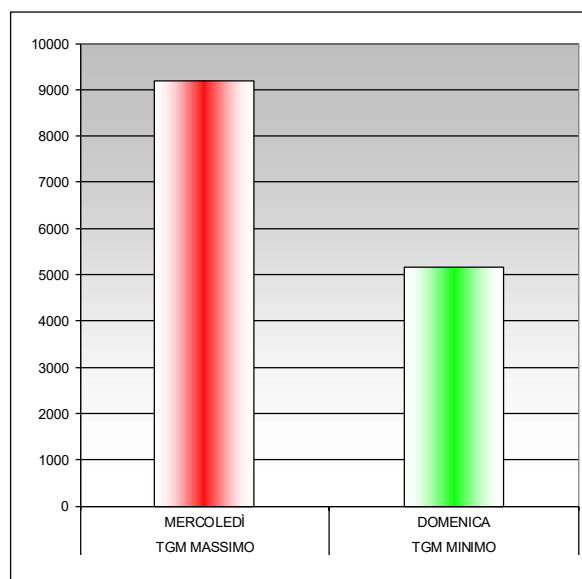


Figura 200 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 9



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 19 OTTOBRE A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 09 **STRADA:** C.SO ITALIA **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 201 – Sezione 9: flussi registrati in direzione centro

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	30	0	30	21	0	21	24	0	24	22	0	22	38	0	38	68	0	68	100	0	100	27	0	27
01.00-02.00	4	0	4	4	0	4	9	0	9	10	0	10	12	0	12	34	0	34	67	0	67	8	0	8
02.00-03.00	6	0	6	5	0	5	2	0	2	6	0	6	5	0	5	11	0	11	20	0	20	5	0	5
03.00-04.00	4	0	4	2	0	2	3	0	3	2	0	2	3	0	3	5	0	5	7	0	7	3	0	3
04.00-05.00	6	1	7	5	2	7	8	1	9	5	1	6	6	1	7	7	0	7	9	0	9	6	1	7
05.00-06.00	52	2	54	61	1	62	49	2	51	57	1	58	57	3	60	41	1	42	3	0	3	55	2	57
06.00-07.00	69	6	75	94	5	99	91	9	100	83	5	88	91	5	96	76	3	79	14	0	14	86	6	92
07.00-08.00	195	6	201	226	10	236	240	8	248	225	7	232	223	5	228	153	8	161	22	0	22	222	7	229
08.00-09.00	368	6	374	343	4	347	420	7	427	379	4	383	389	4	393	300	2	302	38	0	38	380	5	385
09.00-10.00	302	6	308	302	4	306	399	6	405	309	4	313	331	7	338	473	4	477	91	0	91	329	5	334
10.00-11.00	296	5	301	342	3	345	389	9	398	319	7	326	302	1	303	510	6	516	206	1	207	330	5	335
11.00-12.00	280	6	286	267	6	273	380	7	387	279	5	284	297	4	301	537	2	539	244	0	244	301	6	306
12.00-13.00	306	7	313	320	4	324	386	4	390	309	5	314	305	3	308	455	2	457	234	0	234	325	5	330
13.00-14.00	286	6	292	274	8	282	297	6	303	265	8	273	294	4	298	287	4	291	194	1	195	283	6	290
14.00-15.00	290	7	297	320	12	332	287	7	294	299	6	305	309	2	311	316	4	320	100	1	101	301	7	308
15.00-16.00	341	3	344	305	3	308	314	9	323	351	4	355	373	6	379	324	3	327	164	1	165	337	5	342
16.00-17.00	399	5	404	413	7	420	407	5	412	404	6	410	425	4	429	356	4	360	207	0	207	410	5	415
17.00-18.00	531	2	533	498	2	500	514	2	516	480	3	483	539	2	541	399	1	400	237	0	237	512	2	515
18.00-19.00	436	2	438	442	2	444	425	3	428	457	2	459	414	0	414	393	2	395	321	0	321	435	2	437
19.00-20.00	242	1	243	259	1	260	273	1	274	265	1	266	301	0	301	278	0	278	195	0	195	268	1	269
20.00-21.00	114	0	114	120	0	120	153	0	153	146	0	146	164	0	164	135	0	135	140	0	140	139	0	139
21.00-22.00	85	0	85	91	0	91	91	0	91	89	0	89	108	0	108	110	1	111	88	0	88	93	0	93
22.00-23.00	60	1	61	88	1	89	73	0	73	77	0	77	131	0	131	87	0	87	86	1	87	86	0	86
23.00-00.00	41	0	41	56	0	56	55	0	55	52	0	52	114	0	114	91	0	91	66	0	66	64	0	64
TGM 00,00 - 24,00	4743	72	4815	4858	75	4933	5289	86	5375	4890	69	4959	5231	51	5282	5446	47	5493	2853	5	2858	5002	71	5073
TGM diurno 07,00 - 19,00	4030	61	4091	4052	65	4117	4458	73	4531	4076	61	4137	4201	42	4243	4503	42	4545	2058	4	2062	4163	60	4224
TGM notturno 19,00 - 07,00	713	11	724	806	10	816	831	13	844	814	8	822	1030	9	1039	943	5	948	795	1	796	839	10	849

Figura 202 – Sezione 9: andamento flussi registrati in direzione centro

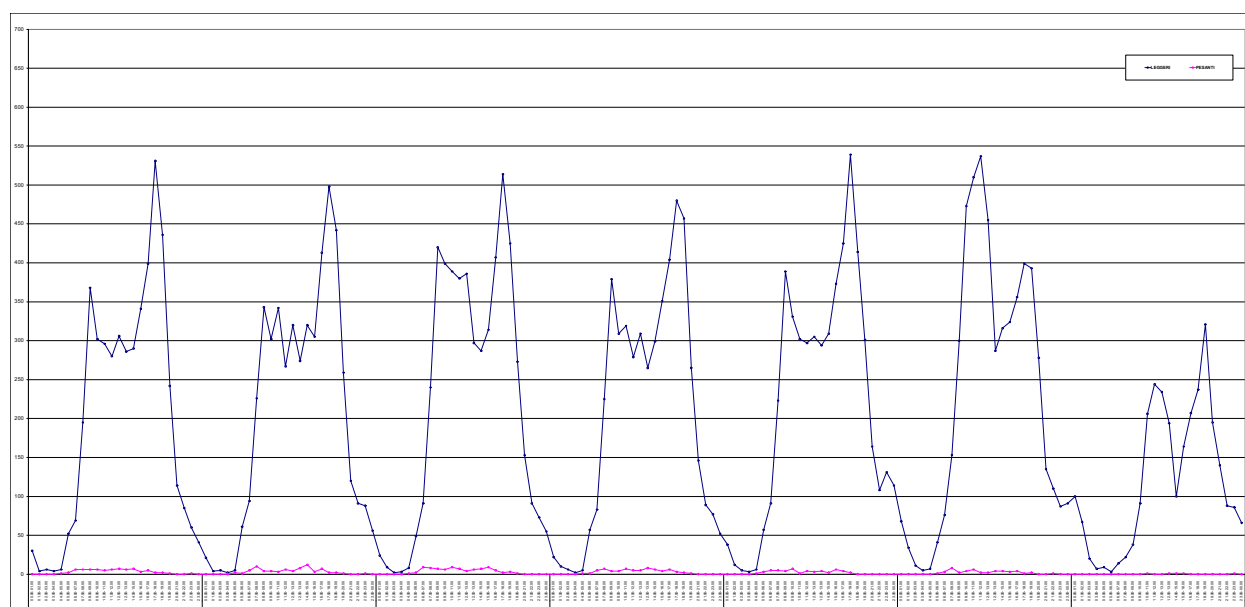




Figura 203 – Sezione 9: flussi registrati in direzione ponte

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	24	0	24	7	1	8	26	1	27	25	1	26	27	1	28	64	0	64	94	0	94	22	1	23
01.00-02.00	13	0	13	8	0	8	5	0	5	5	0	5	18	0	18	21	0	21	44	0	44	10	0	10
02.00-03.00	2	0	2	6	1	7	3	0	3	3	0	3	3	0	3	12	0	12	16	0	16	3	0	4
03.00-04.00	2	0	2	1	0	1	4	0	4	0	0	0	3	0	3	3	0	3	4	0	4	2	0	2
04.00-05.00	7	0	7	5	0	5	10	0	10	9	0	9	3	0	3	10	0	10	4	0	4	7	0	7
05.00-06.00	59	0	59	61	0	61	62	2	64	48	0	48	55	0	55	54	2	56	0	0	0	57	0	57
06.00-07.00	94	2	96	99	3	102	108	2	110	90	2	92	91	5	96	82	5	87	15	0	15	96	3	99
07.00-08.00	236	5	241	248	3	251	237	6	243	247	3	250	223	5	228	173	4	177	21	0	21	238	4	243
08.00-09.00	291	4	295	297	4	301	402	3	405	300	4	304	309	2	311	381	4	385	37	0	37	320	3	323
09.00-10.00	243	7	250	218	2	220	338	5	343	227	4	231	256	5	261	500	3	503	74	0	74	256	5	261
10.00-11.00	256	2	258	257	4	261	370	4	374	252	6	258	296	3	299	550	3	553	148	1	149	286	4	290
11.00-12.00	267	3	270	297	3	300	343	2	345	271	3	274	260	2	262	614	2	616	201	0	201	288	3	290
12.00-13.00	235	8	243	245	4	249	304	2	306	276	4	280	289	3	292	559	1	560	190	0	190	270	4	274
13.00-14.00	252	5	257	289	8	297	272	3	275	248	5	253	265	5	270	324	1	325	176	0	176	265	5	270
14.00-15.00	263	7	270	268	5	273	296	8	304	260	5	265	289	6	295	279	2	281	99	0	99	275	6	281
15.00-16.00	285	6	291	291	5	296	294	4	298	288	1	289	311	2	313	323	2	325	156	0	156	294	4	297
16.00-17.00	367	6	373	333	5	338	320	4	324	369	2	371	381	9	390	313	2	315	188	0	188	354	5	359
17.00-18.00	362	3	365	359	3	362	356	3	359	381	3	384	413	2	415	335	4	339	228	1	229	374	3	377
18.00-19.00	354	3	357	362	2	364	404	4	408	384	5	389	384	1	385	346	1	347	280	0	280	378	3	381
19.00-20.00	221	1	222	245	2	247	263	0	263	242	3	245	263	2	265	251	2	253	181	0	181	247	2	248
20.00-21.00	118	0	118	118	1	119	125	1	126	100	1	101	167	0	167	119	0	119	115	0	115	126	1	126
21.00-22.00	87	1	88	98	0	98	78	0	78	88	0	88	93	0	93	89	1	90	86	0	86	89	0	89
22.00-23.00	44	0	44	58	0	58	64	1	65	68	0	68	75	0	75	94	0	94	71	0	71	62	0	62
23.00-00.00	41	0	41	29	1	30	44	0	44	40	0	40	87	0	87	87	0	87	47	0	47	48	0	48
TGM 00,00 - 24,00	4123	63	4186	4199	57	4256	4728	55	4783	4221	52	4273	4561	53	4614	5583	39	5622	2475	2	2477	4366	56	4422
TGM diurno 07,00 - 19,00	3411	59	3470	3464	48	3512	3936	48	3984	3503	45	3548	3676	45	3721	4697	29	4726	1798	2	1800	3598	49	3647
TGM notturno 19,00 - 07,00	712	4	716	735	9	744	792	7	799	718	7	725	885	8	893	886	10	896	677	0	677	768	7	775

Figura 204 – Sezione 9: andamento flussi registrati in direzione ponte

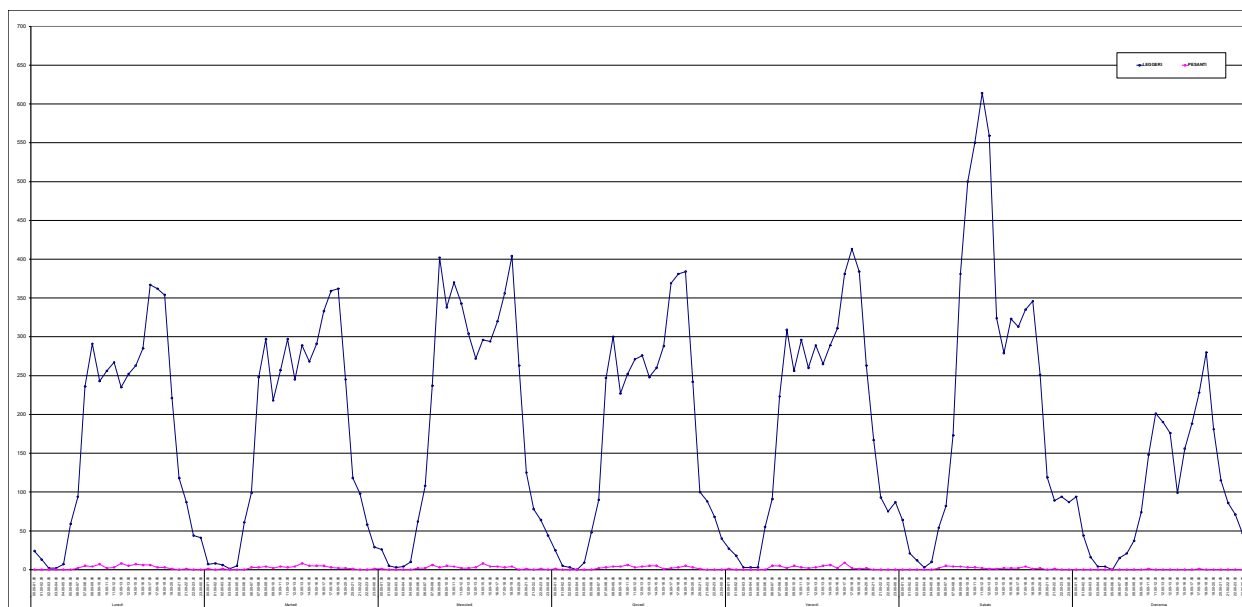
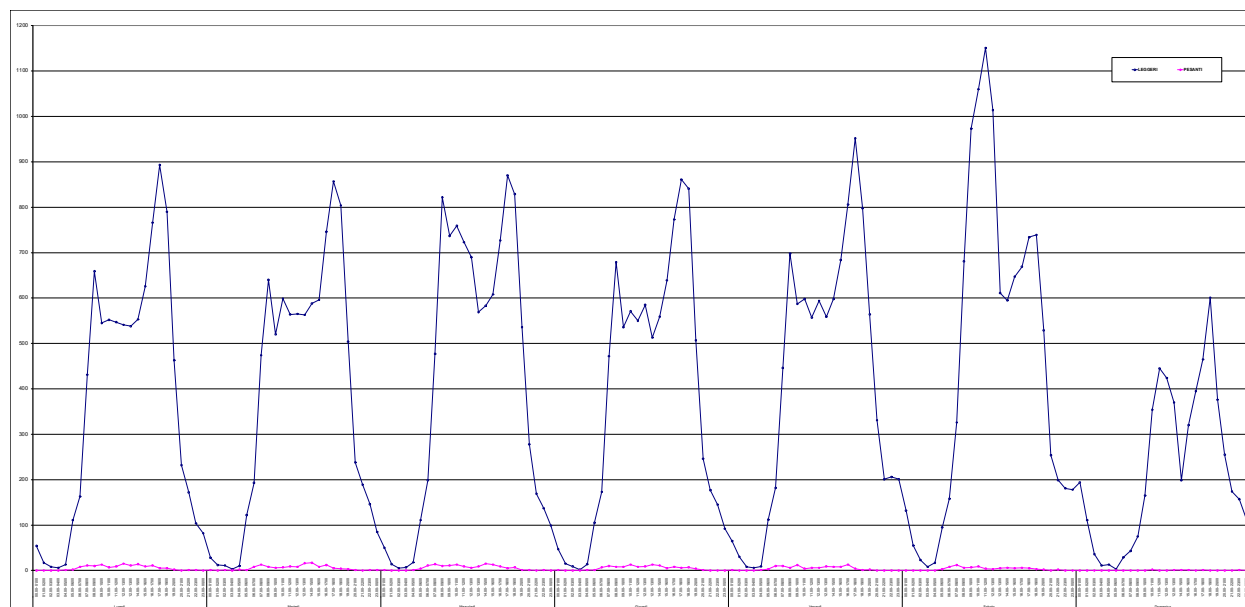




Figura 205 – Sezione 9: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	54	0	54	28	1	29	50	1	51	47	1	48	65	1	66	132	0	132	194	0	194	49	1	50
01.00-02.00	17	0	17	12	0	12	14	0	14	15	0	15	30	0	30	55	0	55	111	0	111	18	0	18
02.00-03.00	8	0	8	11	1	12	5	0	5	9	0	9	8	0	8	23	0	23	36	0	36	8	0	8
03.00-04.00	6	0	6	3	0	3	7	0	7	2	0	2	6	0	6	8	0	8	11	0	11	5	0	5
04.00-05.00	13	1	14	10	2	12	18	1	19	14	1	15	9	1	10	17	0	17	13	0	13	13	1	14
05.00-06.00	111	2	113	122	1	123	111	4	115	105	1	106	112	3	115	95	3	98	3	0	3	112	2	114
06.00-07.00	163	8	171	193	8	201	199	11	210	173	7	180	182	10	192	158	8	166	29	0	29	182	9	191
07.00-08.00	431	11	442	474	13	487	477	14	491	472	10	482	446	10	456	326	12	338	43	0	43	460	12	472
08.00-09.00	659	10	669	640	8	648	822	10	832	679	8	687	698	6	704	681	6	687	75	0	75	700	8	708
09.00-10.00	545	13	558	520	6	526	737	11	748	536	8	544	587	12	599	973	7	980	165	0	165	585	10	595
10.00-11.00	552	7	559	599	7	606	759	13	772	571	13	584	598	4	602	1060	9	1069	354	2	356	616	9	625
11.00-12.00	547	9	556	564	9	573	723	9	732	550	8	558	557	6	563	1151	4	1155	445	0	445	588	8	596
12.00-13.00	541	15	556	565	8	573	690	6	696	585	9	594	594	6	600	1014	3	1017	424	0	424	595	9	604
13.00-14.00	538	11	549	563	16	579	569	9	578	513	13	526	559	9	568	611	5	616	370	1	371	548	12	560
14.00-15.00	553	14	567	588	17	605	583	15	598	559	11	570	598	8	606	595	6	601	199	1	200	576	13	589
15.00-16.00	626	9	635	596	8	604	608	13	621	639	5	644	684	8	692	647	5	652	320	1	321	631	9	639
16.00-17.00	766	11	777	746	12	758	727	9	736	773	8	781	806	13	819	669	6	675	395	0	395	764	11	774
17.00-18.00	893	5	898	857	5	862	870	5	875	861	6	867	952	4	956	734	5	739	465	1	466	887	5	892
18.00-19.00	790	5	795	804	4	808	829	7	836	841	7	848	798	1	799	739	3	742	601	0	601	812	5	817
19.00-20.00	463	2	465	504	3	507	536	1	537	507	4	511	564	2	566	529	2	531	376	0	376	515	2	517
20.00-21.00	232	0	232	238	1	239	278	1	279	246	1	247	331	0	331	254	0	254	255	0	255	265	1	266
21.00-22.00	172	1	173	189	0	189	169	0	169	177	0	177	201	0	201	199	2	201	174	0	174	182	0	182
22.00-23.00	104	1	105	146	1	147	137	1	138	145	0	145	206	0	206	181	0	181	157	1	158	148	1	148
23.00-00.00	82	0	82	85	1	86	99	0	99	92	0	92	201	0	201	178	0	178	113	0	113	112	0	112
TGM	8866	135	9001	9057	132	9189	10017	141	10158	9111	121	9232	9792	104	9896	11029	86	11115	5328	7	5335	9369	127	9495
TGM diurno 07,00 - 19,00	7441	120	7561	7516	113	7629	8394	121	8515	7579	106	7685	7877	87	7964	9200	71	9271	3856	6	3862	7761	109	7871
TGM notturno 19,00 - 07,00	1425	15	1440	1541	19	1560	1623	20	1643	1532	15	1547	1915	17	1932	1829	15	1844	1472	1	1473	1607	17	1624

Figura 206 – Sezione 9: andamento flussi totali bidirezionali registrati



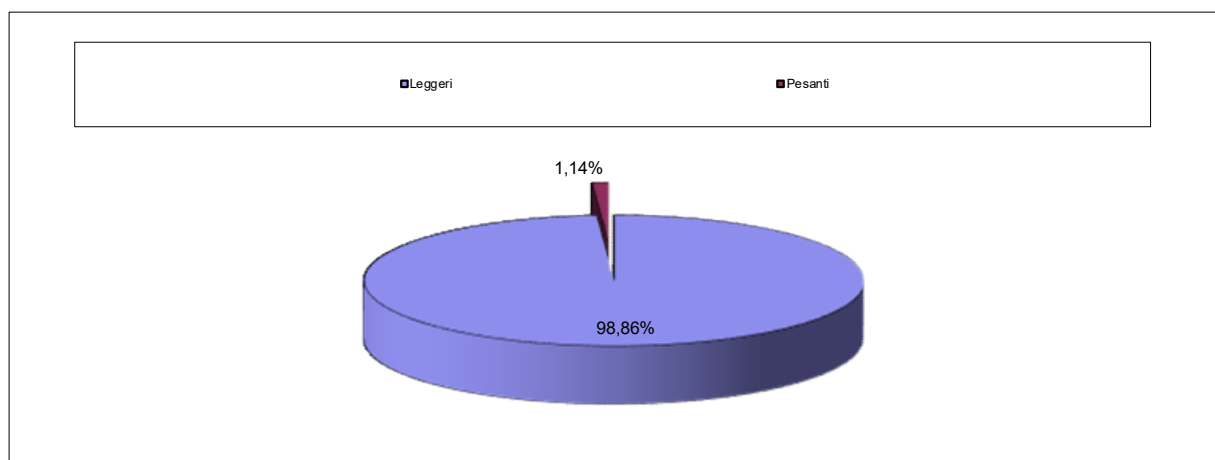
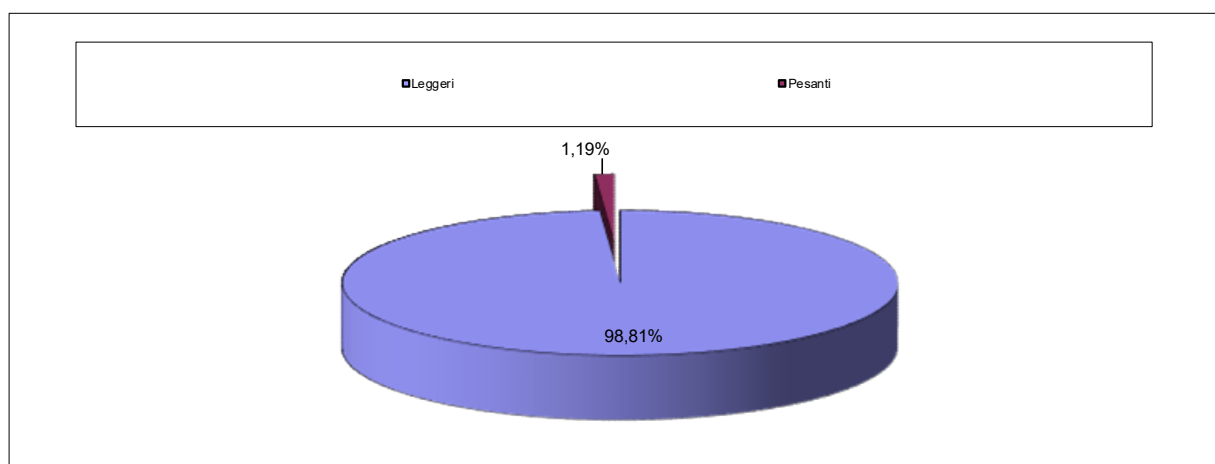
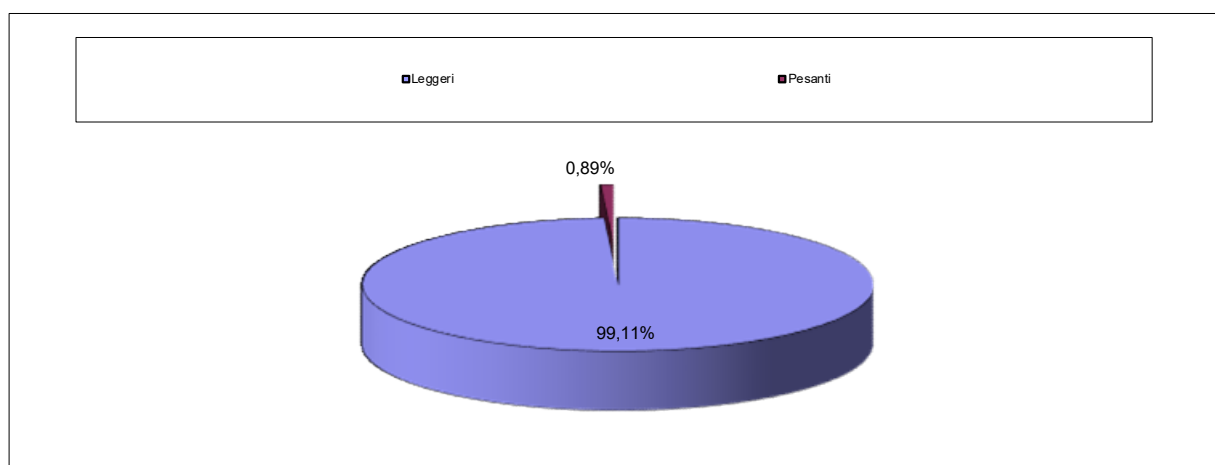
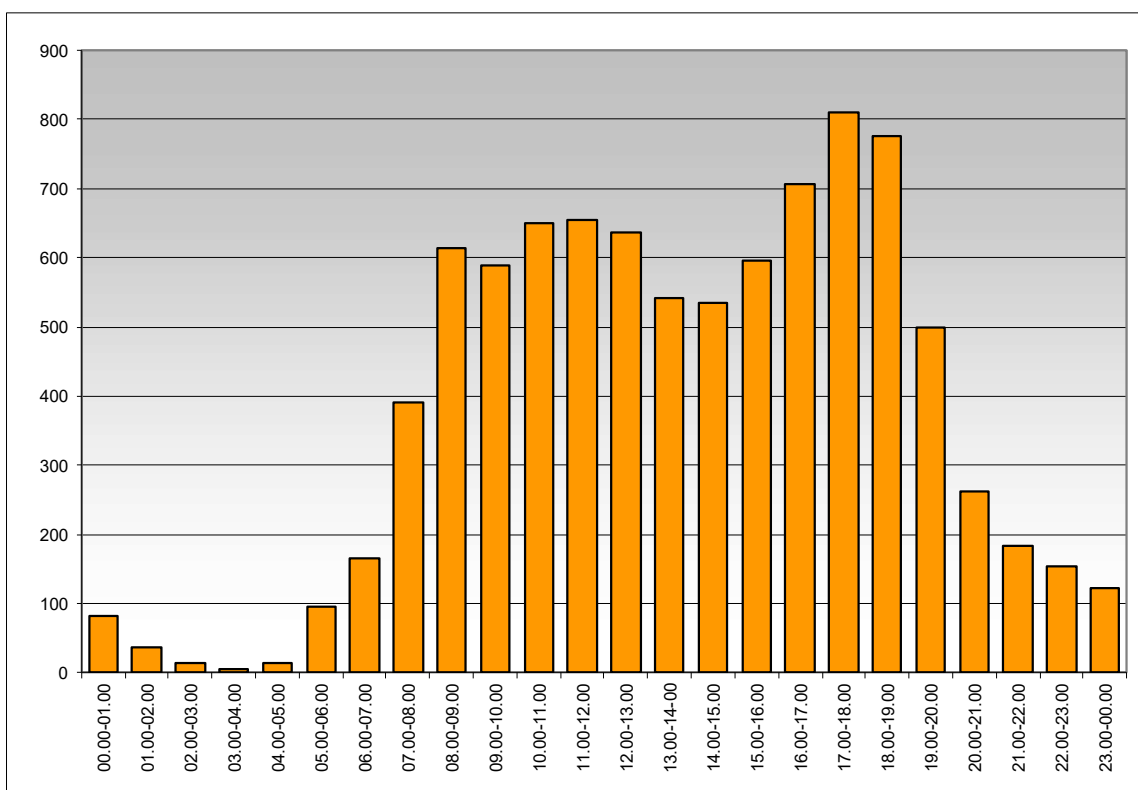
*Figura 207 – Sezione 9: indicazioni in merito al TGM settimanale***TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

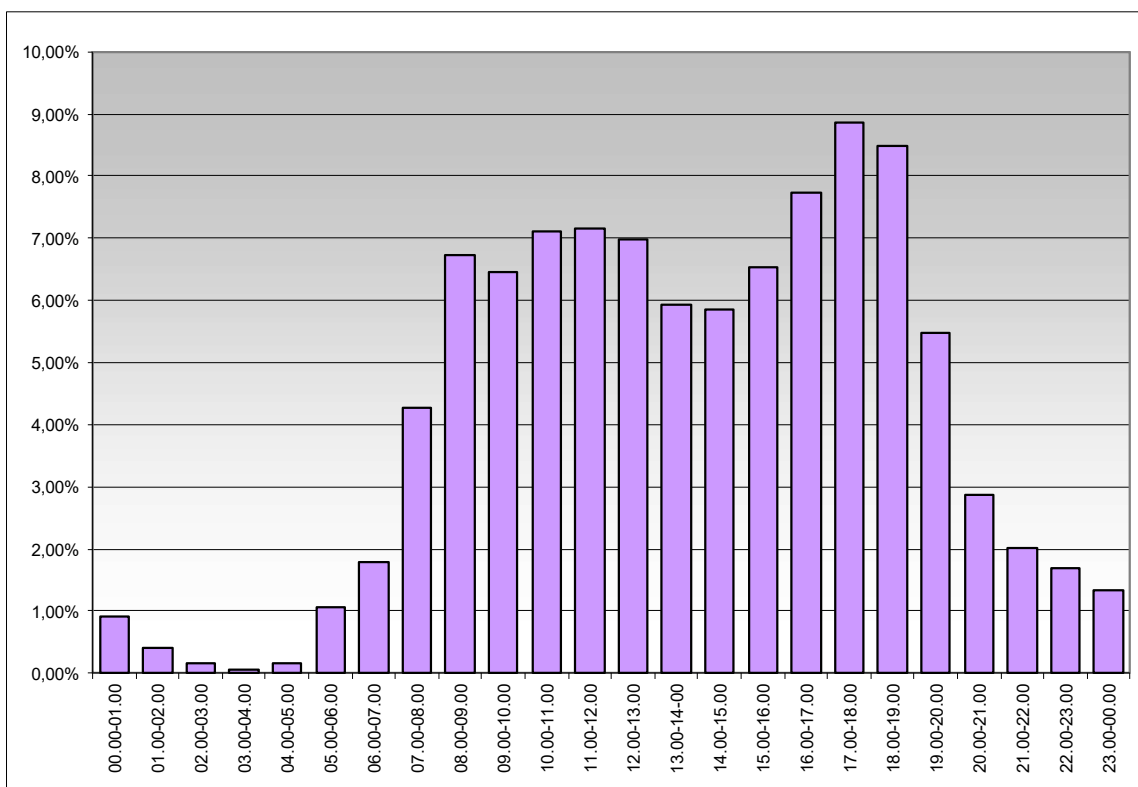


Figura 208 – Sezione 9: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



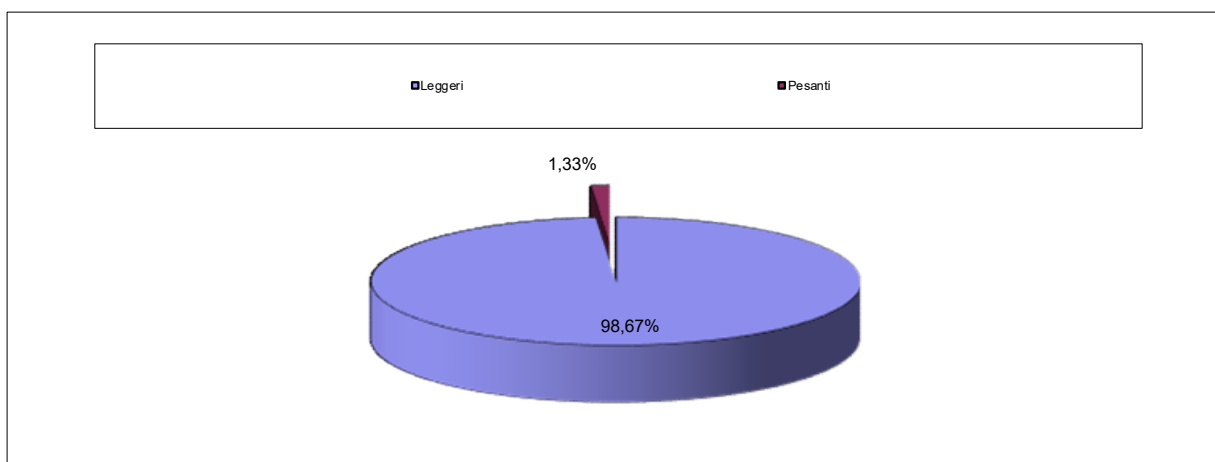
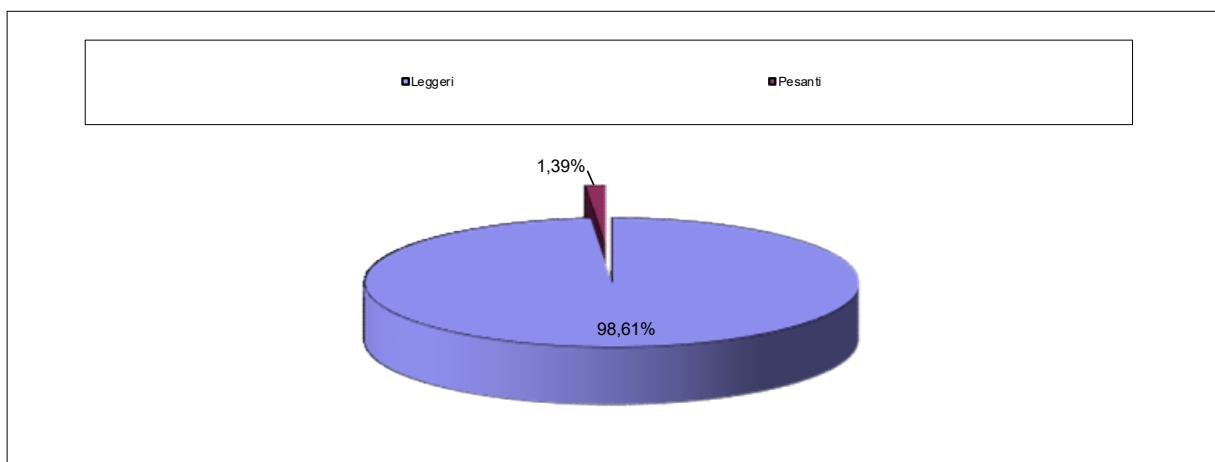
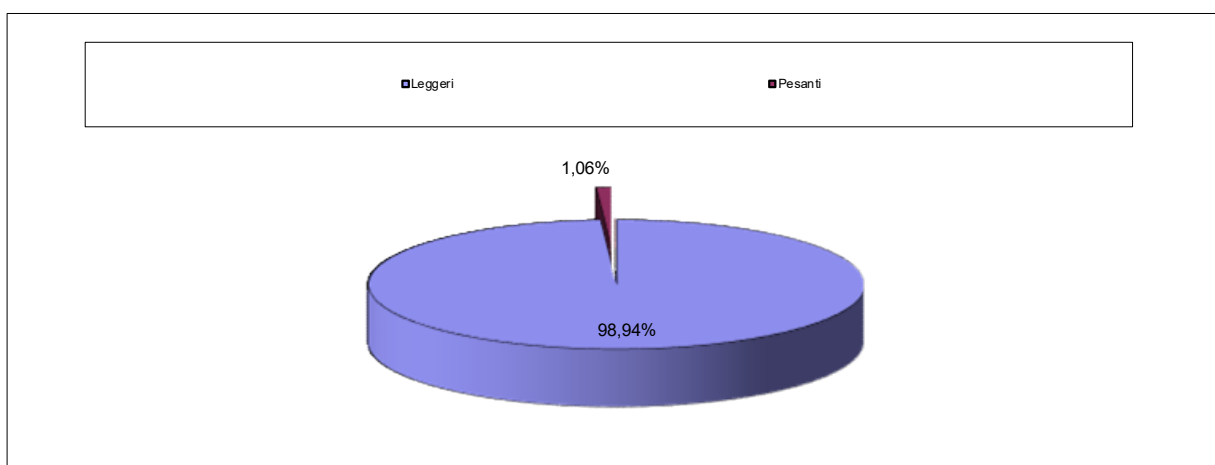
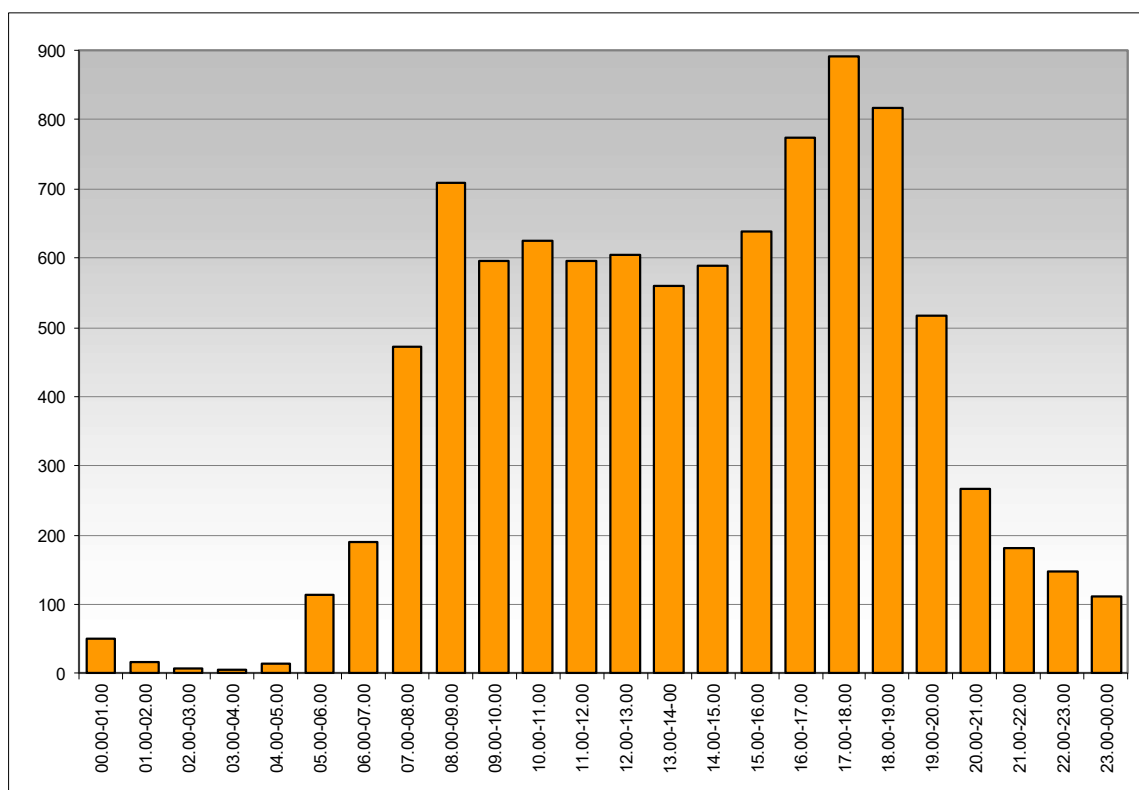
*Figura 209 – Sezione 9: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

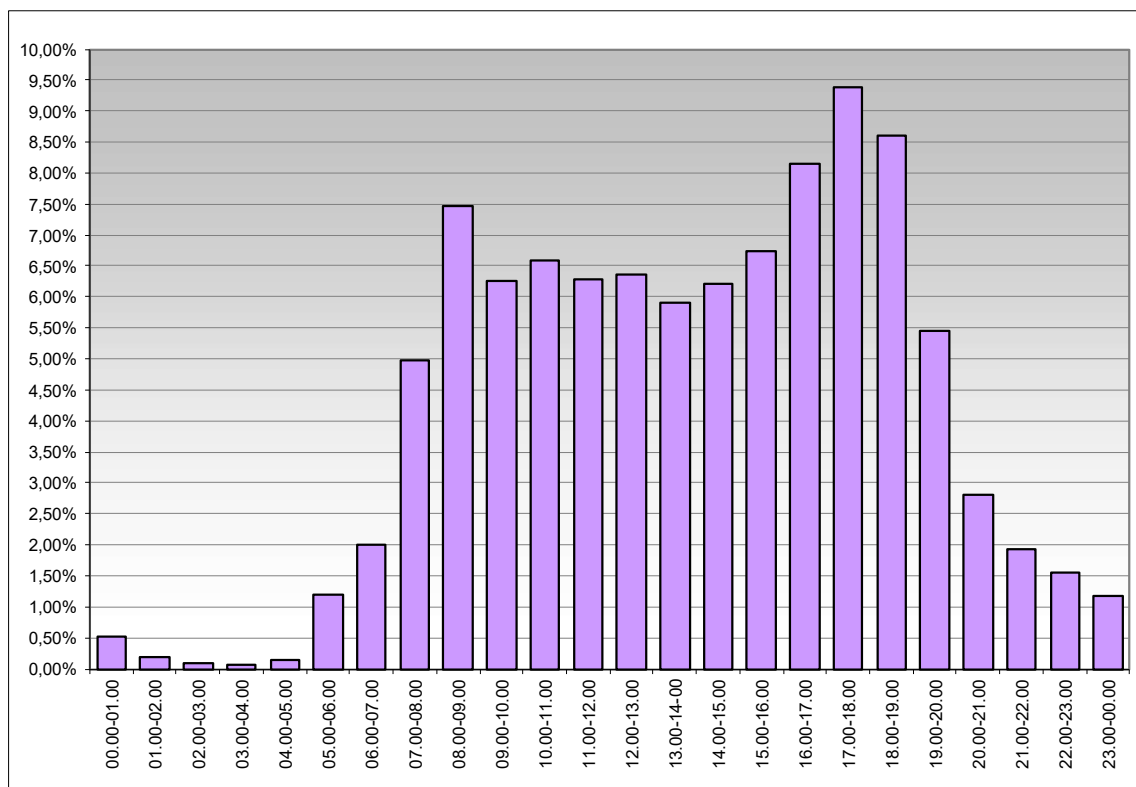


Figura 210 – Sezione 9: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE



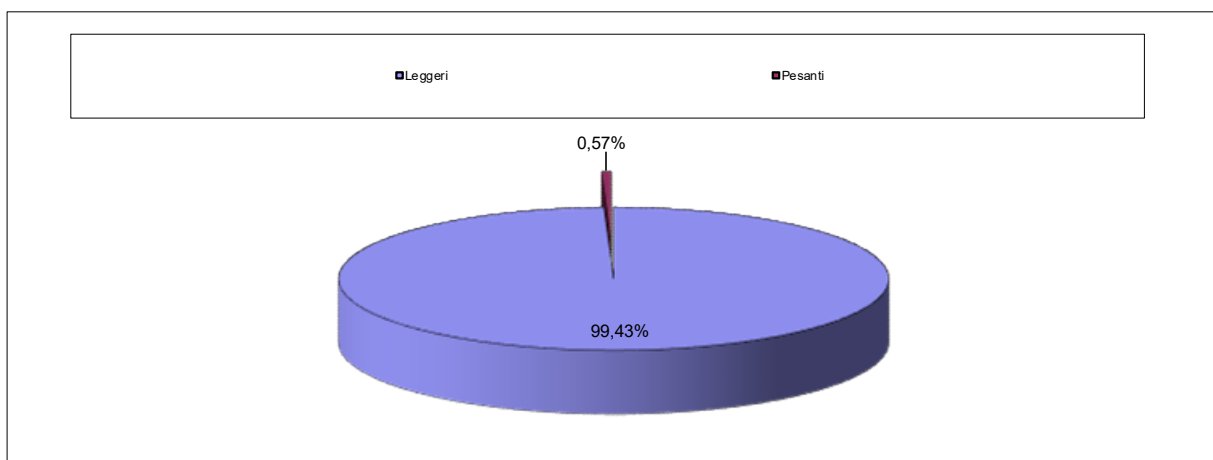
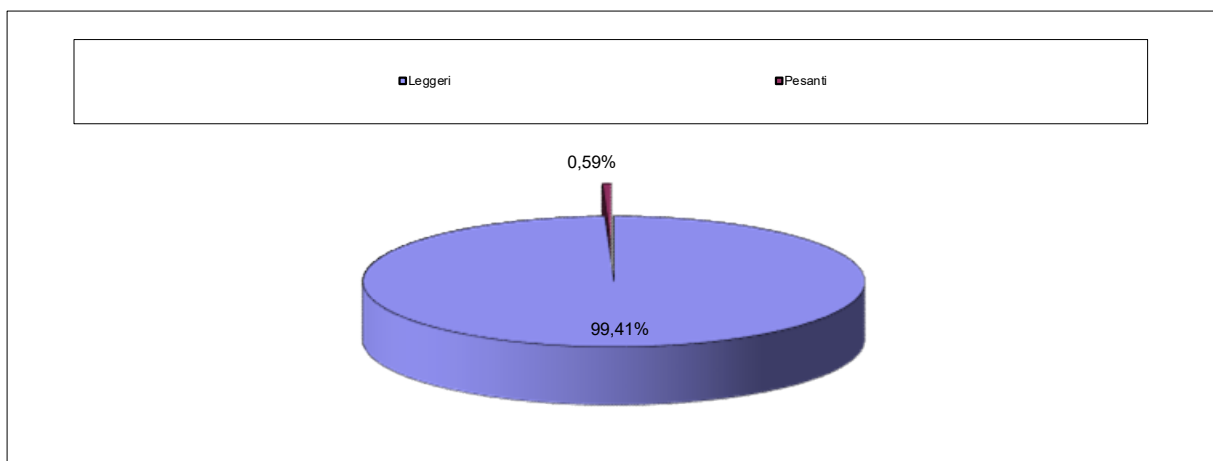
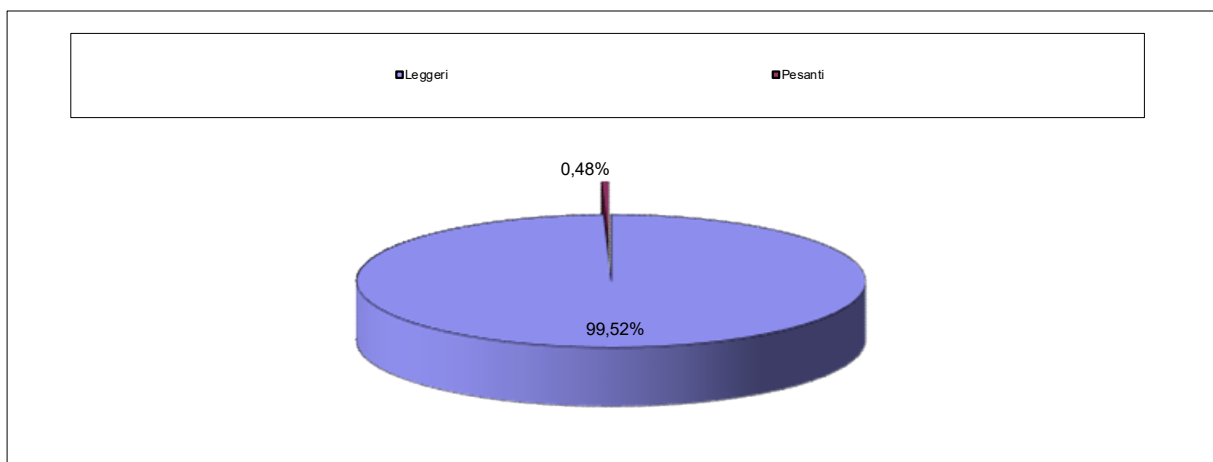
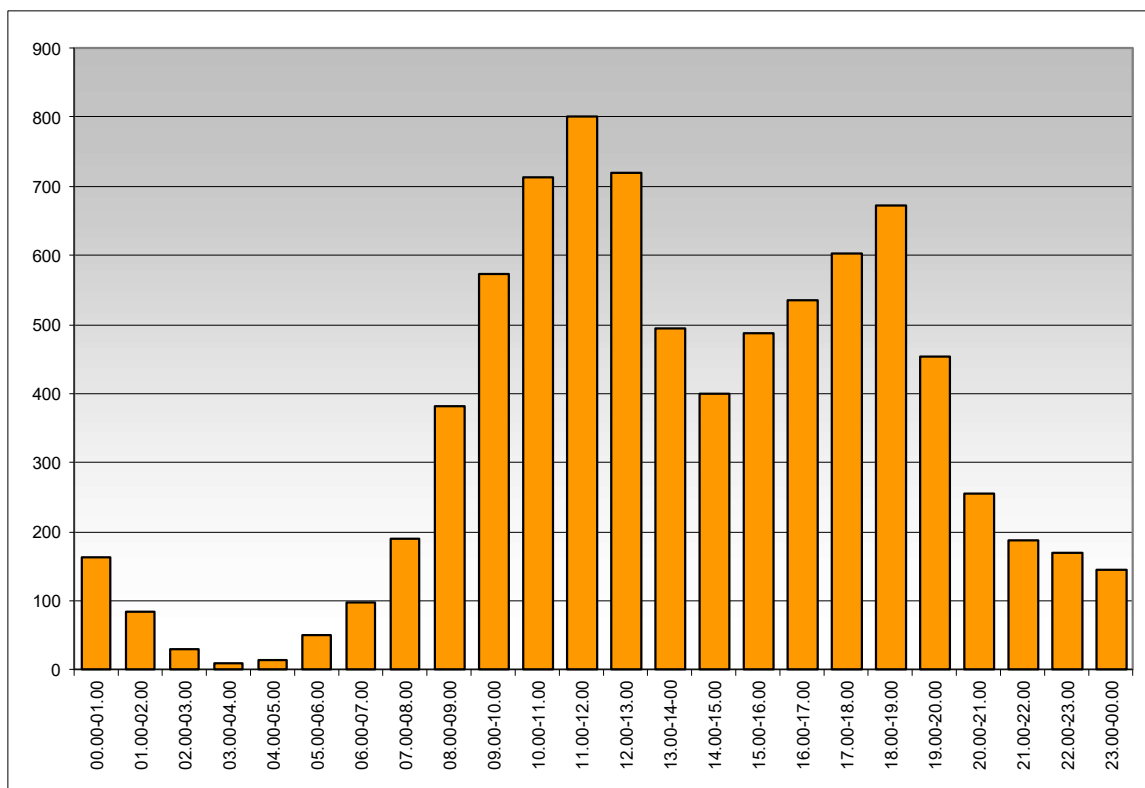
*Figura 211 – Sezione 9: indicazioni in merito al TGM del fine settimana***TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 212 – Sezione 9: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

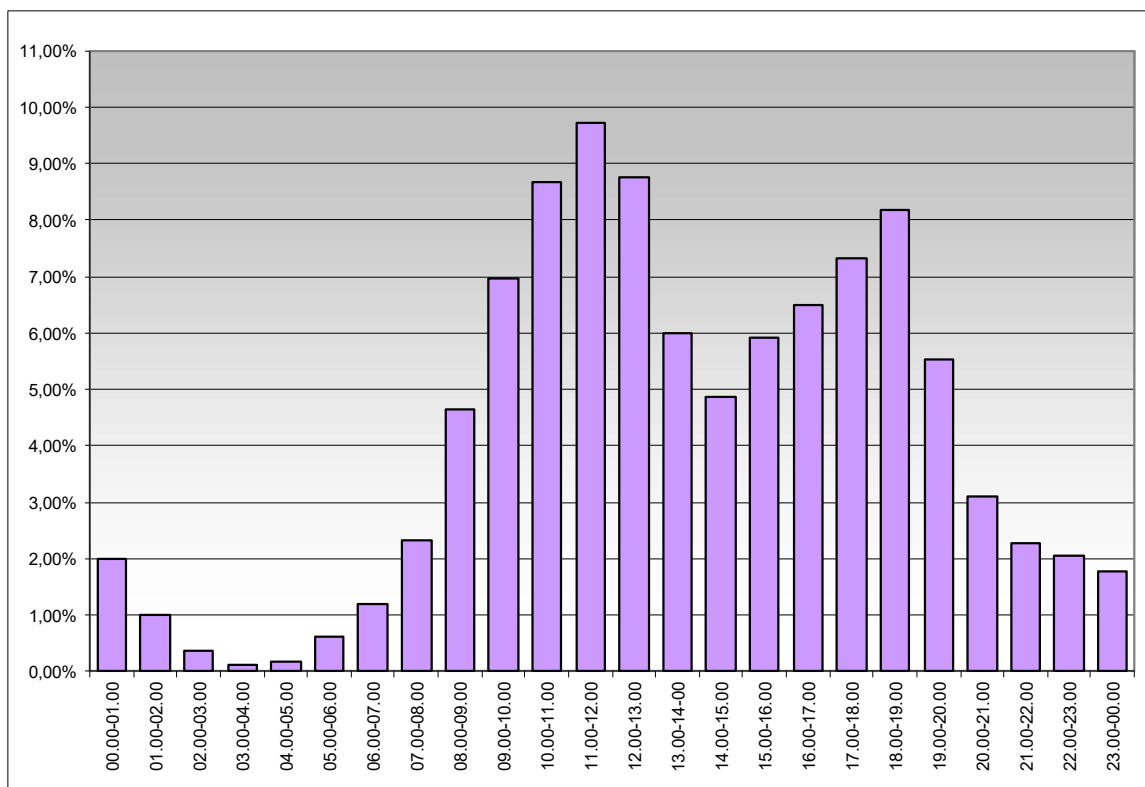




Figura 213 – Sezione 9: indicazioni in merito a ore di punta e TGM

	COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE	
www.studio2Fsolutions.com		
CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI		

PERIODO:

DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

09

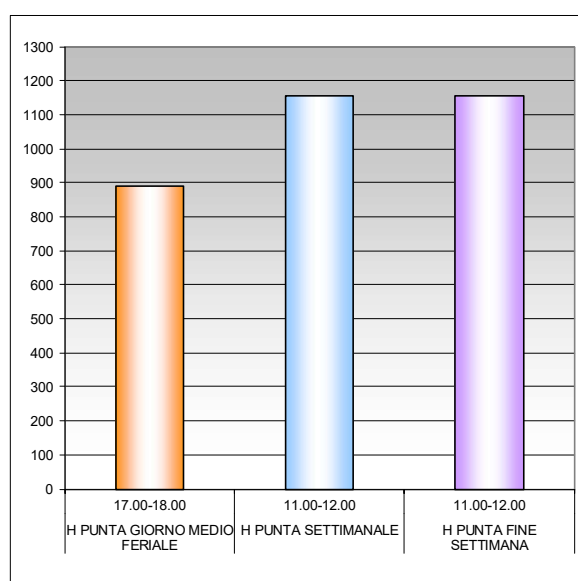
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	892	17.00-18.00
H PUNTA SETTIMANALE	1155	11.00-12.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	1155	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	2	03.00-04.00
H MORBIDA SETTIMANALE	2	03.00-04.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	3	05.00-06.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	11115	SABATO
TGM MINIMO	5335	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	9271	SABATO
TGM DIURNO MINIMO	3862	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	1932	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	1440	LUNEDÌ

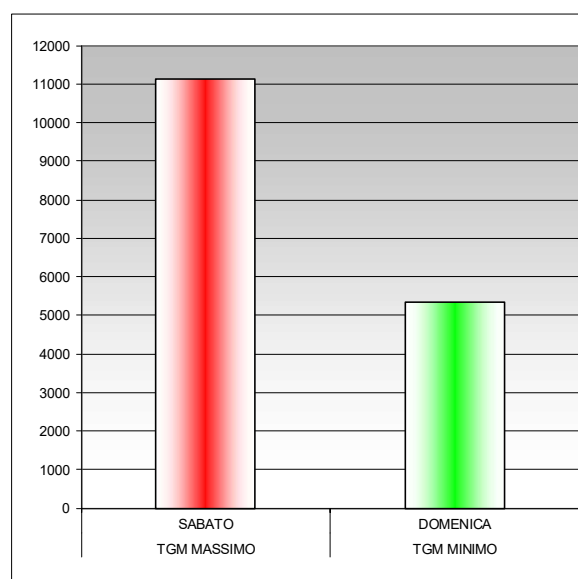


Figura 214 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 10



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 10 **STRADA:** VIALE MONS. BOSIO **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR

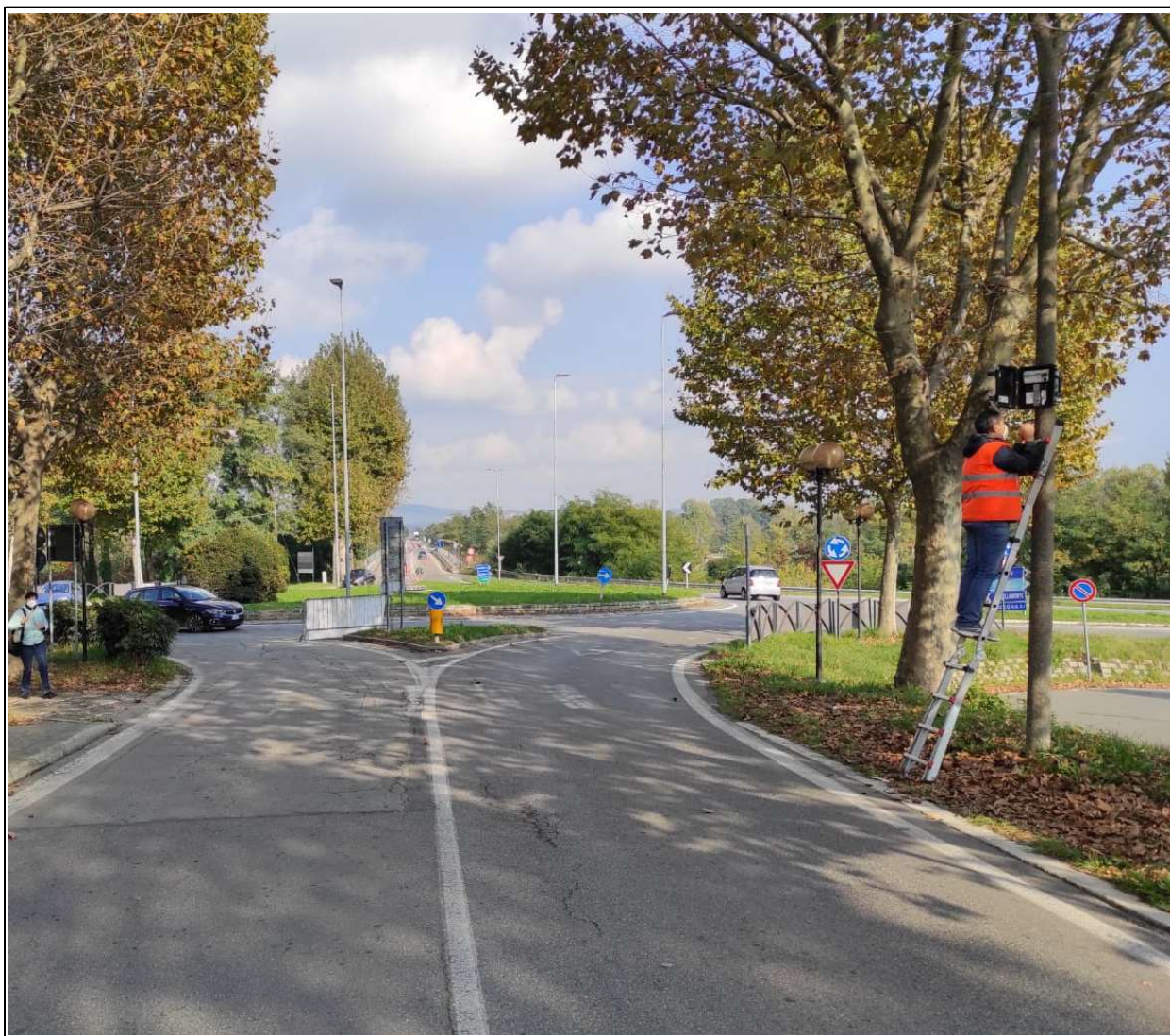




Figura 215 – Sezione 10: flussi registrati in direzione ponte

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	10	0	10	9	0	9	12	0	12	18	0	18	16	0	16	37	0	37	41	0	41	13	0	13
01.00-02.00	1	0	1	4	0	4	2	0	2	5	0	5	4	0	4	9	0	9	25	0	25	3	0	3
02.00-03.00	4	0	4	3	0	3	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	10	0	10	2	0	2
03.00-04.00	3	0	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	0	3	1	0	2
04.00-05.00	2	2	4	4	0	4	2	0	2	4	1	5	5	1	6	3	0	3	5	0	5	3	1	4
05.00-06.00	26	1	27	25	1	26	22	1	23	20	1	21	23	1	24	15	2	17	0	0	0	23	1	24
06.00-07.00	51	2	53	51	3	54	54	3	57	48	2	50	46	2	48	25	1	26	10	0	10	50	2	52
07.00-08.00	125	0	125	142	0	142	157	2	159	137	1	138	123	1	124	39	0	39	13	0	13	137	1	138
08.00-09.00	220	0	220	217	0	217	292	0	292	208	0	208	226	2	228	78	0	78	23	0	23	233	0	233
09.00-10.00	153	1	154	180	1	181	214	1	215	181	2	183	185	0	185	132	1	133	51	0	51	183	1	184
10.00-11.00	163	1	164	163	1	164	224	0	224	147	2	149	177	1	178	198	0	198	91	0	91	175	1	176
11.00-12.00	163	0	163	133	1	134	220	1	221	169	0	169	204	0	204	289	0	289	129	0	129	178	0	178
12.00-13.00	131	1	132	168	0	168	189	1	190	185	0	185	183	0	183	216	1	217	109	0	109	171	0	172
13.00-14.00	133	1	134	123	1	124	163	1	164	148	2	150	158	1	159	105	0	105	105	0	105	145	1	146
14.00-15.00	153	0	153	161	0	161	162	0	162	170	0	170	171	0	171	129	0	129	48	0	48	163	0	163
15.00-16.00	162	2	164	188	4	192	182	3	185	182	5	187	157	2	159	157	2	159	95	1	96	174	3	177
16.00-17.00	200	1	201	210	0	210	199	2	201	213	0	213	234	1	235	190	0	190	98	0	98	211	1	212
17.00-18.00	214	0	214	232	0	232	222	1	223	217	0	217	269	0	269	220	0	220	130	0	130	231	0	231
18.00-19.00	208	1	209	224	1	225	218	1	219	217	2	219	227	1	228	201	0	201	118	0	118	219	1	220
19.00-20.00	168	0	168	158	0	158	180	0	180	169	0	169	226	0	226	191	0	191	99	0	99	180	0	180
20.00-21.00	68	0	68	78	0	78	78	0	78	83	0	83	86	0	86	85	0	85	63	0	63	79	0	79
21.00-22.00	44	0	44	34	0	34	50	0	50	48	0	48	58	0	58	76	0	76	45	0	45	47	0	47
22.00-23.00	37	0	37	27	0	27	36	0	36	39	0	39	65	0	65	57	0	57	43	0	43	41	0	41
23.00-00.00	18	0	18	24	0	24	38	0	38	33	0	33	64	0	64	57	0	57	35	0	35	35	0	35
TGM 00,00 - 24,00	2457	13	2470	2559	14	2573	2917	18	2935	2643	18	2661	2910	13	2923	2514	7	2521	1389	1	1390	2697	15	2712
TGM diurno 07,00 - 19,00	2025	8	2033	2141	9	2150	2442	13	2455	2174	14	2188	2314	9	2323	1954	4	1958	1010	1	1011	2219	11	2230
TGM notturno 19,00 - 07,00	432	5	437	418	5	423	475	5	480	469	4	473	596	4	600	560	3	563	379	0	379	478	5	483

Figura 216 – Sezione 10: andamento flussi registrati in direzione ponte

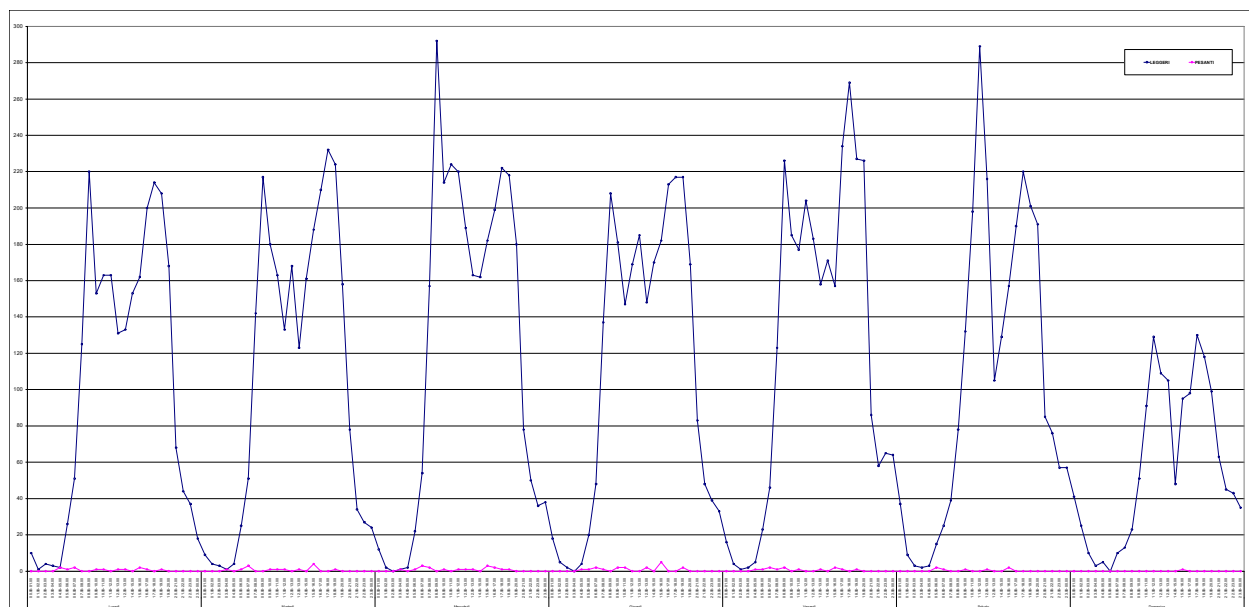




Figura 217 – Sezione 10: flussi registrati in direzione centro

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	15	0	15	5	0	5	10	0	10	12	0	12	15	0	15	33	0	33	35	0	35	11	0	11
01.00-02.00	4	0	4	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	0	1	7	0	7	17	0	17	2	0	2
02.00-03.00	3	0	3	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	2	0	2	1	0	1
03.00-04.00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1
04.00-05.00	5	1	6	8	0	8	9	1	10	5	0	5	5	0	5	2	0	2	1	0	1	6	0	7
05.00-06.00	7	2	9	8	0	8	9	0	9	12	0	12	9	0	9	6	0	6	1	0	1	9	0	9
06.00-07.00	38	0	38	35	0	35	39	0	39	37	0	37	47	0	47	31	2	33	3	0	3	39	0	39
07.00-08.00	120	2	122	143	2	145	138	3	141	115	2	117	119	2	121	58	7	65	6	0	6	127	2	129
08.00-09.00	233	4	237	239	4	243	258	3	261	247	0	247	238	7	245	135	2	137	11	0	11	243	4	247
09.00-10.00	121	1	122	160	1	161	236	2	238	164	4	168	168	6	174	259	1	260	36	0	36	170	3	173
10.00-11.00	138	0	138	148	4	152	191	5	196	148	3	151	146	5	151	249	0	249	63	1	64	154	3	158
11.00-12.00	139	1	140	135	2	137	201	6	207	156	3	159	136	1	137	203	0	203	83	0	83	153	3	156
12.00-13.00	107	3	110	129	3	132	140	3	143	121	4	125	125	4	129	82	0	82	80	0	80	124	3	128
13.00-14.00	133	5	138	106	5	111	140	4	144	108	2	110	139	0	139	39	0	39	101	2	103	125	3	128
14.00-15.00	129	3	132	148	2	150	142	3	145	143	3	146	133	3	136	77	3	80	33	0	33	139	3	142
15.00-16.00	174	2	176	191	2	193	137	3	140	183	6	189	194	1	195	147	1	148	57	0	57	176	3	179
16.00-17.00	203	3	206	175	0	175	178	5	183	183	3	186	186	5	191	165	0	165	75	0	75	185	3	188
17.00-18.00	189	0	189	201	0	201	166	4	170	192	2	194	218	2	220	181	2	183	125	1	126	193	2	195
18.00-19.00	152	1	153	181	1	182	206	1	207	180	3	183	180	0	180	175	1	176	134	0	134	180	1	181
19.00-20.00	114	1	115	94	2	96	117	1	118	96	2	98	121	0	121	112	2	114	87	0	87	108	1	110
20.00-21.00	50	0	50	49	0	49	54	1	55	55	0	55	68	0	68	68	1	69	60	0	60	55	0	55
21.00-22.00	32	1	33	40	0	40	33	0	33	44	0	44	41	0	41	45	1	46	35	0	35	38	0	38
22.00-23.00	27	0	27	24	1	25	23	0	23	26	0	26	33	0	33	34	0	34	34	0	34	27	0	27
23.00-00.00	17	0	17	11	0	11	15	0	15	29	0	29	47	0	47	28	0	28	22	0	22	24	0	24
TGM 00,00 - 24,00	2150	30	2180	2235	29	2264	2444	45	2489	2261	37	2298	2371	36	2407	2141	23	2164	1103	4	1107	2292	35	2328
TGM diurno 07,00 - 19,00	1838	25	1863	1956	26	1982	2133	42	2175	1940	35	1975	1982	36	2018	1770	17	1787	804	4	808	1970	33	2003
TGM notturno 19,00 - 07,00	312	5	317	279	3	282	311	3	314	321	2	323	389	0	389	371	6	377	299	0	299	322	3	325

Figura 218 – Sezione 10: andamento flussi registrati in direzione centro

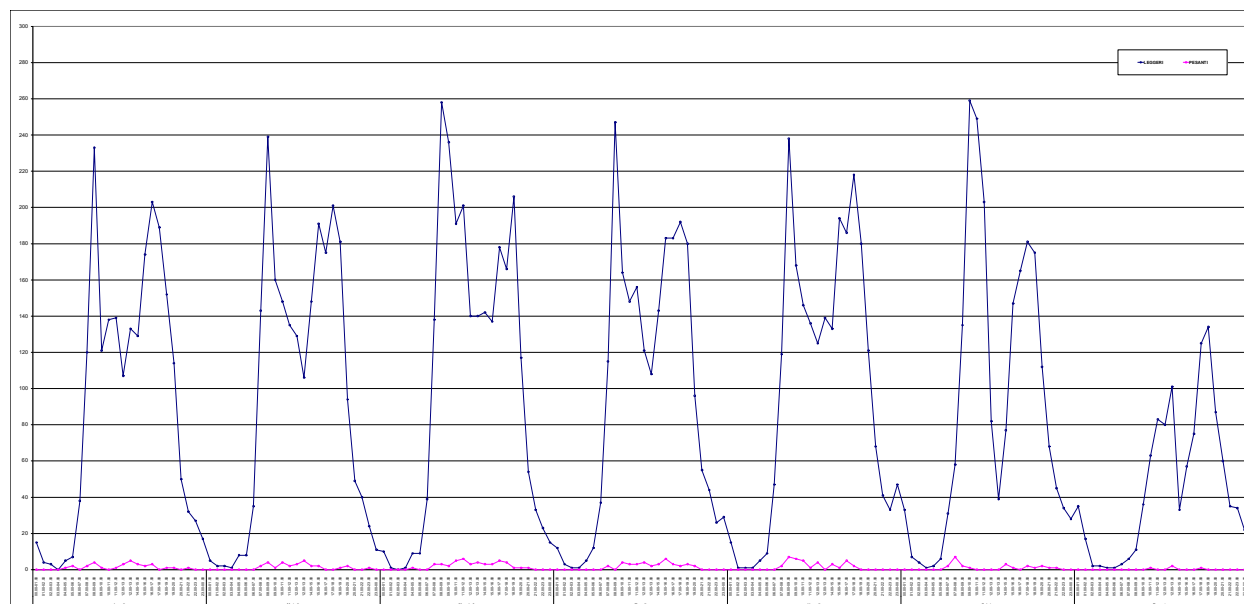




Figura 219 – Sezione 10: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	25	0	25	14	0	14	22	0	22	30	0	30	31	0	31	70	0	70	76	0	76	24	0	24
01.00-02.00	5	0	5	6	0	6	3	0	3	8	0	8	5	0	5	16	0	16	42	0	42	5	0	5
02.00-03.00	7	0	7	5	0	5	0	0	0	3	0	3	2	0	2	7	0	7	12	0	12	3	0	3
03.00-04.00	3	0	3	2	1	3	2	1	3	1	0	1	3	0	3	3	0	3	5	0	5	2	0	2
04.00-05.00	7	3	10	12	0	12	11	1	12	9	1	10	10	1	11	5	0	5	6	0	6	10	1	11
05.00-06.00	33	3	36	33	1	34	31	1	32	32	1	33	32	1	33	21	2	23	1	0	1	32	1	34
06.00-07.00	89	2	91	86	3	89	93	3	96	85	2	87	93	2	95	56	3	59	13	0	13	89	2	92
07.00-08.00	245	2	247	285	2	287	295	5	300	252	3	255	242	3	245	97	7	104	19	0	19	264	3	267
08.00-09.00	453	4	457	456	4	460	550	3	553	455	0	455	464	9	473	213	2	215	34	0	34	476	4	480
09.00-10.00	274	2	276	340	2	342	450	3	453	345	6	351	353	6	359	391	2	393	87	0	87	352	4	356
10.00-11.00	301	1	302	311	5	316	415	5	420	295	5	300	323	6	329	447	0	447	154	1	155	329	4	333
11.00-12.00	302	1	303	268	3	271	421	7	428	325	3	328	340	1	341	492	0	492	212	0	212	331	3	334
12.00-13.00	238	4	242	297	3	300	329	4	333	306	4	310	308	4	312	298	1	299	189	0	189	296	4	299
13.00-14.00	266	6	272	229	6	235	303	5	308	256	4	260	297	1	298	144	0	144	206	2	208	270	4	275
14.00-15.00	282	3	285	309	2	311	304	3	307	313	3	316	304	3	307	206	3	209	81	0	81	302	3	305
15.00-16.00	336	4	340	379	6	385	319	6	325	365	11	376	351	3	354	304	3	307	152	1	153	350	6	356
16.00-17.00	403	4	407	385	0	385	377	7	384	396	3	399	420	6	426	355	0	355	173	0	173	396	4	400
17.00-18.00	403	0	403	433	0	433	388	5	393	409	2	411	487	2	489	401	2	403	255	1	256	424	2	426
18.00-19.00	360	2	362	405	2	407	424	2	426	397	5	402	407	1	408	376	1	377	252	0	252	399	2	401
19.00-20.00	282	1	283	252	2	254	297	1	298	265	2	267	347	0	347	303	2	305	186	0	186	289	1	290
20.00-21.00	118	0	118	127	0	127	132	1	133	138	0	138	154	0	154	153	1	154	123	0	123	134	0	134
21.00-22.00	76	1	77	74	0	74	83	0	83	92	0	92	99	0	99	121	1	122	80	0	80	85	0	85
22.00-23.00	64	0	64	51	1	52	59	0	59	65	0	65	98	0	98	91	0	91	77	0	77	67	0	68
23.00-00.00	35	0	35	35	0	35	53	0	53	62	0	62	111	0	111	85	0	85	57	0	57	59	0	59
TGM 00,00 - 24,00	4607	43	4650	4794	43	4837	5361	63	5424	4904	55	4959	5281	49	5330	4655	30	4685	2492	5	2497	4989	51	5040
TGM diurno 07,00 - 19,00	3863	33	3896	4097	35	4132	4575	55	4630	4114	49	4163	4296	45	4341	3724	21	3745	1814	5	1819	4189	43	4232
TGM notturno 19,00 - 07,00	744	10	754	697	8	705	786	8	794	790	6	796	985	4	989	931	9	940	678	0	678	800	7	808

Figura 220 – Sezione 10: andamento flussi totali bidirezionali registrati

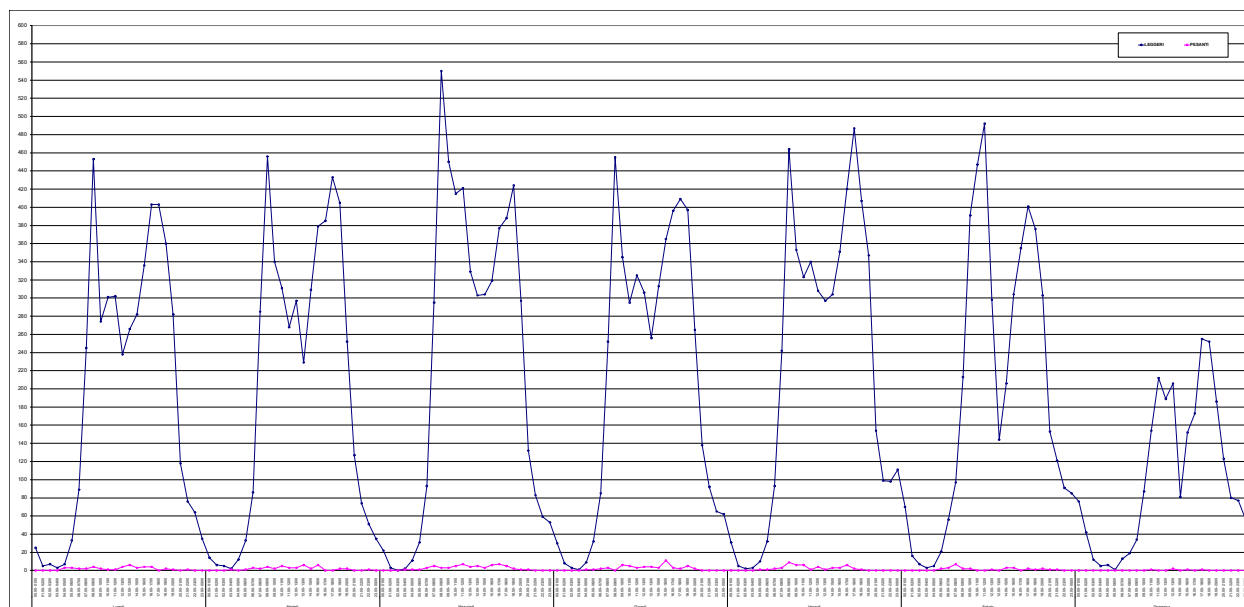
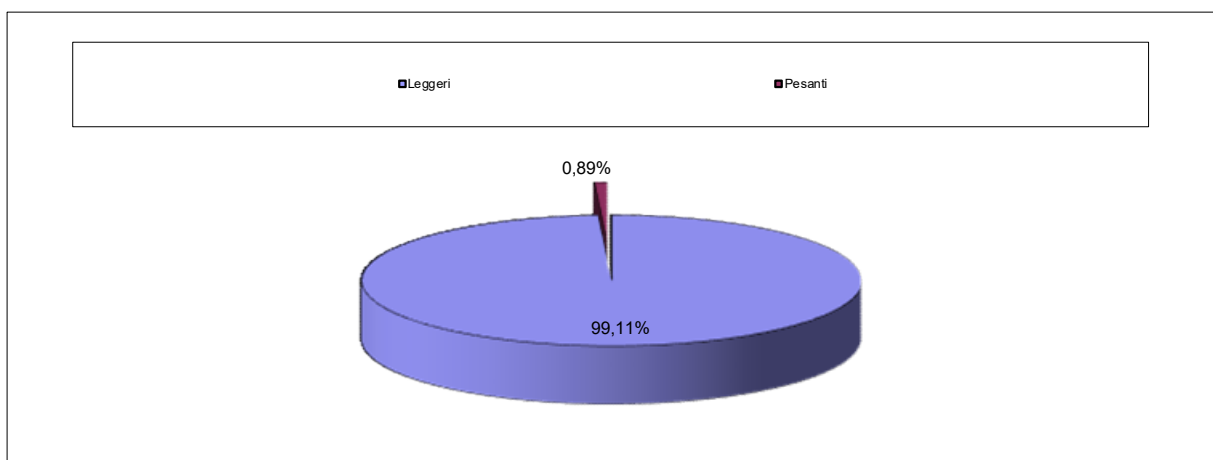
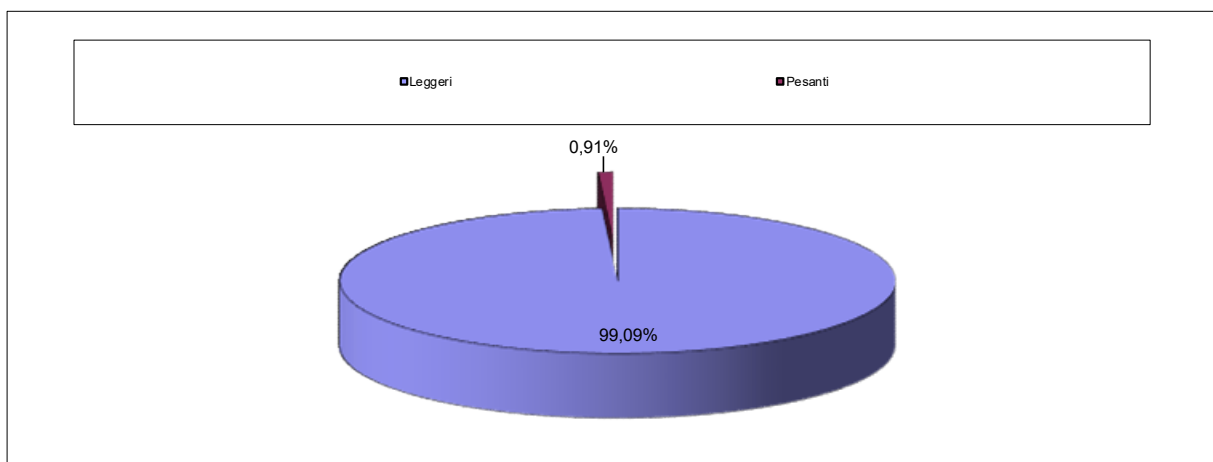


Figura 221 – Sezione 10: indicazioni in merito al TGM settimanale

TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

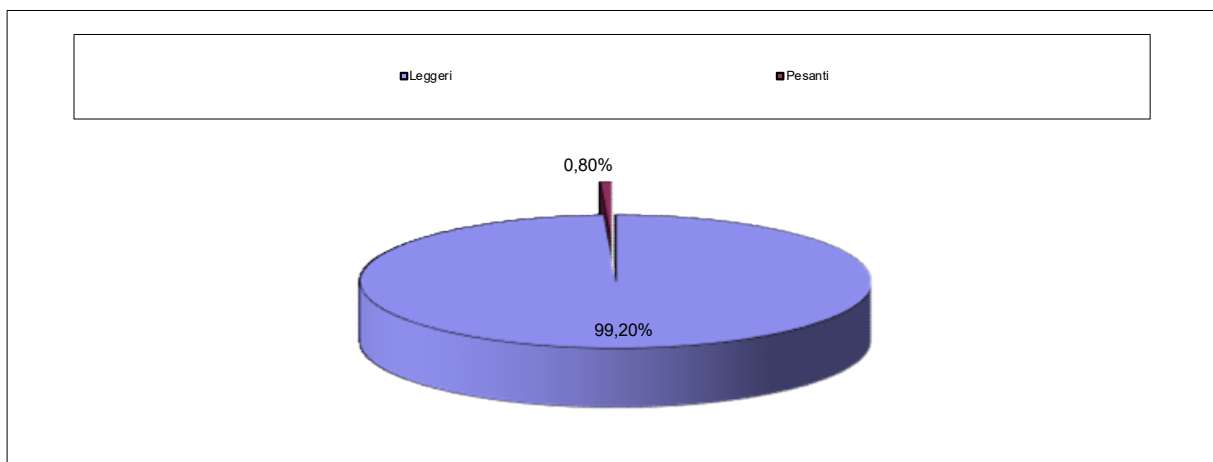
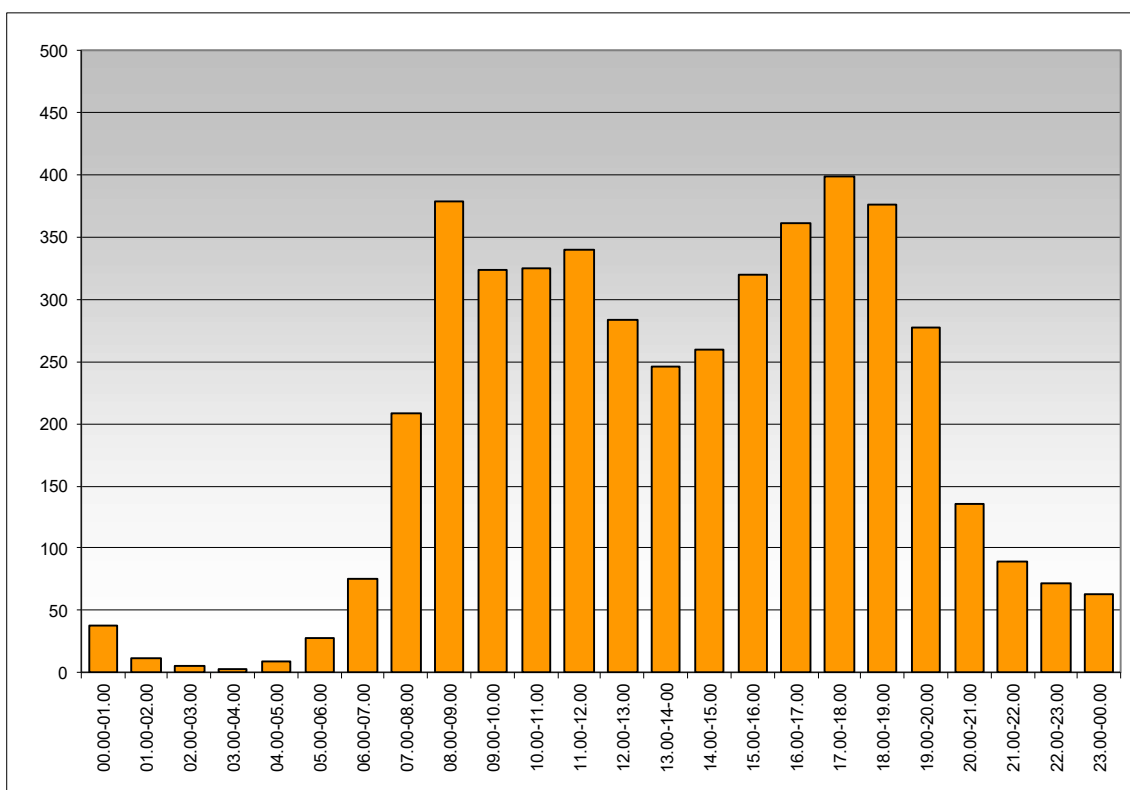


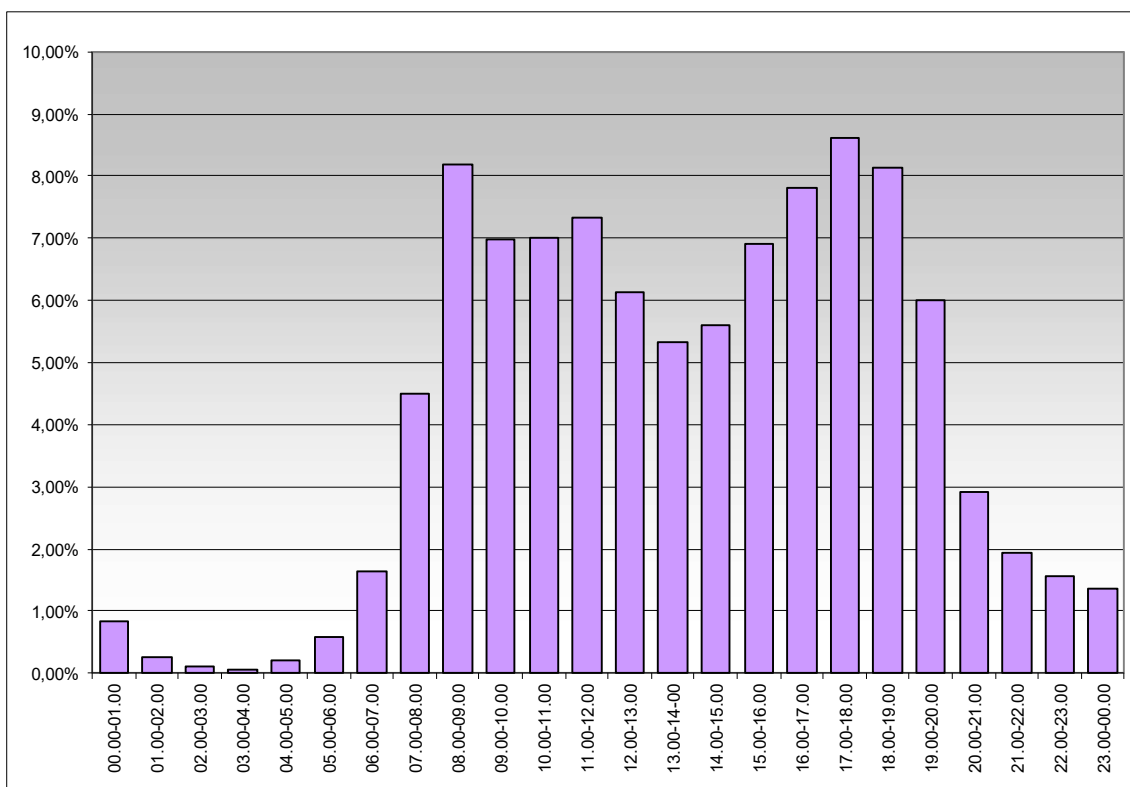


Figura 222 – Sezione 10: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



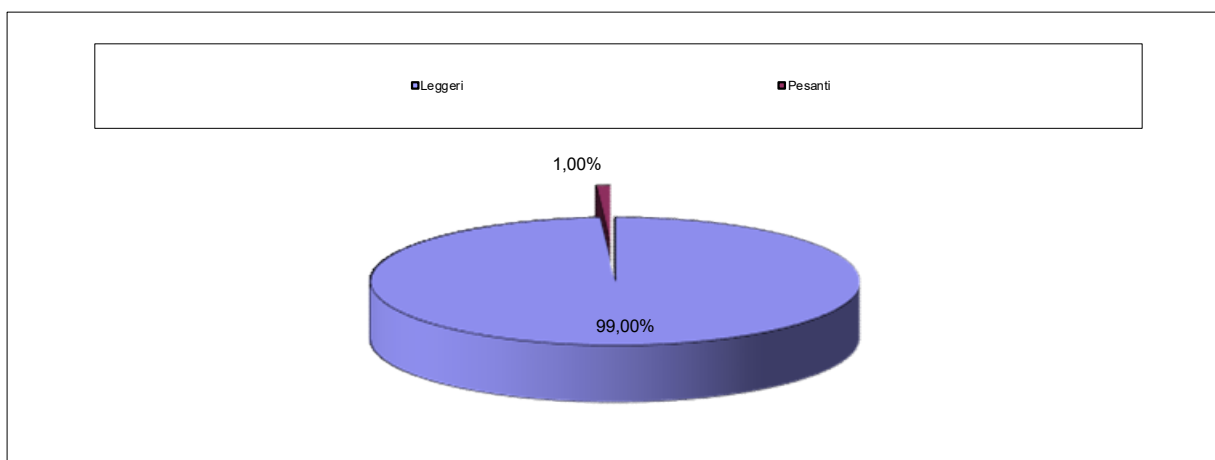
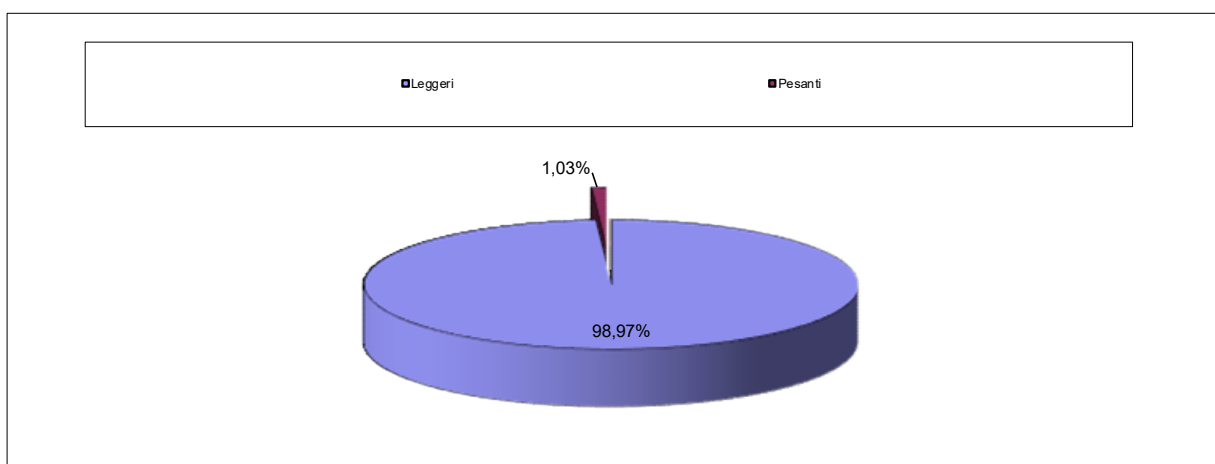
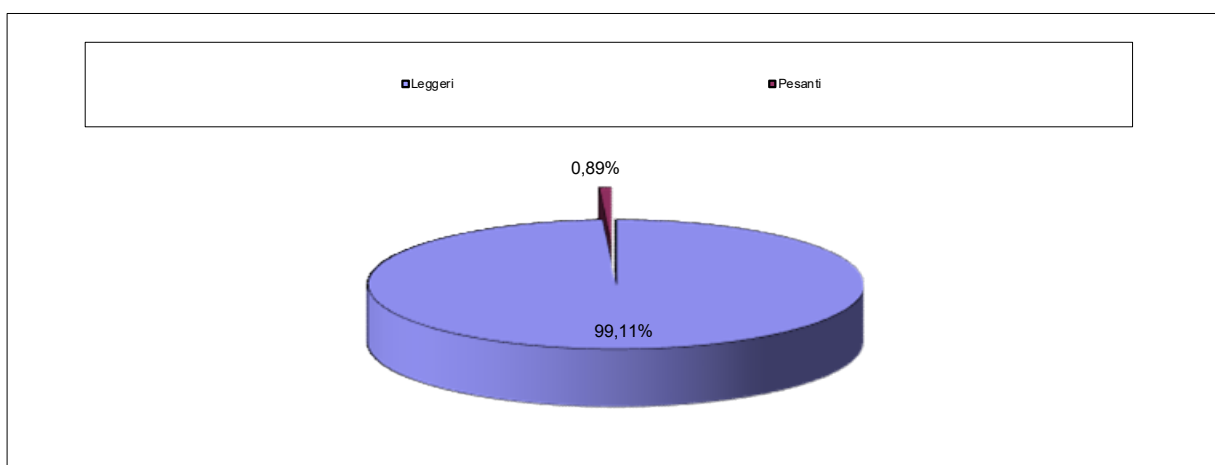
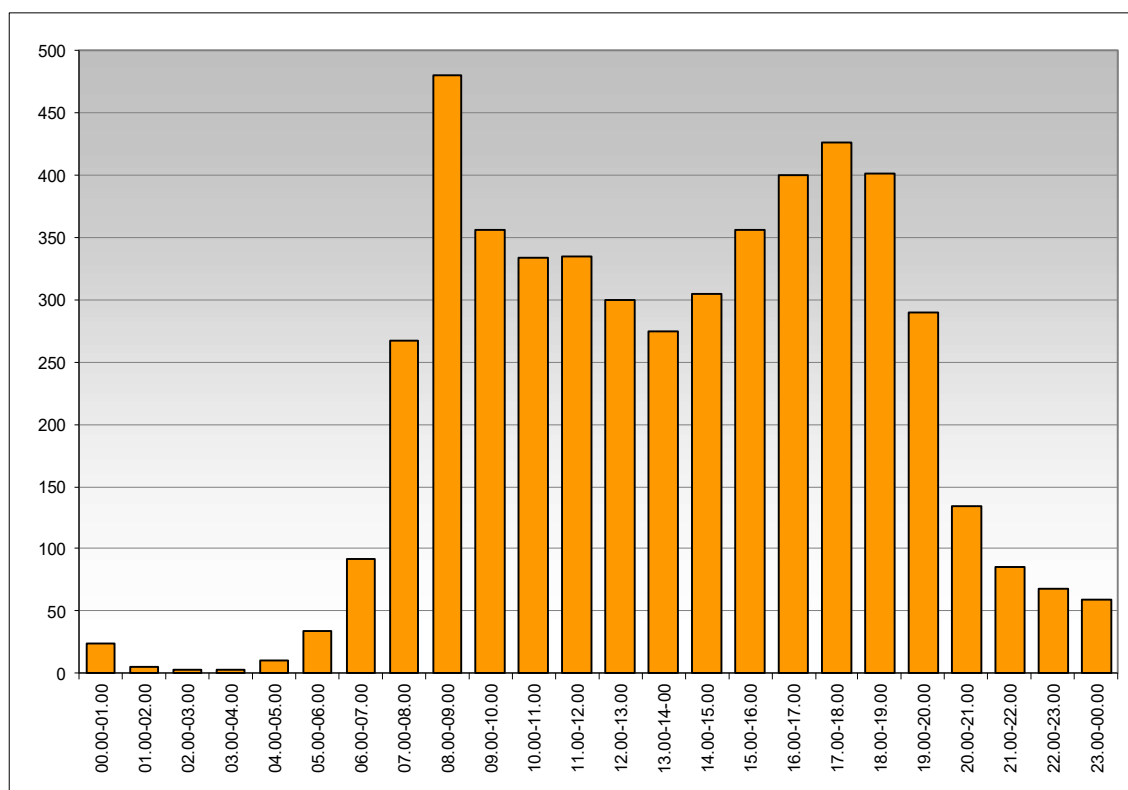
*Figura 223 – Sezione 10: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 224 – Sezione 10: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

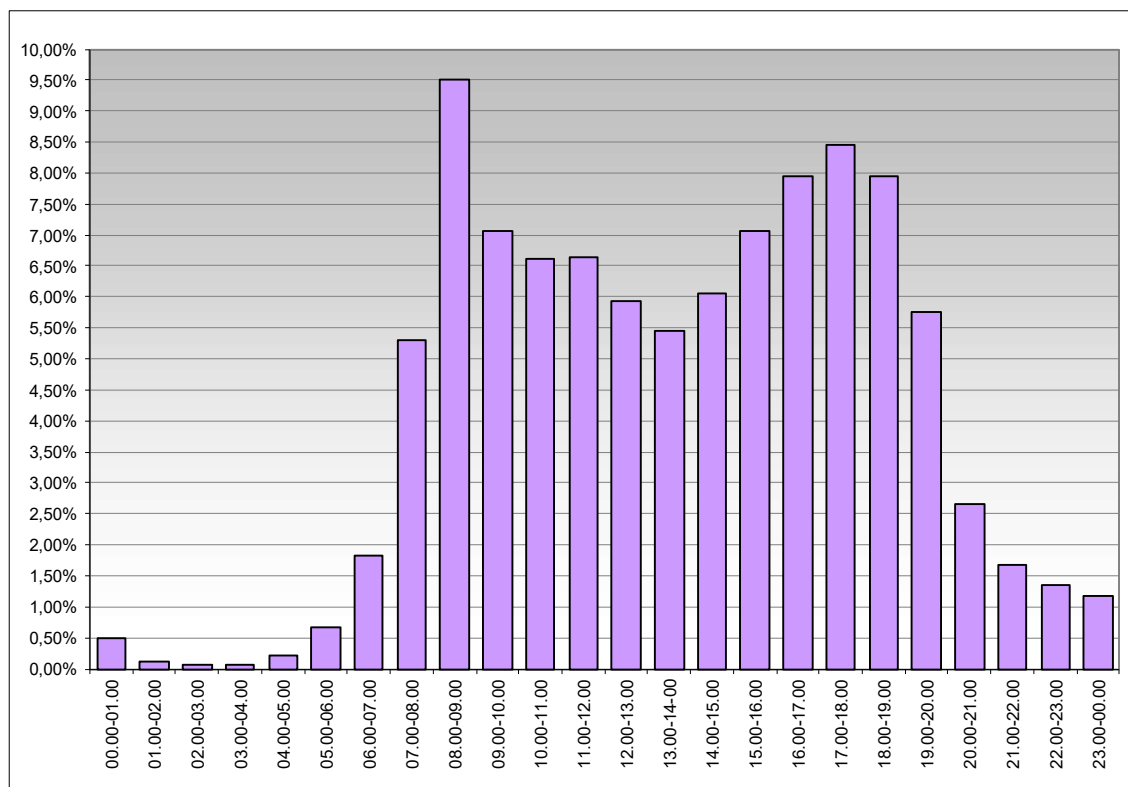
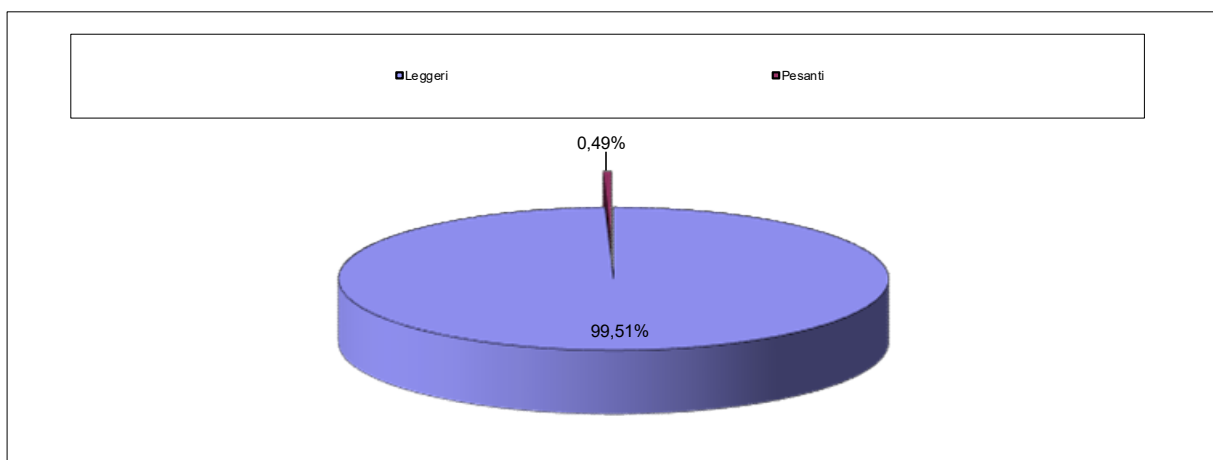
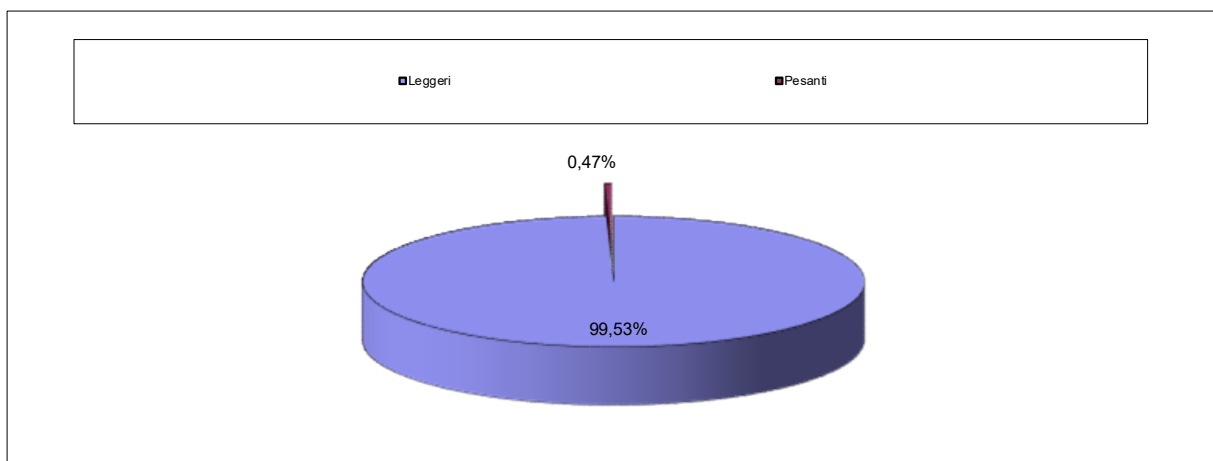


Figura 225 – Sezione 10: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

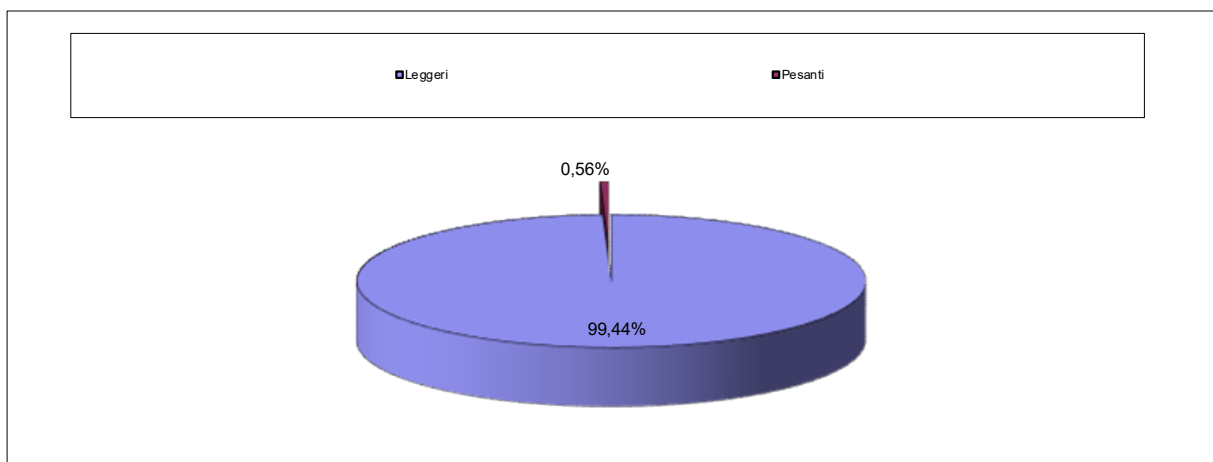
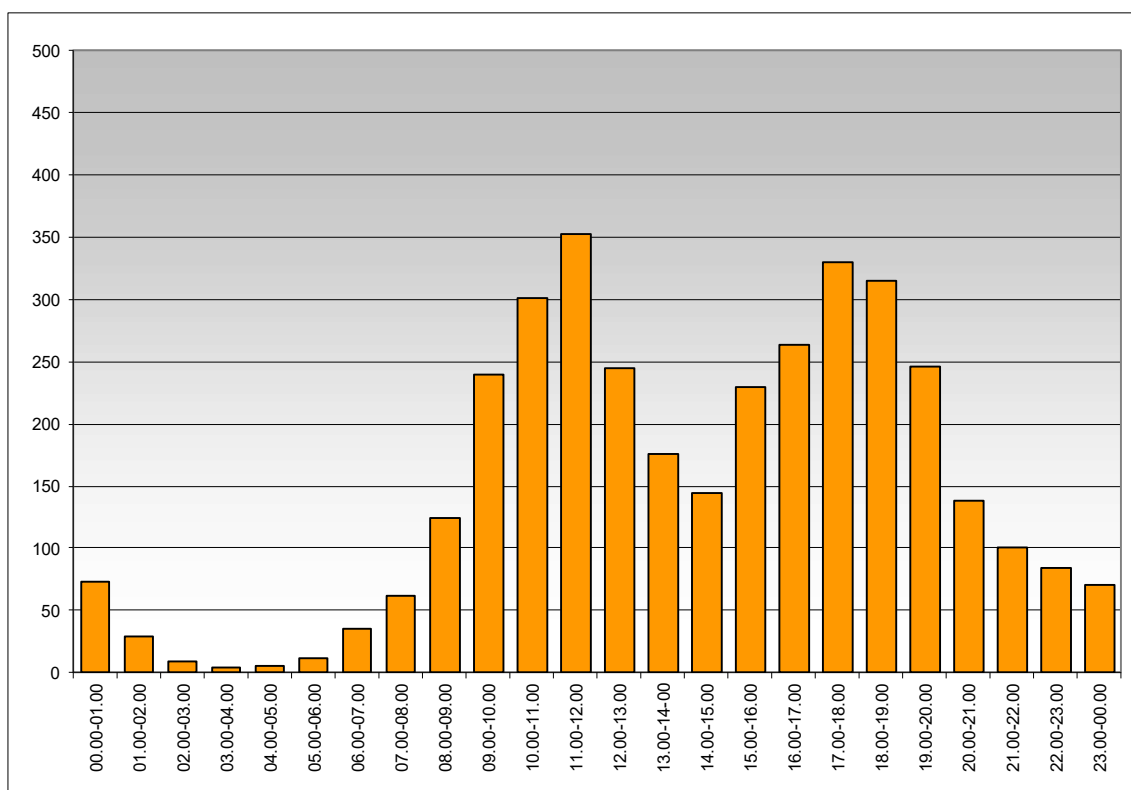




Figura 226 – Sezione 10: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

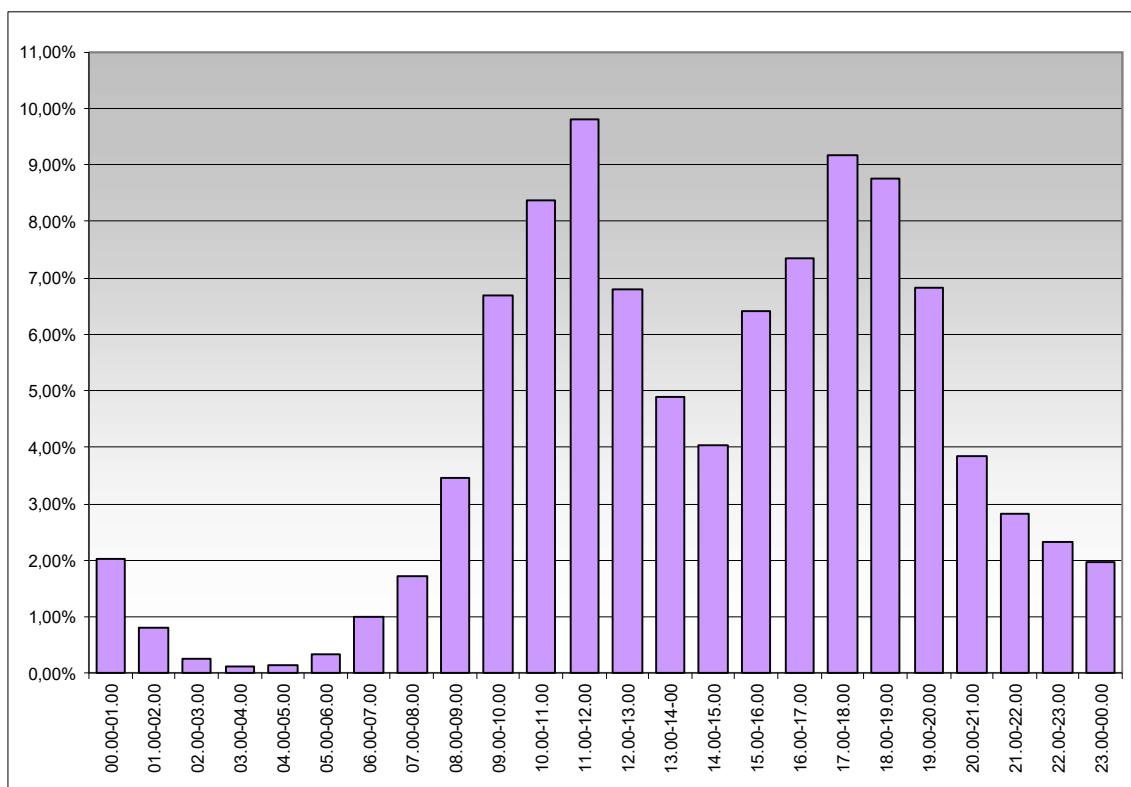




Figura 227 – Sezione 10: indicazioni in merito a ore di punta e TGM



www.studio2Fsolutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

10

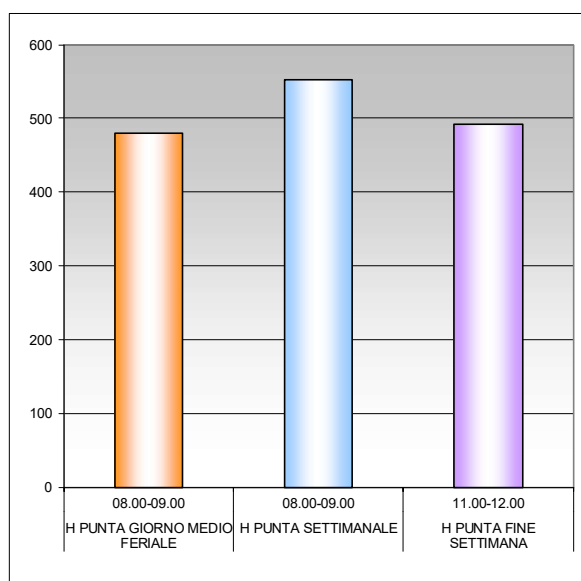
DIREZIONE:

Bidirezionale

APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	480	08.00-09.00
H PUNTA SETTIMANALE	553	08.00-09.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	492	11.00-12.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	0	02.00-03.00
H MORBIDA SETTIMANALE	0	02.00-03.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	1	05.00-06.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	5424	MERCOLEDÌ
TGM MINIMO	2497	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	4630	MERCOLEDÌ
TGM DIURNO MINIMO	1819	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	989	VENERDÌ
TGM NOTTURNO MINIMO	678	DOMENICA

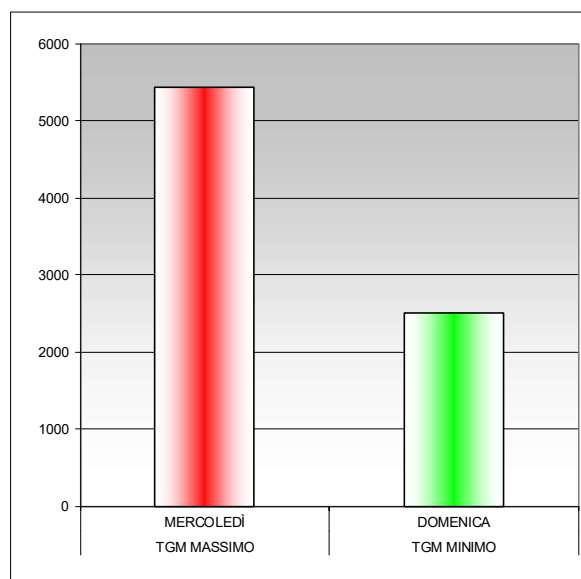


Figura 228 – Posa delle apparecchiature presso la sezione 11



COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE



www.studio2Folutions.com

CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO: DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020
ID SEZIONE: 11 **STRADA:** VIALE BERONE **CITTA':** RIVAROLO CANAVESE
APPARECCHIATURA: Radar SDR





Figura 229 – Sezione 11: flussi registrati in direzione est

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	10	0	10	9	0	9	7	0	7	12	0	12	15	0	15	27	0	27	28	0	28	11	0	11
01.00-02.00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	3	7	0	7	20	0	20	1	0	1
02.00-03.00	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	0	3	10	0	10	1	0	1
03.00-04.00	3	0	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	0	1	4	0	4	3	0	3	1	1	2
04.00-05.00	2	2	4	2	0	2	2	0	2	7	0	7	0	1	1	5	0	5	5	0	5	3	1	3
05.00-06.00	10	1	11	12	1	13	9	1	10	8	1	9	9	1	10	11	2	13	1	0	1	10	1	11
06.00-07.00	30	2	32	33	3	36	40	2	42	33	2	35	26	2	28	29	1	30	7	0	7	32	2	35
07.00-08.00	80	1	81	93	0	93	114	1	115	104	0	104	101	0	101	43	0	43	9	0	9	98	0	99
08.00-09.00	173	0	173	206	0	206	236	0	236	213	0	213	209	2	211	80	0	80	21	0	21	207	0	208
09.00-10.00	126	0	126	172	1	173	205	1	206	136	1	137	160	0	160	127	0	127	43	0	43	160	1	160
10.00-11.00	149	0	149	144	0	144	199	0	199	118	2	120	174	1	175	135	0	135	95	0	95	157	1	157
11.00-12.00	120	0	120	122	0	122	157	1	158	138	0	138	145	0	145	166	0	166	100	0	100	136	0	137
12.00-13.00	110	0	110	134	0	134	121	0	121	129	0	129	132	0	132	130	0	130	96	0	96	125	0	125
13.00-14.00	127	1	128	96	1	97	130	1	131	125	2	127	132	1	133	103	0	103	85	0	85	122	1	123
14.00-15.00	144	0	144	150	0	150	157	0	157	136	0	136	134	0	134	117	0	117	52	0	52	144	0	144
15.00-16.00	157	2	159	177	3	180	168	3	171	183	4	187	158	2	160	161	0	161	73	1	74	169	3	171
16.00-17.00	172	1	173	177	0	177	178	3	181	191	0	191	228	1	229	166	0	166	91	0	91	189	1	190
17.00-18.00	174	0	174	188	0	188	187	0	187	185	0	185	222	0	222	159	0	159	100	0	100	191	0	191
18.00-19.00	143	2	145	165	1	166	149	1	150	175	2	177	194	2	196	148	0	148	102	0	102	165	2	167
19.00-20.00	114	0	114	115	0	115	130	0	130	86	0	86	133	0	133	110	0	110	97	0	97	116	0	116
20.00-21.00	59	0	59	52	0	52	82	0	82	66	0	66	85	0	85	69	0	69	58	0	58	69	0	69
21.00-22.00	37	0	37	34	0	34	47	0	47	42	0	42	58	0	58	55	0	55	38	0	38	44	0	44
22.00-23.00	25	0	25	27	0	27	29	0	29	27	0	27	33	0	33	50	0	50	43	0	43	28	0	28
23.00-00.00	11	0	11	18	0	18	17	0	17	20	0	20	34	0	34	33	0	33	18	0	18	20	0	20
TGM 00,00 - 24,00	1980	12	1992	2129	11	2140	2366	15	2381	2136	15	2151	2387	13	2400	1938	3	1941	1195	1	1196	2200	13	2213
TGM diurno 07,00 - 19,00	1675	7	1682	1824	6	1830	2001	11	2012	1833	11	1844	1989	9	1998	1535	0	1535	867	1	868	1864	9	1873
TGM notturno 19,00 - 07,00	305	5	310	305	5	310	365	4	369	303	4	307	398	4	402	403	3	406	328	0	328	335	4	340

Figura 230 – Sezione 11: andamento flussi registrati in direzione est

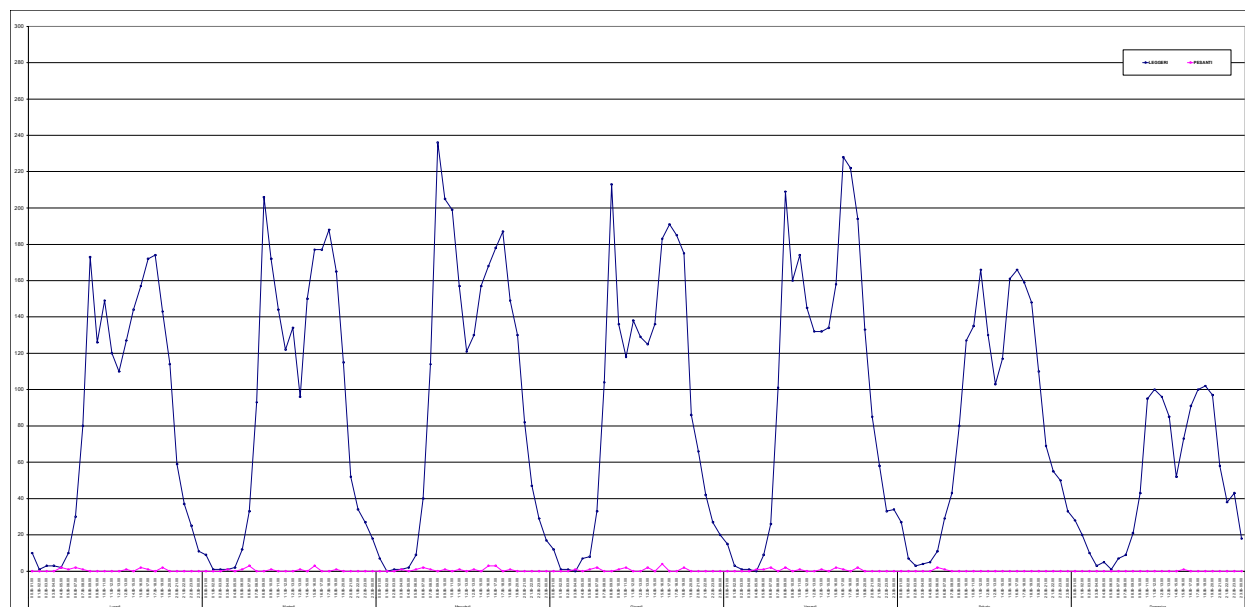




Figura 231 – Sezione 11: flussi registrati in direzione centro

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	14	0	14	6	0	6	9	0	9	18	0	18	20	0	20	37	0	37	40	0	40	13	0	13
01.00-02.00	5	0	5	2	0	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	6	0	6	14	0	14	2	0	2
02.00-03.00	4	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	3	7	0	7	1	0	1
03.00-04.00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	4	0	4	1	0	1
04.00-05.00	2	1	3	2	0	2	3	0	3	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	0	1	2	0	2
05.00-06.00	9	0	9	14	0	14	15	0	15	16	0	16	16	0	16	11	0	11	1	0	1	14	0	14
06.00-07.00	23	0	23	21	0	21	24	0	24	19	0	19	25	0	25	16	0	16	3	0	3	22	0	22
07.00-08.00	100	0	100	109	0	109	126	0	126	104	0	104	104	0	104	13	0	13	9	0	9	109	0	109
08.00-09.00	205	1	206	217	1	218	217	1	218	219	0	219	244	2	246	28	0	28	12	0	12	220	1	221
09.00-10.00	131	1	132	161	0	161	207	0	207	148	1	149	189	1	190	60	0	60	37	0	37	167	1	168
10.00-11.00	170	0	170	178	0	178	213	0	213	169	0	169	208	0	208	65	0	65	86	0	86	188	0	188
11.00-12.00	166	0	166	183	0	183	223	1	224	164	0	164	172	0	172	76	0	76	104	0	104	182	0	182
12.00-13.00	150	0	150	161	0	161	172	0	172	139	1	140	174	0	174	84	0	84	109	0	109	159	0	159
13.00-14.00	134	1	135	135	1	136	157	1	158	119	0	119	153	0	153	65	0	65	103	0	103	140	1	140
14.00-15.00	135	1	136	130	0	130	159	0	159	141	0	141	145	1	146	50	0	50	38	0	38	142	0	142
15.00-16.00	171	1	172	190	1	191	166	0	166	207	0	207	212	0	212	97	0	97	55	0	55	189	0	190
16.00-17.00	231	0	231	221	0	221	217	1	218	219	0	219	236	1	237	191	0	191	100	0	100	225	0	225
17.00-18.00	199	0	199	254	0	254	212	1	213	242	1	243	254	1	255	230	0	230	141	0	141	232	1	233
18.00-19.00	196	1	197	216	0	216	262	1	263	217	0	217	235	0	235	209	0	209	141	0	141	225	0	226
19.00-20.00	123	1	124	135	2	137	160	0	160	149	1	150	166	0	166	161	1	162	100	0	100	147	1	147
20.00-21.00	53	0	53	51	0	51	56	0	56	49	0	49	78	0	78	79	1	80	73	0	73	57	0	57
21.00-22.00	28	1	29	33	0	33	40	0	40	50	0	50	49	0	49	60	0	60	46	0	46	40	0	40
22.00-23.00	27	0	27	32	0	32	42	0	42	32	0	32	34	0	34	65	0	65	46	0	46	33	0	33
23.00-00.00	12	0	12	20	0	20	20	0	20	32	0	32	38	0	38	41	0	41	36	0	36	24	0	24
TGM 00,00 - 24,00	2288	9	2297	2474	5	2479	2703	6	2709	2456	4	2460	2757	6	2763	1651	2	1653	1306	0	1306	2536	6	2542
TGM diurno 07,00 - 19,00	1988	6	1994	2155	3	2158	2331	6	2337	2088	3	2091	2326	6	2332	1168	0	1168	935	0	935	2178	5	2182
TGM notturno 19,00 - 07,00	300	3	303	319	2	321	372	0	372	368	1	369	431	0	431	483	2	485	371	0	371	358	1	359

Figura 232 – Sezione 11: andamento flussi registrati in direzione centro

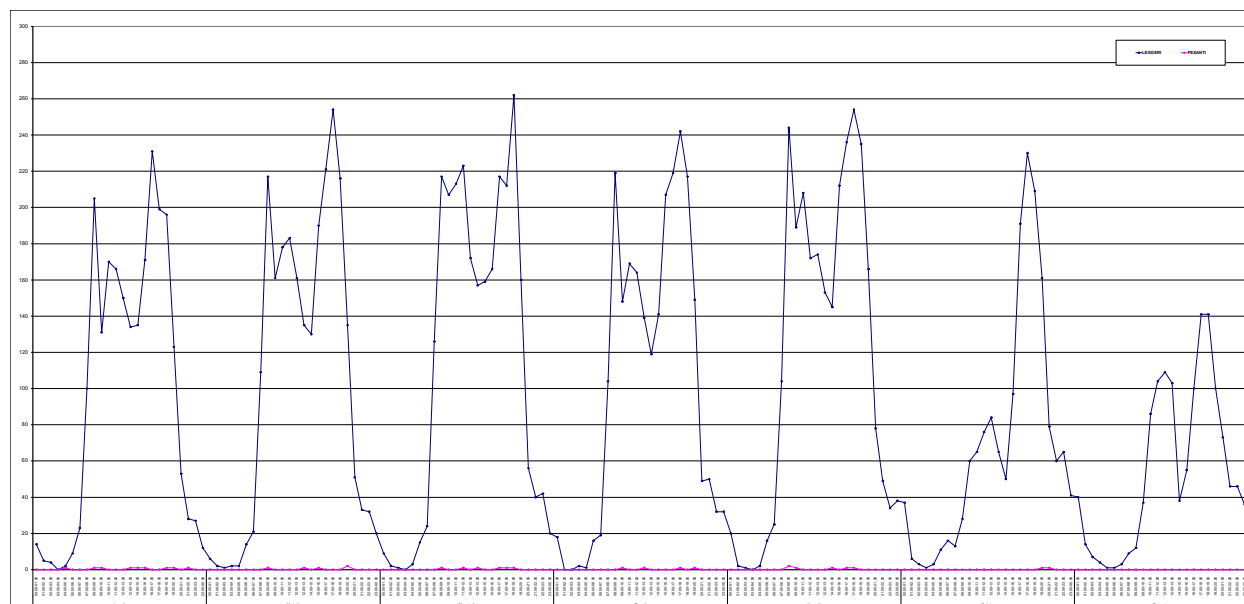
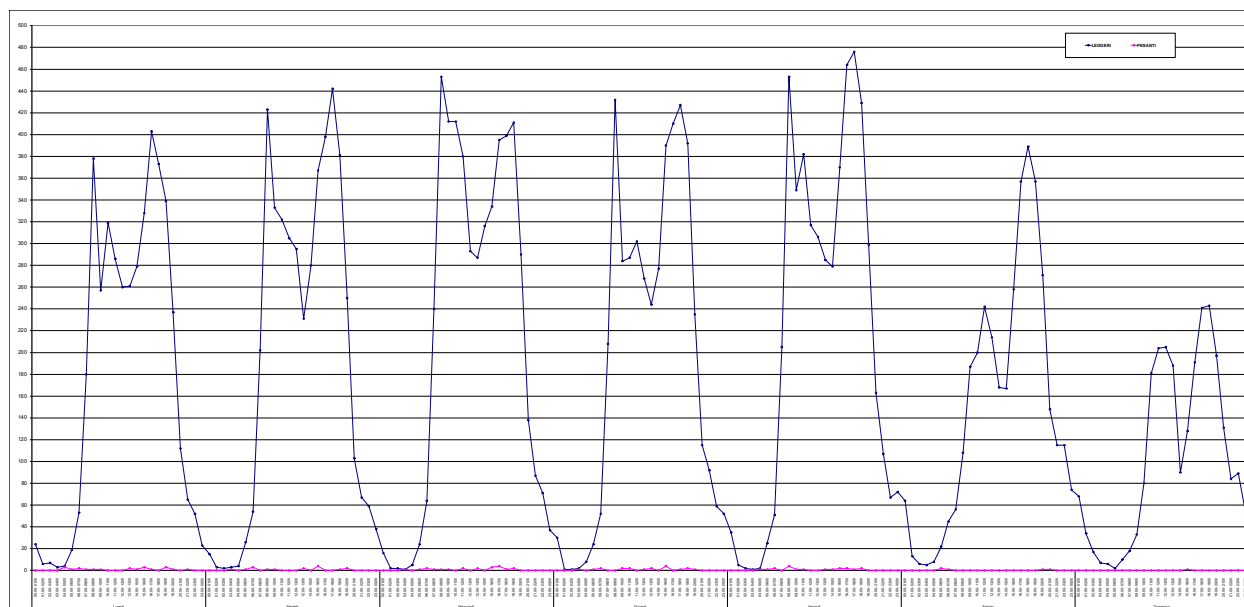




Figura 233 – Sezione 11: flussi totali bidirezionali registrati

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			MEDIA FERIALE		
FASCIA ORARIA	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale	LEGG	PES	Totale
00.00-01.00	24	0	24	15	0	15	16	0	16	30	0	30	35	0	35	64	0	64	68	0	68	24	0	24
01.00-02.00	6	0	6	3	0	3	2	0	2	1	0	1	5	0	5	13	0	13	34	0	34	3	0	3
02.00-03.00	7	0	7	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2	6	0	6	17	0	17	3	0	3
03.00-04.00	3	0	3	3	1	4	1	1	2	2	1	3	1	0	1	5	0	5	7	0	7	2	1	3
04.00-05.00	4	3	7	4	0	4	5	0	5	8	0	8	2	1	3	8	0	8	6	0	6	5	1	5
05.00-06.00	19	1	20	26	1	27	24	1	25	24	1	25	25	1	26	22	2	24	2	0	2	24	1	25
06.00-07.00	53	2	55	54	3	57	64	2	66	52	2	54	51	2	53	45	1	46	10	0	10	55	2	57
07.00-08.00	180	1	181	202	0	202	240	1	241	208	0	208	205	0	205	56	0	56	18	0	18	207	0	207
08.00-09.00	378	1	379	423	1	424	453	1	454	432	0	432	453	4	457	108	0	108	33	0	33	428	1	429
09.00-10.00	257	1	258	333	1	334	412	1	413	284	2	286	349	1	350	187	0	187	80	0	80	327	1	328
10.00-11.00	319	0	319	322	0	322	412	0	412	287	2	289	382	1	383	200	0	200	181	0	181	344	1	345
11.00-12.00	286	0	286	305	0	305	380	2	382	302	0	302	317	0	317	242	0	242	204	0	204	318	0	318
12.00-13.00	260	0	260	295	0	295	293	0	293	268	1	269	306	0	306	214	0	214	205	0	205	284	0	285
13.00-14.00	261	2	263	231	2	233	287	2	289	244	2	246	285	1	286	168	0	168	188	0	188	262	2	263
14.00-15.00	279	1	280	280	0	280	316	0	316	277	0	277	279	1	280	167	0	167	90	0	90	286	0	287
15.00-16.00	328	3	331	367	4	371	334	3	337	390	4	394	370	2	372	258	0	258	128	1	129	358	3	361
16.00-17.00	403	1	404	398	0	398	395	4	399	410	0	410	464	2	466	357	0	357	191	0	191	414	1	415
17.00-18.00	373	0	373	442	0	442	399	1	400	427	1	428	476	1	477	389	0	389	241	0	241	423	1	424
18.00-19.00	339	3	342	381	1	382	411	2	413	392	2	394	429	2	431	357	0	357	243	0	243	390	2	392
19.00-20.00	237	1	238	250	2	252	290	0	290	235	1	236	299	0	299	271	1	272	197	0	197	262	1	263
20.00-21.00	112	0	112	103	0	103	138	0	138	115	0	115	163	0	163	148	1	149	131	0	131	126	0	126
21.00-22.00	65	1	66	67	0	67	87	0	87	92	0	92	107	0	107	115	0	115	84	0	84	84	0	84
22.00-23.00	52	0	52	59	0	59	71	0	71	59	0	59	67	0	67	115	0	115	89	0	89	62	0	62
23.00-00.00	23	0	23	38	0	38	37	0	37	52	0	52	72	0	72	74	0	74	54	0	54	44	0	44
TGM 00,00 - 24,00	4268	21	4289	4603	16	4619	5069	21	5090	4592	19	4611	5144	19	5163	3589	5	3594	2501	1	2502	4735	19	4754
TGM diurno 07,00 - 19,00	3663	13	3676	3979	9	3988	4332	17	4349	3921	14	3935	4315	15	4330	2703	0	2703	1802	1	1803	4042	14	4056
TGM notturno 19,00 - 07,00	605	8	613	624	7	631	737	4	741	671	5	676	829	4	833	886	5	891	699	0	699	693	6	699

Figura 234 – Sezione 11: andamento flussi totali bidirezionali registrati



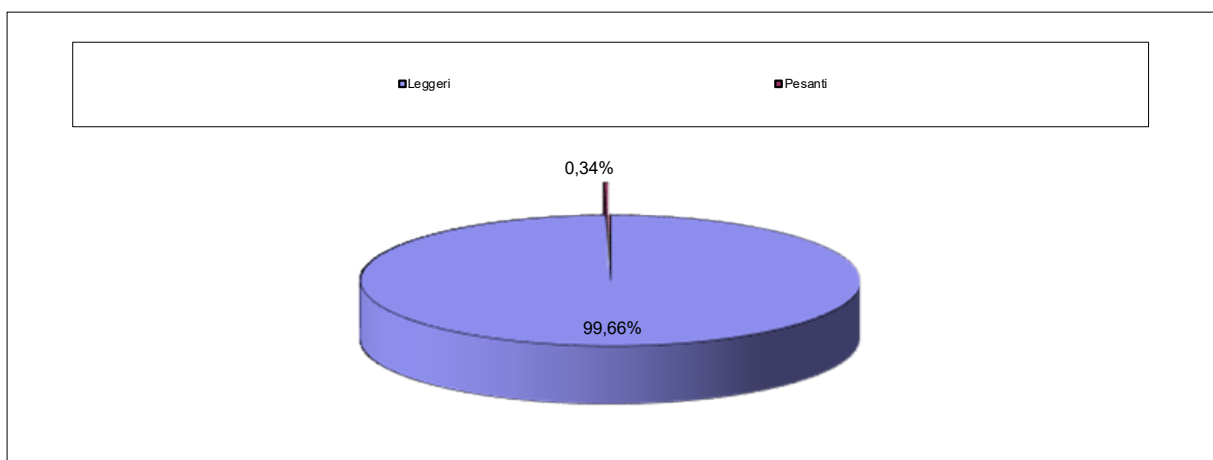
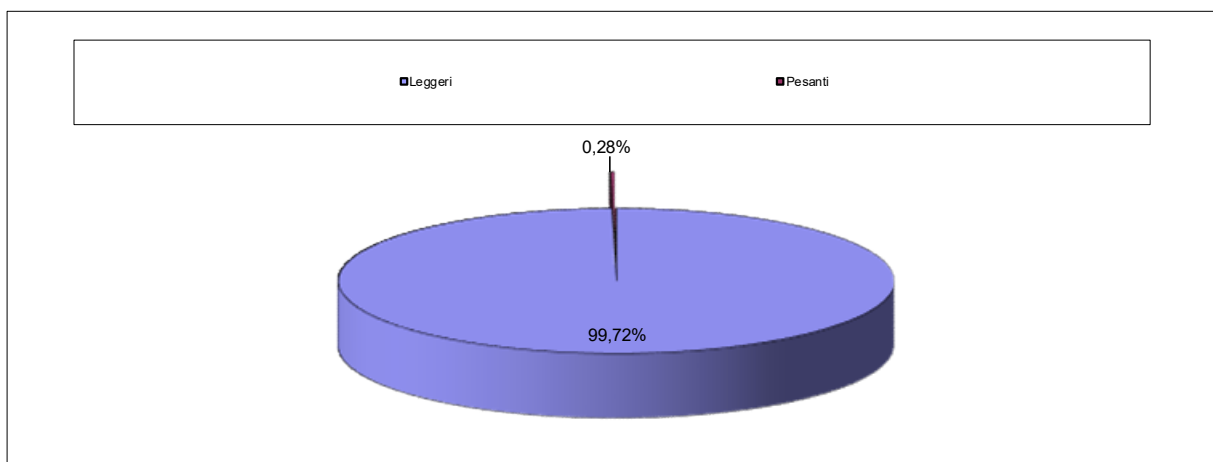
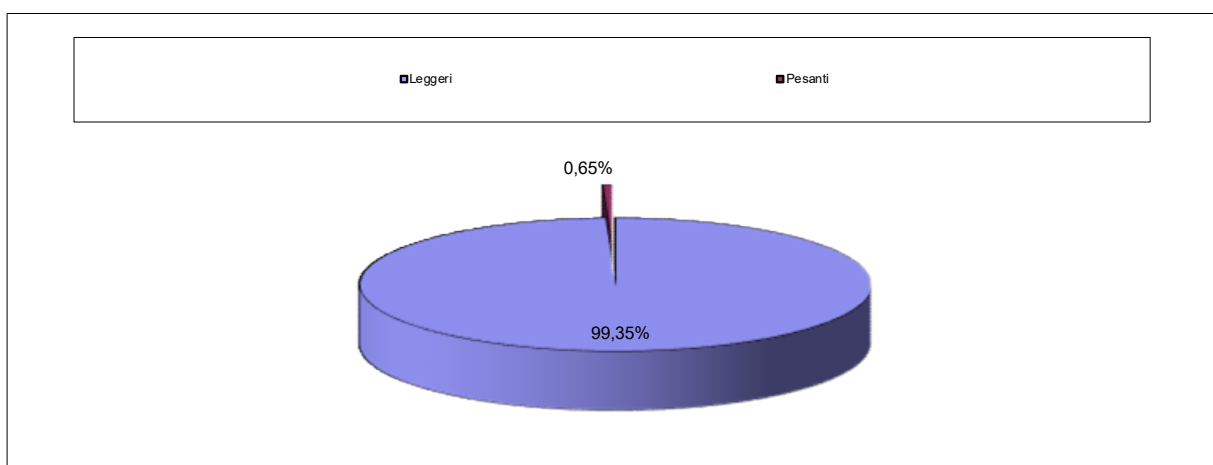
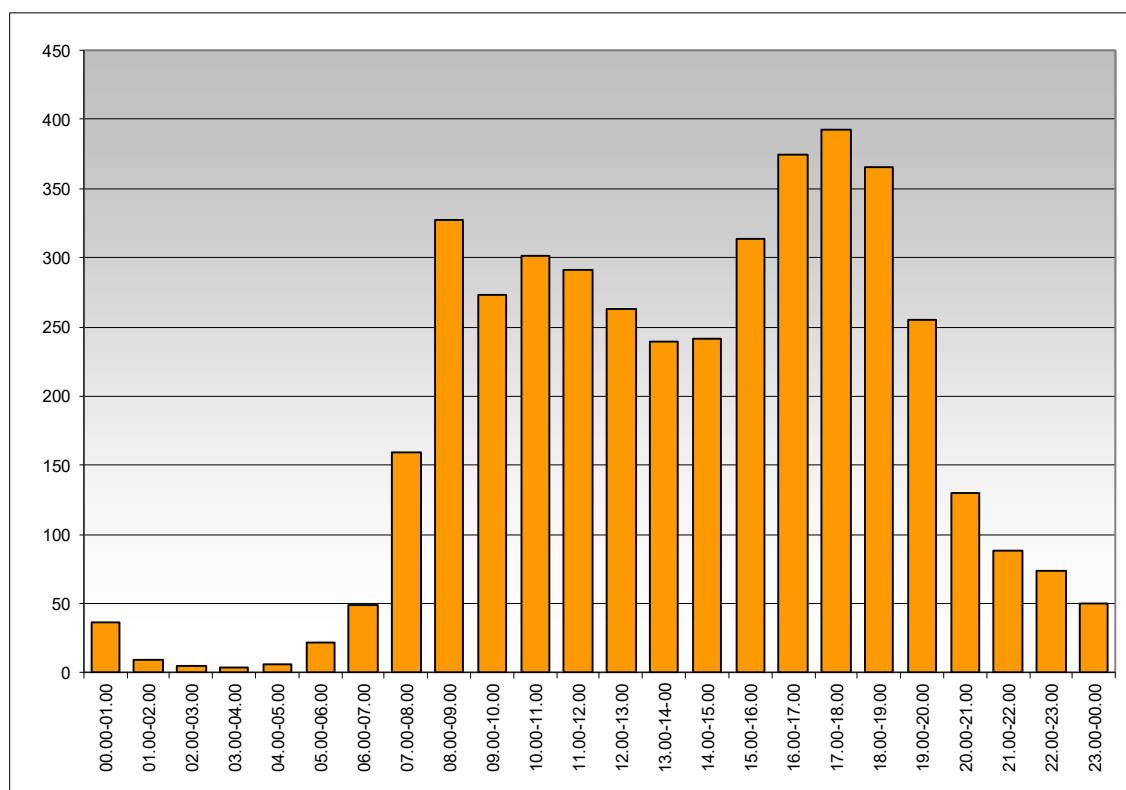
*Figura 235 – Sezione 11: indicazioni in merito al TGM settimanale***TGM SETTIMANALE COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE DIURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM SETTIMANALE NOTTURNO COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**

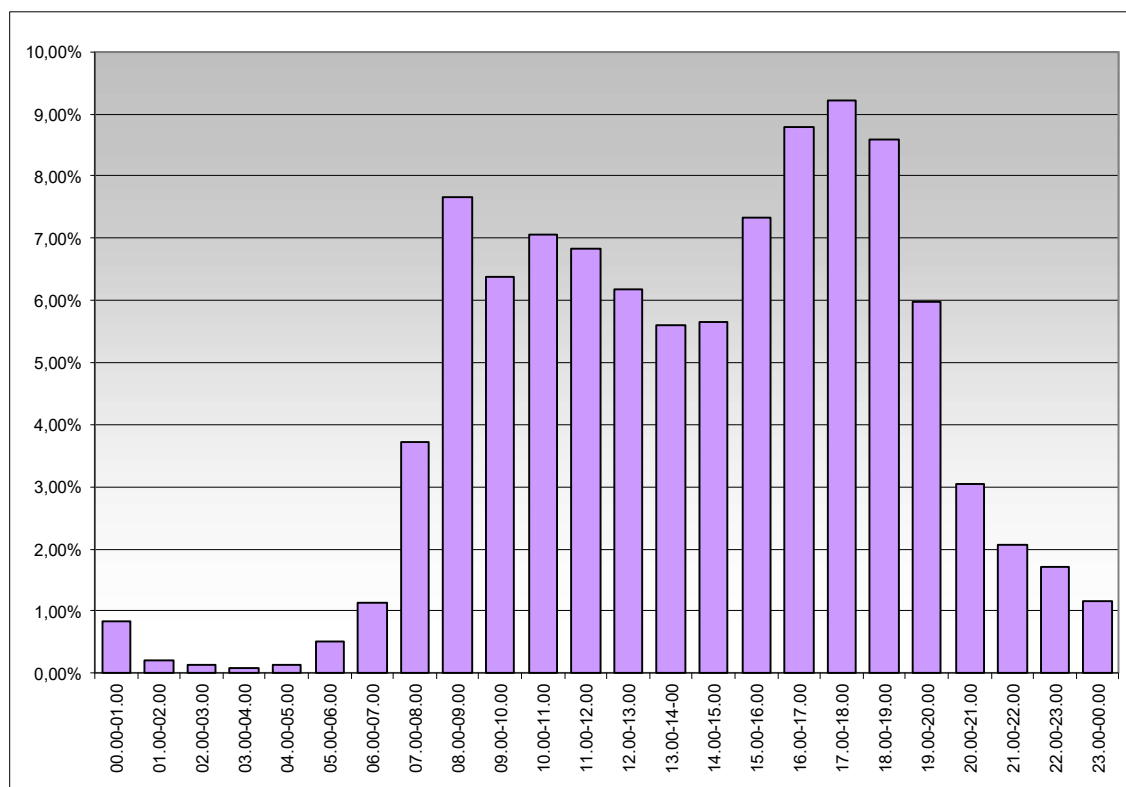


Figura 236 – Sezione 11: indicazioni in merito al giorno medio settimanale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO SETTIMANALE



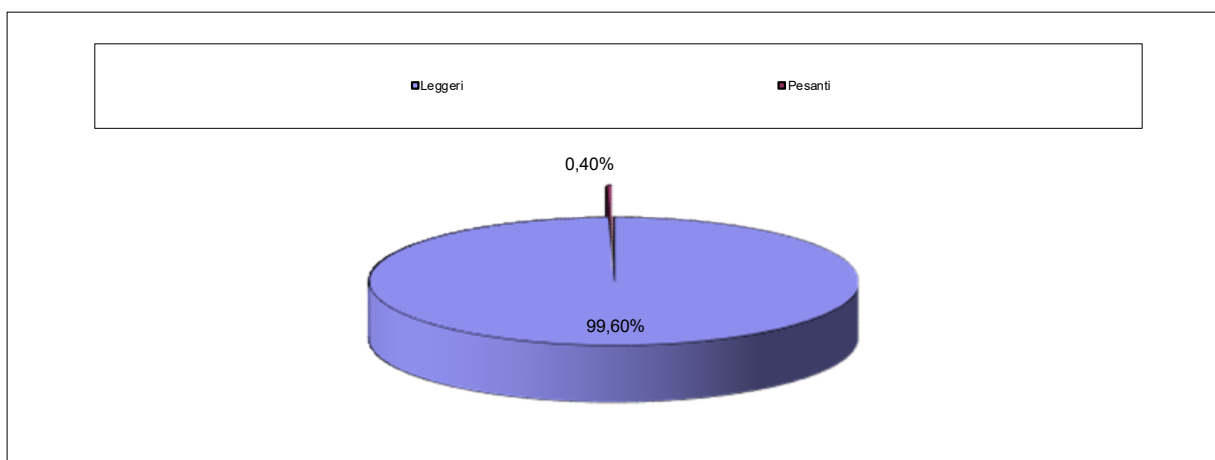
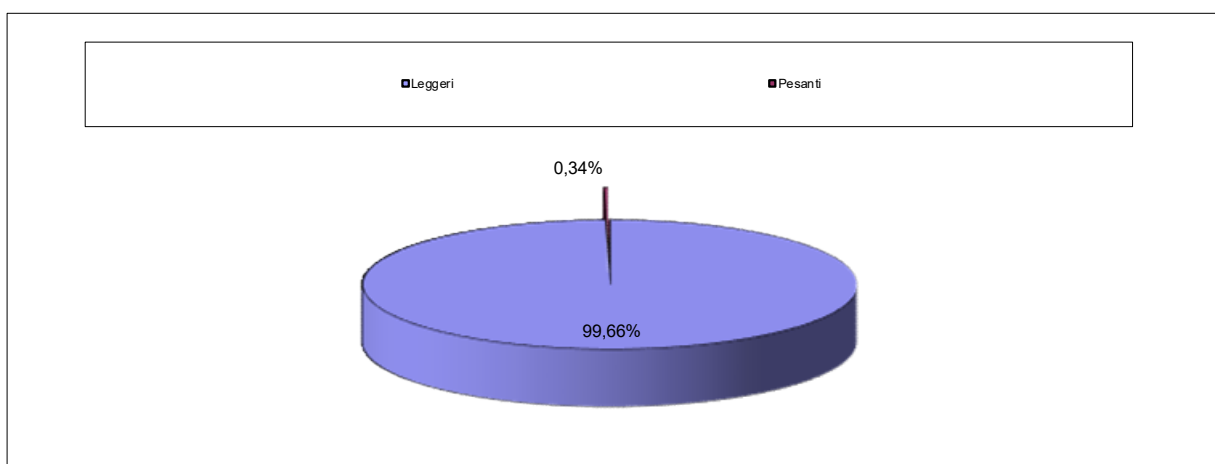
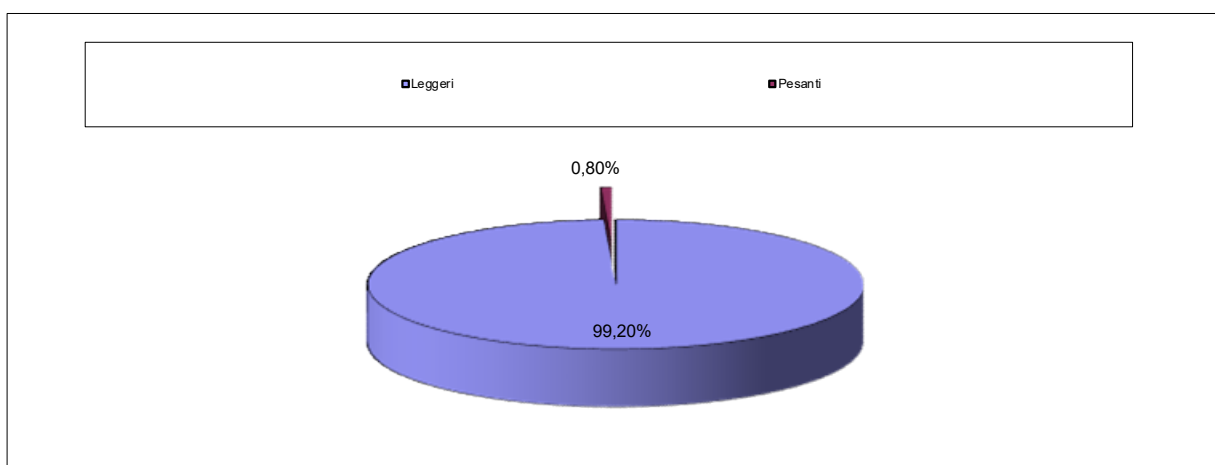
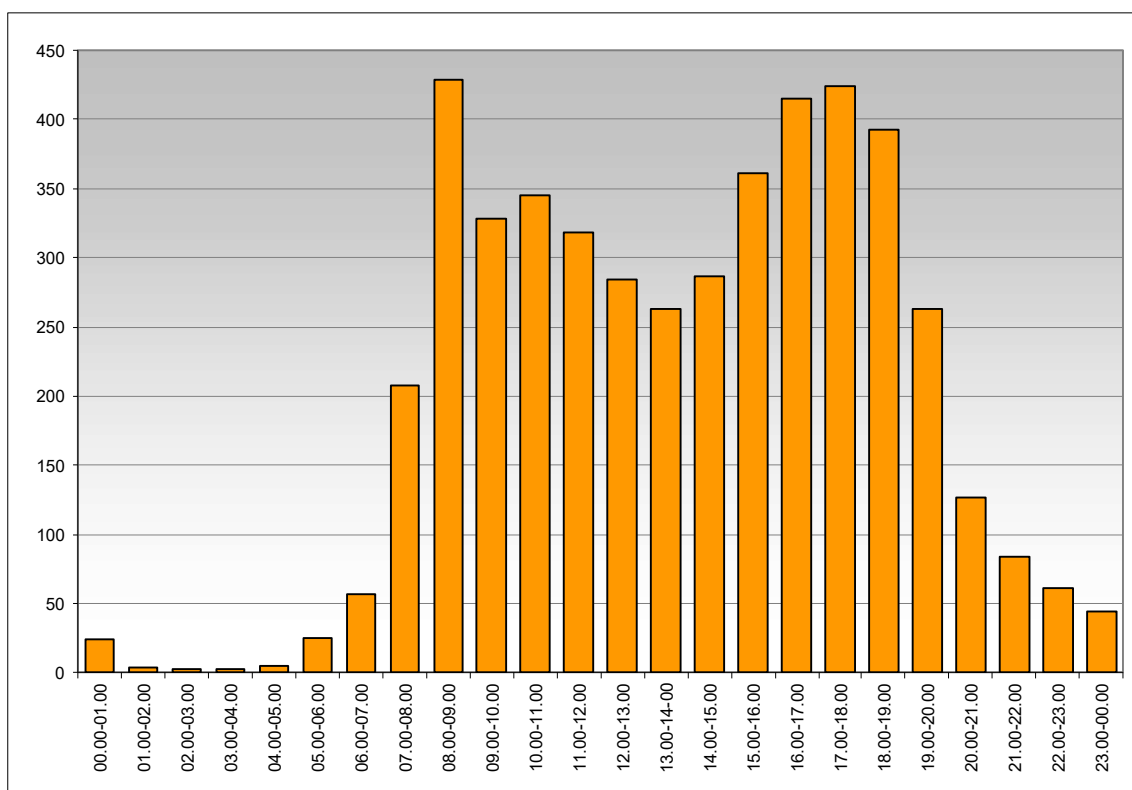
*Figura 237 – Sezione 11: indicazioni in merito al TGM feriale***TGM FERIALE - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE DIURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO****TGM FERIALE NOTTURNO - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO**



Figura 238 – Sezione 11: indicazioni in merito al giorno medio feriale

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL GIORNO MEDIO FERIALE



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL GIORNO MEDIO FERIALE

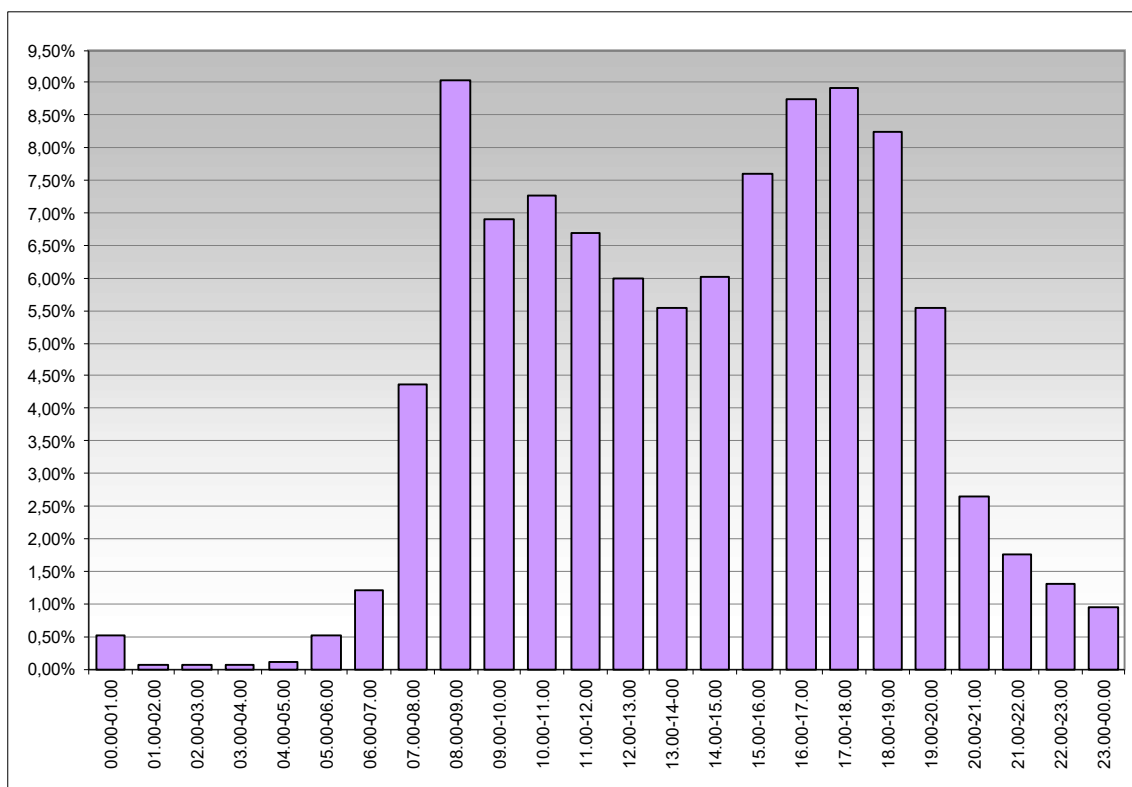
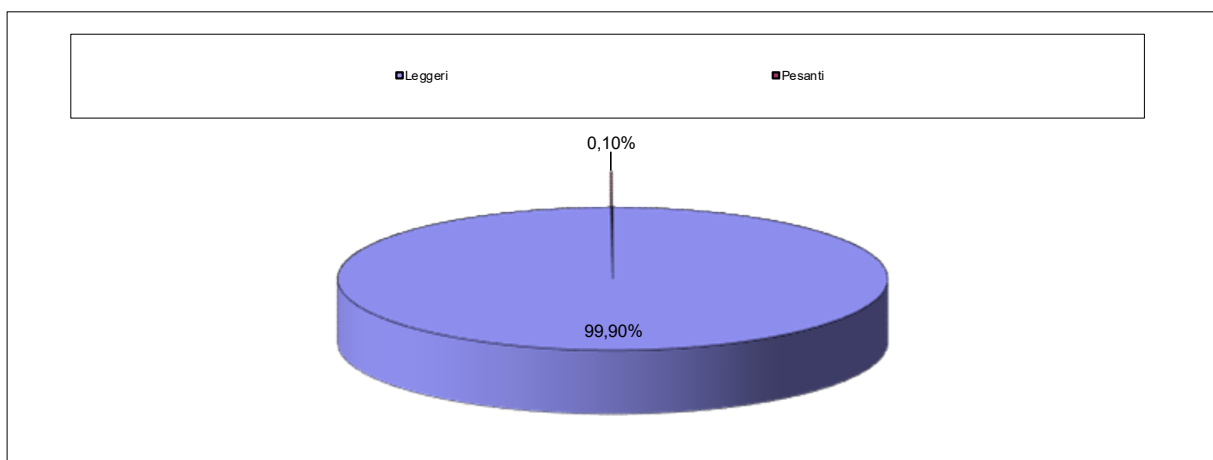
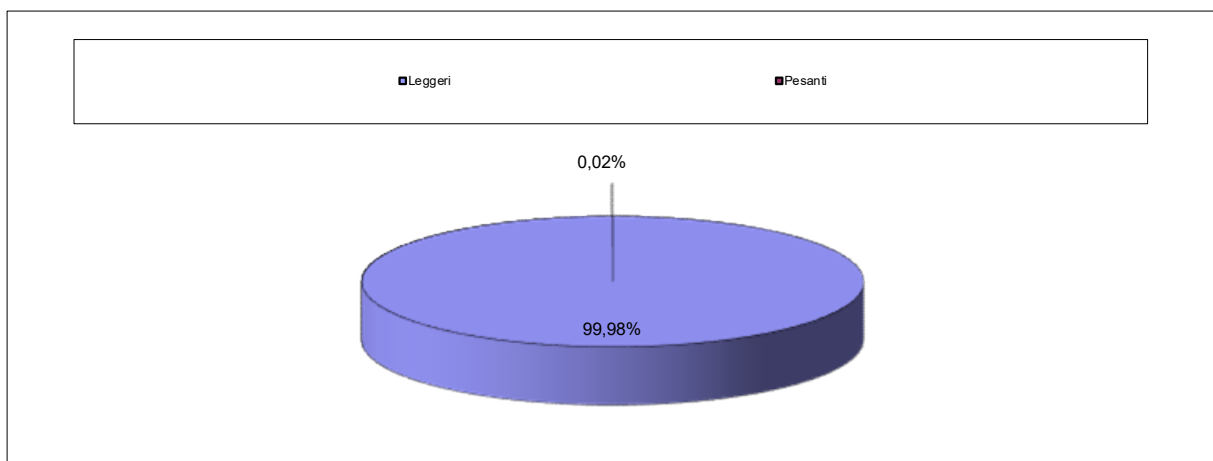


Figura 239 – Sezione 11: indicazioni in merito al TGM del fine settimana

TGM FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM DIURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO



TGM NOTTURNO FINE SETTIMANA - COMPOSIZIONE DEL TRAFFICO

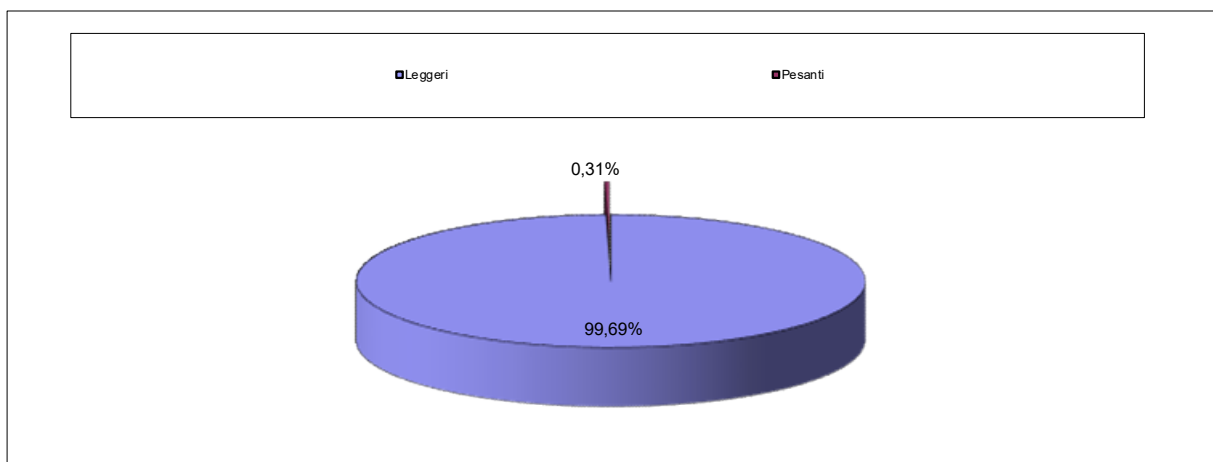
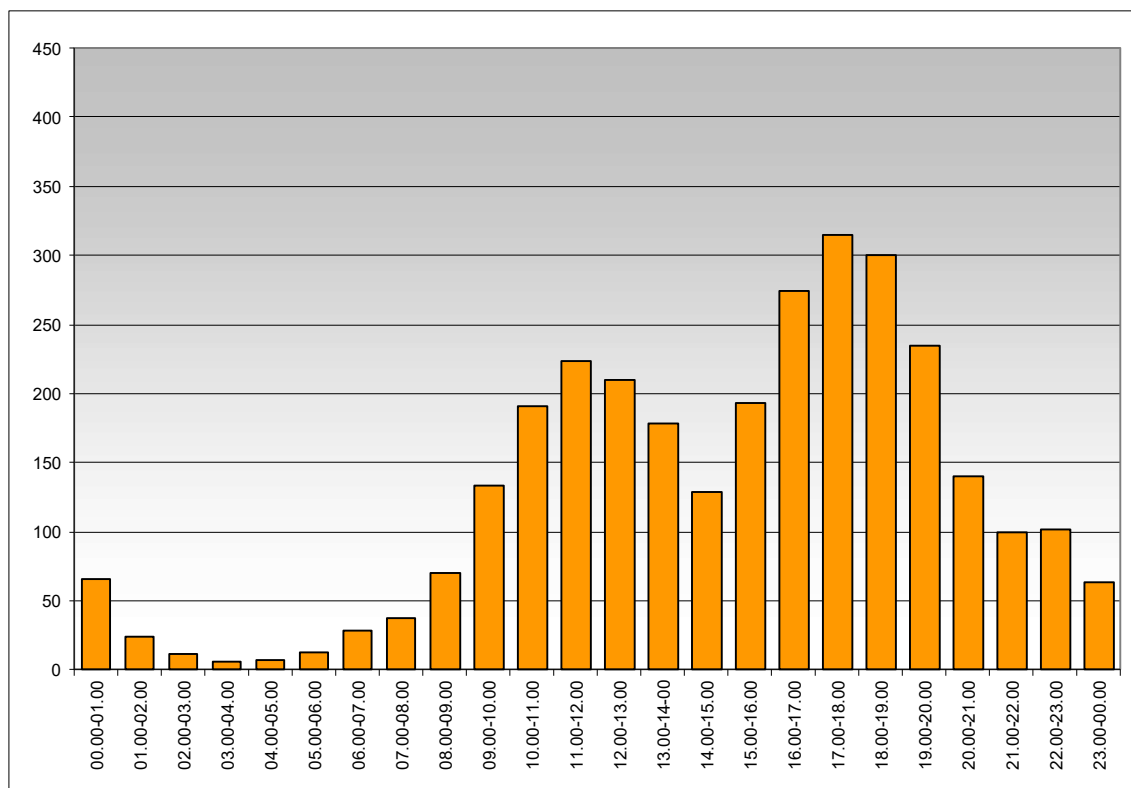




Figura 240 – Sezione 11: indicazioni in merito al fine settimana

ANDAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CORSO DEL FINE SETTIMANA



INCIDENZA % DEL TRAFFICO NELLE DIVERSE ORE DEL FINE SETTIMANA

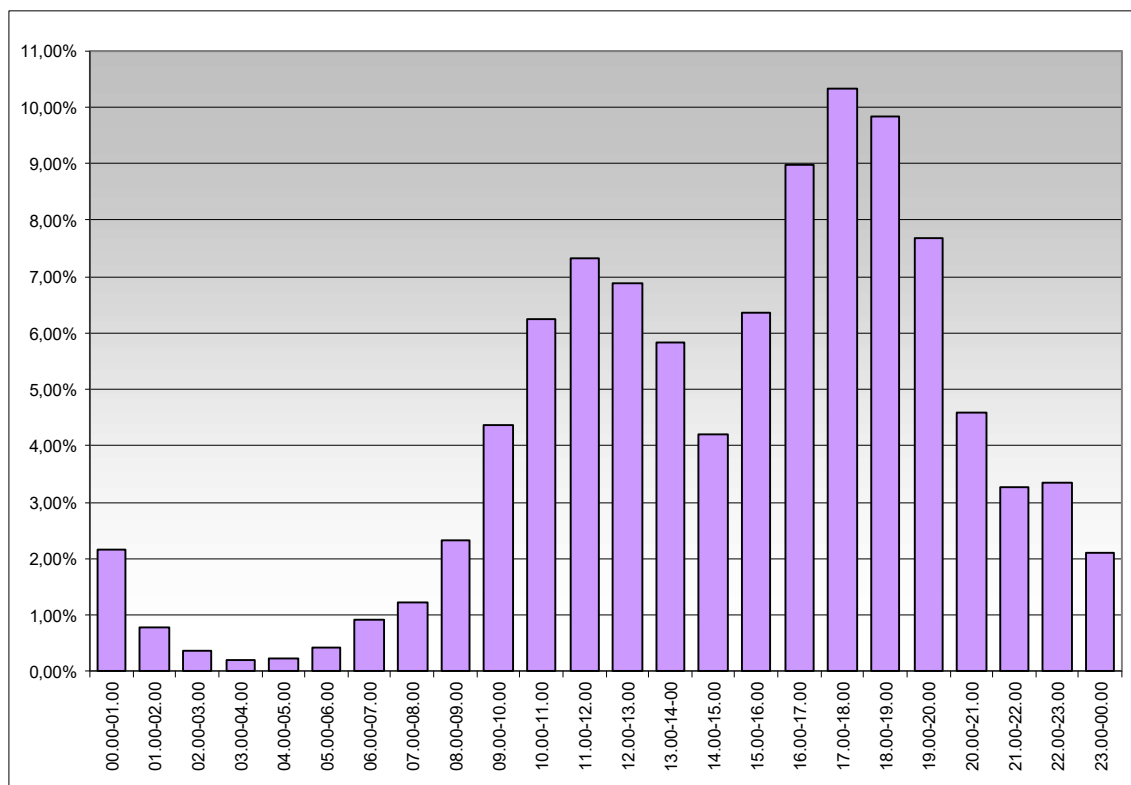




Figura 241 – Sezione 11: indicazioni in merito a ore di punta e TGM



CENSIMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

PERIODO:

DA LUNEDÌ 19 A DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

SEZIONE:

11

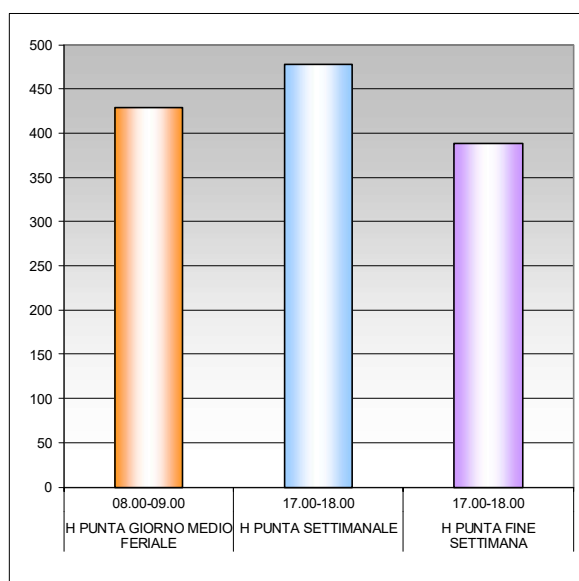
DIREZIONE:

Bidirezionale

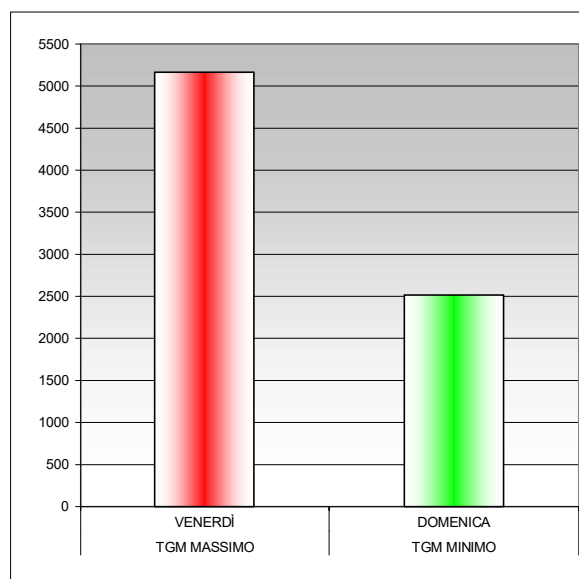
APPARECCHIATURA:

Radar SDR

	FLUSSO TOTALE	FASCIA ORARIA
H PUNTA GIORNO MEDIO FERIALE	429	08.00-09.00
H PUNTA SETTIMANALE	477	17.00-18.00
H PUNTA FINE SETTIMANA	389	17.00-18.00
H MORBIDA GIORNO MEDIO FERIALE	1	01.00-02.00
H MORBIDA SETTIMANALE	1	01.00-02.00
H MORBIDA FINE SETTIMANA	2	05.00-06.00



	FLUSSO TOTALE	GIORNO
TGM MASSIMO	5163	VENERDÌ
TGM MINIMO	2502	DOMENICA
TGM DIURNO MASSIMO	4349	MERCOLEDÌ
TGM DIURNO MINIMO	1803	DOMENICA
TGM NOTTURNO MASSIMO	891	SABATO
TGM NOTTURNO MINIMO	613	LUNEDÌ





ALLEGATO 2 – VELOCITÀ

RISULTANZE
DEI MONITORAGGI DI TRAFFICO
CONDOTTI
IN CORRISPONDENZA
DELLE SEZIONI OGGETTO DI INDAGINE

Figura 242 – Sezione 1 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
33	36	39	32	37	42	31	37	42	31	37	42	30	36	43	32	38	45	31	35	39
34	39	46	30	42	51	33	38	42	31	36	39	32	37	39	32	36	41	30	37	46
31	35	38	33	38	44	27	40	51	35	37	38	27	36	39	32	35	40	32	38	39
34	34	37	27	32	35	29	33	34	29	36	42	26	32	37	32	35	42	31	34	39
32	34	37	27	33	38	30	35	40	31	37	44	28	33	38	29	32	38	30	40	49
31	35	39	31	36	41	31	35	41	30	35	39	31	36	43	28	35	41	32	36	40
30	34	39	30	34	39	31	35	39	31	34	39	30	34	38	28	34	40	29	37	43
31	34	38	31	34	39	30	34	38	31	34	38	30	33	38	28	34	38	30	35	41
29	33	37	30	34	38	29	33	37	30	34	38	29	33	37	29	33	38	31	35	39
29	33	37	30	34	38	29	33	37	29	33	37	30	34	38	28	32	36	30	34	38
29	33	37	30	34	39	29	33	37	27	31	36	29	33	37	27	31	35	29	34	38
28	33	38	29	33	37	30	34	38	27	31	35	28	33	37	28	32	36	28	32	36
29	34	39	30	34	39	30	34	39	28	32	37	29	34	39	29	33	38	30	34	39
28	33	37	29	34	39	31	34	39	26	31	36	29	33	37	30	34	38	30	35	40
28	32	36	29	33	38	29	34	38	28	32	36	28	33	37	30	33	37	31	34	39
27	32	36	29	33	38	30	33	37	28	32	36	28	32	36	28	32	36	29	33	37
27	32	36	28	33	37	30	34	38	27	31	35	27	32	36	28	32	36	29	32	35
28	32	36	29	32	36	30	34	38	28	31	35	28	32	36	28	32	35	29	32	35
29	33	36	29	33	38	30	34	38	29	32	36	29	32	36	29	32	35	30	33	37
30	35	39	29	33	38	30	34	38	30	34	38	30	34	38	30	34	38	29	33	37
31	35	41	31	35	39	31	36	41	30	34	39	31	35	40	30	35	41	30	34	38
31	37	42	31	36	41	32	36	40	29	33	37	32	37	42	31	36	40	30	34	39
31	36	41	32	36	41	31	37	43	29	33	37	32	36	39	31	34	38	31	35	39
31	35	39	32	36	41	31	37	46	30	36	41	30	36	42	29	34	39	30	35	40



Figura 243 – Sezione 1 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

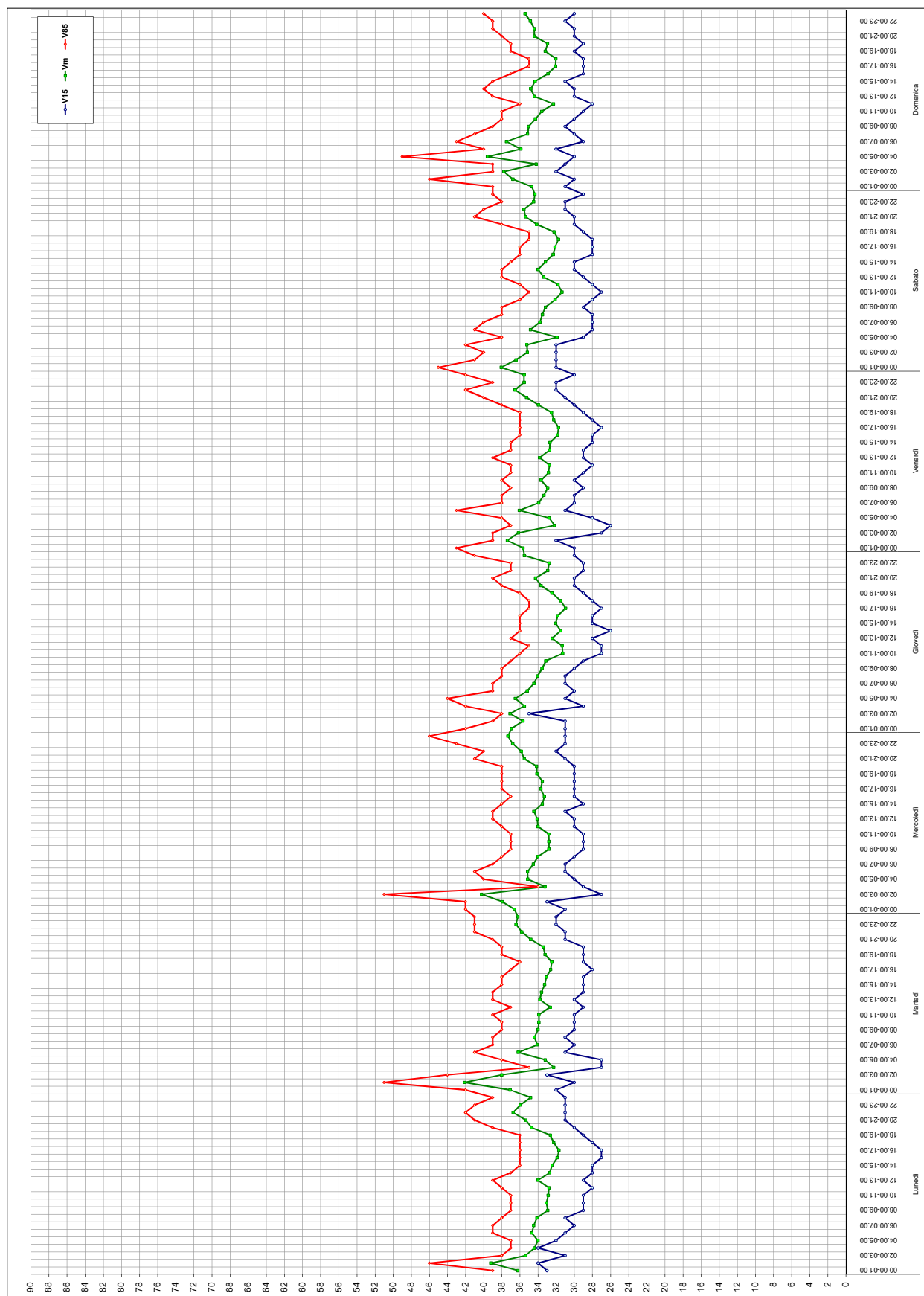


Figura 244 – Sezione 1 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
64	83	102	71	87	95	68	84	96	74	91	102	71	83	100	60	77	93	59	73	85
69	86	102	76	95	108	73	86	101	72	88	104	73	87	99	74	89	106	67	81	98
68	81	74	62	83	101	75	94	110	80	89	102	86	96	106	74	88	108	78	91	103
75	84	95	76	90	105	80	92	95	64	86	112	73	87	99	68	82	95	69	86	101
56	81	104	63	81	97	68	88	106	57	80	97	58	76	106	75	85	97	66	79	95
63	79	95	65	79	91	59	78	91	61	78	92	62	80	96	67	79	92	72	81	91
60	74	88	63	75	88	60	72	85	58	70	86	58	69	79	63	77	90	61	77	99
54	65	77	53	65	78	57	66	76	56	65	74	53	63	74	55	68	78	63	75	90
56	66	76	56	65	74	53	64	76	56	65	75	56	66	75	57	67	77	58	70	83
55	65	74	55	64	75	58	67	78	51	63	71	55	66	75	53	63	71	60	69	77
56	66	75	58	67	76	53	63	72	53	62	70	54	66	78	50	61	71	56	65	73
55	65	77	55	64	74	55	65	75	55	65	77	55	64	74	49	59	70	58	67	77
58	68	79	55	66	77	56	68	79	55	66	76	57	68	80	55	65	73	61	71	82
59	68	78	60	70	81	58	69	79	55	66	77	58	68	79	59	69	79	63	75	87
58	67	76	58	67	78	55	65	75	55	66	77	55	65	76	55	66	78	58	67	77
57	66	76	59	67	77	55	65	77	57	66	74	56	65	74	57	66	75	56	66	78
57	67	76	56	66	76	56	66	76	54	62	71	55	64	72	57	67	77	52	63	72
56	65	74	53	63	74	57	64	73	54	61	70	55	63	72	52	64	75	57	67	75
53	63	72	55	64	74	56	65	73	53	61	68	51	62	72	52	62	73	57	67	78
53	65	79	55	66	77	56	65	77	51	62	72	48	62	73	55	64	74	55	66	77
61	72	84	60	71	81	59	71	82	58	71	83	59	69	80	58	69	80	61	73	84
59	75	91	63	78	94	61	74	87	60	72	85	60	72	84	59	70	81	62	73	83
62	75	88	63	81	100	63	79	95	56	68	81	63	77	88	62	75	90	61	75	87
65	83	102	62	82	102	62	76	88	63	78	92	64	76	91	61	76	89	63	79	94

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 245 – Sezione 1 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

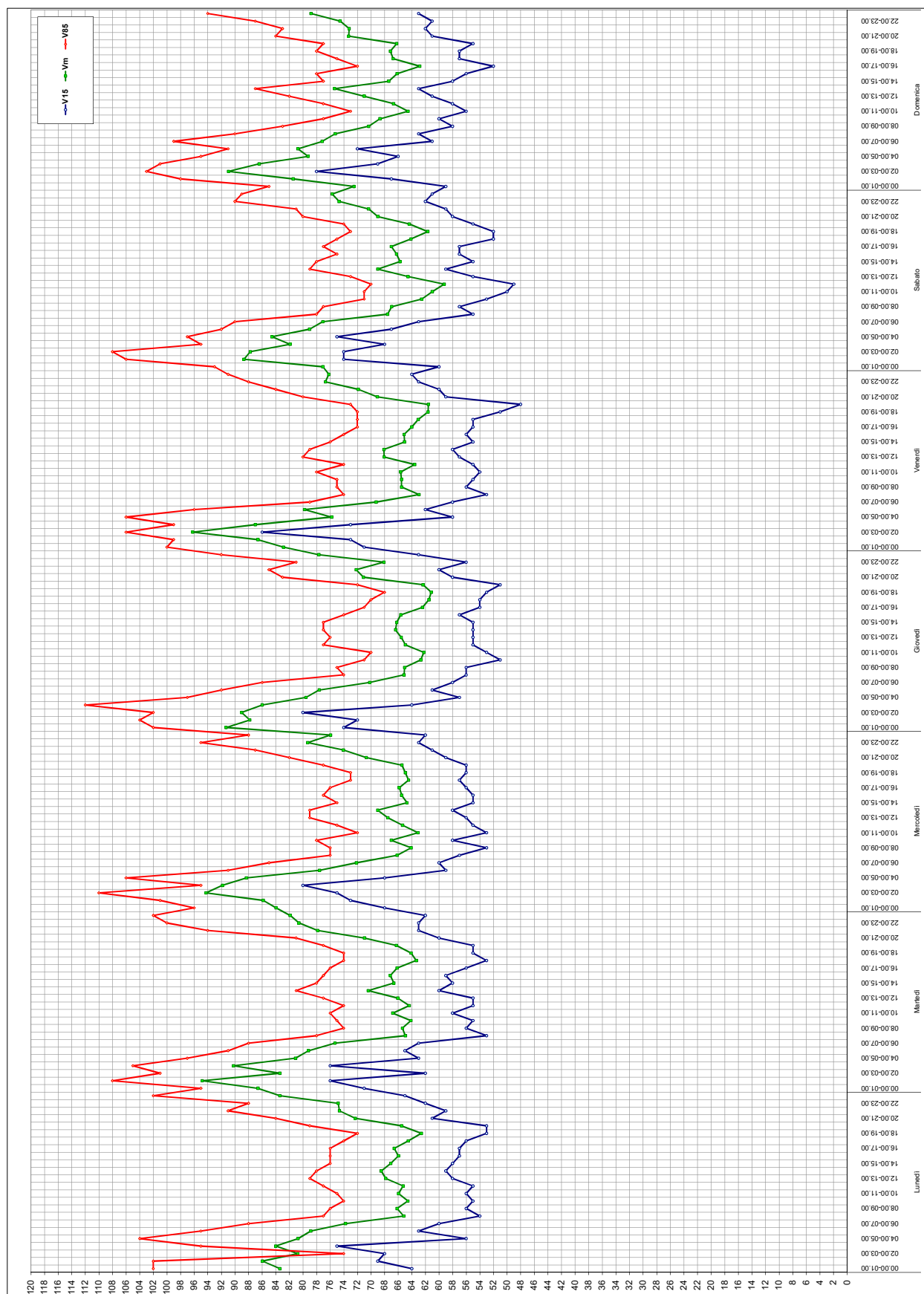


Figura 246 – Sezione 2 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85
49	56	66	45	40	46	48	56	60	45	48	52	47	53	59	38	45	51	42	47	54
37	48	58	45	59	72	45	45	45	48	47	50	41	52	62	51	53	58	38	47	57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43	43	43	45	51	56	52	53	60
51	51	51	46	51	56	43	51	65	66	66	66	45	53	60	--	--	--	40	40	40
30	41	50	46	47	50	44	48	52	44	44	44	49	49	49	44	45	45	45	45	45
40	49	58	44	49	57	31	39	46	38	47	56	30	46	55	40	46	52	43	43	43
42	48	55	41	47	55	38	47	59	36	48	55	38	48	57	32	40	53	--	--	--
42	47	55	40	48	56	41	48	56	39	47	55	43	50	57	44	49	54	44	52	60
43	48	55	40	48	57	40	47	54	40	47	54	40	48	56	40	47	56	39	46	54
37	44	52	41	47	54	37	44	49	40	47	56	37	45	54	37	45	52	34	45	54
37	44	53	38	45	55	40	47	55	38	45	53	37	46	56	42	48	56	39	47	55
37	46	54	42	47	55	37	44	54	37	46	54	39	47	55	38	47	55	43	49	57
41	49	58	38	48	57	42	49	58	39	48	57	41	48	57	40	48	58	24	44	57
41	48	55	41	48	55	41	48	56	41	49	57	44	50	57	40	50	58	40	49	57
40	48	57	41	48	56	38	48	58	40	49	60	39	46	55	39	46	56	41	48	54
39	47	54	34	44	53	39	47	56	38	47	55	36	45	53	36	45	53	39	45	52
40	46	53	40	48	56	40	47	57	38	45	54	39	46	54	30	42	53	36	45	56
39	47	55	39	46	52	40	47	57	38	46	54	39	47	56	36	45	55	38	46	55
40	48	59	37	45	54	40	47	54	39	48	55	39	47	54	39	48	58	39	46	53
40	47	53	41	48	54	42	48	55	39	45	51	41	47	55	39	45	54	39	47	54
40	47	54	43	51	57	43	49	57	41	48	55	43	48	54	43	51	61	37	47	57
40	48	56	41	50	60	43	51	59	40	47	54	41	47	54	40	48	57	45	49	54
32	48	50	42	50	58	39	49	59	42	48	55	38	47	55	35	44	52	39	45	55
45	52	59	42	49	55	43	46	50	41	52	63	45	51	58	40	47	55	43	50	57

00.00-01.00	
01.00-02.00	
02.00-03.00	
03.00-04.00	
04.00-05.00	
05.00-06.00	
06.00-07.00	
07.00-08.00	
08.00-09.00	
09.00-10.00	
10.00-11.00	
11.00-12.00	
12.00-13.00	
13.00-14.00	
14.00-15.00	
15.00-16.00	
16.00-17.00	
17.00-18.00	
18.00-19.00	
19.00-20.00	
20.00-21.00	
21.00-22.00	
22.00-23.00	
23.00-00.00	



Figura 247 – Sezione 2 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

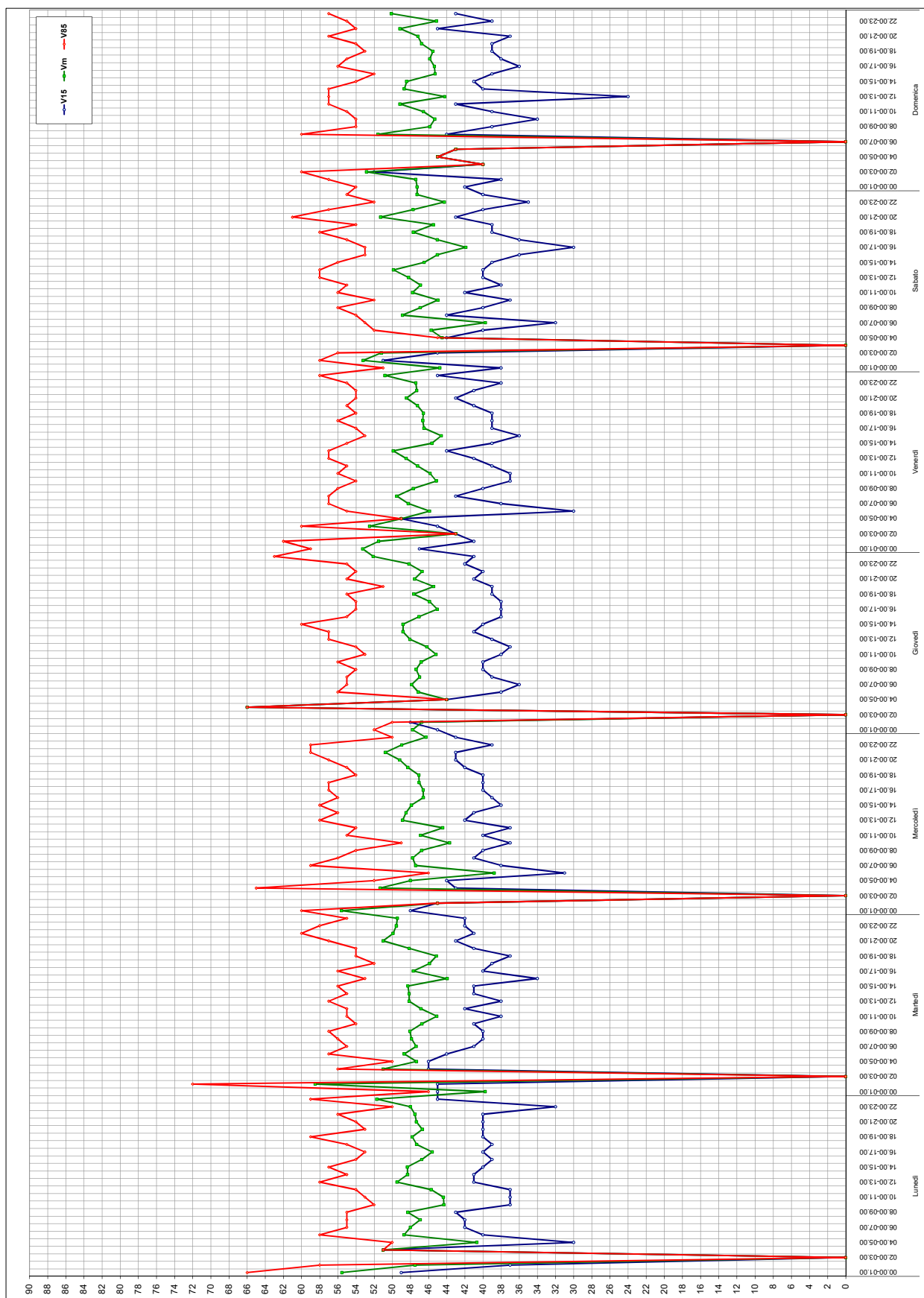


Figura 248 – Sezione 2 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
39	44	49	44	46	48	43	46	51	39	45	53	37	43	48	36	42	49	37	43	47
45	45	48	40	45	50	33	41	53	45	49	53	38	40	39	41	44	49	35	46	53
46	46	46	44	44	44	--	--	--	49	50	50	37	42	48	37	43	48	43	46	47
--	--	--	--	--	--	41	41	41	47	57	66	57	57	57	37	45	54	59	59	59
37	40	42	49	49	49	38	38	38	--	--	--	50	50	50	38	45	54	43	43	43
26	40	49	41	44	51	38	43	48	37	45	53	41	43	47	49	47	49	--	--	--
39	45	52	36	42	48	38	43	46	38	41	44	34	40	51	40	45	48	--	--	--
35	42	50	36	43	48	33	41	48	35	40	45	35	41	48	33	40	47	22	35	44
36	42	49	36	42	49	35	43	49	36	43	49	36	42	49	33	41	45	31	39	46
35	41	49	35	40	47	33	39	47	33	42	51	36	42	49	32	38	46	33	40	48
37	42	49	35	40	48	35	41	46	34	41	46	35	41	48	35	41	47	33	42	52
35	42	49	37	42	48	37	42	48	35	42	49	35	41	47	37	43	48	33	41	47
38	44	50	36	43	49	36	43	48	37	43	49	35	42	49	36	42	49	32	39	47
37	43	49	36	44	49	36	43	50	37	44	50	36	42	48	36	43	49	41	44	48
36	43	49	37	42	48	35	42	48	36	42	48	36	43	48	33	41	50	38	43	50
37	42	47	34	42	48	35	42	48	36	43	48	36	43	49	35	42	50	28	41	49
36	41	47	35	42	49	34	42	49	37	42	47	36	43	48	35	41	49	36	42	47
36	42	48	35	42	50	36	43	49	36	41	47	37	42	49	35	42	49	36	42	46
35	42	49	36	42	48	36	42	49	36	43	49	37	43	49	34	42	49	35	43	49
35	42	48	34	42	49	36	42	48	36	42	48	36	43	49	35	42	48	37	43	48
37	44	49	38	42	48	37	43	49	36	41	46	35	43	50	33	42	49	37	43	50
38	44	49	35	41	47	39	45	50	39	44	51	34	41	49	40	47	55	37	43	49
38	46	53	37	43	49	35	42	51	38	42	48	39	45	52	38	43	50	38	44	48
39	43	46	45	47	52	37	42	49	37	45	51	38	44	50	38	45	54	36	45	58

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 249 – Sezione 2 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

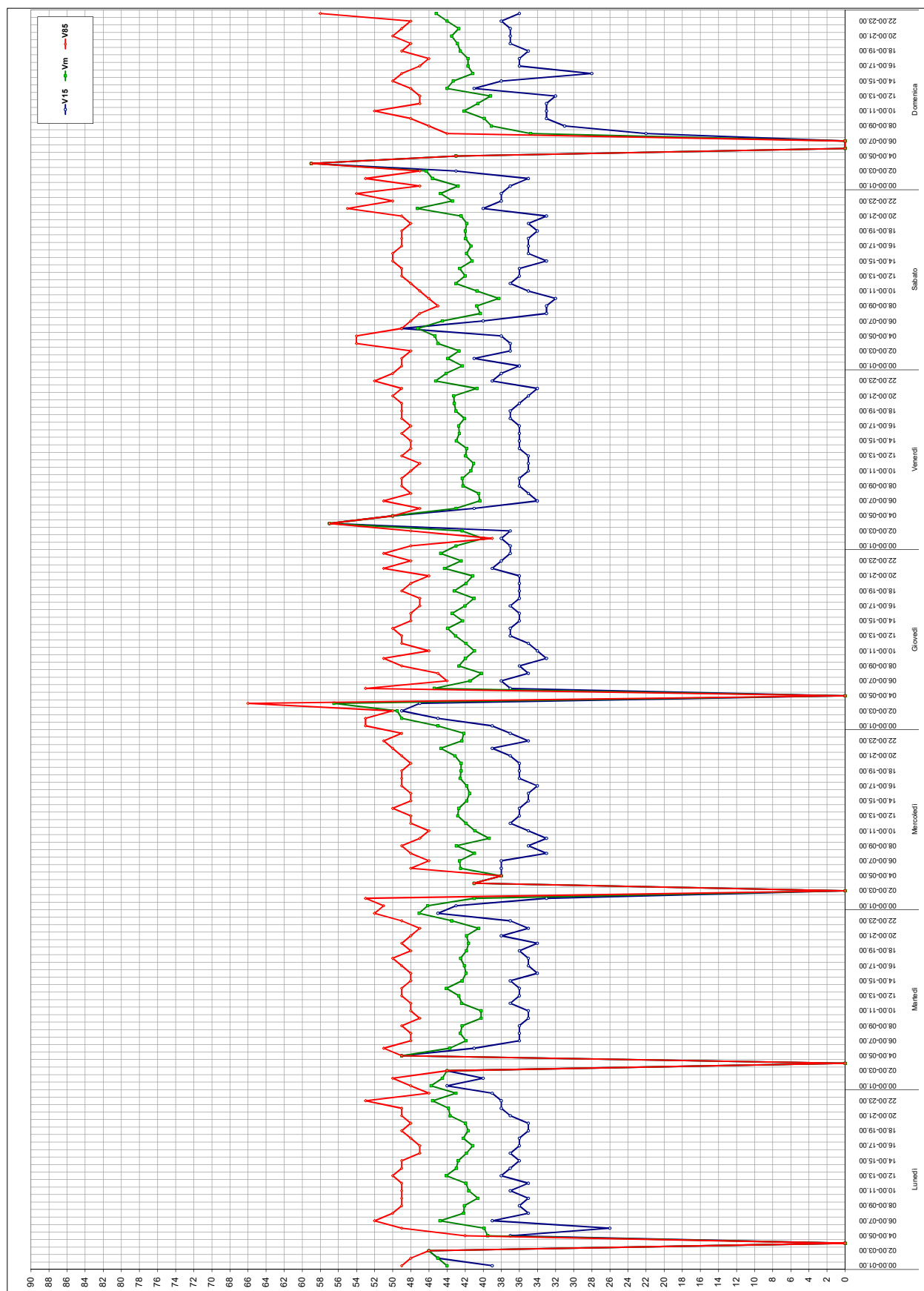


Figura 250 – Sezione 3 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
45	54	65	47	57	63	40	51	59	43	52	61	41	52	61	42	49	58	39	48	57
46	55	63	46	60	73	45	54	65	46	54	67	43	50	58	46	55	64	38	52	65
37	59	80	60	65	66	39	50	56	31	36	40	46	57	62	45	56	70	48	60	75
47	51	49	53	51	59	61	61	61	46	62	81	50	64	60	45	61	71	44	52	63
33	48	57	40	52	68	37	50	59	42	50	60	39	50	63	42	52	58	48	58	67
44	52	63	42	51	60	43	52	63	41	50	58	43	53	63	39	50	61	46	59	65
41	49	58	42	50	58	41	48	57	39	47	55	39	48	56	37	48	61	40	50	64
36	43	51	35	43	51	36	44	52	35	42	49	36	43	50	38	47	57	39	49	57
37	43	50	35	43	50	35	43	49	33	41	49	35	41	49	36	43	51	40	48	56
36	43	50	36	43	49	36	43	49	34	41	48	36	42	48	36	42	48	39	45	51
35	42	50	36	42	48	35	42	48	35	42	49	35	42	50	36	42	48	37	44	51
35	42	48	35	42	50	36	43	52	36	43	50	34	43	50	36	42	48	37	45	53
38	44	51	38	44	50	37	45	53	34	42	49	35	44	52	37	45	51	39	48	57
37	45	52	37	45	52	37	45	52	36	43	50	38	45	54	39	46	55	40	48	57
36	43	49	36	43	49	34	42	49	34	41	48	35	43	49	37	45	53	39	46	55
34	42	48	35	42	49	36	42	49	34	41	48	36	43	49	37	43	51	37	44	51
36	43	49	36	42	48	34	40	46	35	41	47	34	41	49	36	43	50	36	43	48
35	42	48	36	42	48	36	41	47	33	39	46	30	39	47	36	42	48	37	43	50
35	42	49	37	43	49	35	42	48	35	42	48	35	42	49	36	43	50	38	45	51
37	44	52	36	43	50	35	43	51	36	43	49	35	43	51	34	42	49	36	44	53
39	46	55	40	46	53	39	47	54	36	46	55	39	46	54	37	47	57	41	47	57
41	49	57	38	48	57	40	48	57	40	49	57	41	48	56	39	46	54	39	48	57
41	49	60	41	49	57	41	49	58	41	49	60	39	47	55	41	50	61	39	47	56
42	51	62	41	51	65	39	50	59	40	51	65	42	48	57	36	45	57	42	50	59



Figura 251 – Sezione 3 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

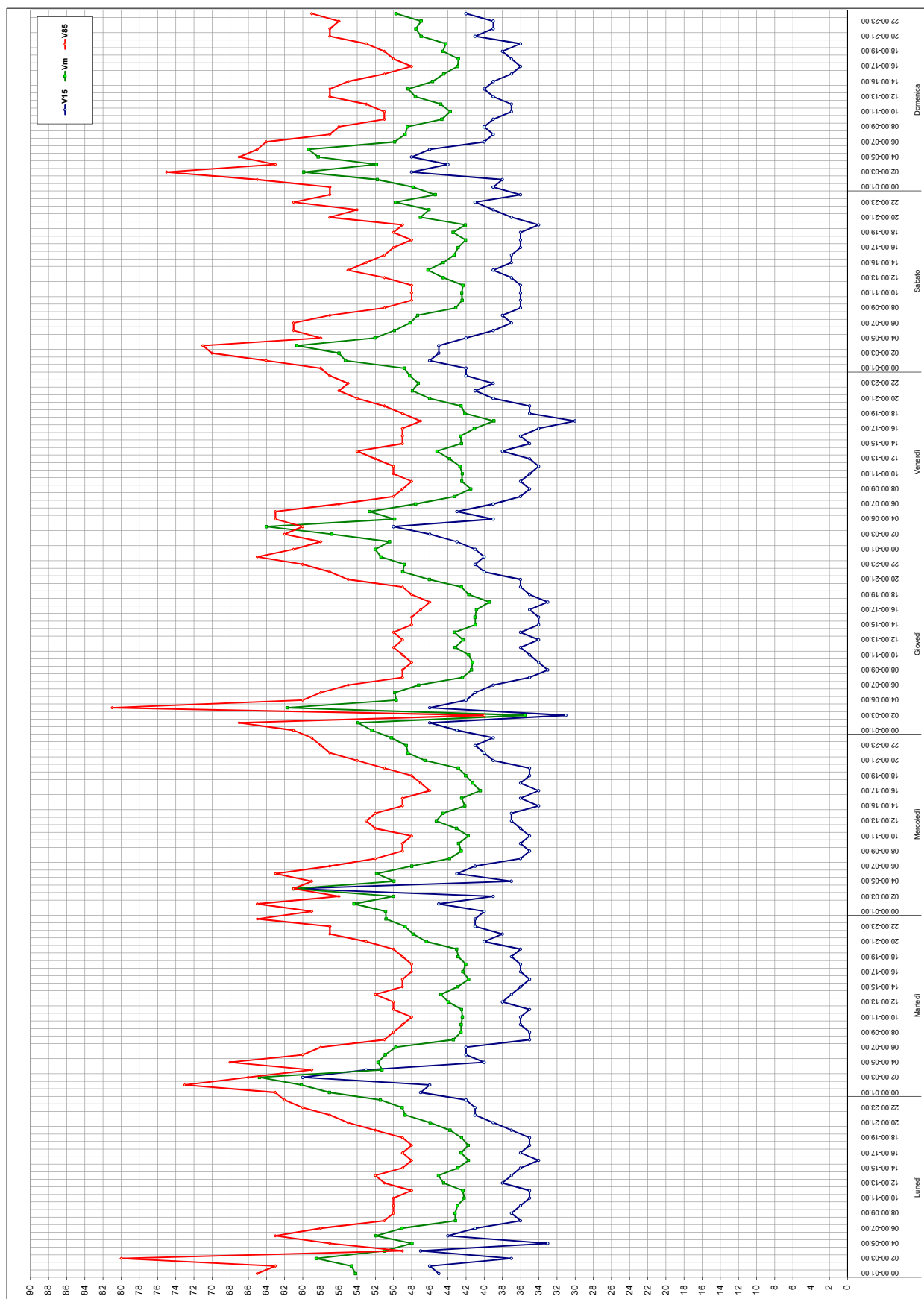


Figura 252 – Sezione 3 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
38	48	58	42	52	64	40	51	63	43	53	63	38	48	56	38	47	54	36	44	51
33	48	55	36	46	55	43	59	85	42	51	60	42	56	76	39	49	57	40	49	59
36	47	53	47	51	60	39	55	70	38	47	53	41	44	48	38	48	53	43	55	71
48	53	51	48	53	57	45	49	52	43	48	56	52	61	72	42	52	61	40	53	60
37	44	51	45	54	63	35	49	60	46	53	61	38	49	56	35	47	55	45	52	60
41	51	60	41	50	56	41	50	60	41	48	57	40	50	63	38	49	61	42	48	57
37	45	53	37	45	53	38	46	54	36	45	50	36	43	50	37	46	59	38	48	60
36	42	49	34	41	48	35	42	48	32	40	47	35	42	48	35	44	51	36	46	55
35	41	47	32	40	47	32	39	46	33	39	45	32	38	45	34	41	50	40	46	54
34	41	48	33	40	48	34	41	48	33	39	46	32	39	46	34	40	47	35	42	48
33	39	47	32	39	46	33	39	46	33	39	46	32	39	45	32	39	46	34	41	48
32	40	48	33	40	47	30	38	46	34	40	46	33	39	45	34	40	45	34	40	47
35	43	49	34	41	47	34	41	47	34	41	47	35	41	48	34	40	46	36	43	48
34	41	48	34	40	48	35	42	48	34	40	47	34	41	48	34	43	50	38	44	51
31	39	47	34	41	48	34	41	48	34	41	48	35	41	48	34	42	49	35	42	48
32	40	47	34	40	48	33	41	48	33	39	46	34	40	48	34	41	48	34	42	51
32	39	45	33	39	46	32	39	46	32	38	45	33	40	46	32	41	48	33	40	46
32	38	45	32	39	45	31	37	44	32	38	45	21	32	42	32	40	46	35	41	48
32	38	44	32	38	44	30	37	43	31	39	46	29	36	44	32	39	46	35	41	48
35	40	47	34	40	46	32	39	45	32	38	46	32	39	45	32	39	45	34	41	48
36	44	50	37	44	50	35	43	50	36	43	50	36	43	50	36	43	50	38	45	53
38	46	55	37	45	53	36	43	50	38	45	52	37	44	51	36	42	48	36	45	53
37	45	53	37	46	57	38	44	52	36	43	50	37	43	50	36	43	50	36	45	55
36	47	59	41	49	57	37	46	53	38	47	57	37	46	55	35	42	48	38	46	51



Figura 253 – Sezione 3 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

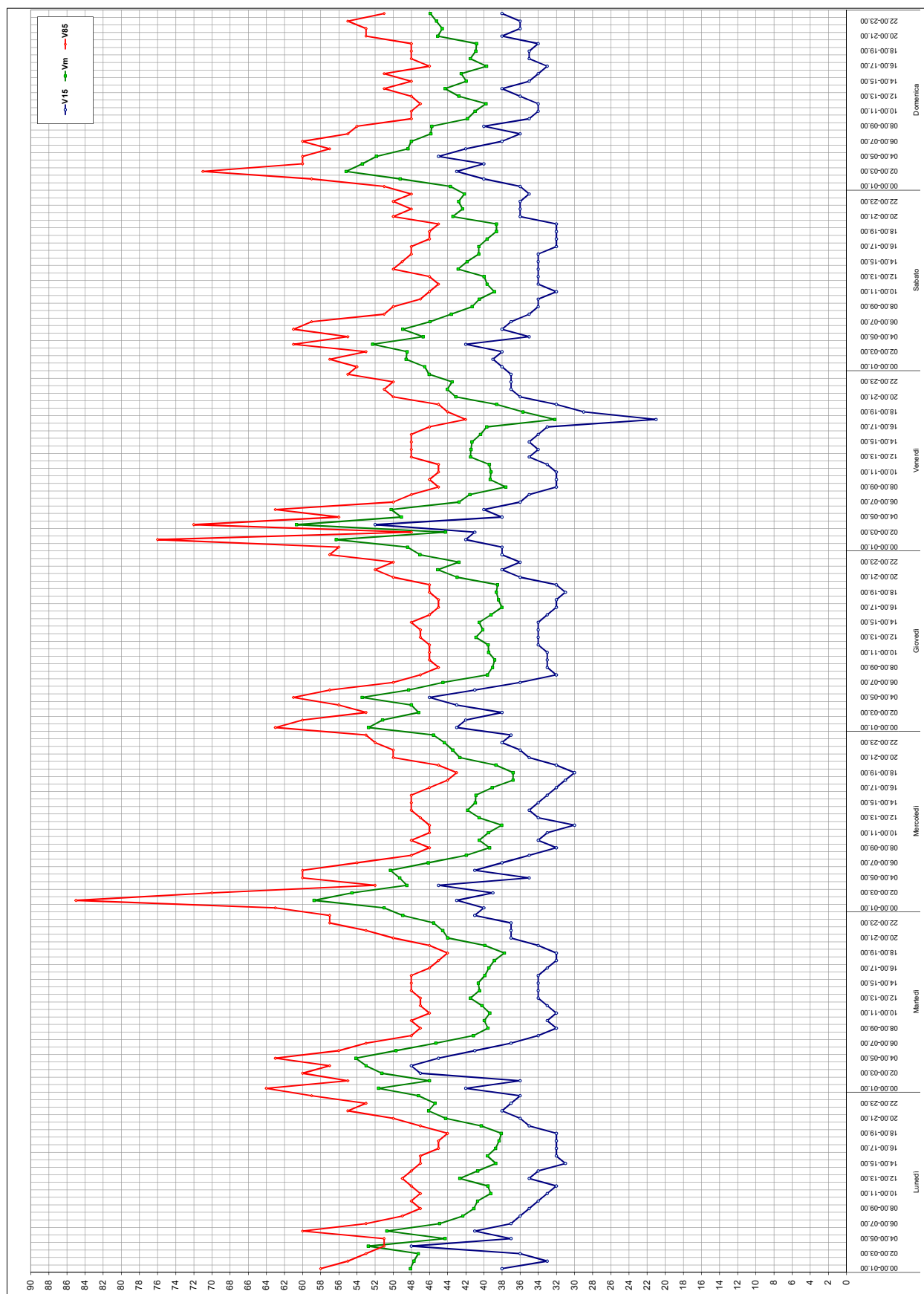


Figura 254 – Sezione 4 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
00.00-01.00	34	37	41	39	37	40	50	50	55	42	46	51	41	45	49	36	41	46	35	42	49
01.00-02.00	34	37	40	42	42	42	45	45	45	38	38	38	--	--	--	41	43	44	37	43	49
02.00-03.00	--	--	--	--	--	--	43	43	43	--	--	--	--	--	--	33	36	38	52	52	52
03.00-04.00	49	49	49	--	--	--	--	--	--	42	43	43	--	--	--	37	37	37	--	--	--
04.00-05.00	60	60	60	32	42	51	28	36	51	37	45	53	35	44	52	33	37	37	36	41	46
05.00-06.00	30	41	50	39	46	54	41	47	51	39	44	49	37	45	51	41	47	52	--	--	--
06.00-07.00	37	44	50	37	42	48	37	42	47	37	42	47	36	43	49	35	40	45	40	48	55
07.00-08.00	35	41	49	35	41	45	37	42	48	35	40	46	33	40	46	34	40	46	35	42	48
08.00-09.00	33	41	47	33	41	49	36	42	49	36	42	47	34	41	46	34	41	47	30	38	43
09.00-10.00	33	41	49	34	40	45	32	41	48	36	42	49	35	42	49	36	41	47	33	40	47
10.00-11.00	33	41	47	33	40	47	33	40	49	37	42	49	33	41	47	35	42	48	34	42	51
11.00-12.00	36	42	49	32	41	48	33	40	48	34	41	48	32	40	48	36	41	48	33	40	47
12.00-13.00	34	41	48	34	41	48	37	42	49	36	42	49	32	41	49	33	45	54	33	42	49
13.00-14.00	34	42	50	33	41	49	35	42	46	34	41	49	35	41	48	37	44	51	36	42	50
14.00-15.00	36	42	49	33	41	49	34	41	48	35	41	47	37	42	49	31	41	50	31	39	47
15.00-16.00	38	42	48	31	40	50	36	42	50	33	41	47	34	42	50	36	42	49	33	39	48
16.00-17.00	35	40	46	33	41	48	36	43	49	34	40	46	33	41	48	34	42	49	32	39	49
17.00-18.00	35	41	48	34	43	51	36	42	49	36	42	49	35	42	49	35	43	49	36	41	48
18.00-19.00	34	42	51	35	42	49	35	42	49	34	41	47	36	43	49	34	42	49	33	40	46
19.00-20.00	34	43	49	35	42	49	35	42	49	35	43	51	36	42	49	35	41	48	34	42	49
20.00-21.00	37	44	49	36	42	49	34	43	50	37	44	49	34	42	49	34	42	49	37	42	49
21.00-22.00	38	46	51	33	41	49	33	40	50	39	43	51	35	41	47	34	42	52	34	41	49
22.00-23.00	33	45	56	35	43	47	35	46	54	34	44	52	33	43	49	34	40	46	37	44	51
23.00-00.00	33	38	44	38	44	49	42	45	48	34	40	45	38	48	57	39	44	49	38	42	47



Figura 255 – Sezione 4 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

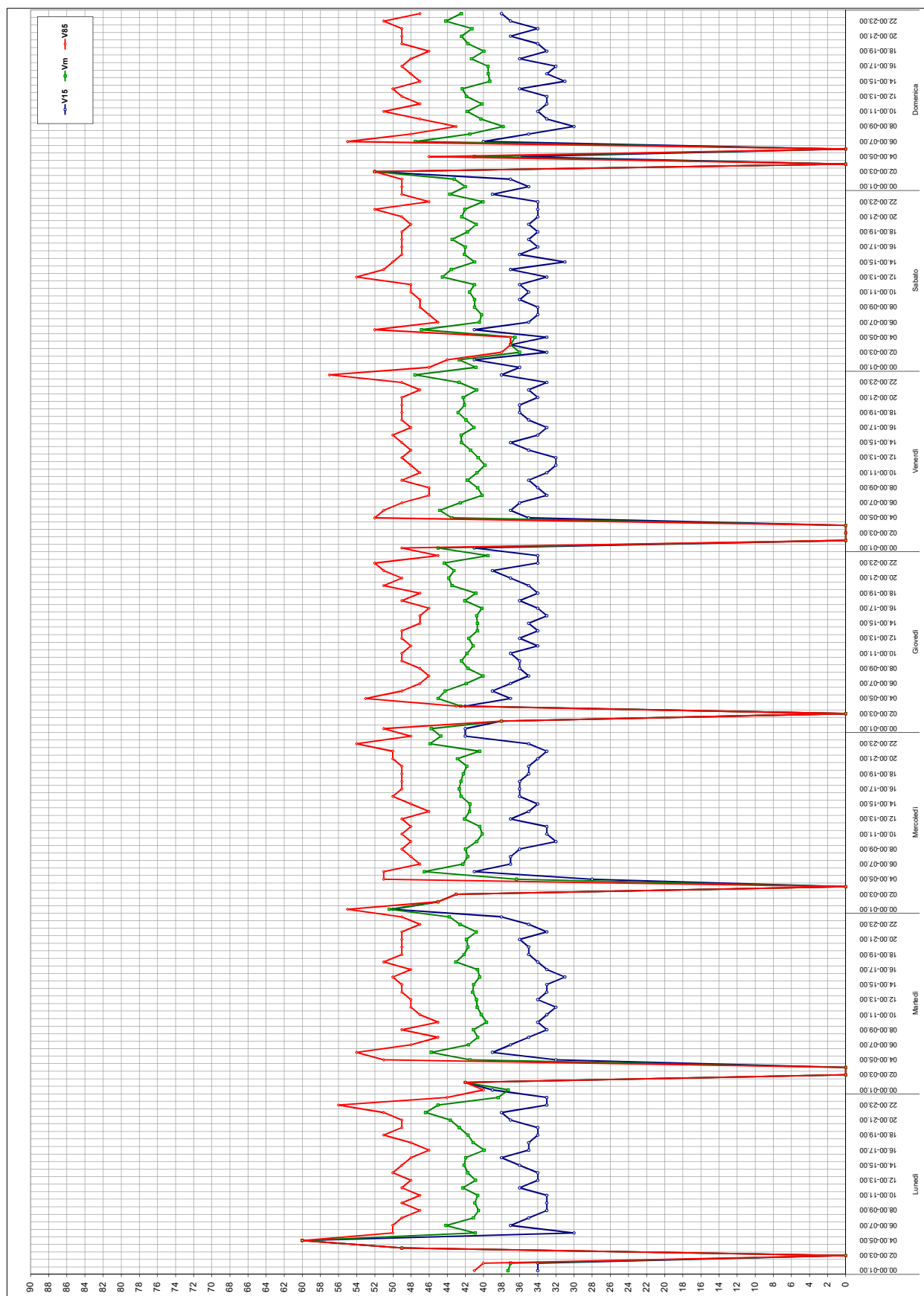


Figura 256 – Sezione 4 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
00.00-01.00	42	48	54	43	48	55	45	51	56	47	49	54	48	51	55	40	48	55	41	49	57
01.00-02.00	36	36	36	35	43	51	40	46	45	58	58	58	53	63	73	44	50	57	39	46	54
02.00-03.00	32	37	42	54	54	54	41	41	41	56	56	56	49	49	49	44	55	66	48	54	57
03.00-04.00	--	--	--	--	--	--	34	34	34	29	29	29	--	--	--	45	45	45	37	37	37
04.00-05.00	--	--	--	44	44	44	44	44	44	45	48	51	44	45	46	45	48	53	67	67	67
05.00-06.00	50	56	62	42	53	64	50	56	65	40	51	63	48	55	61	43	51	65	29	37	45
06.00-07.00	43	52	60	41	50	60	43	50	60	42	50	55	42	50	59	42	53	60	49	51	53
07.00-08.00	39	49	57	42	51	59	42	50	60	40	48	58	40	48	57	47	56	65	52	57	58
08.00-09.00	37	46	55	37	48	60	40	48	59	41	48	56	41	48	56	38	49	64	40	50	60
09.00-10.00	37	46	55	40	48	59	37	46	55	38	49	59	36	43	51	41	49	58	36	45	55
10.00-11.00	37	47	57	34	44	53	38	46	53	36	47	57	34	44	52	42	50	60	32	43	55
11.00-12.00	35	46	59	36	44	56	34	46	58	38	47	57	36	45	56	40	48	59	35	46	60
12.00-13.00	38	47	56	39	48	58	38	48	59	37	46	55	40	49	58	40	50	60	43	50	58
13.00-14.00	42	49	57	39	48	60	42	50	60	40	48	55	41	49	57	38	48	60	29	45	60
14.00-15.00	40	48	59	38	49	61	36	46	56	35	45	56	41	48	57	39	48	59	39	43	50
15.00-16.00	37	47	59	39	48	59	40	48	57	39	47	55	38	47	59	34	47	60	36	48	60
16.00-17.00	39	47	59	40	47	55	37	46	57	36	45	55	39	48	57	35	46	55	39	47	58
17.00-18.00	33	44	55	39	47	57	39	49	59	41	48	55	40	48	59	36	46	56	34	47	60
18.00-19.00	40	47	55	41	49	57	35	46	57	37	45	50	38	48	59	38	48	59	36	47	56
19.00-20.00	37	47	57	37	47	57	39	47	56	35	44	53	37	46	54	42	49	58	42	50	60
20.00-21.00	39	48	57	43	50	59	37	45	52	41	49	60	42	50	59	37	49	60	42	48	55
21.00-22.00	45	54	66	41	52	62	41	49	57	44	49	58	44	51	60	38	54	67	38	47	60
22.00-23.00	45	52	61	43	51	58	45	53	59	37	49	59	42	48	57	40	47	58	41	48	54
23.00-00.00	43	50	58	43	52	60	44	50	60	38	47	58	39	46	51	46	53	52	37	47	57



Figura 257 – Sezione 4 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

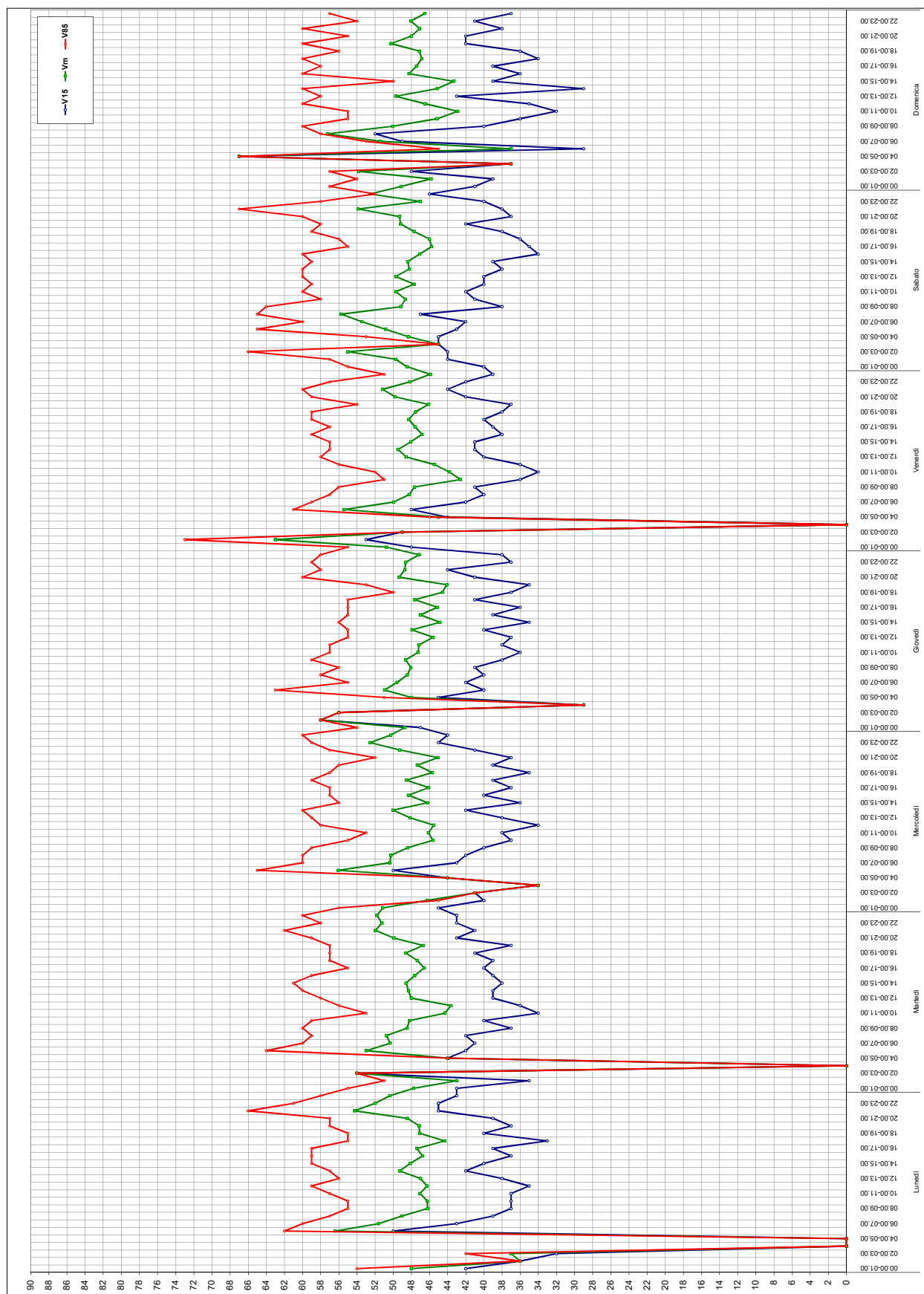




Figura 258 – Sezione 5 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
50	61	71	48	58	68	48	64	79	49	63	75	51	64	75	48	59	69	49	59	69
54	65	80	44	60	69	46	62	78	47	61	74	46	63	75	53	63	75	50	61	71
50	63	74	47	59	72	48	65	79	57	65	67	49	64	77	58	65	75	51	60	70
61	67	69	52	66	75	46	63	76	47	66	91	47	62	77	43	60	70	49	64	78
50	62	75	45	57	69	49	60	74	43	59	74	50	63	77	49	54	60	62	67	76
47	57	66	42	54	65	46	55	63	43	55	67	45	56	66	41	52	63	64	71	83
39	50	61	42	50	59	40	50	60	41	51	62	40	50	61	42	53	64	50	60	74
36	44	51	35	44	51	36	44	50	34	43	51	35	44	52	40	48	57	48	58	67
34	42	49	37	45	53	38	45	52	32	42	51	35	44	51	40	49	58	45	55	67
34	42	49	34	42	49	37	45	52	36	44	51	35	43	50	37	45	52	44	51	60
32	41	50	33	41	48	33	41	48	32	42	50	33	41	48	35	43	51	38	47	55
36	44	52	34	44	52	35	43	52	37	45	53	35	43	51	35	43	51	40	47	54
39	47	57	36	47	57	38	46	55	39	47	55	37	46	55	41	48	55	38	47	55
40	48	56	40	48	57	39	47	56	41	49	58	36	45	55	42	50	58	43	52	61
35	44	54	40	47	56	34	45	55	38	46	54	37	46	53	39	48	56	48	56	65
34	42	49	32	43	53	36	44	51	36	45	52	34	42	50	37	45	52	43	50	60
33	43	51	33	42	49	33	42	51	34	42	49	32	40	48	33	43	52	42	49	56
32	41	49	32	41	48	32	42	49	35	43	49	32	40	48	34	42	50	37	46	54
34	43	50	36	43	51	36	44	52	35	44	51	33	41	48	34	44	53	36	45	54
40	48	56	42	49	57	41	48	55	40	47	55	37	45	52	42	49	58	38	47	56
44	53	61	46	54	62	46	53	62	44	51	61	41	49	57	44	52	59	41	50	60
46	56	66	44	53	64	46	56	68	46	55	64	42	52	61	44	53	63	45	54	63
43	53	62	48	56	67	45	55	63	44	54	62	40	51	62	46	55	62	48	57	65
44	60	74	48	60	69	42	56	69	46	57	71	43	54	64	44	54	63	48	57	67



Figura 259 – Sezione 5 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

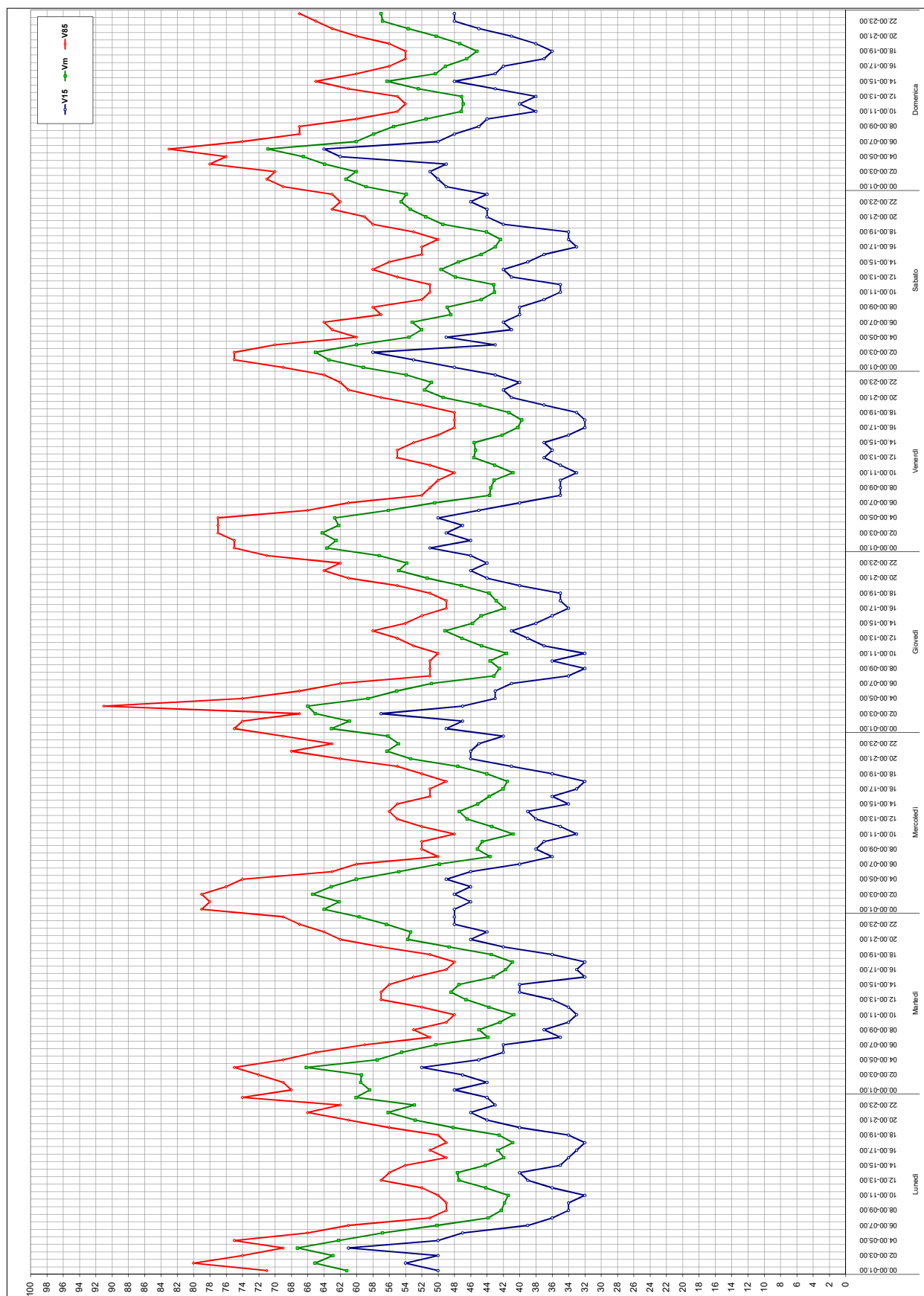


Figura 260 – Sezione 5 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅	V ¹⁵	V _m	V ₈₅
55	65	77	50	64	84	46	61	76	54	67	82	47	64	79	48	61	76	50	61	76
51	62	77	52	66	82	54	67	77	51	66	75	45	63	77	54	66	75	55	69	80
65	73	78	45	62	78	59	68	75	55	67	82	63	79	89	51	69	83	51	61	70
53	69	85	47	61	76	53	71	90	45	61	75	59	74	84	47	59	69	46	69	81
49	63	75	53	67	81	50	64	75	52	68	86	49	65	80	46	61	79	46	64	98
48	60	72	44	58	70	46	58	73	49	60	73	47	59	73	46	59	71	55	68	85
48	59	70	47	57	68	47	58	68	48	59	68	46	57	67	47	61	73	51	66	80
43	51	60	42	51	59	43	51	61	39	49	59	42	50	60	47	58	66	53	66	80
40	48	56	42	49	58	42	50	59	37	46	55	41	49	58	44	54	63	50	65	86
37	46	54	36	46	55	38	48	58	39	47	56	36	46	55	39	49	59	50	62	73
37	45	53	34	44	54	34	43	51	35	45	55	36	44	52	36	46	55	42	53	62
37	46	55	38	47	55	35	44	53	38	47	56	35	44	54	35	44	51	38	49	61
44	51	61	40	49	59	45	51	59	42	51	60	39	47	56	42	49	59	40	50	60
43	51	60	43	50	59	41	50	59	43	51	61	43	51	60	44	53	61	45	55	67
41	48	57	40	49	57	41	49	57	39	49	59	42	49	57	43	52	61	49	59	70
38	46	56	36	45	54	38	47	57	37	47	56	37	45	54	36	47	57	47	56	66
35	43	52	31	43	53	37	45	53	38	45	54	34	44	53	34	43	51	40	50	60
34	44	54	37	45	54	31	41	50	36	44	53	33	41	50	34	43	51	36	46	55
37	46	54	36	46	55	35	44	53	37	45	53	34	42	50	34	43	51	37	45	52
44	52	61	43	51	60	44	52	61	42	51	59	43	49	56	43	50	58	41	47	55
46	55	67	47	57	65	48	57	67	49	59	69	46	55	65	46	54	63	44	53	62
49	60	69	49	60	72	46	58	72	48	58	69	49	59	71	47	59	72	47	58	67
49	62	73	50	61	72	51	61	72	49	61	73	46	56	71	46	55	63	46	58	68
54	63	70	48	63	76	49	61	75	47	62	77	46	57	67	47	59	71	49	59	70

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 261 – Sezione 5 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

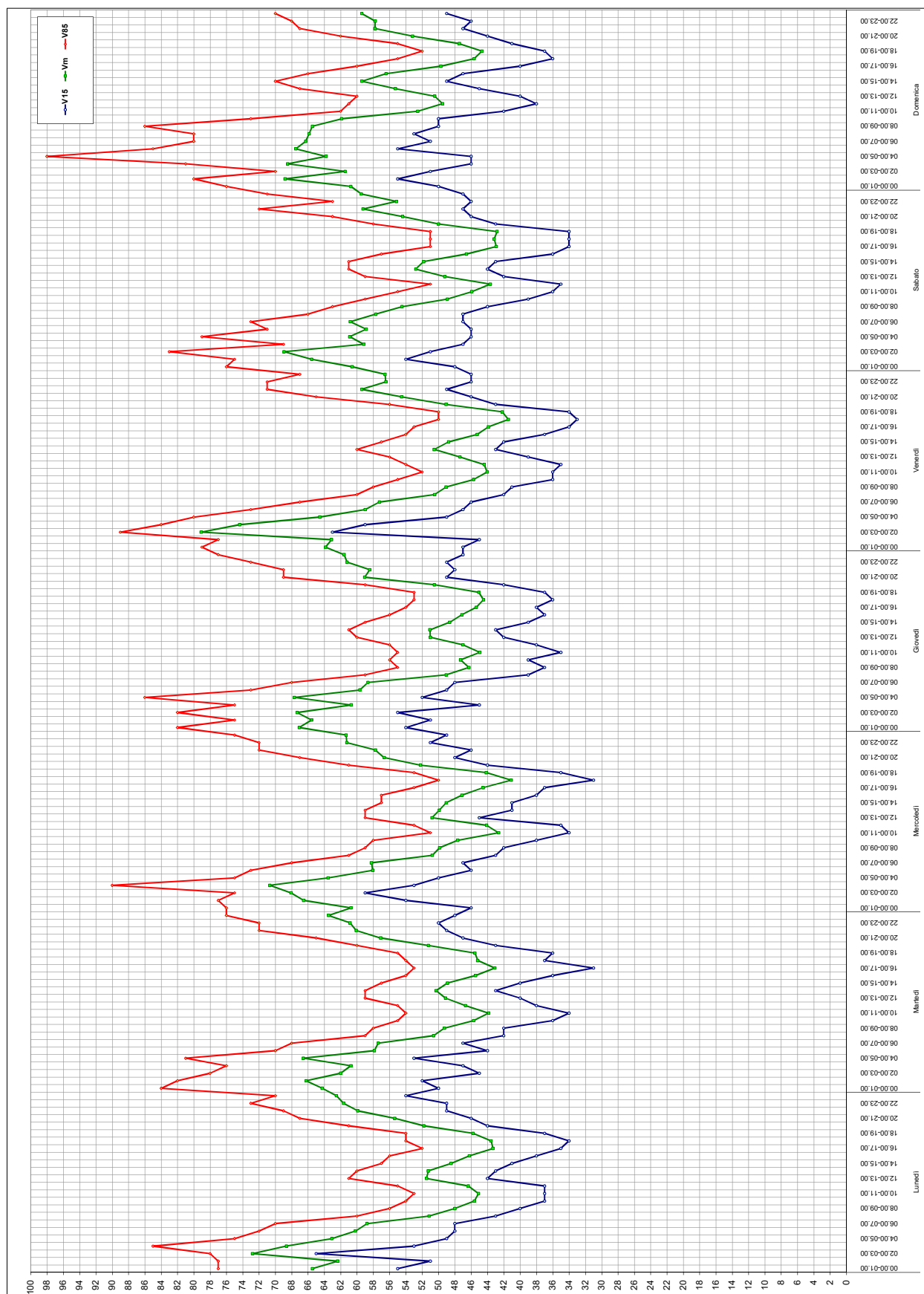


Figura 262 – Sezione 6 dir IN: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
66	83	99	68	85	110	64	81	102	72	86	100	65	82	96	67	79	92	63	78	95
78	85	96	72	84	93	72	87	106	69	83	92	59	72	81	70	81	92	67	82	96
73	85	91	61	87	109	73	87	101	82	86	88	76	86	92	81	98	113	66	80	92
60	74	89	57	79	97	60	76	94	64	77	87	69	80	92	63	85	107	74	92	112
64	77	90	64	80	98	65	79	95	65	79	95	63	79	95	51	74	90	69	83	96
66	81	99	66	79	94	65	79	92	65	80	95	64	78	94	62	79	93	65	85	106
62	76	88	64	76	88	61	74	87	62	73	84	62	74	85	64	77	92	69	84	102
56	67	78	56	67	80	55	67	79	57	68	79	55	66	78	60	72	85	64	80	94
53	62	71	55	65	75	56	65	74	57	66	76	51	62	72	58	69	80	65	78	95
57	66	77	58	67	78	56	65	74	53	64	75	55	65	76	50	60	71	59	69	81
52	65	76	54	64	74	54	64	74	56	66	74	53	61	70	12	22	31	58	68	78
54	65	77	57	66	76	49	61	74	56	66	77	58	68	78	17	45	67	60	70	80
55	66	79	58	69	80	58	69	80	58	69	78	58	68	77	56	67	78	61	73	85
55	67	80	61	71	81	58	69	81	58	69	79	61	71	81	62	75	89	61	75	89
56	67	78	60	71	81	56	68	79	55	65	76	58	68	78	61	72	82	62	74	84
51	62	74	57	68	80	54	65	75	54	64	74	56	66	76	60	69	78	58	67	77
52	62	74	56	66	76	54	64	73	54	64	72	52	63	74	54	64	75	57	67	76
54	63	72	55	65	74	54	63	72	54	63	73	50	61	72	51	60	71	55	64	74
54	65	75	53	66	77	55	64	73	57	66	76	50	62	75	57	67	77	51	62	75
63	71	80	55	67	78	59	69	80	55	66	76	59	69	79	61	69	78	56	65	76
64	77	90	64	77	89	65	77	90	62	74	86	64	76	88	64	75	86	64	75	86
67	82	99	64	77	91	63	76	90	63	77	93	64	77	90	63	75	89	62	74	85
63	76	89	64	76	87	64	79	95	64	75	87	61	73	88	59	73	87	64	76	88
65	79	94	66	77	87	64	81	97	64	77	93	63	77	90	64	76	88	65	78	91



Figura 263 – Sezione 6 dir IN: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

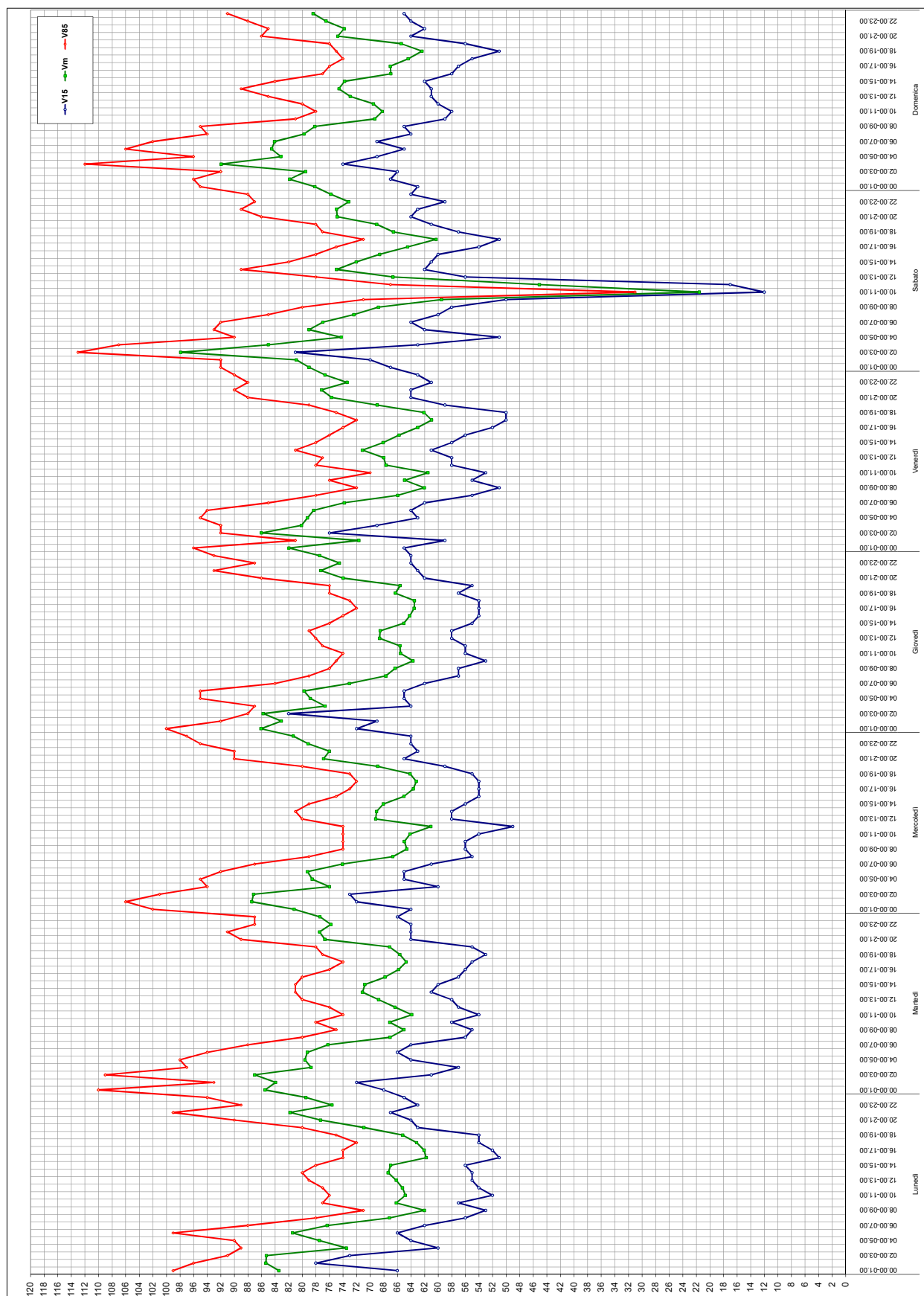


Figura 264 – Sezione 6 dir OUT: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
00.00-01.00	61	70	82	63	74	85	62	74	84	60	74	91	58	70	79	61	73	86	61	71	80
01.00-02.00	63	75	87	63	76	86	64	79	92	63	73	80	68	77	98	63	74	85	66	74	84
02.00-03.00	55	74	92	70	78	84	61	71	78	71	73	75	74	77	81	65	77	85	61	72	84
03.00-04.00	61	74	81	67	78	94	49	61	71	75	84	89	62	80	92	63	77	88	73	79	89
04.00-05.00	59	71	86	62	73	86	58	74	84	59	73	85	56	71	86	56	69	75	59	78	95
05.00-06.00	61	71	82	64	72	82	61	70	80	59	70	81	61	71	82	63	73	80	54	65	79
06.00-07.00	57	66	77	57	68	79	58	69	81	59	69	78	59	67	77	57	69	81	56	68	81
07.00-08.00	53	63	73	52	63	73	55	64	74	53	63	74	53	63	74	53	64	75	59	68	79
08.00-09.00	54	63	72	55	64	74	55	64	73	55	64	72	54	63	72	52	65	78	59	67	78
09.00-10.00	52	63	74	53	62	71	54	63	71	51	62	72	53	62	71	51	60	70	56	65	75
10.00-11.00	53	62	72	52	61	70	50	60	70	50	60	71	52	61	70	44	54	63	56	64	74
11.00-12.00	53	63	72	55	63	72	52	61	71	53	62	71	52	63	73	47	56	64	54	64	74
12.00-13.00	54	66	77	55	66	75	53	63	74	56	65	74	56	66	76	50	60	70	57	67	76
13.00-14.00	54	64	75	55	66	76	55	65	74	56	66	75	55	66	77	54	64	75	58	68	79
14.00-15.00	53	64	75	56	65	74	53	63	73	52	64	75	55	65	75	51	62	74	57	66	77
15.00-16.00	52	62	70	53	63	73	52	62	72	53	62	72	54	63	73	55	64	73	54	64	74
16.00-17.00	52	62	70	54	63	72	51	61	71	53	63	71	52	62	71	55	64	73	53	63	72
17.00-18.00	54	62	71	52	62	72	54	63	72	53	61	69	54	63	71	54	64	73	56	65	75
18.00-19.00	55	64	73	54	63	71	53	62	71	54	63	72	53	63	72	56	65	73	54	65	75
19.00-20.00	56	66	76	57	65	74	57	66	75	55	64	74	55	65	75	57	66	74	53	63	73
20.00-21.00	61	70	81	58	70	80	59	69	79	57	67	78	59	69	79	60	70	81	59	70	80
21.00-22.00	60	70	80	62	72	83	63	72	81	61	72	84	59	69	79	59	69	79	61	72	82
22.00-23.00	63	74	85	61	72	81	62	73	84	57	69	79	57	70	81	57	69	79	62	72	80
23.00-00.00	61	72	86	58	71	83	63	74	84	59	72	87	62	73	84	58	70	81	64	75	88



Figura 265 – Sezione 6 dir OUT: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

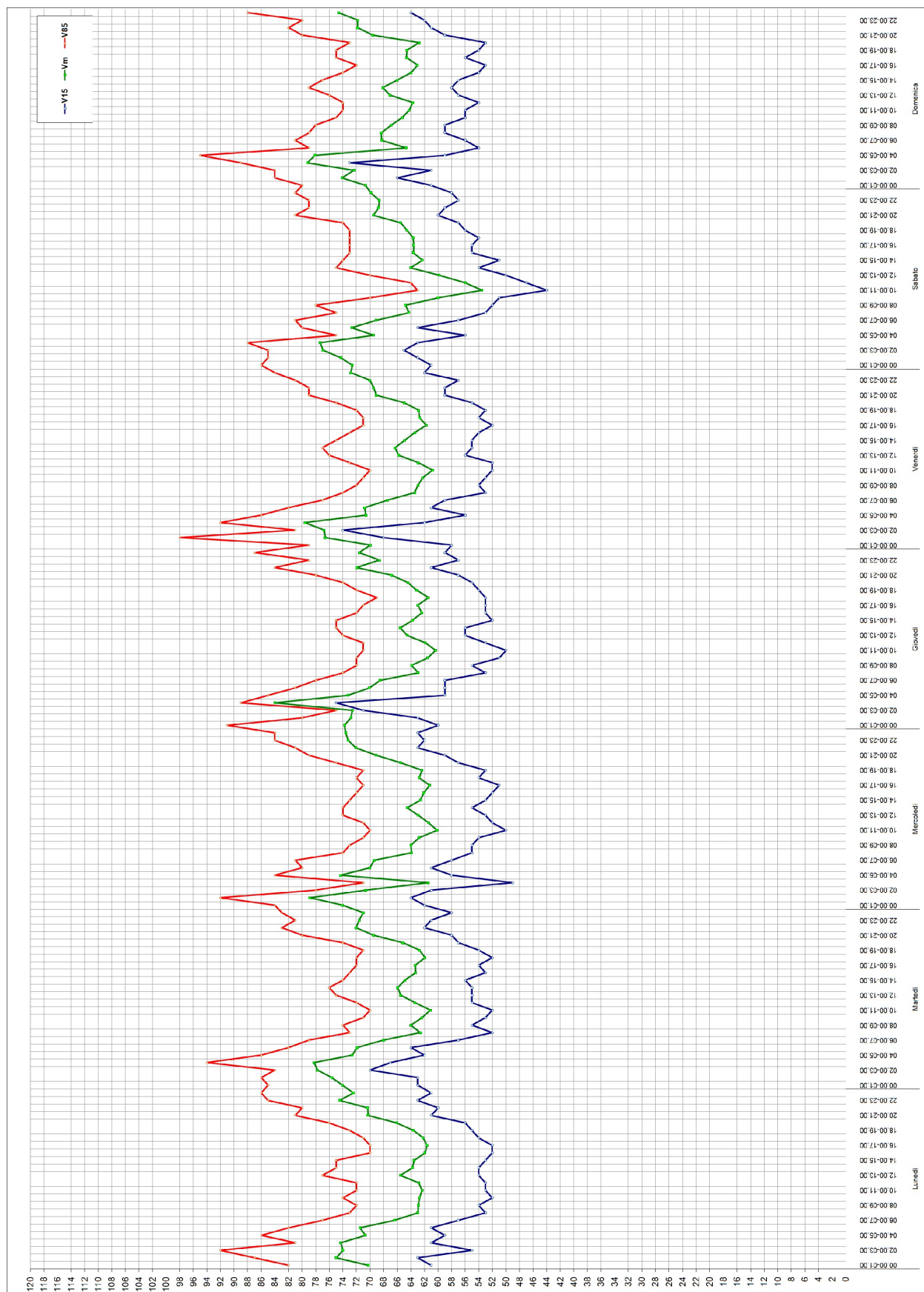


Figura 266 – Sezione 7 dir NORD: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

	Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
00.00-01.00	39	47	54	40	47	53	38	48	57	38	48	58	43	49	55	38	47	56	40	47	53
01.00-02.00	44	49	56	38	44	52	41	48	57	41	47	53	44	50	57	41	47	53	43	49	54
02.00-03.00	49	51	53	35	43	61	48	56	64	43	49	52	42	48	53	44	49	55	42	48	54
03.00-04.00	46	58	70	42	45	46	46	46	49	46	49	57	48	48	48	36	52	66	42	51	62
04.00-05.00	43	49	54	40	48	55	38	48	58	40	46	52	44	49	56	38	40	40	45	51	55
05.00-06.00	41	47	56	36	45	54	41	48	57	41	48	55	39	47	54	41	46	52	46	51	55
06.00-07.00	38	45	52	38	44	50	39	46	53	37	44	50	39	46	52	39	46	52	42	48	52
07.00-08.00	36	42	47	37	42	48	38	43	48	36	42	47	37	42	47	37	43	50	41	47	54
08.00-09.00	34	41	46	36	42	47	37	42	47	36	41	46	36	42	46	39	44	48	38	46	53
09.00-10.00	34	40	46	35	41	46	36	42	47	34	41	46	33	40	46	36	42	47	38	44	49
10.00-11.00	34	39	46	35	41	46	34	40	46	33	40	46	33	40	46	33	39	46	36	42	46
11.00-12.00	35	41	47	35	41	46	34	41	48	35	41	46	34	40	46	35	41	47	36	42	47
12.00-13.00	35	42	48	34	42	49	36	43	49	37	43	49	35	41	47	35	41	47	36	42	47
13.00-14.00	37	43	49	38	44	50	36	43	49	37	43	48	36	42	48	38	44	50	40	45	50
14.00-15.00	35	42	48	36	43	49	38	43	49	37	43	48	37	42	48	37	43	48	39	45	52
15.00-16.00	34	40	46	35	41	46	36	42	47	35	41	46	35	41	47	37	42	47	37	43	48
16.00-17.00	35	41	46	35	41	47	34	41	46	34	41	46	35	40	46	34	40	46	36	42	47
17.00-18.00	34	40	46	35	40	46	35	40	46	34	40	46	32	39	45	33	39	46	36	41	46
18.00-19.00	36	42	46	34	41	46	35	41	47	35	41	46	33	39	45	34	40	46	34	40	46
19.00-20.00	36	42	47	37	43	48	36	42	47	36	42	48	35	41	46	35	42	47	36	42	47
20.00-21.00	37	45	52	37	44	50	38	45	51	38	44	50	36	42	47	36	42	49	38	44	49
21.00-22.00	41	46	51	39	44	50	39	45	52	40	46	51	39	44	49	37	44	50	40	45	51
22.00-23.00	40	46	50	42	47	53	40	45	51	39	45	49	39	45	51	39	45	51	39	46	52
23.00-00.00	41	46	51	40	46	50	40	47	55	40	48	57	39	45	51	39	44	49	39	45	52



Figura 267 – Sezione 7 dir NORD: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

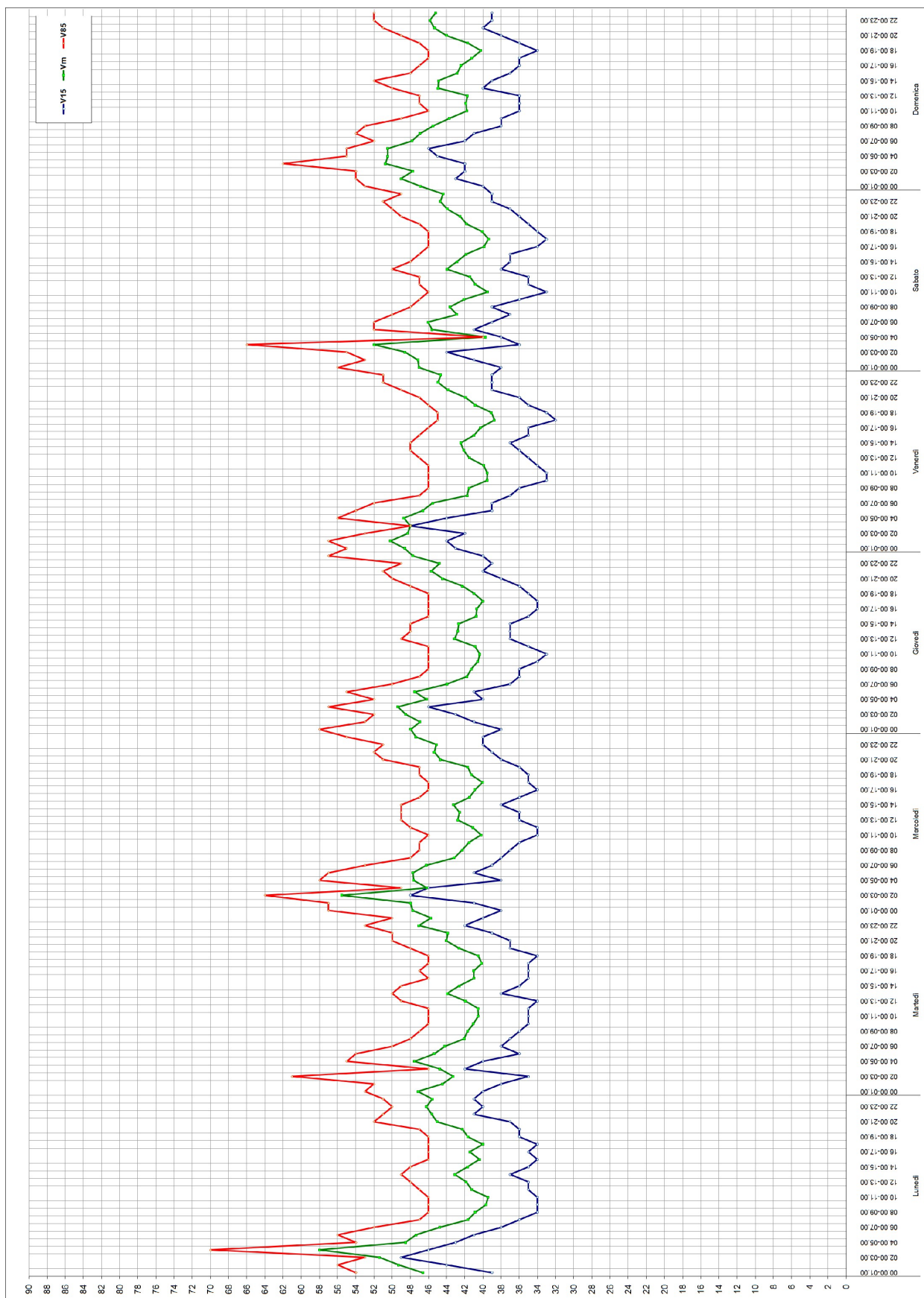


Figura 268 – Sezione 7 dir SUD: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
48	54	61	48	56	64	48	56	66	41	52	63	50	56	68	44	54	63	40	50	59
48	57	65	45	58	69	51	58	66	52	54	59	32	48	62	45	55	67	47	57	66
48	55	64	38	50	60	57	60	71	49	54	63	54	65	84	31	56	67	45	54	60
45	58	69	41	50	59	42	55	65	43	53	62	45	58	70	41	58	74	49	60	73
49	56	64	45	54	65	41	54	66	48	58	71	48	55	63	42	52	60	49	60	73
46	54	63	44	51	61	43	51	61	44	52	61	43	52	61	44	50	60	49	58	66
43	52	59	43	51	59	42	51	60	41	50	58	40	49	59	44	52	61	45	55	62
39	46	51	39	46	53	40	47	54	39	46	53	40	46	52	42	50	58	44	54	63
35	42	48	38	45	50	37	44	52	35	42	49	38	44	49	41	48	55	44	54	64
34	40	47	35	42	48	39	45	51	37	42	48	37	43	49	39	45	51	43	51	59
32	39	48	35	41	48	37	43	49	36	43	50	35	41	47	36	42	48	40	47	53
35	43	50	36	42	49	38	44	50	38	44	51	35	42	48	35	41	48	39	45	50
39	46	53	36	44	52	38	45	52	39	46	53	39	45	52	38	44	51	39	47	54
38	45	52	40	47	54	40	47	54	39	48	56	40	47	55	40	46	53	41	49	58
37	45	53	36	43	50	38	45	52	37	44	50	37	44	50	39	47	55	42	50	57
37	44	50	35	42	50	35	42	49	36	43	50	36	42	48	38	45	52	39	48	55
34	42	48	35	42	49	36	42	48	35	42	48	34	41	47	35	42	48	37	44	51
35	42	48	37	43	50	35	41	48	35	41	48	34	41	47	36	42	48	36	42	49
36	43	49	33	41	48	36	43	49	36	42	48	34	40	47	35	42	48	35	41	47
37	45	53	38	44	50	38	44	52	37	44	52	36	43	50	36	43	50	35	42	48
41	49	58	41	49	60	39	47	55	38	49	61	39	46	53	40	48	55	39	47	55
43	50	58	39	48	59	41	51	61	41	49	56	41	49	59	39	48	56	40	48	56
42	50	58	45	53	62	42	53	63	42	52	61	39	47	59	39	47	55	41	50	59
45	56	67	44	55	66	41	52	63	41	52	64	40	48	56	41	50	57	41	51	61



Figura 269 – Sezione 7 dir SUD: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

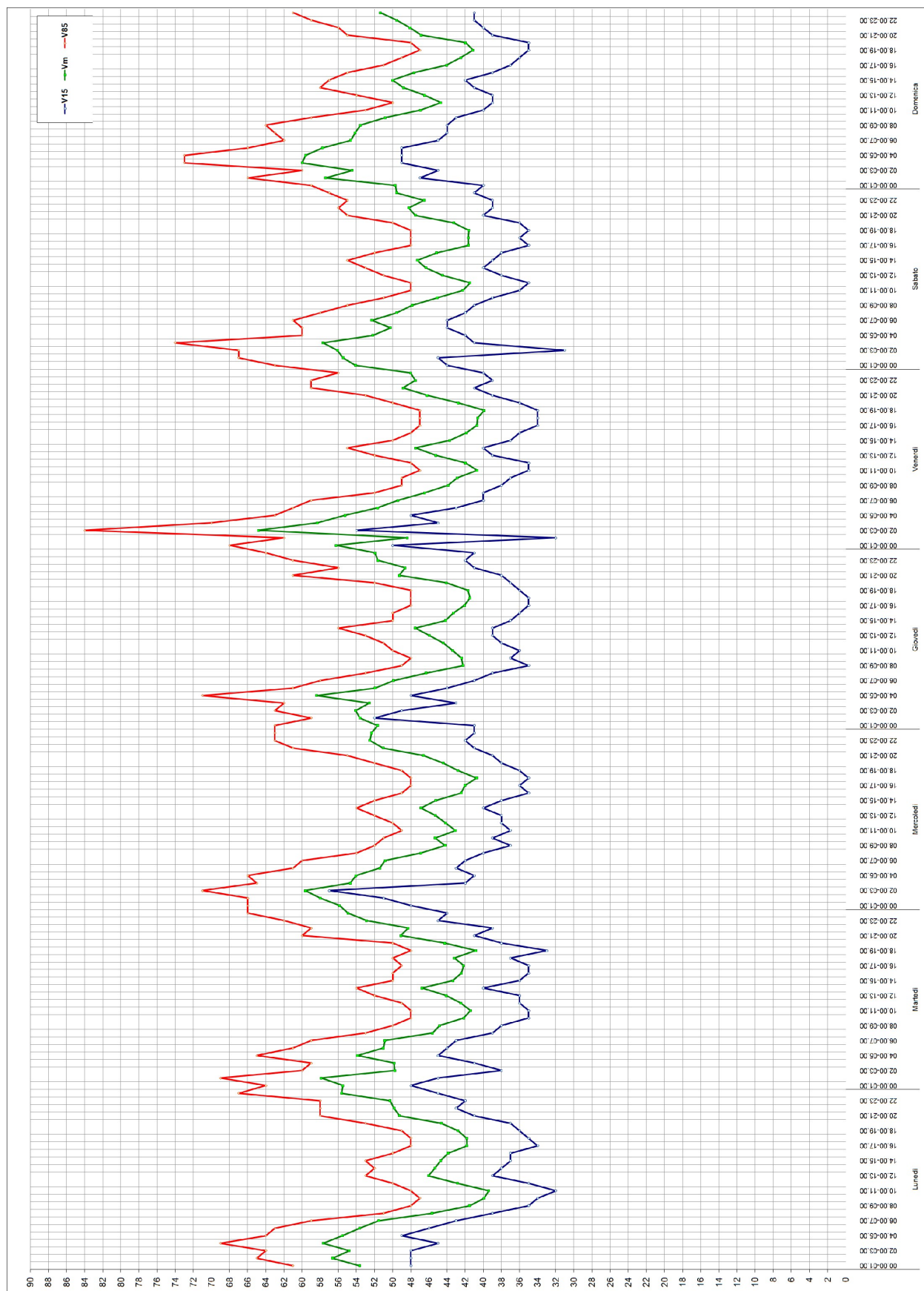


Figura 270 – Sezione 8 dir NORD: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì				Martedì				Mercoledì				Giovedì				Venerdì				Sabato				Domenica			
V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}		V_{15}	V_m	V_{85}	
65	77	92	00.00-01.00	65	79	82	01.00-02.00	61	75	89	02.00-03.00	64	74	85	03.00-04.00	63	74	91	04.00-05.00	53	66	75	05.00-06.00	64	75	84	06.00-07.00
67	78	88	01.00-02.00	49	70	92	02.00-03.00	55	66	74	03.00-04.00	52	71	85	04.00-05.00	60	71	85	05.00-06.00	56	71	80	06.00-07.00	68	78	87	07.00-08.00
55	63	77	02.00-03.00	60	71	85	03.00-04.00	49	73	102	04.00-05.00	69	78	85	05.00-06.00	49	74	88	06.00-07.00	64	75	88	07.00-08.00	61	71	81	08.00-09.00
118	118	118	03.00-04.00	51	58	57	04.00-05.00	60	71	78	05.00-06.00	67	71	67	06.00-07.00	57	73	80	07.00-08.00	55	65	80	08.00-09.00	57	76	84	09.00-10.00
70	80	85	04.00-05.00	74	77	80	05.00-06.00	53	68	81	06.00-07.00	49	66	86	07.00-08.00	56	77	91	08.00-09.00	51	68	79	09.00-10.00	74	84	88	10.00-11.00
64	75	84	05.00-06.00	62	72	85	06.00-07.00	57	68	82	07.00-08.00	59	69	82	08.00-09.00	55	69	80	09.00-10.00	52	66	77	10.00-11.00	74	92	118	11.00-12.00
55	66	76	06.00-07.00	59	68	80	07.00-08.00	55	67	78	08.00-09.00	57	70	84	09.00-10.00	50	65	78	10.00-11.00	52	62	71	11.00-12.00	58	72	85	12.00-13.00
52	62	73	07.00-08.00	55	64	77	08.00-09.00	52	62	74	09.00-10.00	51	65	77	10.00-11.00	49	61	74	11.00-12.00	54	65	76	12.00-13.00	58	70	80	13.00-14.00
50	60	70	08.00-09.00	56	66	77	09.00-10.00	42	57	73	10.00-11.00	55	66	77	11.00-12.00	48	60	71	12.00-13.00	54	65	76	13.00-14.00	65	75	85	14.00-15.00
51	60	70	09.00-10.00	54	66	78	10.00-11.00	45	56	67	11.00-12.00	56	66	76	12.00-13.00	52	62	72	13.00-14.00	49	59	69	14.00-15.00	63	72	81	15.00-16.00
50	62	71	10.00-11.00	54	63	74	11.00-12.00	47	55	65	12.00-13.00	50	62	73	13.00-14.00	52	60	67	14.00-15.00	49	57	66	15.00-16.00	57	67	76	16.00-17.00
49	61	73	11.00-12.00	55	65	77	12.00-13.00	49	60	70	13.00-14.00	53	64	75	14.00-15.00	51	61	72	15.00-16.00	47	57	68	16.00-17.00	58	67	78	17.00-18.00
51	65	80	12.00-13.00	59	69	80	13.00-14.00	56	67	79	14.00-15.00	59	69	81	15.00-16.00	54	65	76	16.00-17.00	51	62	73	17.00-18.00	60	70	80	18.00-19.00
56	68	80	13.00-14.00	55	67	82	14.00-15.00	58	67	78	15.00-16.00	57	69	81	16.00-17.00	55	67	80	17.00-18.00	59	69	80	18.00-19.00	64	73	83	19.00-20.00
53	66	79	14.00-15.00	59	68	79	15.00-16.00	54	64	76	16.00-17.00	60	70	80	17.00-18.00	52	65	78	18.00-19.00	59	69	79	19.00-20.00	60	73	85	20.00-21.00
53	63	74	15.00-16.00	56	67	78	16.00-17.00	51	61	70	17.00-18.00	65	65	76	18.00-19.00	55	65	75	19.00-20.00	56	66	77	20.00-21.00	62	71	81	21.00-22.00
52	64	76	16.00-17.00	56	67	78	17.00-18.00	53	64	74	18.00-19.00	57	65	75	19.00-20.00	53	62	70	20.00-21.00	56	66	75	21.00-22.00	58	70	83	22.00-23.00
55	65	75	17.00-18.00	52	65	76	18.00-19.00	57	66	77	19.00-20.00	57	66	75	20.00-21.00	53	62	71	21.00-22.00	57	67	77	22.00-23.00	60	68	80	23.00-00.00
56	66	77	18.00-19.00	53	63	76	19.00-20.00	56	65	75	20.00-21.00	57	66	76	21.00-22.00	53	63	72	22.00-23.00	58	68	78	00.00-01.00	60	69	77	01.00-02.00
57	68	79	19.00-20.00	58	68	79	20.00-21.00	55	66	78	21.00-22.00	59	69	80	22.00-23.00	51	62	71	02.00-03.00	58	69	79	03.00-04.00	55	66	77	04.00-05.00
60	73	84	20.00-21.00	58	73	85	21.00-22.00	62	72	82	22.00-23.00	61	73	83	23.00-00.00	53	64	76	05.00-06.00	61	73	82	06.00-07.00	57	71	83	07.00-08.00
64	74	90	21.00-22.00	59	75	92	22.00-23.00	61	73	84	00.00-01.00	58	73	90	01.00-02.00	57	69	81	02.00-03.00	59	71	82	02.00-03.00	56	70	82	03.00-04.00
55	70	85	22.00-23.00	61	72	83	23.00-00.00	60	75	86	00.00-01.00	72	72	85	01.00-02.00	49	67	81	04.00-05.00	59	74	87	04.00-05.00	64	74	81	05.00-06.00
60	77	92	23.00-00.00	64	76	88	00.00-01.00	53	73	90	01.00-02.00	61	75	86	02.00-03.00	56	67	77	06.00-07.00	62	72	85	06.00-07.00	65	74	81	07.00-08.00



Figura 271 – Sezione 8 dir NORD: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

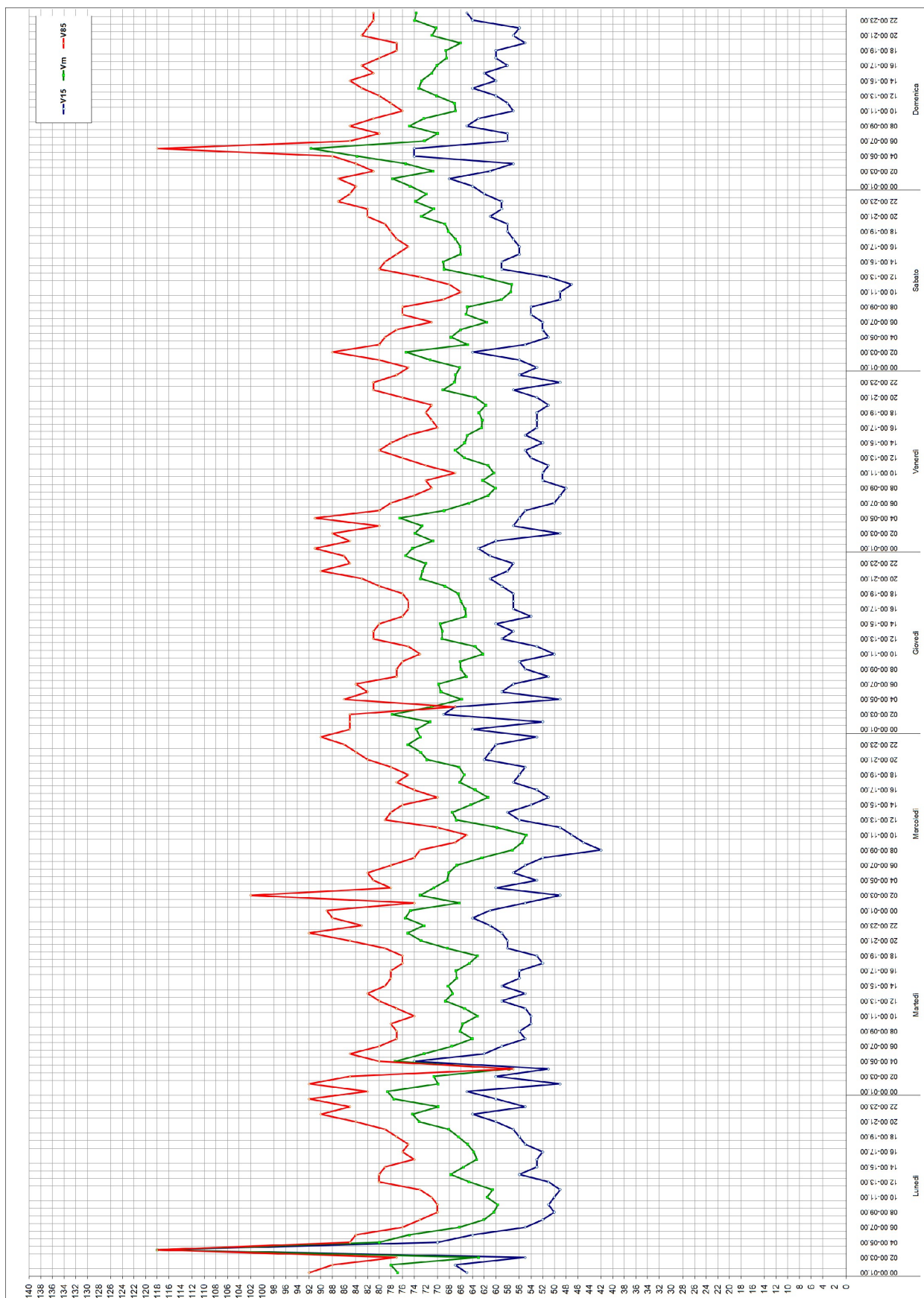


Figura 272 – Sezione 8 dir SUD: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
81	97	114	65	93	129	66	80	97	79	94	101	61	86	110	56	70	84	76	90	102
67	83	95	97	110	135	64	78	92	57	80	102	88	92	104	75	88	100	76	89	101
94	96	97	61	82	88	84	90	98	78	88	95	79	102	118	55	57	56	82	94	105
77	93	109	79	91	81	72	94	114	80	88	94	70	94	117	79	86	92	71	80	92
68	86	100	69	87	102	72	88	101	73	86	97	68	80	88	69	76	88	74	85	98
75	92	109	76	90	106	74	87	102	76	90	106	73	89	104	70	83	99	72	95	118
72	87	102	69	86	103	69	86	101	68	86	103	69	83	100	65	78	92	76	91	105
67	80	94	69	82	94	65	79	92	62	78	95	67	80	94	67	81	97	69	92	105
60	72	84	66	80	95	65	80	94	63	81	95	68	80	94	64	79	92	81	95	107
60	70	80	64	79	92	58	67	78	65	78	91	63	77	92	65	79	92	70	86	101
63	72	83	64	77	90	58	72	84	67	81	95	61	72	85	68	79	90	72	85	98
64	77	91	64	79	94	62	72	84	66	80	94	62	73	86	64	74	86	68	81	98
67	81	94	67	80	95	67	80	94	68	83	100	66	79	94	66	78	90	72	84	95
67	80	94	66	81	97	63	79	94	64	81	100	66	81	94	66	82	99	73	87	100
67	80	94	66	79	94	56	70	85	66	82	97	65	78	90	66	81	95	74	92	110
63	78	92	68	81	94	59	70	82	70	83	98	66	78	89	66	80	95	72	87	101
62	76	90	65	77	90	63	79	95	65	78	91	63	76	88	71	83	95	71	84	97
65	78	90	67	79	91	68	80	94	67	80	93	62	75	87	65	79	92	71	82	94
67	80	94	64	76	89	66	79	94	66	79	91	61	73	87	66	79	92	67	78	90
67	79	94	63	80	95	67	81	95	65	79	92	61	74	88	69	82	94	66	78	91
68	87	106	69	83	97	69	86	101	72	87	102	64	79	94	71	86	101	71	86	100
74	91	106	77	94	107	71	87	105	74	92	108	66	84	102	74	89	106	73	87	105
74	88	96	64	80	95	65	82	110	70	88	103	63	79	97	68	85	100	74	87	100
64	82	98	66	89	117	68	92	108	74	93	112	61	76	92	77	94	110	78	88	99

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 273 – Sezione 8 dir SUD: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

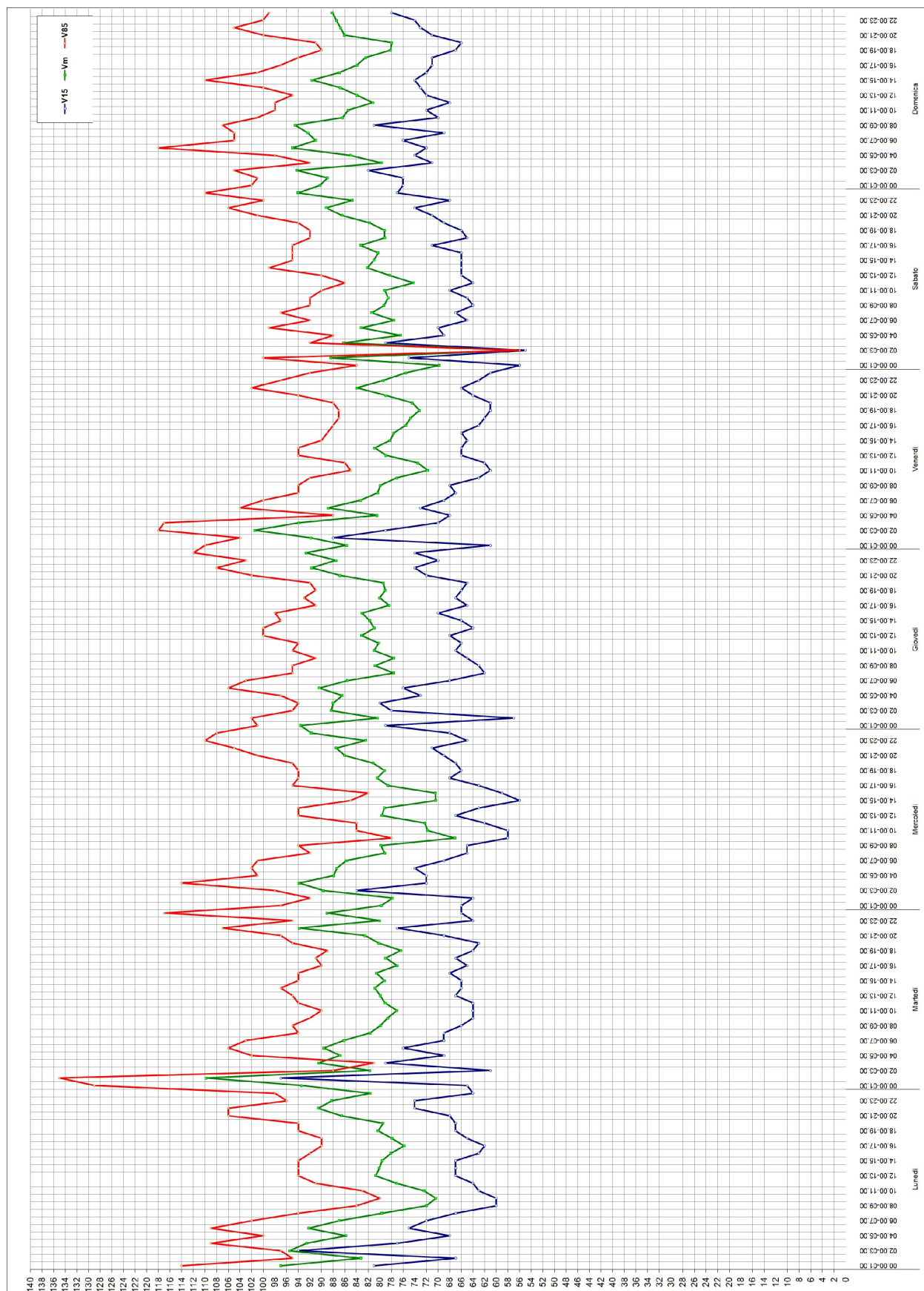


Figura 274 – Sezione 9 dir OVEST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85
33	38	43	35	39	45	32	37	41	32	37	42	31	37	43	31	37	42	31	36	42
40	42	43	35	39	38	29	34	38	36	40	43	35	41	47	33	37	42	30	37	44
37	41	45	24	32	38	48	50	51	35	38	40	45	44	47	34	41	54	29	34	39
38	44	45	45	46	47	36	47	61	43	45	46	39	44	48	40	42	45	27	33	38
42	44	46	34	36	40	28	38	42	33	36	39	35	38	42	34	39	45	36	40	47
35	39	45	32	38	43	35	39	42	33	38	44	31	38	44	32	36	41	38	41	46
28	36	43	30	37	43	32	37	41	32	37	42	29	35	41	29	35	41	31	38	44
28	34	38	30	34	39	29	35	40	29	34	41	29	34	38	27	33	39	33	38	44
28	32	38	29	34	40	28	33	38	29	34	39	28	33	38	22	29	35	32	37	45
27	32	38	28	33	38	25	30	33	28	33	38	27	32	37	21	27	33	31	37	43
24	31	37	26	32	37	23	29	35	28	33	38	26	31	37	19	25	31	29	34	39
28	33	38	27	33	37	24	30	35	28	33	39	27	32	37	17	24	30	30	35	39
28	34	40	29	34	39	26	31	37	29	34	39	27	33	39	22	28	33	30	35	39
30	35	40	29	34	39	26	33	40	30	35	40	30	35	40	25	30	36	31	36	42
27	33	39	28	33	39	29	34	39	29	34	39	28	33	38	24	32	39	32	37	42
28	33	38	29	33	38	28	33	38	27	32	38	26	32	37	26	32	39	30	35	39
26	32	37	28	32	37	26	31	37	26	31	36	26	31	36	26	32	36	31	35	40
26	31	36	25	31	36	27	32	37	24	30	35	25	30	35	27	32	37	29	34	38
26	32	37	25	31	37	27	32	37	26	31	36	27	32	36	27	32	37	29	33	38
30	35	41	28	34	40	29	33	38	30	35	40	28	33	39	30	35	40	29	35	41
31	37	44	32	36	41	33	37	43	31	36	42	29	35	41	32	37	43	32	37	43
32	37	43	33	38	44	34	38	44	33	40	46	30	35	40	31	37	43	32	37	43
32	37	42	33	37	42	33	37	42	33	38	43	28	35	41	31	37	43	32	37	42
33	38	44	32	38	46	33	39	45	33	38	44	29	34	39	31	35	40	33	39	45

00.00-01.00	33	38	43	35	39	45	32	37	41	32	37	42	31	37	43	31	37	42	31	36	42
01.00-02.00	40	42	43	35	39	38	29	34	38	36	40	43	35	41	47	33	37	42	30	37	44
02.00-03.00	37	41	45	24	32	38	48	50	51	35	38	40	45	44	47	34	41	54	29	34	39
03.00-04.00	38	44	45	45	46	47	36	47	61	43	45	46	39	44	48	40	42	45	27	33	38
04.00-05.00	42	44	46	34	36	40	28	38	42	33	36	39	35	38	42	34	39	45	36	40	47
05.00-06.00	35	39	45	32	38	43	35	39	42	33	38	44	31	38	44	32	36	41	38	41	46
06.00-07.00	28	36	43	30	37	43	32	37	41	32	37	42	29	35	41	29	35	41	31	38	44
07.00-08.00	28	34	38	30	34	39	29	35	40	29	34	41	29	34	38	27	33	39	33	38	44
08.00-09.00	28	32	38	29	34	40	28	33	38	29	34	39	28	33	38	22	29	35	32	37	45
09.00-10.00	27	32	38	28	33	38	25	30	33	28	33	38	27	32	37	21	27	33	31	37	43
10.00-11.00	24	31	37	26	32	37	23	29	35	28	33	38	26	31	37	19	25	31	29	34	39
11.00-12.00	28	33	38	27	33	37	24	30	35	28	33	39	27	32	37	17	24	30	30	35	39
12.00-13.00	28	34	40	29	34	39	26	31	37	29	34	39	27	33	39	22	28	33	30	35	39
13.00-14.00	30	35	40	29	34	39	26	33	40	30	35	40	30	35	40	25	30	36	31	36	42
14.00-15.00	27	33	39	28	33	39	29	34	39	29	34	39	28	33	38	24	32	39	32	37	42
15.00-16.00	28	33	38	29	33	38	28	33	38	27	32	38	26	32	37	26	32	39	30	35	39
16.00-17.00	26	32	37	28	32	37	26	31	37	26	31	36	26	31	36	26	32	36	31	35	40
17.00-18.00	26	31	36	25	31	36	27	32	37	24	30	35	25	30	35	27	32	37	29	34	38
18.00-19.00	26	32	37	25	31	37	27	32	37	26	31	36	27	32	36	27	32	37	29	33	38
19.00-20.00	30	35	41	28	34	40	29	33	38	30	35	40	28	33	39	30	35	40	29	35	41
20.00-21.00	31	37	44	32	36	41	33	37	43	31	36	42	29	35	41	32	37	43	32	37	43
21.00-22.00	32	37	43	33	38	44	34	38	44	33	40	46	30	35	40	31	37	43	32	37	43
22.00-23.00	32	37	42	33	37	42	33	37	42	33	38	43	28	35	41	31	37	43	32	37	42
23.00-00.00	33	38	44	32	38	46	33	39	45	33	38	44	29	34	39	31	35	40	33	39	45



Figura 275 – Sezione 9 dir OVEST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

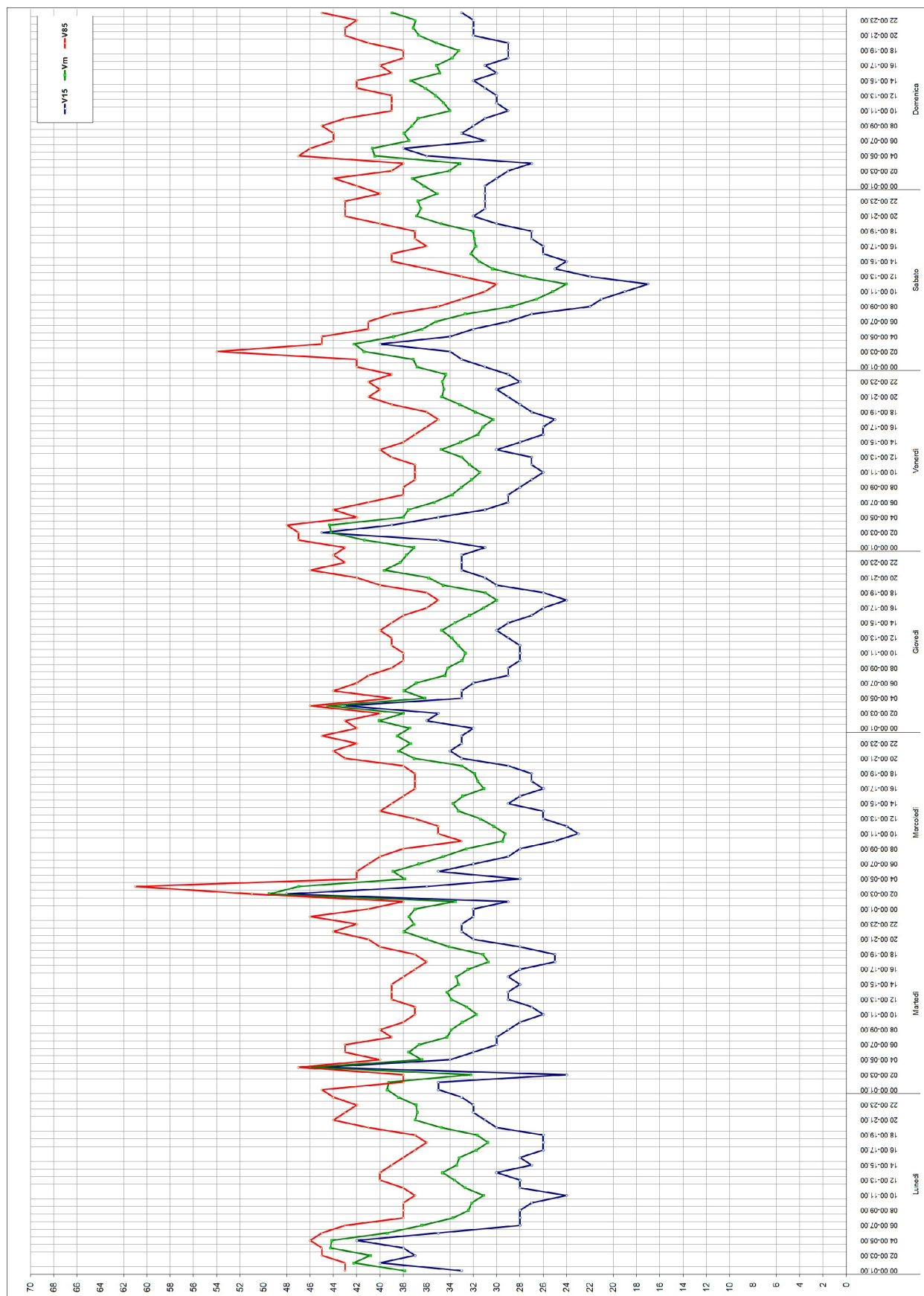


Figura 276 – Sezione 9 dir EST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
33	39	44	29	38	45	29	36	44	32	38	42	34	41	47	29	35	41	30	37	45
35	38	41	30	39	46	34	38	42	38	40	43	37	41	44	29	34	43	29	37	43
34	36	37	31	41	50	40	43	45	26	34	42	41	51	63	31	35	39	33	40	47
36	48	60	22	22	22	31	37	42	--	--	--	46	49	53	36	40	48	36	38	40
34	39	45	38	38	41	29	35	45	29	39	47	24	29	34	24	34	45	34	40	44
32	38	45	31	39	45	31	36	44	31	37	41	33	38	45	26	35	43	--	--	--
30	37	44	29	37	45	29	37	45	30	37	45	29	35	45	25	33	42	35	41	46
28	34	40	29	35	41	28	34	41	29	35	41	30	35	41	25	31	37	31	38	46
28	32	38	29	34	40	27	32	37	29	34	39	28	33	39	18	25	32	30	38	45
26	31	36	27	32	39	21	27	33	27	32	38	27	31	36	18	24	30	30	37	46
27	31	37	24	30	36	22	27	34	25	30	36	24	29	34	17	23	29	27	34	41
26	32	39	24	30	36	23	29	35	28	32	38	23	30	36	17	23	29	28	33	40
27	33	39	29	34	40	26	32	38	28	34	40	26	32	38	21	27	32	28	34	41
29	34	40	29	34	40	29	35	41	29	35	41	28	33	40	26	31	38	29	35	42
27	33	39	27	33	39	27	33	39	29	34	40	28	33	39	25	32	39	31	38	45
26	31	37	27	33	39	25	30	36	27	32	38	27	32	37	26	32	37	29	36	42
24	30	35	26	31	36	27	33	38	24	29	34	26	31	37	27	31	37	29	35	40
26	30	36	26	31	36	26	32	38	24	29	35	25	30	36	27	32	38	29	34	40
26	31	37	27	33	38	27	32	37	26	31	37	24	30	35	26	31	36	29	34	38
29	34	40	28	34	41	28	33	40	28	34	40	26	31	37	29	34	40	29	34	40
29	36	43	27	35	43	29	36	44	29	36	45	28	33	40	28	34	40	30	37	45
30	37	45	31	37	44	30	37	43	31	37	45	29	36	41	29	35	42	28	35	43
33	38	45	28	36	42	30	38	44	30	37	45	28	35	43	29	35	41	29	36	44
31	38	45	29	37	44	32	38	44	31	37	42	29	36	42	29	36	42	29	36	41



Figura 277 – Sezione 9 dir EST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

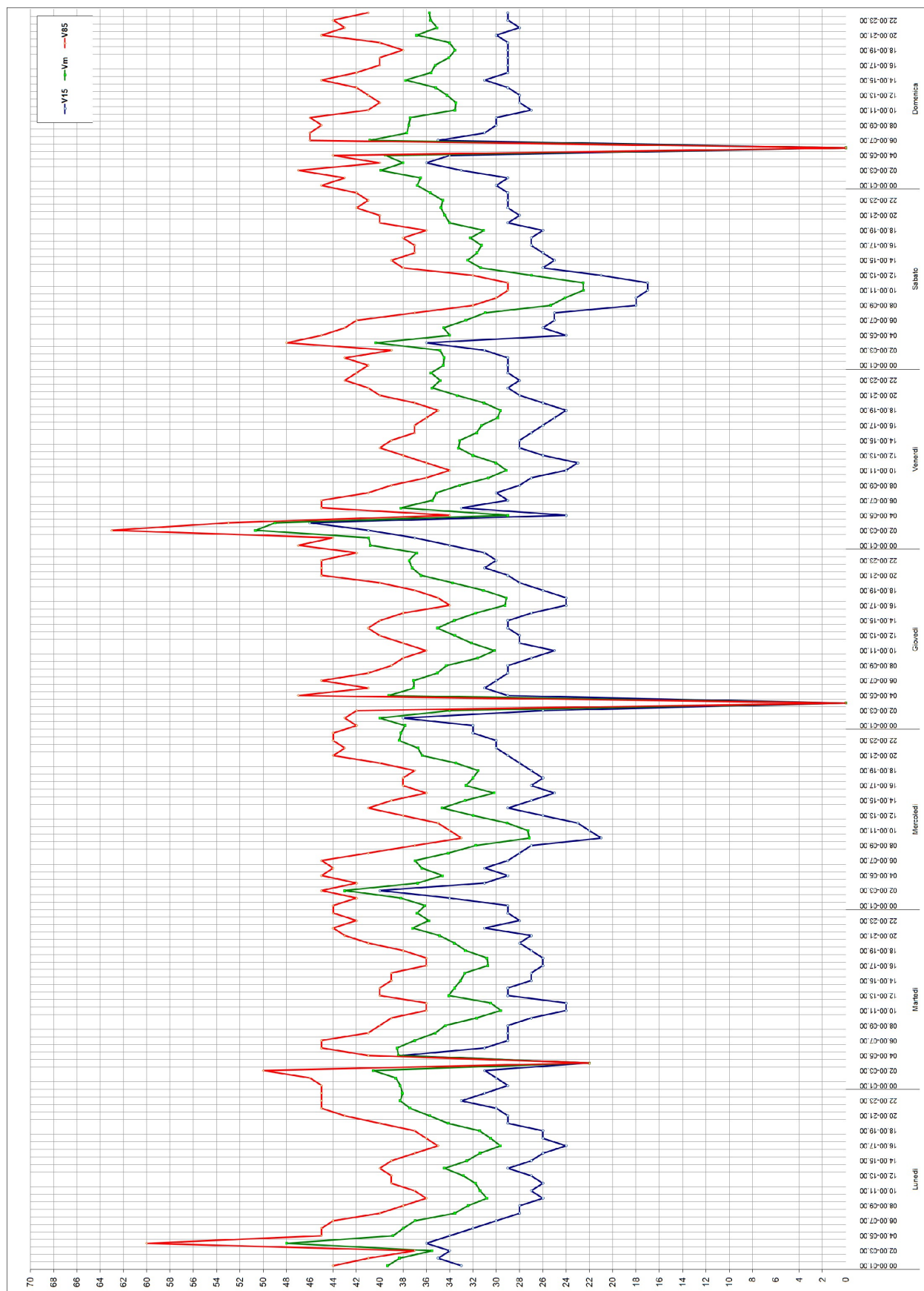


Figura 278 – Sezione 10 dir OVEST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica			
V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	
	33	40	46	34	39	45	37	40	45	33	39	46	34	41	50	30	35	44	31	37	45
	35	35	37	31	42	52	36	36	36	26	31	37	27	27	27	34	34	37	28	34	44
	42	45	48	25	31	36	--	--	--	35	35	35	32	32	32	29	30	30	38	42	46
--	--	--	--	36	36	36	30	30	30	39	39	39	37	37	37	33	33	33	33	34	35
	33	34	41	35	41	48	33	38	42	40	42	46	42	46	51	30	38	45	46	46	46
	33	39	43	33	39	46	30	35	44	31	34	39	31	36	45	29	32	34	29	29	29
	33	39	44	32	37	45	33	38	43	31	38	43	31	37	43	27	33	39	33	39	46
	32	37	43	33	37	44	31	36	42	32	37	42	32	36	41	17	29	38	34	36	38
	32	37	42	32	37	42	30	36	42	32	38	43	32	37	41	14	18	21	30	35	39
	32	36	39	32	37	42	27	33	39	31	36	41	30	36	41	14	16	19	32	38	42
	30	36	40	31	36	41	24	31	40	30	36	42	30	34	39	12	15	19	32	37	43
	31	37	42	30	36	43	28	34	40	31	37	43	30	35	40	12	15	19	30	35	41
	32	37	44	32	38	45	30	36	42	33	38	43	31	37	45	13	17	20	32	38	44
	31	37	43	32	38	45	30	36	41	32	38	43	31	37	43	14	22	37	28	35	42
	33	38	43	32	37	42	32	37	43	34	38	44	32	37	42	27	34	40	33	36	42
	32	37	43	31	37	42	32	36	42	32	37	42	32	36	42	29	35	41	30	35	40
	32	36	42	32	37	43	31	37	43	31	36	42	31	36	42	29	34	41	30	35	42
	32	37	42	31	37	43	32	37	43	32	37	42	30	35	41	31	36	41	30	35	41
	31	37	44	31	37	43	32	38	44	31	36	42	30	36	41	30	36	42	30	36	41
	31	38	45	32	37	44	30	37	43	34	39	44	30	37	43	30	36	41	31	36	40
	30	37	44	32	37	42	31	37	44	33	40	45	30	36	42	31	36	42	31	36	42
	32	37	45	33	39	48	33	38	43	32	36	41	31	36	40	32	37	41	32	38	45
	34	41	46	32	36	41	30	38	46	31	37	43	30	34	39	28	36	42	31	37	46
	32	35	40	37	39	41	30	36	41	34	39	46	30	36	40	30	35	44	31	36	42

00.00-01.00	
01.00-02.00	
02.00-03.00	
03.00-04.00	
04.00-05.00	
05.00-06.00	
06.00-07.00	
07.00-08.00	
08.00-09.00	
09.00-10.00	
10.00-11.00	
11.00-12.00	
12.00-13.00	
13.00-14.00	
14.00-15.00	
15.00-16.00	
16.00-17.00	
17.00-18.00	
18.00-19.00	
19.00-20.00	
20.00-21.00	
21.00-22.00	
22.00-23.00	
23.00-00.00	



Figura 279 – Sezione 10 dir OVEST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

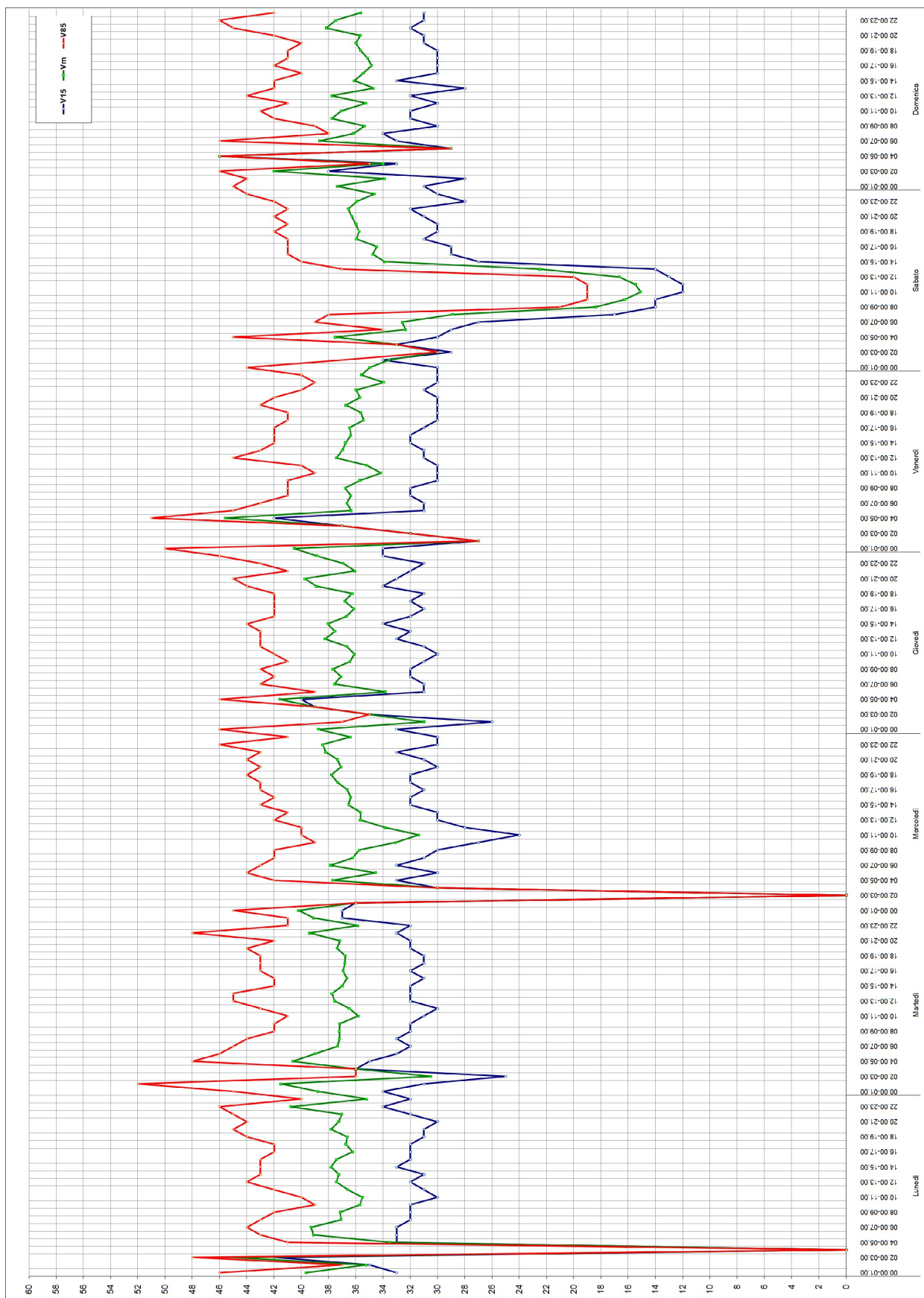


Figura 280 – Sezione 10 dir EST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
31	34	36	29	36	41	29	34	40	30	35	37	27	35	37	28	33	38	28	33	38
32	32	32	37	38	40	33	34	34	34	38	41	30	33	34	34	36	39	28	32	37
34	38	37	21	26	35	--	--	--	29	31	32	48	48	48	34	39	43	32	35	38
37	39	41	30	31	32	34	36	38	--	--	--	33	41	49	28	38	48	27	32	43
26	28	28	33	34	35	32	37	42	31	33	34	32	32	34	31	34	36	35	37	37
28	34	42	29	33	38	28	32	39	29	35	39	28	33	38	32	33	39	--	--	--
29	33	38	26	31	35	27	32	38	27	32	38	27	31	37	28	32	37	30	34	37
27	31	36	28	32	37	26	32	36	28	32	38	27	32	37	25	31	35	26	30	35
25	30	35	26	30	35	25	30	34	27	31	35	25	30	34	16	22	31	32	35	39
27	31	34	26	31	35	25	30	34	26	30	35	26	30	34	14	17	19	29	33	36
25	30	34	27	31	36	21	28	35	26	31	36	27	31	34	14	16	18	28	32	38
29	32	35	26	31	35	21	28	34	26	31	35	25	30	35	14	16	18	27	31	35
28	32	37	26	31	36	27	31	36	28	33	37	27	31	36	15	17	19	28	32	36
27	31	36	27	32	38	27	32	36	28	32	37	29	33	37	16	21	26	24	31	37
28	32	35	26	31	37	27	31	36	26	31	36	27	31	36	20	28	34	30	35	39
27	30	34	27	32	35	26	31	35	26	31	36	25	31	35	26	30	35	29	33	37
26	30	35	25	30	35	24	29	34	26	31	35	22	29	34	25	30	35	28	32	36
24	30	35	25	29	33	25	30	34	24	30	35	23	29	33	26	30	35	26	30	35
24	30	35	25	30	34	24	30	35	24	29	34	24	29	34	26	31	35	26	31	35
27	32	36	26	31	36	27	31	36	26	31	36	24	30	34	26	30	34	28	31	37
28	33	37	28	32	37	31	34	39	29	33	38	28	32	37	28	33	38	28	33	37
30	33	37	30	34	39	29	33	38	30	34	38	27	31	34	27	32	37	30	34	39
30	34	38	30	35	40	30	34	40	31	34	40	23	29	33	27	32	36	29	33	37
35	37	41	26	32	37	30	35	40	32	35	38	23	29	35	28	32	36	27	32	37

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 281 – Sezione 10 dir EST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

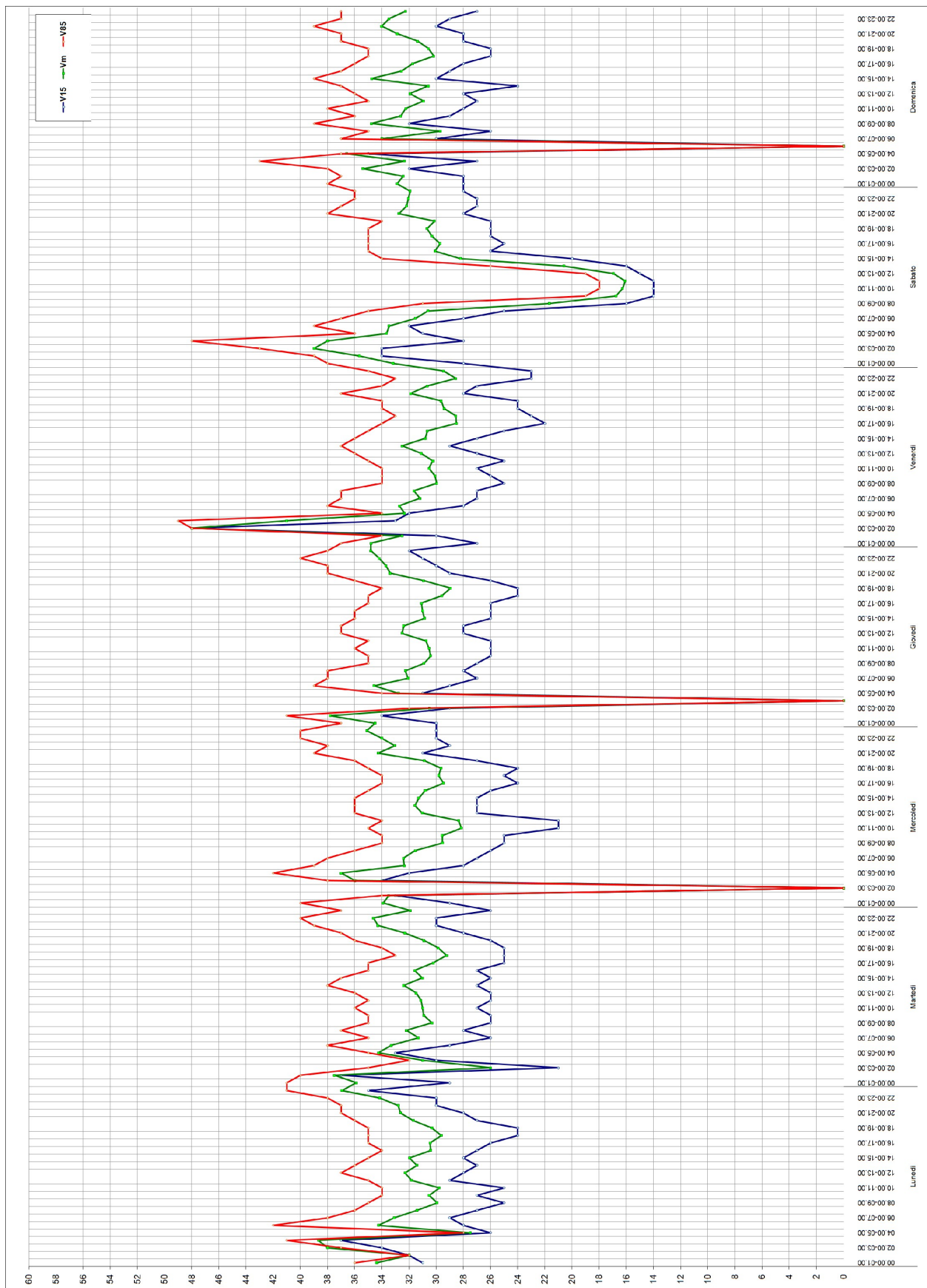


Figura 282 – Sezione 11 dir OVEST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85	V15	Vm	V85
6	24	31	19	27	34	20	25	32	18	24	31	23	27	31	18	25	30	22	27	32
32	32	32	13	13	13	–	–	–	27	27	27	25	27	29	19	23	26	23	26	33
25	27	30	21	21	21	43	43	43	27	27	27	39	39	39	23	27	31	18	27	32
16	23	29	26	28	29	26	27	27	28	28	28	29	29	29	20	23	21	29	37	42
17	21	23	14	25	35	14	20	26	16	24	31	32	32	32	15	20	26	24	27	29
25	28	31	17	21	28	22	24	28	16	24	32	21	25	30	17	24	30	35	35	35
19	23	29	20	24	29	20	24	29	19	24	30	20	24	27	9	20	29	20	25	28
20	24	28	20	24	29	20	24	28	20	25	30	20	25	31	20	24	30	12	19	27
17	22	26	17	22	27	17	21	27	16	22	27	17	21	26	18	22	28	19	22	27
18	22	27	15	20	25	14	19	24	17	21	26	15	19	24	10	19	25	13	20	27
16	22	27	16	20	26	11	17	22	16	20	26	16	20	25	13	18	22	11	19	25
16	22	28	14	20	26	14	19	26	12	19	26	16	20	25	10	16	22	14	18	23
14	21	29	15	21	28	16	23	28	16	22	28	18	23	28	12	19	25	13	19	25
18	23	29	16	21	27	17	23	27	16	22	28	16	22	27	16	22	28	14	21	27
17	23	28	16	22	30	16	20	26	18	23	29	16	22	27	16	21	28	19	24	27
17	22	28	13	19	25	12	19	25	14	20	25	16	20	25	17	22	27	18	23	28
16	21	26	15	20	25	13	18	24	14	19	25	14	19	25	13	19	24	15	21	27
17	21	25	15	20	25	13	19	24	13	19	25	13	18	23	13	19	24	14	19	24
17	22	27	14	20	25	13	19	25	12	18	23	12	17	23	14	19	23	16	21	26
16	22	27	19	23	27	11	19	27	17	22	28	16	22	28	16	21	26	15	21	25
17	23	29	19	24	30	18	23	29	17	24	30	19	24	30	18	23	27	17	23	28
22	24	28	22	25	30	20	23	28	21	25	32	19	23	28	17	23	28	17	22	28
18	24	30	23	26	30	16	22	28	19	24	30	17	23	28	7	19	26	19	23	28
28	29	31	20	23	31	22	25	28	20	25	31	20	24	27	16	23	29	20	24	29

00.00-01.00	
01.00-02.00	
02.00-03.00	
03.00-04.00	
04.00-05.00	
05.00-06.00	
06.00-07.00	
07.00-08.00	
08.00-09.00	
09.00-10.00	
10.00-11.00	
11.00-12.00	
12.00-13.00	
13.00-14.00	
14.00-15.00	
15.00-16.00	
16.00-17.00	
17.00-18.00	
18.00-19.00	
19.00-20.00	
20.00-21.00	
21.00-22.00	
22.00-23.00	
23.00-00.00	



Figura 283 – Sezione 11 dir OVEST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

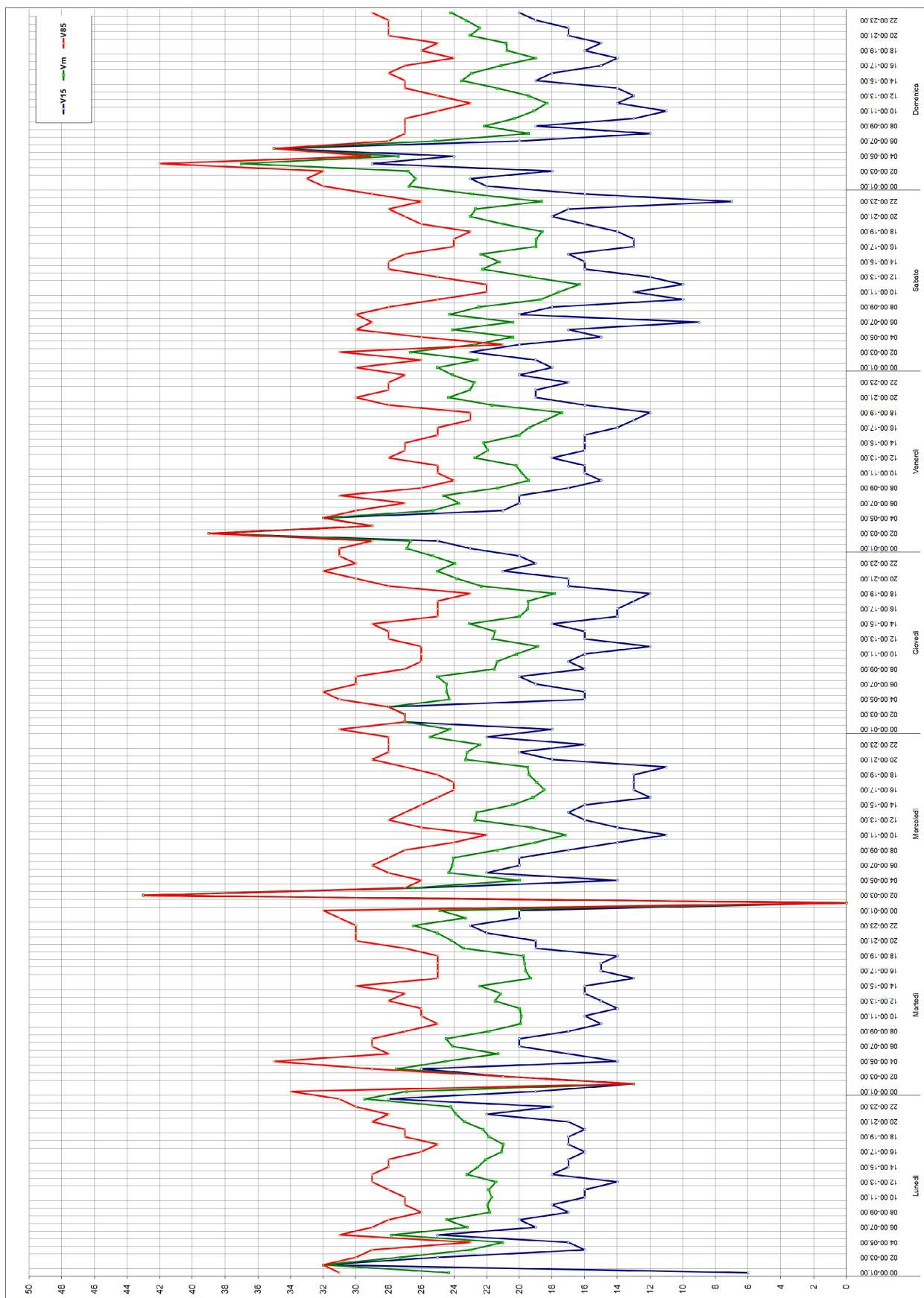


Figura 284 – Sezione 11 dir EST: indicazioni in merito ai parametri V_{15} , V_m e V_{85}

Lunedì			Martedì			Mercoledì			Giovedì			Venerdì			Sabato			Domenica		
V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}	V_{15}	V_m	V_{85}
16	22	27	19	26	30	16	23	24	23	16	29	19	24	29	19	23	25	17	21	26
23	24	24	21	26	30	22	24	25	--	--	28	13	21	28	22	24	26	18	22	25
24	26	29	21	21	21	19	19	19	--	--	23	23	23	23	19	20	20	20	21	24
--	--	--	23	25	27	--	--	--	22	30	--	--	--	--	20	20	20	28	27	28
11	20	25	18	21	23	23	24	26	31	31	31	19	26	32	22	26	29	30	30	30
16	21	25	20	24	29	18	21	25	19	22	28	17	21	28	21	26	30	27	27	27
17	24	30	20	22	27	19	24	27	17	22	28	18	24	30	18	22	27	16	21	27
20	24	29	19	23	28	17	22	26	18	23	26	18	22	28	16	21	28	21	23	25
16	21	25	15	20	25	16	21	26	16	21	27	16	20	24	9	20	27	16	23	30
15	20	26	14	20	25	11	17	23	14	19	24	13	18	23	10	17	23	15	20	25
15	19	24	12	17	22	9	16	22	16	21	26	12	17	22	8	15	20	14	19	24
14	20	25	14	19	24	13	18	24	14	19	24	14	19	24	9	16	22	14	19	24
15	21	27	15	21	27	17	21	26	14	20	26	18	22	28	14	19	25	15	20	25
18	23	28	14	21	26	18	22	27	15	21	26	14	20	26	12	17	23	14	19	24
16	21	26	16	21	26	14	19	24	18	22	27	16	21	25	10	17	23	16	21	25
15	21	26	14	19	25	12	17	22	12	18	23	13	18	23	14	21	27	16	22	28
14	19	25	14	19	24	11	16	22	12	17	23	13	18	24	12	18	23	14	19	24
13	19	24	13	18	23	11	18	23	13	18	23	12	16	21	10	17	22	14	18	23
14	19	24	12	18	23	14	19	24	14	18	23	9	15	21	10	16	21	14	19	24
15	20	25	15	22	27	14	19	25	16	21	26	13	20	25	14	19	24	13	18	25
17	23	30	17	23	28	16	23	28	18	23	27	17	21	27	15	21	28	14	20	25
15	22	27	18	22	27	17	21	25	14	20	25	16	22	26	14	21	26	17	22	27
16	21	26	14	21	27	18	22	27	17	23	28	17	23	29	14	20	25	16	21	27
23	26	27	17	23	27	17	21	25	18	23	30	18	23	27	15	20	26	19	23	26

00.00-01.00
01.00-02.00
02.00-03.00
03.00-04.00
04.00-05.00
05.00-06.00
06.00-07.00
07.00-08.00
08.00-09.00
09.00-10.00
10.00-11.00
11.00-12.00
12.00-13.00
13.00-14.00
14.00-15.00
15.00-16.00
16.00-17.00
17.00-18.00
18.00-19.00
19.00-20.00
20.00-21.00
21.00-22.00
22.00-23.00
23.00-00.00



Figura 285 – Sezione 11 dir EST: andamento settimanale dei parametri V_{15} , V_m e V_{85}

