

Giugno 2022

REV. 03

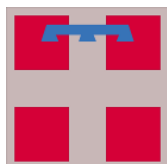
# Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico FASE 1



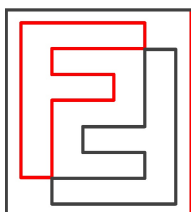
Comune di  
Rivarolo Canavese



Città metropolitana di  
Torino



Regione Piemonte



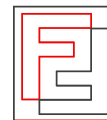
Dott. Ing. **Filippo Ferrari**

**Monitoraggio delle manovre di svolta  
operate nel corso dell'ora di punta mattutina  
in corrispondenza dei principali nodi  
a servizio del territorio comunale**

 ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO

1304 Dott. Ing. *Filippo Ferrari*





# INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>RILEVAMENTO DELLE MANOVRE DI SVOLTA NEL CORSO DELL'ORA DI PUNTA</b> .....	<b>9</b>
3.1	METODOLOGIA DI RILEVAMENTO .....	9
3.2	RIPARTIZIONE IN CLASSI .....	11
3.3	LE INTERSEZIONI CONSIDERATE .....	12
3.4	POSA DELLE APPARECCHIATURE .....	15
3.5	PRINCIPALI RISULTANZE DEI MONITORAGGI CONDOTTI .....	27
3.6	SCHEMI RIEPILOGATIVI DEI FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA .....	52
<b>4</b>	<b>FLUSSI IN SEZIONE NELL'ORA DI PUNTA</b> .....	<b>65</b>
<b>5</b>	<b>DIRITTI D'AUTORE E COPYRIGHT, TERMINI E CONDIZIONI DI UTILIZZO</b> .....	<b>75</b>

**ALLEGATO 1 - TAV\_FLU\_01 – FLUSSI OMOGENEI IN SEZIONE NELL'ORA DI PUNTA**

**ALLEGATO 2 - TAV\_FLU\_02 – FLUSSOGRAMMA RETE VIARIA NELL'ORA DI PUNTA  
(VEICOLI OMOGENEI)**



## 1 PREMESSA

Nel presente documento vengono riportate le principali informazioni relative alla campagna di monitoraggio condotta sul territorio comunale di Rivarolo Canavese, volta a definire le manovre di svolta operate nel corso dell'ora di punta mattutina in corrispondenza di un elevato numero di nodi posti a servizio della maglia viaria presente.

In particolare, sono state ritenute di specifico interesse, sulla base di valutazioni congiunte condotte con l'Amministrazione comunale, 25 intersezioni, come meglio verrà illustrato nei successivi paragrafi.

Attraverso l'approfondita analisi dei dati registrati tramite la campagna settimanale di monitoraggio automatizzato dei flussi veicolari, è stato possibile definire l'ora di massima punta del traffico mattutino nell'area oggetto di indagine, e in tale intervallo orario concentrare le attenzioni volte alla quantificazione delle manovre di svolta operate in corrispondenza dei nodi oggetto di rilevamento.

Per ciascuna intersezione sono state prodotte delle specifiche tabelle ed immagini riportanti:

- Planimetria del nodo con indicate le manovre di svolta considerate e censite;
- Tabella riportante, per singolo quarto d'ora costituente l'ora di punta, la quantità di veicoli rilevati in svolta, ripartiti secondo 3 differenti classi veicolari;
- Immagine riepilogativa dei flussi orari rilevati in svolta.

Il presente elaborato rappresenta parte integrante di uno studio trasportistico ad ampio spettro, nello specifico la "Fase Cognitiva" dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), Fase che si compone di quattro differenti step, in quattro diversi documenti, tesi a definire:

- i flussi settimanali interessanti le primarie arterie poste a servizio del territorio comunale, unitamente alle velocità dei veicoli in transito, al fine di comprendere il "peso" di ciascuna arteria ed il comportamento dell'utenza, e valutare in una successiva fase eventuali correttivi;



- le manovre operate in corrispondenza dei nodi primari posti a servizio del territorio, ed in particolare dell'asse primario della SP460, al fine di comprendere la distribuzione dei traffici nel corso dell'ora di punta mattutina, e su tali basi poter procedere, in uno step successivo, a valutazioni trasportistiche in merito alle possibili ricadute derivanti da eventuali azioni volte ad una diversa regolamentazione viaria e/o all'introduzione di interventi infrastrutturali;
- l'analisi dell'incidentalità registrata nell'arco temporale compreso tra il 2014 ed il 2019, al fine di poter procedere all'identificazione dei "punti neri", cioè di quei nodi e/o segmenti viari nei quali l'incidentalità osservata supera in modo anomalo un valore di soglia ritenuto "normale". Questa operazione consentirà, in un successivo step e come illustrato in merito alle analisi delle velocità sugli assi primari, di valutare la bontà di interventi già realizzati o la necessità di prevederne altri in punti particolarmente significativi (risultati essere potenzialmente pericolosi vuoi per le manovre operate e per le annesse interferenze, vuoi per le serie storiche di incidentalità consultate, vuoi per comportamenti scorretti dei conducenti con evidenti superamenti dei limiti di velocità), con il fine ultimo di conseguire dei maggiori e rinnovati standard di sicurezza a carico della circolazione;
- la classificazione funzionale delle arterie facenti capo al territorio comunale, nell'ottica di un auspicabile incremento delle "Zone 30" teso a conseguire una maggiore vivibilità e condivisione degli spazi, preservando le utenze "deboli", unitamente alle linee generali di indirizzo per la progettazione viaria.



## 2 DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA

Come precedentemente esposto, l'analisi dei dati registrati tramite la campagna settimanale di monitoraggio automatizzato dei flussi veicolari ha consentito di definire l'ora di massima punta del traffico mattutino sul territorio comunale, concentrando successivamente in tale lasso temporale le diverse analisi a carico delle manovre di svolta operate in corrispondenza dei nodi oggetto di rilevamento.

In particolare, sono stati considerati i dati relativi alle 6 sezioni di adduzione al nucleo centrale: per ciascuna sezione sono stati estratti, dalle diverse tabelle riepilogative della settimana di monitoraggio condotta, i volumi veicolari orari relativi al giorno "medio" feriale (media dei valori orari registrati dal lunedì al venerdì), e sono stati sommati.

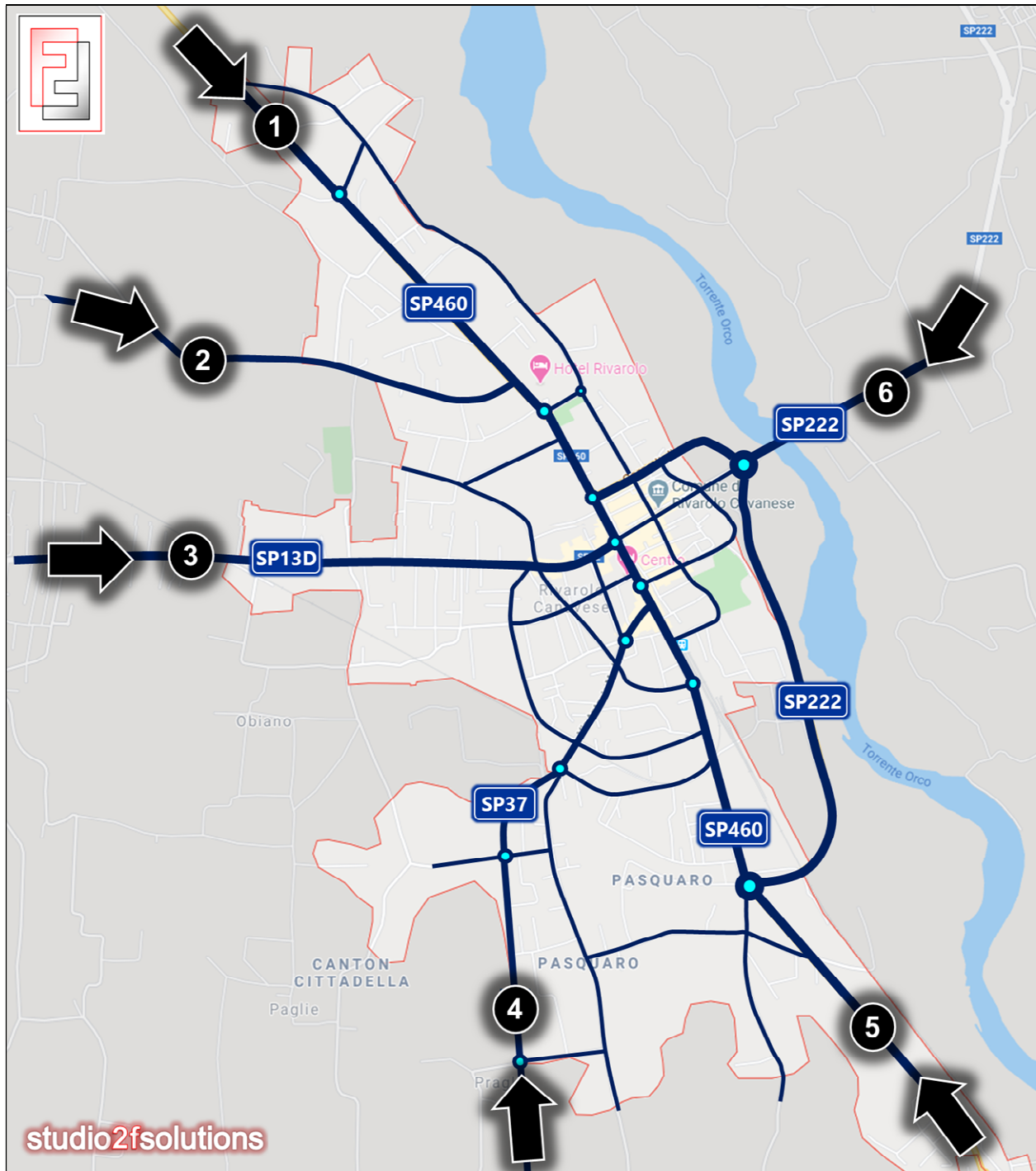
*Tabella 1 – Giorno "medio" feriale: somma dei flussi orari rilevati presso le direttrici primarie di adduzione al concentrico urbano*

		FASCIA ORARIA	00.00-01.00	01.00-02.00	02.00-03.00	03.00-04.00	04.00-05.00	05.00-06.00	06.00-07.00	07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.00	21.00-22.00	22.00-23.00	23.00-00.00
SEZIONE 01	IN ACCESSO	LEGG	40	15	8	8	16	98	209	434	536	385	389	360	399	453	456	473	560	569	492	319	190	154	104	72
		PES	0	0	0	0	1	1	2	4	7	5	5	5	4	4	8	5	5	4	2	2	1	1	1	1
		TOT	40	15	8	8	18	99	211	437	542	389	394	366	403	457	464	478	565	573	494	321	191	155	105	72
	IN USCITA	LEGG	46	21	9	4	14	84	139	324	477	359	373	388	428	406	427	356	457	558	552	450	240	173	130	99
PES		0	0	0	0	1	2	4	7	8	7	7	6	5	6	9	6	3	4	2	1	1	0	0	0	
TOT		46	21	9	4	15	85	143	331	485	366	380	394	432	412	436	363	460	562	554	452	241	173	130	99	
SEZIONE 02	IN ACCESSO	LEGG	8	2	0	2	2	15	28	78	124	78	70	61	89	75	73	77	96	122	109	71	48	35	14	11
		PES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOT	8	2	0	2	2	15	28	78	124	79	70	61	89	75	73	77	96	122	110	71	48	35	14	11
	IN USCITA	LEGG	6	4	1	1	1	12	15	51	90	56	67	79	94	78	83	68	106	127	135	112	44	29	23	22
PES		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOT		6	4	1	1	1	12	15	51	91	57	67	79	95	78	83	68	107	127	136	112	44	29	23	22	
SEZIONE 03	IN ACCESSO	LEGG	31	9	4	4	23	99	156	405	554	392	362	325	352	370	475	427	503	567	448	301	180	173	126	66
		PES	0	0	0	0	1	0	3	7	7	4	4	4	5	4	8	5	3	4	3	2	1	0	0	0
		TOT	31	9	4	4	25	99	160	412	561	397	366	329	357	373	483	432	507	571	451	302	182	173	126	66
	IN USCITA	LEGG	53	15	6	3	18	134	144	286	422	314	354	393	432	440	377	353	474	551	588	477	245	176	135	90
PES		1	0	0	0	0	2	4	6	6	4	2	4	3	6	12	4	4	8	4	3	1	1	0	1	
TOT		54	15	6	3	18	136	148	292	428	318	356	397	434	446	389	357	478	559	592	480	246	177	135	91	
SEZIONE 04	IN ACCESSO	LEGG	6	1	0	1	2	12	28	91	128	75	66	59	84	90	88	79	106	103	102	73	39	25	21	13
		PES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
		TOT	6	1	0	1	2	12	28	92	128	76	68	59	86	90	89	80	106	104	102	74	39	25	21	13
	IN USCITA	LEGG	6	2	1	0	1	15	43	109	149	63	66	68	98	111	85	77	102	100	91	80	41	25	16	14
PES		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
TOT		6	2	1	0	1	15	43	109	150	64	67	69	98	112	87	78	102	101	91	81	41	25	16	14	
SEZIONE 05	IN ACCESSO	LEGG	65	27	13	7	20	126	234	439	598	561	559	515	469	468	574	615	696	834	783	564	301	213	219	117
		PES	2	2	1	2	3	4	14	34	16	27	32	29	16	20	25	26	19	10	11	3	1	1	6	4
		TOT	67	29	14	9	23	131	248	473	614	588	591	544	486	488	599	641	716	844	794	567	303	214	225	121
	IN USCITA	LEGG	41	16	12	17	46	243	382	646	654	529	540	540	529	553	555	559	655	689	631	472	253	228	130	73
PES		2	2	2	1	7	4	15	20	24	24	26	24	24	25	25	22	19	13	5	6	6	2	3	3	
TOT		43	18	13	18	53	247	398	666	678	553	565	565	553	578	580	582	674	702	636	478	259	231	133	76	
SEZIONE 06	IN ACCESSO	LEGG	49	15	6	10	24	125	222	501	725	518	497	471	480	455	504	562	626	720	643	422	259	181	135	94
		PES	1	1	1	0	5	6	15	29	28	27	23	26	27	26	21	29	23	18	13	7	1	1	1	1
		TOT	51	16	7	11	29	131	236	530	753	545	520	497	507	481	526	591	649	737	656	429	260	183	136	94
	IN USCITA	LEGG	47	18	8	6	21	88	193	448	610	460	508	512	486	491	494	509	609	727	708	576	281	198	172	117
PES		1	0	0	1	2	4	11	35	23	27	29	26	22	26	26	28	20	16	7	4	1	2	2	2	
TOT		48	18	8	7	23	92	204	483	634	488	537	538	507	517	520	536	635	747	723	584	284	199	174	118	
TOT SEZIONI	IN ACCESSO	LEGG	199	69	32	32	87	476	877	1949	2664	2009	1943	1791	1874	1911	2170	2232	2587	2915	2577	1749	1017	781	619	372
		PES	4	3	2	2	10	12	35	73	58	64	66	65	53	54	63	66	52	37	30	15	5	4	8	5
		TOT	203	73	34	34	98	488	911	2022	2722	2073	2010	1856	1927	1965	2233	2299	2638	2952	2607	1764	1022	785	627	378
	IN USCITA	LEGG	198	76	37	31	100	575	916	1864	2403	1781	1908	1980	2067	2080	2019	1922	2404	2752	2706	2168	1104	829	606	414
PES		4	2	2	2	10	11	35	68	63	65	65	61	55	63	75	61	53	46	27	18	12	4	5	6	
TOT		202	78	39	33	111	586	951	1932	2466	1845	1972	2042	2120	2143	2095	1984	2456	2798	2733	2186	1116	833	611	420	



Nello specifico, e come evidenziato nel documento relativo ai monitoraggi di traffico condotti, le sezioni primarie di adduzione al territorio comunale considerate ai fini delle presenti analisi sono puntualmente riportate nella sottostante immagine.

*Figura 1 – Sezioni di adduzione al concentrico urbano*





La somma dei flussi orari presso le 6 sezioni di adduzione porta a evidenziare, in prima battuta, come la fascia oraria di punta del traffico mattutino risulti collocarsi nel lasso temporale compreso tra le 7.00 e le 9.00, con netta preponderanza dell'intervallo orario compreso le 8.00 e le 9.00.

Tabella 2 – Giorno “medio” feriale: totale flussi orari direttrici da 1 a 6

FASCIA ORARIA	TOTALE SEZIONI DA 01 A 06								
	IN ACCESSO			IN USCITA			TOTALE ACCESSI/USCITE		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00-01.00	199	4	203	198	4	202	397	7	405
01.00-02.00	69	3	73	76	2	78	145	6	151
02.00-03.00	32	2	34	37	2	39	69	4	73
03.00-04.00	32	2	34	31	2	33	63	4	68
04.00-05.00	87	10	98	100	10	111	188	21	208
05.00-06.00	476	12	488	575	11	586	1051	23	1074
06.00-07.00	877	35	911	916	35	951	1793	69	1862
07.00-08.00	1949	73	2022	1864	68	1932	3812	142	3954
08.00-09.00	2664	58	2722	2403	63	2466	5067	121	5188
09.00-10.00	2009	64	2073	1781	65	1845	3790	129	3919
10.00-11.00	1943	66	2010	1908	65	1972	3851	131	3982
11.00-12.00	1791	65	1856	1980	61	2042	3771	126	3898
12.00-13.00	1874	53	1927	2067	55	2120	3941	108	4047
13.00-14.00	1911	54	1965	2080	63	2143	3991	118	4108
14.00-15.00	2170	63	2233	2019	75	2095	4189	138	4328
15.00-16.00	2232	66	2299	1922	61	1984	4155	128	4282
16.00-17.00	2587	52	2638	2404	53	2456	4991	104	5094
17.00-18.00	2915	37	2952	2752	46	2798	5667	83	5750
18.00-19.00	2577	30	2607	2706	27	2733	5283	57	5340
19.00-20.00	1749	15	1764	2168	18	2186	3917	33	3950
20.00-21.00	1017	5	1022	1104	12	1116	2121	16	2138
21.00-22.00	781	4	785	829	4	833	1610	8	1618
22.00-23.00	619	8	627	606	5	611	1226	13	1238
23.00-00.00	372	5	378	414	6	420	787	11	798
TGM 00,00 - 24,00	32933	788	33721	32941	814	33753	65874	1603	67474
TGM diurno 07,00 - 19,00	26621	683	27304	25886	703	26587	52507	1386	53891
TGM notturno 19,00 - 07,00	6312	105	6417	7055	111	7166	13367	216	13583

Al fine di definire con precisione in quale esatto intervallo orario vada a collocarsi l'ora di punta, sono stati analizzati nel dettaglio, considerando i diversi quarti d'ora compresi tra



le 7.00 e le 9.00, i dati delle sezioni 1, 3, 5 e 6, ovvero quelle contraddistinte dai maggiori volumi veicolari tra le sei di adduzione al nucleo centrale.

Come verrà successivamente illustrato, le due campagne di monitoraggio sono state condotte nella mattinata del martedì, motivo per cui le sopra definite analisi sono state esperite facendo riferimento alla giornata di martedì 12 ottobre.

I volumi veicolari in accesso ed in uscita dalle 4 sezioni sopra definite nei diversi quarti d'ora ricadenti nell'intervallo temporale compreso tra le 7.00 e le 9.00 vengono riportati nella successiva tabella.

**Tabella 3 – Flussi in accesso ed in uscita dal territorio nei diversi quarti d'ora**

		SEZIONE 01		SEZIONE 03		SEZIONE 05		SEZIONE 06		TOT SEZIONI	
dalle	alle	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out
7,00	7,15	92	52	37	40	72	183	111	95	312	370
7,15	7,30	75	60	82	52	100	156	104	103	361	371
7,30	7,45	100	98	101	87	142	140	138	147	481	472
7,45	8,00	193	137	175	88	177	185	188	163	733	573
8,00	8,15	150	138	164	133	171	175	233	201	718	647
8,15	8,30	127	162	124	108	137	178	192	169	580	617
8,30	8,45	127	106	117	93	151	156	146	143	541	498
8,45	9,00	114	117	108	89	175	147	183	110	580	463

Andando ad aggregare tali dati secondo intervalli orari, si nota come l'ora di maggiore traffico veicolare risulti essere quella compresa tra le 7.45 e le 8.45, ed è pertanto in tale intervallo orario che verranno condotte le analisi a carico delle manovre di svolta operate in corrispondenza dei diversi nodi.

**Tabella 4 – Definizione dell'ora di massimo afflusso veicolare nel corso della mattinata**

dalle	alle	in	out	TOT	7,00-8,00	7,15-8,15	7,30-8,30	7,45-8,45	8,00-9,00
7,00	7,15	312	370	682					
7,15	7,30	361	371	733		3673			
7,30	7,45	481	472	953			4357		
7,45	8,00	733	573	1306				4822	
8,00	8,15	718	647	1366					4908
8,15	8,30	580	617	1198					4645
8,30	8,45	541	498	1039					
8,45	9,00	580	463	1043					





### **3 RILEVAMENTO DELLE MANOVRE DI SVOLTA NEL CORSO DELL'ORA DI PUNTA**

Come riportato nel precedente paragrafo, l'approfondita analisi dei dati registrati nel corso della campagna settimanale di monitoraggio automatizzato dei flussi veicolari ha consentito di definire l'ora di massima punta del traffico mattutino nell'area oggetto di studio. In tale intervallo orario sono state pertanto concentrate le analisi dei filmati prodotti in corrispondenza dei molteplici nodi oggetto di indagine.

In particolare, sono state condotte due distinte tornate di indagine:

- la prima è stata condotta nella mattinata di martedì 13 ottobre 2020;
- la seconda nella mattinata di martedì 20 ottobre 2020.

In entrambe le date le condizioni meteo-climatiche sono risultate essere ottimali, in assenza quindi di particolari eventi atmosferici che potessero in qualche modo "inficiare" il normale deflusso veicolare, né tantomeno in corrispondenza dei diversi nodi sono stati riscontrati incidenti o fattori di perturbazione (ad esempio cantieri) che potessero avere come diretta conseguenza il reinstradamento dei traffici lungo itinerari alternativi.

#### **3.1 METODOLOGIA DI RILEVAMENTO**

Per la realizzazione del rilievo delle manovre di svolta si è optato per una metodologia di rilievo basata sull'utilizzo di videocamere, installate e programmate da personale qualificato ed opportunamente istruito; tali tecnologie consentono di ottenere una precisione assoluta di conteggio e classificazione.

Sono stati utilizzati due distinti sistemi di rilevazione video:

- Sistema Portatile di Analisi Video MioVision;
- Telecamere ad infrarossi.

Il Sistema Portatile di Analisi Video MioVision è uno strumento di facile utilizzo per il rilevamento automatizzato del traffico veicolare in grado di fornire report dettagliati dei dati raccolti. In particolare, esso effettua il conteggio classificato delle manovre di svolta presso tutti i tipi di intersezione, con la possibilità di rilevare e classificare sia i pedoni che i ciclisti. Può essere utilizzato tramite la propria URV (Unità di Rilevamento Video)



per la ripresa dei filmati, o partendo da filmati compatibili, filmati che vengono elaborati dal software Miovision permettendo di ottenere risultati ancora più accurati rispetto ai classici metodi di rilevamento del traffico.

*Figura 2 – Miovision: tipologie di analisi possibili*



*Figura 3 – Esempi di posizionamento del Sistema Portatile di Analisi Video*



Tale strumento tecnologicamente avanzato consente pertanto di automatizzare molteplici e svariati tipi di indagine utilizzando una unica apparecchiatura, come riportato nella sottostante figura. L'installazione e la messa in opera del sistema di raccolta video, Unità Raccolta Video (URV), richiedono pochi minuti e permettono di procedere celermente alla programmazione degli intervalli di registrazione.

Per quanto concerne invece le telecamere ad infrarossi, tali apparecchiature consentono un rilievo ottimale anche in condizioni di illuminazione non adeguata. Vengono montate all'interno di box a tenuta stagna, al cui interno trovano collocazione la batteria ed un videoregistratore tecnologicamente avanzato, di dimensioni

estremamente ridotte, il quale salva i dati filmati su schede micro-SD. Nella successiva figura si riportano a titolo esemplificativo alcune immagini della tipologia di installazione delle telecamere impiegate per questa campagna di rilevamento.

*Figura 4 – Esempi di posizionamento delle telecamere ad infrarossi*



Si noti come le fasi di installazione/rimozione delle telecamere e delle apparecchiature del sistema MioVision non arrechino alcuna perturbazione al normale deflusso veicolare, in quanto il posizionamento e tutte le operazioni ad esso connesse vengono svolte al di fuori della carreggiata; per tal motivo, durante le fasi di installazione/rimozione non è necessario l'ausilio delle forze di pubblica sicurezza.

In accordo con quanto previsto dal Decreto Legislativo 196/2003 e dal Provvedimento generale del 29/4/2004 del Garante della Privacy, durante le fasi di rilevamento del traffico vengono esposti cartelli atti ad informare il pubblico che si trova in area videosorvegliata; tali segnali risultano chiaramente visibili e leggibili.



Terminati i rilevamenti, i dati raccolti vengono scaricati, processati, ed elaborati; ad elaborazione ultimata i filmati raccolti, in accordo con la normativa vigente, vengono distrutti. Tali strumenti hanno precisione di conteggio assoluta.

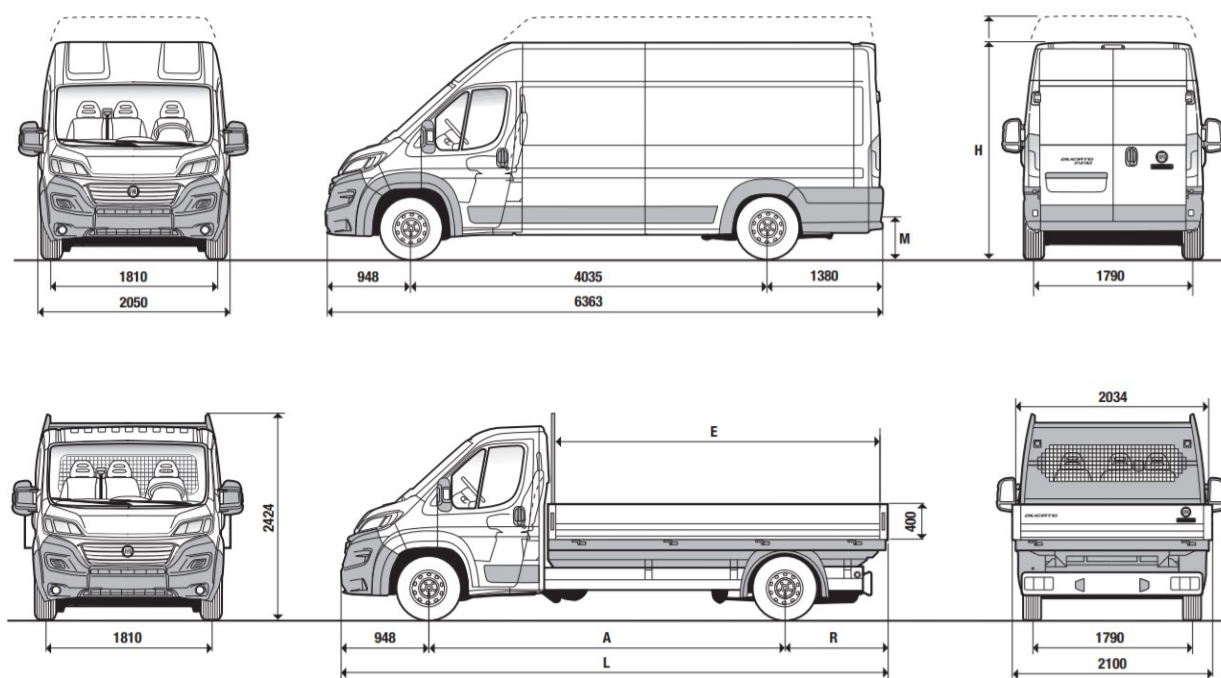
### **3.2 RIPARTIZIONE IN CLASSI**

Ai fini delle attuali valutazioni, oltre ai dati relativi al semplice conteggio delle manovre effettuate presso i nodi oggetto di indagine nell'intervallo orario di monitoraggio del traffico, è stata operata una classificazione dei veicoli secondo tre differenti tipologie:

- Moto e motocicli;

- Veicoli Leggeri: autovetture e veicoli commerciali leggeri, ovvero furgoni ed autocarri fino a 35 q.li;
- Veicoli Pesanti: veicoli commerciali pesanti oltre i 35 q.li ed autobus.

*Figura 5 – Furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li*



Si sottolinea come siano stati considerati appartenenti ai “veicoli leggeri” i moderni furgoni ed autocarri con peso totale a terra inferiore ai 35 q.li (ovvero i cosiddetti “veicoli commerciali leggeri”), in virtù del fatto che possiedono caratteristiche prestazionali tali da poter essere equiparati alle autovetture.

### **3.3 LE INTERSEZIONI CONSIDERATE**

Le intersezioni oggetto di monitoraggio sono state preventivamente concordate con l'Amministrazione comunale, e risultano essere poste lungo i principali itinerari di adduzione ed attraversamento del centro urbano.

Nello specifico i nodi analizzati sono stati 25: le manovre di svolta rilevate presso tali intersezioni hanno inoltre consentito di definire i flussi veicolari presenti su un elevato numero di sezioni facenti capo alla maglia viaria comunale. Nella successiva tabella vengono riportati i nodi oggetto delle analisi delle manovre di svolta.



*Tabella 5 – Intersezioni monitorate*

Nodo 1	SP460 – via Oglianico	Nodo 14	Minirotoratoria via Flavio Berone – controviale c.so Torino – via Montello
Nodo 2	Rotatoria il Gigante – SP460 – via Vallero	Nodo 15	Rotatoria viale Berone – c.so Torino
Nodo 3	Rotatoria via Vallero – via Trieste	Nodo 16	c.so Torino – via Antonio Merlo
Nodo 4	Rotatoria c.so Indipendenza – c.so Italia	Nodo 17	Rotatoria via della Lumaca – SP460
Nodo 5	c.so Indipendenza – via C. Battisti	Nodo 18	SP460 – via Martiri della Libertà
Nodo 6	c.so Italia – via Carisia	Nodo 19	Rotatoria SP37 – c.so Vittorio Veneto – via Argentera – via Ragazzi del '99
Nodo 7	Rotatoria SP222 – c.so Italia – viale Monsignor Bosio – Circonvallazione Est	Nodo 20	Rotatoria SP37 – via Madre Antonia Maria Verna
Nodo 8	Via Ivrea – viale Monsignor Bosio – c.so Rocco Meaglia	Nodo 21	Rotatoria SP222 Circonvallazione Est – SP460 via Verdi – via Bonaudi
Nodo 9	Controviale c.so Torino – controviale c.so Indipendenza – via Ivrea	Nodo 22	SP460 – via Feletto
Nodo 10	Rotatoria c.so Indipendenza – c.so Torino – via S. Francesco	Nodo 23	Via Bicocca – via Argentera
Nodo 11	Nodo semaforizzato tra SP42 – via della Lumaca – via Montenero	Nodo 24	Rotatoria via Fontana – SP460 – c.so Re Arduino
Nodo 12	Nodo semaforizzato tra SP42 – via Francesco le Maire	Nodo 25	Rotatoria SP460 – via Argentera (frazione Mastri)
Nodo 13	c.so Rocco Meaglia – via Farina – viale Flavio Berone		

Quanto esposto trova puntuale rappresentazione nella successiva immagine.

Figura 6 – Nodi oggetto della campagna di monitoraggio delle manovre di svolta



### 3.4 POSA DELLE APPARECCHIATURE

Nelle successive immagini vengono riportati i posizionamenti delle apparecchiature di rilevamento video in corrispondenza dei diversi nodi; presso alcuni, stante la complessità dell'intersezione e l'ampiezza di quest'ultimi, è stato necessario procedere a posizionare più apparecchiature, e procedere successivamente ad un laborioso processo di post-elaborazione dei filmati al fine di definire con esattezza le manovre operate.

È il caso, ad esempio, dell'ampia rotatoria posta in corrispondenza dell'immissione della Tangenziale Est sulla SP460 (nodo 21), caratterizzata da un diametro pari a 60 metri e da un'isola centrale da 40 metri foltamente piantumata, fattori che hanno reso necessario l'impiego di 4 distinte telecamere per operare un monitoraggio oltremodo accurato e preciso.

*Figura 7 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 1*



*Figura 8 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 2*



*Figura 9 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 3*





Figura 10 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza dei nodi 4 e 5



Figura 11 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 6



*Figura 12 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 7 (tlc 01)*



*Figura 13 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 7 (tlc 02)*



Figura 14 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 8



Figura 15 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza dei nodi 9 e 10



*Figura 16 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza dei nodi 11 e 12*



*Figura 17 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 13*



*Figura 18 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza dei nodi 14, 15 e 16*



*Figura 19 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 17*



*Figura 20 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 18*



*Figura 21 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 19*



*Figura 22 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 20*



*Figura 23 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 21 (tlc 1)*



*Figura 24 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 21 (tlc 2)*



*Figura 25 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 21 (tlc 3)*





*Figura 26 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 21 (tlc 4)*



*Figura 27 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 22*



*Figura 28 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 23*



*Figura 29 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 24*



Figura 30 – Posizionamento delle telecamere in corrispondenza del nodo 25



### **3.5 PRINCIPALI RISULTANZE DEI MONITORAGGI CONDOTTI**

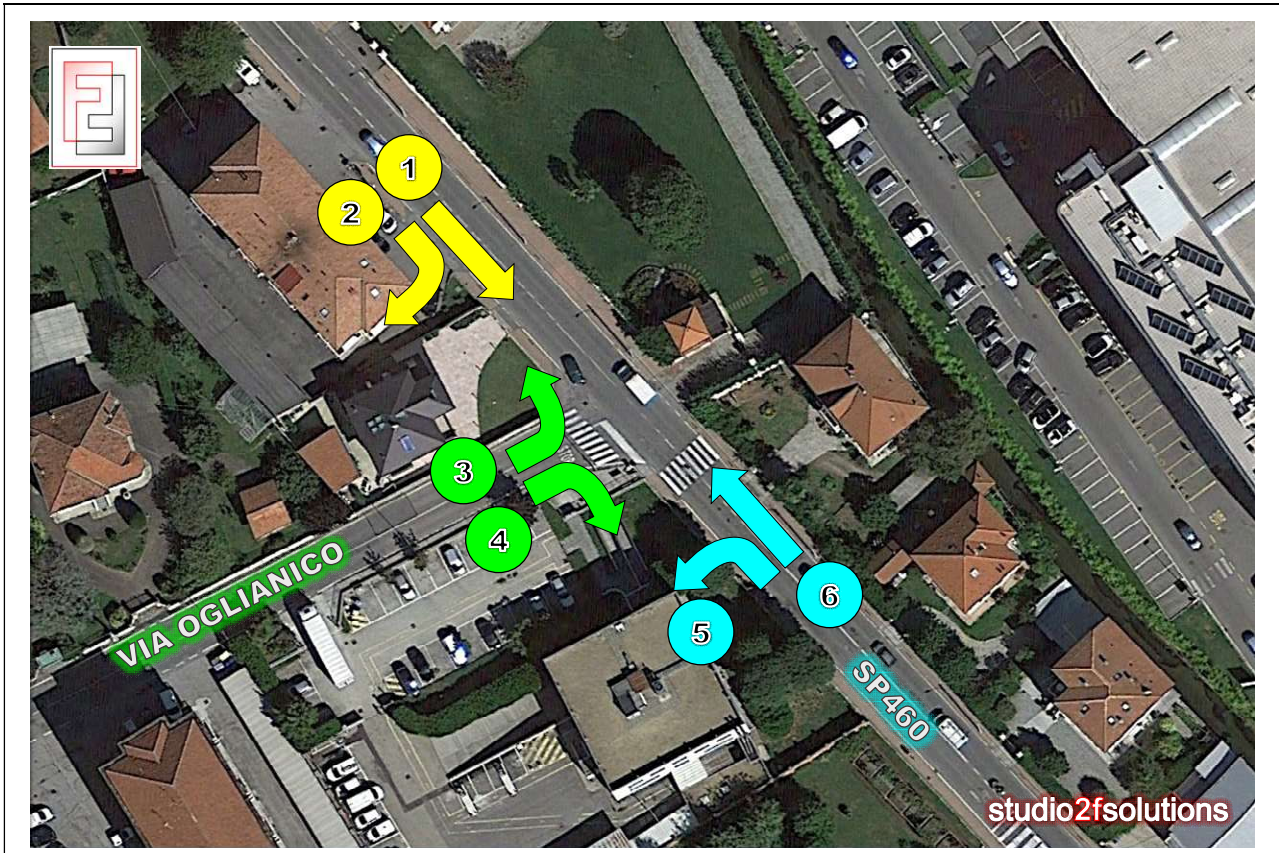
Di seguito si riportano i dati relativi alle manovre di svolta operate in corrispondenza dei nodi oggetto di studio nell'intervallo orario di massima punta mattutina del martedì, identificata mediante le precedenti indagini tra le 7,45 e le 8,45.

Per ciascuna intersezione oggetto di monitoraggio vengono puntualmente definite le manovre oggetto di rilevamento mediante uno schema di immediata lettura e comprensione, unitamente ad una tabella riepilogativa dei dati registrati e riferiti a ciascuna manovra, ripartiti secondo le tre classi veicolari precedentemente definite e secondo singolo quarto d'ora.

Sempre nella tabella, per ogni singolo ramo di accesso o uscita da ciascun nodo, vengono riepilogati i flussi orari in sezione in approssimazione o in allontanamento dall'intersezione stessa, che saranno successivamente utilizzati per definire il quadro dei traffici presenti, in sezione, nel corso dell'ora di punta mattutina.



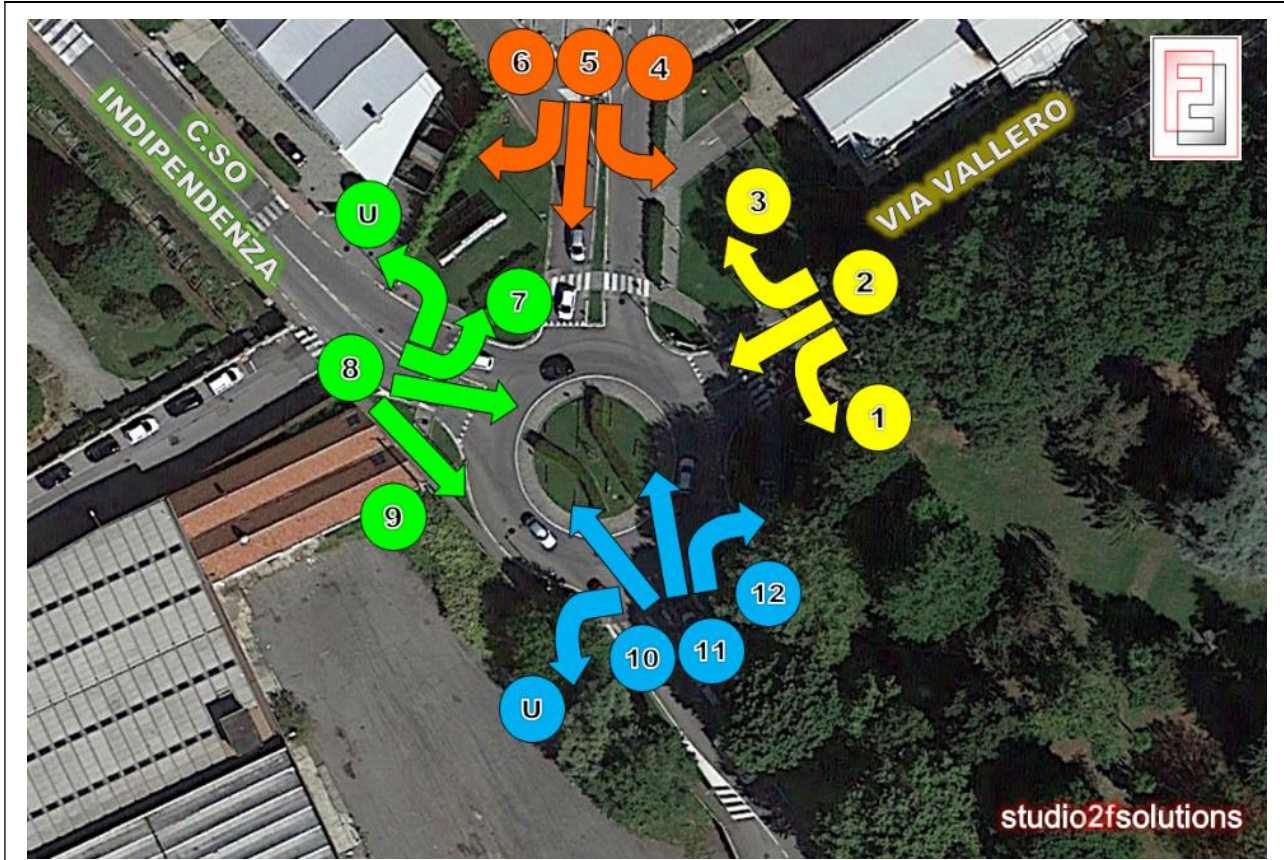
Figura 31 – Svolte presso il nodo 1: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	SP460						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO						
	1			2			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	4	168	2	0	19	0	4	187	2	0	146	2	4	187	2	0	146	2
	08,00-08,15	1	175	2	0	33	0	1	208	2	1	145	5	1	208	2	1	145	5
	08,15-08,30	1	138	2	0	19	1	1	157	3	0	126	2	1	157	3	0	126	2
	08,30-08,45	0	131	0	0	10	0	0	141	0	1	132	1	0	141	0	1	132	1
	07,45-08,45	6	612	6	0	81	1	6	693	7	2	549	10	6	693	7	2	549	10
	VIA OGLIANICO						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO						
	3			4			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	15	0	0	17	0	0	32	0	0	29	0	0	32	0	0	29	0
	08,00-08,15	0	14	0	0	19	0	0	33	0	0	45	0	0	33	0	0	45	0
	08,15-08,30	0	12	1	0	12	0	0	24	1	0	34	1	0	24	1	0	34	1
	08,30-08,45	0	17	0	0	22	0	0	39	0	0	23	0	0	39	0	0	23	0
	07,45-08,45	0	58	1	0	70	0	0	128	1	0	131	1	0	128	1	0	131	1
	SP460						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO						
	5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	10	0	0	131	2	0	141	2	4	185	2	0	141	2	4	185	2
	08,00-08,15	0	12	0	1	131	5	1	143	5	1	194	2	1	143	5	1	194	2
	08,15-08,30	0	15	0	0	114	1	0	129	1	1	150	2	0	129	1	1	150	2
	08,30-08,45	0	13	0	1	115	1	1	128	1	0	153	0	1	128	1	0	153	0
	07,45-08,45	0	50	0	2	491	9	2	541	9	6	682	6	2	541	9	6	682	6



Figura 32 – Svolte presso il nodo 2: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

VIA VALLERO								
1			2			3		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	10	0	0	6	0	0	0
08,00-08,15	0	19	0	0	3	0	0	1
08,15-08,30	0	14	0	0	5	0	0	0
08,30-08,45	0	3	0	0	12	0	0	3
07,45-08,45	0	46	0	0	26	0	0	4

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	16	0	0	7	0
0	23	0	0	5	0
0	19	0	0	6	0
0	18	0	0	15	0
0	76	0	0	33	0

ASTA CONNESSIONE CENTRO COMMERCIALE								
4			5			6		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	0	0	3	0	0	3	1
08,00-08,15	0	0	0	4	0	0	2	0
08,15-08,30	0	0	0	3	0	0	6	0
08,30-08,45	0	0	0	12	0	0	5	0
07,45-08,45	0	0	0	22	0	0	16	1

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	6	1	0	7	0
0	6	0	0	35	0
0	9	0	0	38	0
0	17	0	0	70	0
0	38	1	0	150	0

CORSO INDIPENDENZA (LATO NORD)											
7			8			9			U		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	3	0	0	7	0	4	191	2	0	13
08,00-08,15	0	12	0	0	2	0	2	193	2	0	12
08,15-08,30	0	19	0	0	1	0	1	148	3	0	10
08,30-08,45	0	30	0	0	5	0	0	140	0	0	7
07,45-08,45	0	64	0	0	15	0	7	672	7	0	42

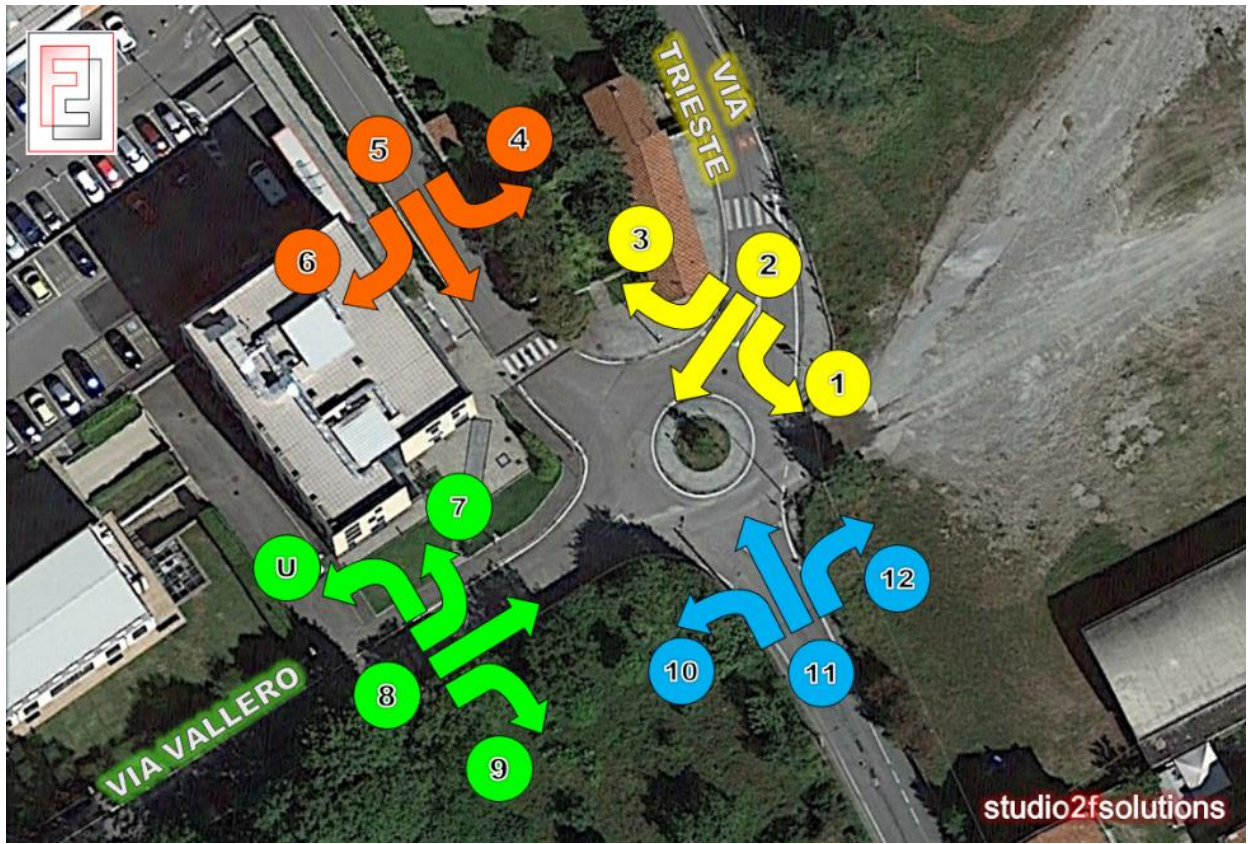
IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
4	214	2	0	146	3
2	219	2	1	143	4
1	178	3	1	138	1
0	182	0	0	136	1
7	793	7	2	563	9

CORSO INDIPENDENZA (LATO SUD)											
10			11			12			U		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	124	2	0	4	0	0	0	0	1	0
08,00-08,15	1	126	4	0	22	0	0	3	0	1	0
08,15-08,30	1	117	1	0	19	0	0	5	0	2	0
08,30-08,45	0	112	1	0	37	0	0	10	0	1	0
07,45-08,45	2	479	8	0	82	0	0	18	0	5	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	129	2	4	205	2
1	152	4	2	217	2
1	143	1	1	167	3
0	160	1	0	156	0
2	584	8	7	745	7



Figura 33 – Svolte presso il nodo 3: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

	VIA TRIESTE								
	1			2			3		
	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	2	0	0	9	0	0	1	0
08,00-08,15	0	0	0	0	18	0	0	3	0
08,15-08,30	0	0	0	0	9	0	0	2	0
08,30-08,45	0	1	0	0	7	0	0	0	0
07,45-08,45	0	3	0	0	43	0	0	6	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	12	0	0	6	0
0	21	0	0	15	0
0	11	0	0	10	0
0	8	0	0	15	0
0	52	0	0	46	0

	ASTA CONNESSIONE CENTRO COMMERCIALE								
	4			5			6		
	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08,00-08,15	0	0	0	0	1	0	0	2	0
08,15-08,30	0	0	0	0	0	0	0	4	0
08,30-08,45	0	0	0	0	1	0	0	4	0
07,45-08,45	0	0	0	0	2	0	0	12	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	2	0	0	3	0
0	3	0	0	8	0
0	4	0	0	7	0
0	5	0	0	7	0
0	14	0	0	25	0

	VIA VALLERO											
	7			8			9			U		
	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
08,00-08,15	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0
08,15-08,30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
08,30-08,45	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0
07,45-08,45	0	3	0	0	23	0	0	5	0	0	3	0

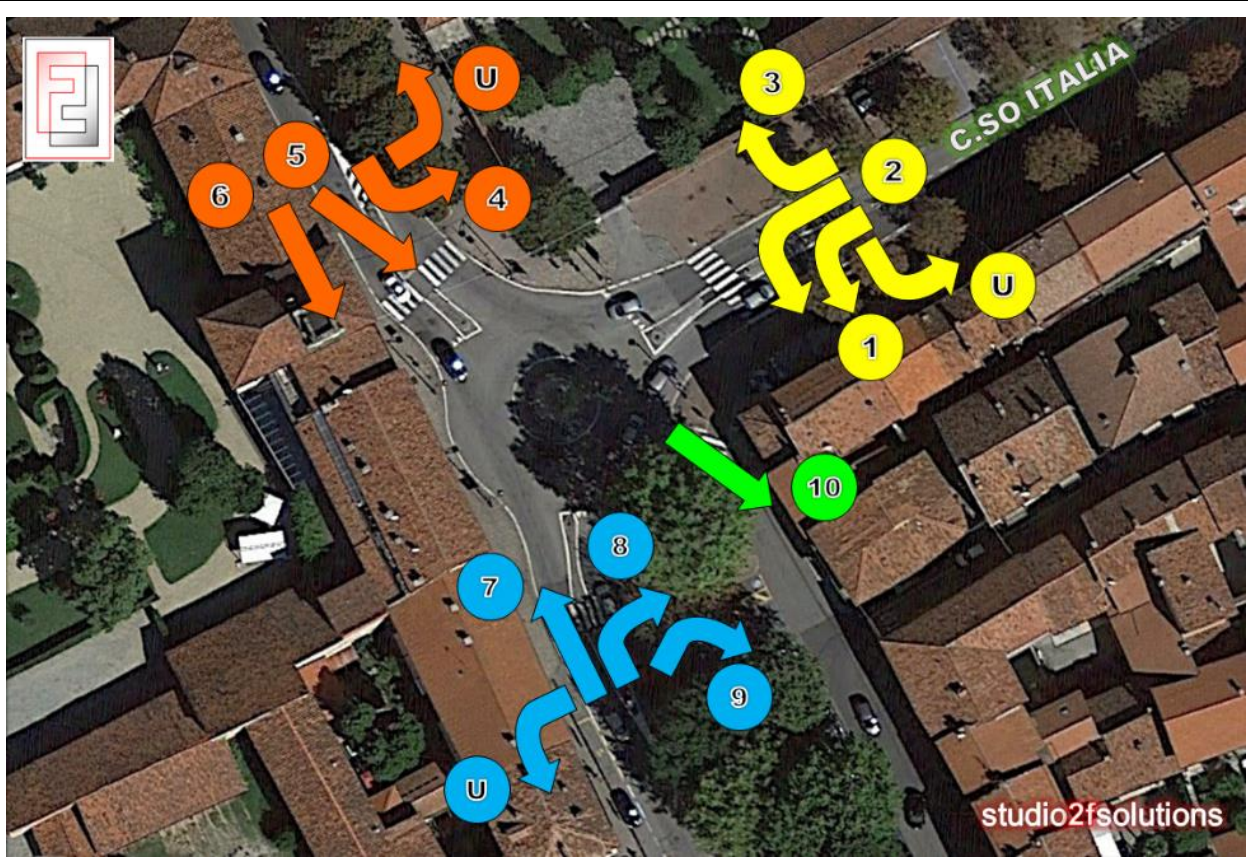
IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	6	0	0	18	0
0	10	0	0	26	0
0	4	0	0	18	0
0	14	0	0	16	0
0	34	0	0	78	0

	VIA TRIESTE								
	10			11			12		
	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
07,45-08,00	0	7	0	0	1	0	0	3	0
08,00-08,15	0	5	0	0	3	0	0	9	0
08,15-08,30	0	5	0	0	5	0	0	6	0
08,30-08,45	0	3	0	0	7	0	0	5	0
07,45-08,45	0	20	0	0	16	0	0	23	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	11	0	0	4	0
0	17	0	0	2	0
0	16	0	0	0	0
0	15	0	0	4	0
0	59	0	0	10	0



Figura 34 – Svolte presso il nodo 4: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

CORSO ITALIA												
1			2			3			U			
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	
07,45-08,00	0	4	0	0	49	0	0	43	1	0	1	0
08,00-08,15	0	6	0	0	54	5	0	46	1	0	1	0
08,15-08,30	0	2	0	0	45	0	0	51	1	0	2	0
08,30-08,45	0	2	0	0	30	0	0	50	1	0	2	0
07,45-08,45	0	14	0	0	178	5	0	190	4	0	6	0

IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	97	1	1	104	1	0	107	6	0	138	1
0	100	1	0	105	2	0	84	1	0	101	0
0	388	9	1	448	4						

CORSO INDIPENDENZA LATO NORD												
4			5			6			U			
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	
07,45-08,00	1	53	0	3	6	0	2	140	1	0	0	1
08,00-08,15	0	76	0	0	11	0	3	135	2	0	2	0
08,15-08,30	0	59	1	0	6	0	1	110	1	0	1	0
08,30-08,45	0	39	0	0	8	0	0	103	0	0	1	0
07,45-08,45	1	227	1	3	31	0	6	488	4	0	4	1

IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
6	199	2	0	141	3	3	224	2	0	174	1
1	176	2	1	161	2	0	151	0	1	164	1
10	750	6	2	640	7						

CORSO INDIPENDENZA LATO SUD												
7			8			9			U			
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	
07,45-08,00	0	98	1	0	50	1	0	6	0	0	1	0
08,00-08,15	0	126	0	0	61	1	0	13	0	0	2	0
08,15-08,30	1	109	1	0	44	1	0	5	0	0	1	0
08,30-08,45	1	113	0	0	60	0	0	10	0	0	4	0
07,45-08,45	2	446	2	0	215	3	0	34	0	0	8	0

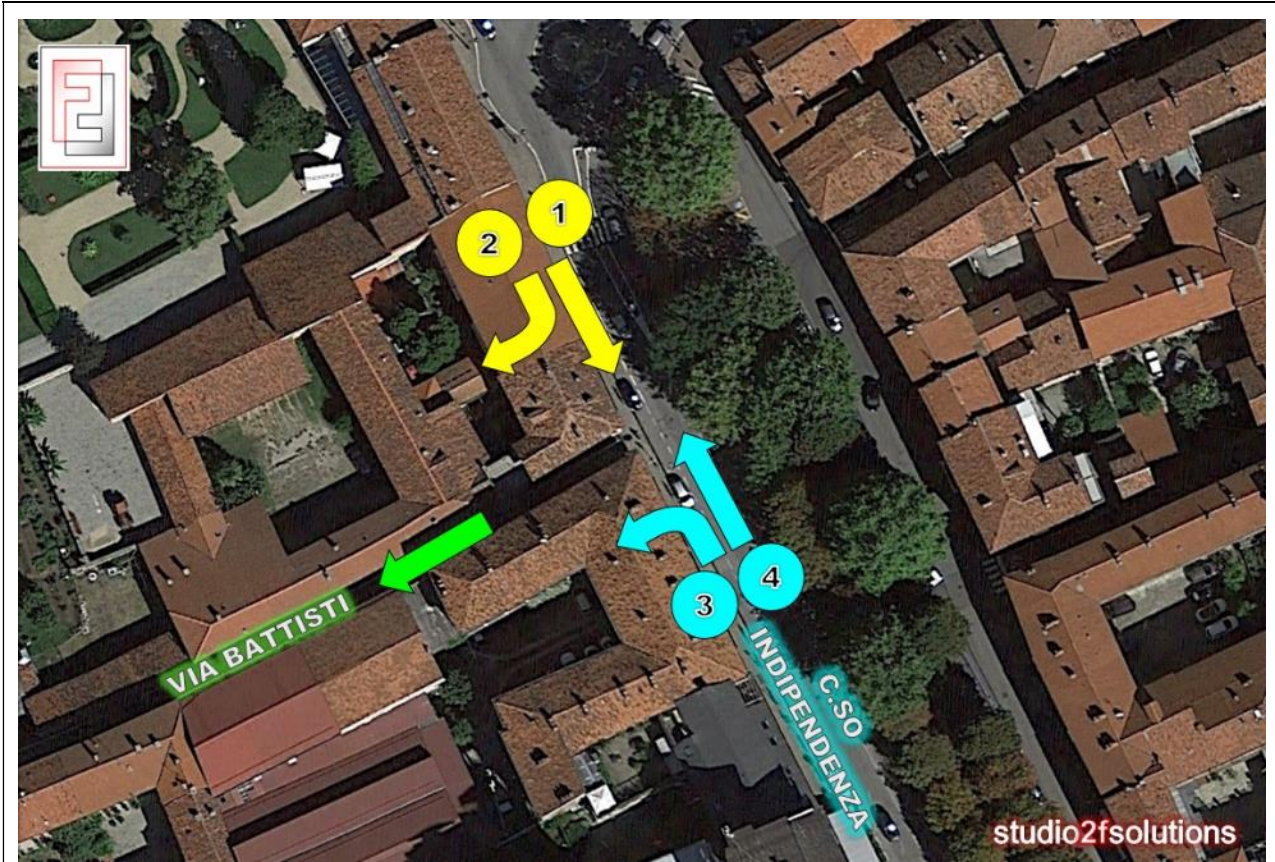
IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES
0	155	2	2	190	1	0	202	1	3	191	7
1	159	2	1	156	1	1	187	0	0	137	0
2	703	5	6	674	9						

CONTROVIALE (SENSO UNICO IN USCITA DAL NODO)												
MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	MOTO	LEGG	PES	
07,45-08,00												
08,00-08,15												
08,15-08,30												
08,30-08,45												
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10		
IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGG	PES
3	16	0
0	30	0
0	13	0
0	20	0
3	79	0



Figura 35 – Svolte presso il nodo 5: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	CORSO INDIPENDENZA (LATO NORD)						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
	1			2			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
	07,45-08,00	2	180	1	0	10	0	2	190	1	0	155	2	0	13	0		
	08,00-08,15	3	178	7	0	13	0	3	191	7	0	202	1	0	15	0		
	08,15-08,30	1	144	1	0	12	0	1	156	1	1	159	2	0	16	0		
	08,30-08,45	0	123	0	0	14	0	0	137	0	1	187	0	0	21	0		
	07,45-08,45	6	625	9	0	49	0	6	674	9	2	703	5	0	65	0		
	VIA CESARE BATTISTI						IN USCITA DAL NODO											
	MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI		
	07,45-08,00							0	13	0								
	08,00-08,15							0	15	0								
	08,15-08,30							0	16	0								
	08,30-08,45							0	21	0								
	07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	65	0								
	CORSO INDIPENDENZA (LATO SUD)						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
3			4			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	3	0	0	155	2	0	158	2	2	180	1	0	13	0			
08,00-08,15	0	2	0	0	202	1	0	204	1	3	178	7	0	15	0			
08,15-08,30	0	4	0	1	159	2	1	163	2	1	144	1	0	16	0			
08,30-08,45	0	7	0	1	187	0	1	194	0	0	123	0	0	21	0			
07,45-08,45	0	16	0	2	703	5	2	719	5	6	625	9	0	65	0			





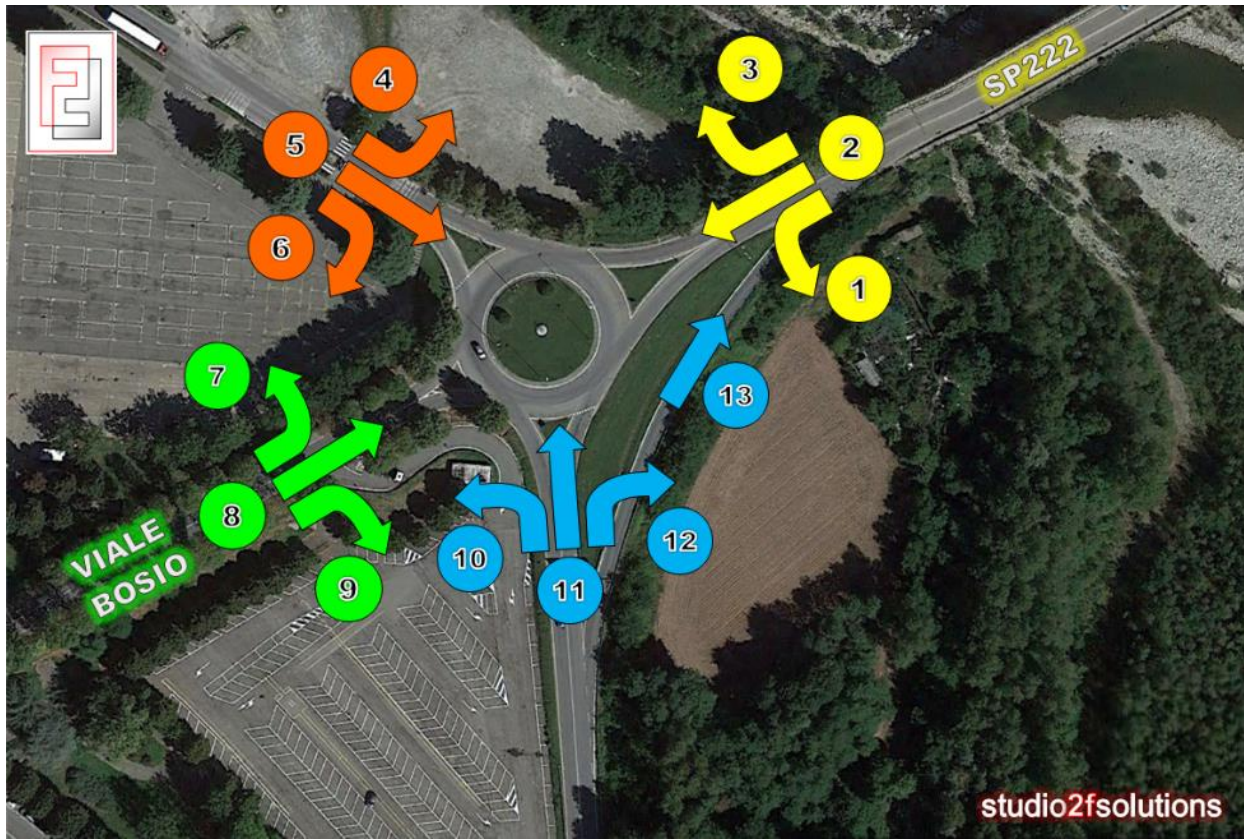
Figura 36 – Svolte presso il nodo 6: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	CORSO ITALIA (LATO EST)									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO					
	1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	5	0	0	82	3	0	0	0	0	0	87	3	1	84	4	
	08,00-08,15	0	4	0	0	92	2	0	1	0	0	0	97	2	0	88	3	
	08,15-08,30	0	3	0	0	99	0	0	4	0	0	0	106	0	0	99	2	
	08,30-08,45	0	3	0	0	75	0	0	6	0	0	0	84	0	0	71	0	
	07,45-08,45	0	15	0	0	348	5	0	11	0	0	0	374	5	1	342	9	
	INTERNO CORSO ITALIA									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO					
	4			5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	08,00-08,15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0
	08,15-08,30	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	4	0	0
	08,30-08,45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	9	0	0
	07,45-08,45	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	17	0
	CORSO ITALIA (LATO OVEST)									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO					
	7			8			9			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	0	0	1	79	4	0	15	0	1	94	4	0	93	3	0	0
	08,00-08,15	0	3	0	0	85	3	0	17	0	0	105	3	0	104	2	0	0
	08,15-08,30	0	0	0	0	93	2	0	18	0	0	111	2	0	121	0	0	0
	08,30-08,45	0	3	0	0	63	0	0	14	0	0	80	0	0	99	0	0	0
07,45-08,45	0	6	0	1	320	9	0	64	0	1	390	9	0	417	5	0	0	
VIA CARISIA									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO						
10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI				
07,45-08,00	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	15	0	0	20	0	0	0	
08,00-08,15	0	12	0	0	0	0	0	3	0	0	15	0	0	22	0	0	0	
08,15-08,30	0	20	0	0	0	0	0	5	0	0	25	0	0	21	0	0	0	
08,30-08,45	0	23	0	0	0	0	0	8	0	0	31	0	0	17	0	0	0	
07,45-08,45	0	66	0	0	0	0	0	20	0	0	86	0	0	80	0	0	0	



Figura 37 – Svolte presso il nodo 7: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

	SP222								
	1			2			3		
	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
07,45-08,00	0	68	3	0	63	0	0	70	1
08,00-08,15	0	60	7	1	60	0	0	77	2
08,15-08,30	0	60	7	0	47	0	0	87	1
08,30-08,45	0	35	5	0	45	1	0	59	0
07,45-08,45	0	223	22	1	215	1	0	293	4

	CORSO ITALIA								
	4			5			6		
	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
07,45-08,00	0	64	4	1	15	0	0	1	0
08,00-08,15	0	61	1	0	21	4	0	1	0
08,15-08,30	0	71	1	0	22	1	0	3	0
08,30-08,45	0	48	0	0	18	0	0	4	0
07,45-08,45	0	244	6	1	76	5	0	9	0

	VIALE MONSIGNOR BOSIO								
	7			8			9		
	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
07,45-08,00	0	2	0	1	48	0	0	9	0
08,00-08,15	0	0	0	0	60	0	0	10	0
08,15-08,30	0	2	0	0	54	0	0	5	0
08,30-08,45	0	7	0	0	35	0	0	5	0
07,45-08,45	0	11	0	1	197	0	0	29	0

	CIRCONVALLAZIONE EST (ACCESSI IN ROTATORIA + SFIOTTO)											
	10			11			12			13		
	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
07,45-08,00	0	7	0	0	21	2	0	10	2	0	49	5
08,00-08,15	0	4	0	0	28	1	0	17	0	0	35	3
08,15-08,30	0	5	0	0	20	0	0	13	1	0	44	5
08,30-08,45	0	6	0	0	21	1	0	14	0	0	48	2
07,45-08,45	0	22	0	0	90	4	0	54	3	0	176	15

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
0	201	4	1	171	11
1	197	9	0	173	4
0	194	8	0	182	7
0	139	6	0	145	2
1	731	27	1	671	24

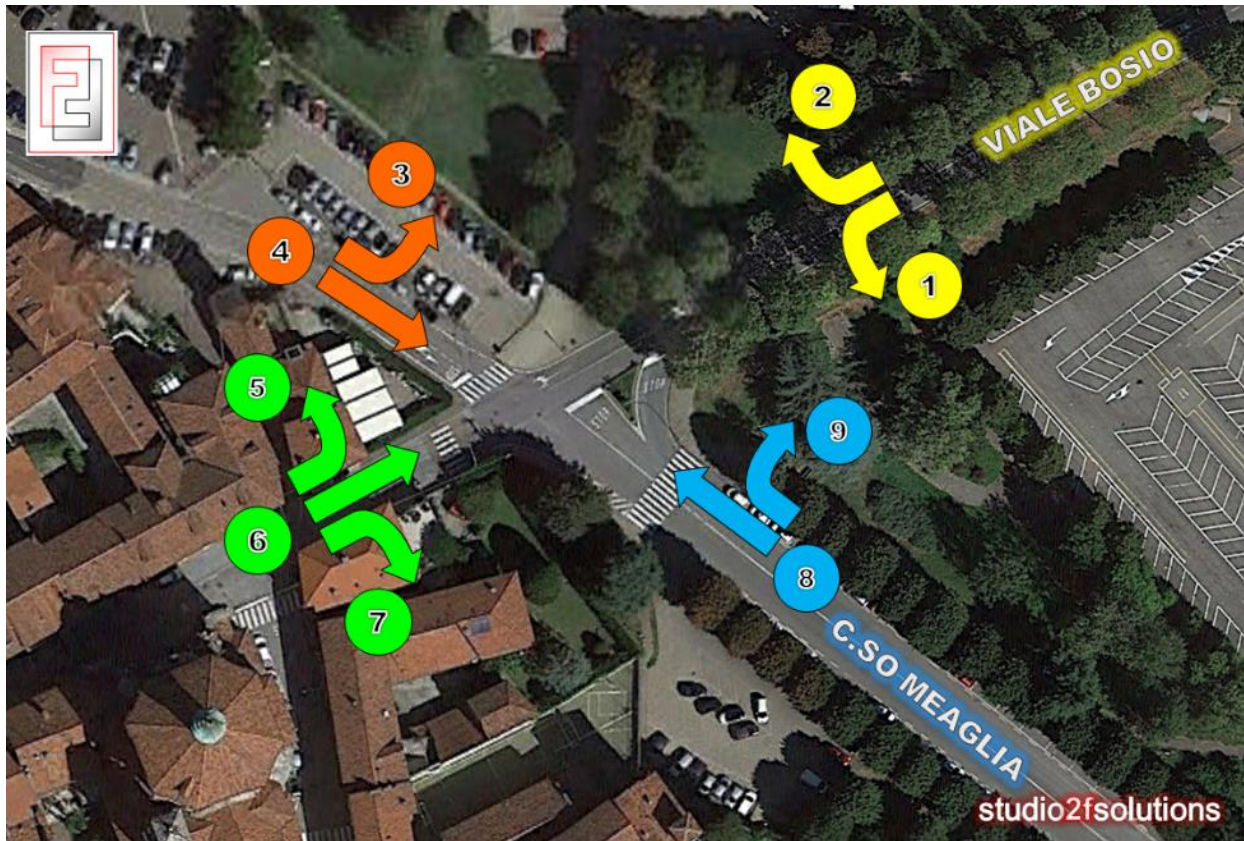
IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
1	80	4	0	93	3
0	83	5	0	105	3
0	96	2	0	109	1
0	70	0	0	87	1
1	329	11	0	394	8

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
1	59	0	0	71	0
0	70	0	1	65	0
0	61	0	0	55	0
0	47	0	0	55	1
1	237	0	1	246	1

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGER	PESANTI	MOTO	LEGGER	PESANTI
0	87	9	1	92	3
0	84	4	0	91	11
0	82	6	0	87	8
0	89	3	0	58	5
0	342	22	1	328	27



Figura 38 – Svolte presso il nodo 8: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

VIALE MONSIGNOR BOSIO						
1			2			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	58	0	0	13	0	
1	60	0	0	5	0	
0	42	0	0	14	0	
0	39	1	0	15	0	
1	199	1	0	47	0	

VIA CARISIA					
3			4		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	9	0	0	5	0
0	7	0	0	10	0
0	8	0	0	8	0
0	4	0	0	8	0
0	28	0	0	31	0

VIA IVREA (SENSO UNICO IN ACCESSO AL NODO)								
5			6			7		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	4	0	0	16	0	0	2	0
0	10	0	0	17	0	0	8	0
0	19	0	0	15	0	0	8	0
0	19	0	0	16	0	0	9	0
0	52	0	0	64	0	0	27	0

CORSO ROCCO MEAGLIA					
8			9		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	4	0	1	35	0
0	9	0	0	45	0
0	2	0	0	38	0
0	6	0	0	27	0
0	21	0	1	145	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	71	0	1	60	0
1	65	0	0	69	0
0	56	0	0	61	0
0	54	1	0	47	0
1	246	1	1	237	0

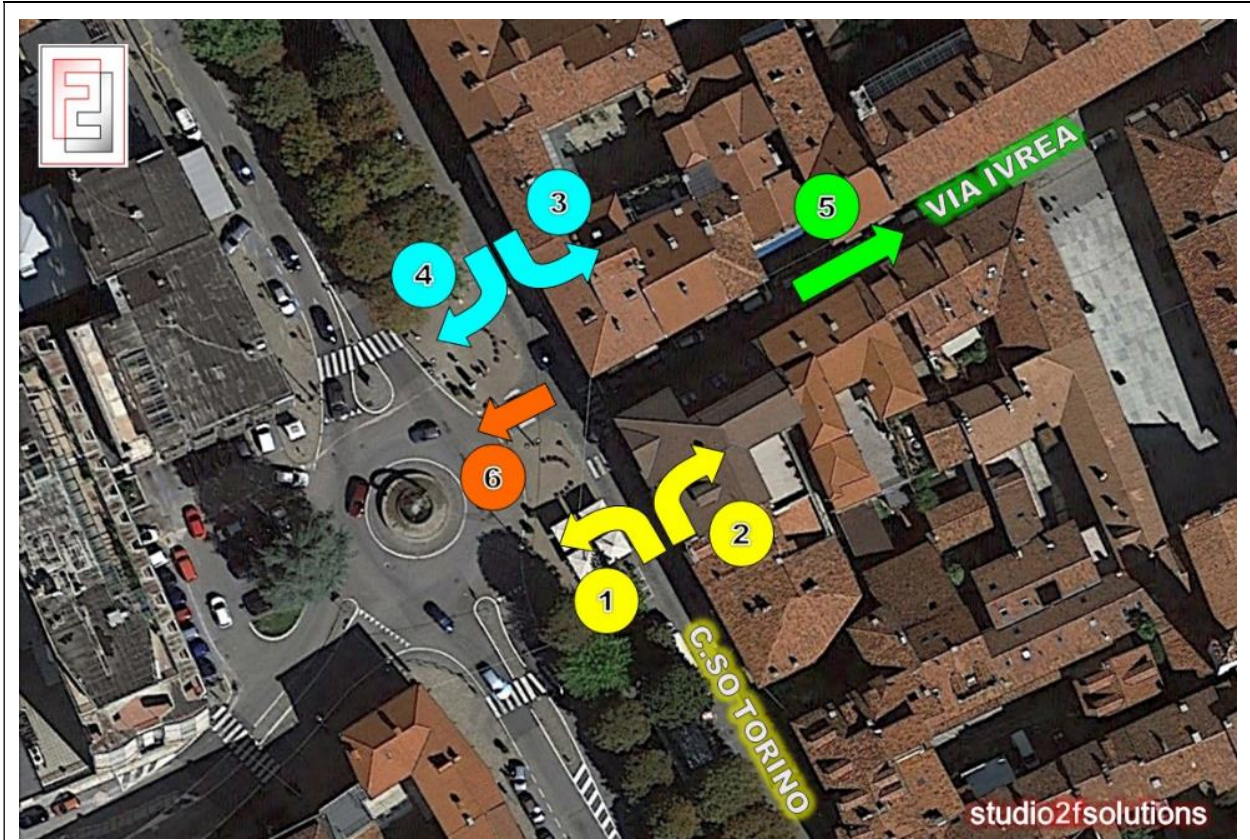
IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	14	0	0	21	0
0	17	0	0	24	0
0	16	0	0	35	0
0	12	0	0	40	0
0	59	0	0	120	0

IN ACCESSO AL NODO		
MOTO	LEGGERI	PESANTI
0	22	0
0	35	0
0	42	0
0	44	0
0	143	0

IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
1	39	0	0	65	0
0	54	0	1	78	0
0	40	0	0	58	0
0	33	0	0	56	1
1	166	0	1	257	1



Figura 39 – Svolte presso il nodo 9: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	CORSO TORINO (CONTROVALE)						
	1			2			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	8	0	0	8	0
	08,00-08,15	0	10	0	0	19	0
	08,15-08,30	0	7	0	0	15	0
	08,30-08,45	0	13	0	0	19	0
	07,45-08,45	0	38	0	0	61	0
	VIA IVREA						
	MOTO			MOTO			
	LEGGERI			LEGGERI			
	PESANTI			PESANTI			
	07,45-08,00						
	08,00-08,15	⊘		⊘			
	08,15-08,30	⊘		⊘			
08,30-08,45							
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	
CORSO INDIPENDENZA (CONTROVALE)							
3			4				
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
07,45-08,00	0	14	0	0	17	0	
08,00-08,15	0	19	0	0	12	0	
08,15-08,30	0	5	0	0	14	0	
08,30-08,45	0	11	0	0	8	0	
07,45-08,45	0	49	0	0	51	0	
ASTA DI CONNESSIONE CON ROTATORIA							
MOTO			MOTO				
LEGGERI			LEGGERI				
PESANTI			PESANTI				
07,45-08,00							
08,00-08,15	⊘		⊘				
08,15-08,30	⊘		⊘				
08,30-08,45							
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	
IN ACCESSO AL NODO							
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
0	16	0	0	31	0		
0	29	0	0	31	0		
0	22	0	0	19	0		
0	32	0	0	19	0		
0	99	0	0	100	0		
5							
IN USCITA DAL NODO							
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
0	22	0	0	25	0		
0	38	0	0	22	0		
0	20	0	0	21	0		
0	30	0	0	21	0		
0	110	0	0	89	0		
6							
IN USCITA DAL NODO							
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
0	25	0	0	25	0		
0	22	0	0	22	0		
0	21	0	0	21	0		
0	21	0	0	21	0		
0	89	0	0	89	0		



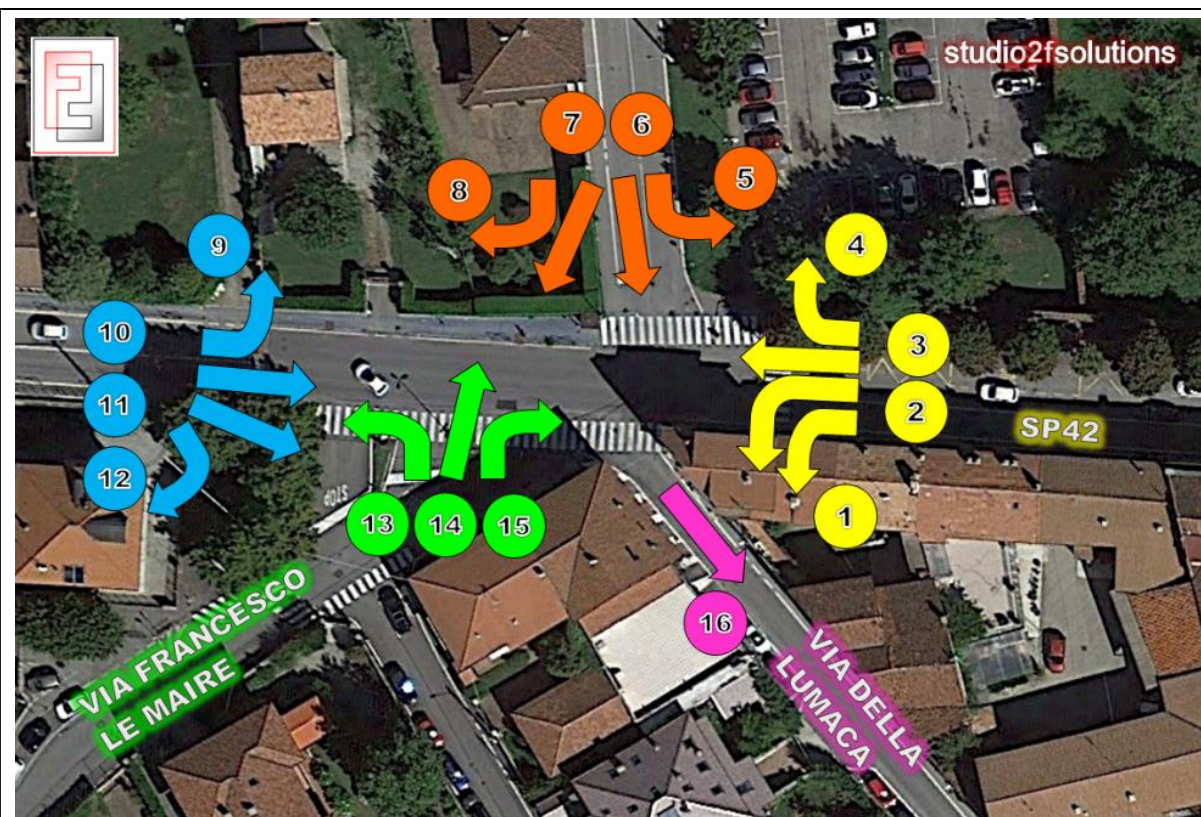
Figura 40 – Svolte presso il nodo 10: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	<b>CONTROVALI (SENSO UNICO IN USCITA)</b>									<b>IN ACCESSO AL NODO</b>					
	1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07.45-08.00	0	8	0	0	9	0	0	8	0	0	25	0		
	08.00-08.15	0	3	0	0	14	0	0	5	0	0	22	0		
	08.15-08.30	0	11	0	0	2	0	0	8	0	0	21	0		
	08.30-08.45	0	3	0	0	8	0	0	10	0	0	21	0		
	07.45-08.45	0	25	0	0	33	0	0	31	0	0	89	0		
	<b>CORSO INDIPENDENZA</b>									<b>IN ACCESSO AL NODO</b>			<b>IN USCITA DAL NODO</b>		
	4			5			U			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
	07.45-08.00	2	129	1	0	49	0	0	2	0	2	180	1	0	159
08.00-08.15	4	101	4	0	75	3	0	1	0	4	177	7	0	204	1
08.15-08.30	1	95	1	0	48	0	0	2	0	1	145	1	1	163	2
08.30-08.45	0	94	0	0	28	0	0	1	0	0	123	0	1	193	0
07.45-08.45	7	419	6	0	200	3	0	6	0	7	625	9	2	719	5
<b>PARCHEGGIO (SENSO UNICO IN USCITA)</b>									<b>IN ACCESSO AL NODO</b>						
6			7			8			MOTO	LEGGERI	PESANTI				
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI				
07.45-08.00	0	10	0	0	4	0	0	2	0	0	16				
08.00-08.15	0	11	0	0	7	0	0	3	0	0	21				
08.15-08.30	0	9	0	0	3	0	0	3	0	0	15				
08.30-08.45	0	3	0	0	13	0	0	1	0	0	17				
07.45-08.45	0	33	0	0	27	0	0	9	0	0	69				
<b>VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI</b>									<b>IN ACCESSO AL NODO</b>			<b>IN USCITA DAL NODO</b>			
9			10			U			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07.45-08.00	0	80	0	0	36	0	0	7	0	0	123	0	0	99	0
08.00-08.15	0	109	0	0	45	2	0	5	0	0	159	2	0	132	5
08.15-08.30	0	80	0	1	35	1	0	4	0	1	119	1	0	92	2
08.30-08.45	1	99	0	0	51	0	0	6	0	1	156	0	0	76	0
07.45-08.45	1	368	0	1	167	3	0	22	0	2	557	3	0	399	7
<b>CORSO INDIPENDENZA</b>									<b>IN ACCESSO AL NODO</b>			<b>IN USCITA DAL NODO</b>			
11			12			U			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07.45-08.00	0	32	0	0	59	2	0	3	0	0	94	2	2	180	1
08.00-08.15	0	35	2	0	78	1	0	4	0	0	117	3	4	160	6
08.15-08.30	0	35	2	1	64	2	0	2	0	1	101	4	2	146	2
08.30-08.45	0	33	0	0	80	0	0	2	0	0	115	0	0	163	0
07.45-08.45	0	135	4	1	281	5	0	11	0	1	427	9	8	649	9



Figura 41 – Svolte presso i nodi 11 e 12: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI - SP42												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	1			2			3			4			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	6	0	0	12	2	0	57	0	0	3	0	0	78	2	0	79	0
	08,00-08,15	0	12	0	0	14	1	0	57	3	0	13	0	0	96	4	0	109	5
	08,15-08,30	0	6	0	0	11	0	0	74	3	0	8	0	0	99	3	0	57	0
	08,30-08,45	0	2	0	0	2	0	0	50	1	0	13	0	0	67	1	0	91	0
	07,45-08,45	0	26	0	0	39	3	0	238	7	0	37	0	0	340	10	0	336	5
	VIA MONTENERO												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	5			6			7			8			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	5	0	0	26	0	0	16	0	0	2	0	0	49	0	0	20	0
	08,00-08,15	0	21	0	0	36	0	0	9	0	0	5	0	0	71	0	0	35	0
	08,15-08,30	0	4	0	0	33	0	0	13	0	0	12	0	0	62	0	0	17	0
	08,30-08,45	0	4	0	0	14	0	0	1	0	0	4	0	0	23	0	0	38	0
	07,45-08,45	0	34	0	0	109	0	0	39	0	0	23	0	0	205	0	0	110	0
	VIA FAVRIA - SP42												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	9			10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	5	0	0	66	0	1	51	4	0	15	0	1	137	4	0	71	0	
08,00-08,15	0	6	0	0	77	5	5	41	1	0	8	0	5	132	6	0	84	3	
08,15-08,30	0	3	0	0	45	0	1	31	0	0	8	0	1	87	0	0	96	3	
08,30-08,45	0	6	0	0	74	0	0	41	1	0	4	0	0	125	1	0	70	1	
07,45-08,45	0	20	0	0	262	5	7	164	6	0	35	0	7	481	11	0	321	7	
VIA FRANCESCO LE MAIRE												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
13			14			15			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI					
07,45-08,00	0	12	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	32	0	0	43	2	
08,00-08,15	0	22	0	0	16	0	0	11	0	0	0	0	0	49	0	0	31	1	
08,15-08,30	0	10	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	24	0	0	32	0	
08,30-08,45	0	16	0	0	19	0	0	13	0	0	0	0	0	48	0	0	7	0	
07,45-08,45	0	60	0	0	53	0	0	40	0	0	0	0	0	153	0	0	113	3	
VIA DELLA LUMACA - SENSO UNICO IN USCITA DAL NODO												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
16			16			16			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI					
07,45-08,00														1	83	4			
08,00-08,15														5	89	1			
08,15-08,30														1	70	0			
08,30-08,45														0	57	1			
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	299	6			



Figura 42 – Svolte presso il nodo 13: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

CORSO ROCCO MEAGLIA															
1			2			3			IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	15	0	0	46	0	0	1	0	0	62	0	1	43	0
08,00-08,15	1	16	0	0	61	0	0	3	0	1	80	0	0	58	0
08,15-08,30	0	13	0	0	39	0	0	4	0	0	56	0	0	39	0
08,30-08,45	0	9	0	0	40	1	0	6	0	0	55	1	0	42	0
07,45-08,45	1	53	0	0	186	1	0	14	0	1	253	1	1	182	0

VIALE FLAVIO BERONE															
4			5			6			IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	2	0	1	35	0	0	4	0	1	41	0	0	51	0
08,00-08,15	0	6	0	0	47	0	0	6	0	0	59	0	0	70	0
08,15-08,30	0	8	0	0	28	0	0	2	0	0	38	0	0	47	0
08,30-08,45	0	13	0	0	32	0	0	9	0	0	54	0	0	44	1
07,45-08,45	0	29	0	1	142	0	0	21	0	1	192	0	0	212	1

VIA FARINA															
7			8			9			IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	13	0	0	19	0
08,00-08,15	0	9	0	0	6	0	0	11	0	0	26	0	1	22	0
08,15-08,30	0	8	0	0	0	0	0	11	0	0	19	0	0	15	0
08,30-08,45	0	4	0	0	1	0	0	10	0	0	15	0	0	18	0
07,45-08,45	0	26	0	0	7	0	0	40	0	0	73	0	1	74	0

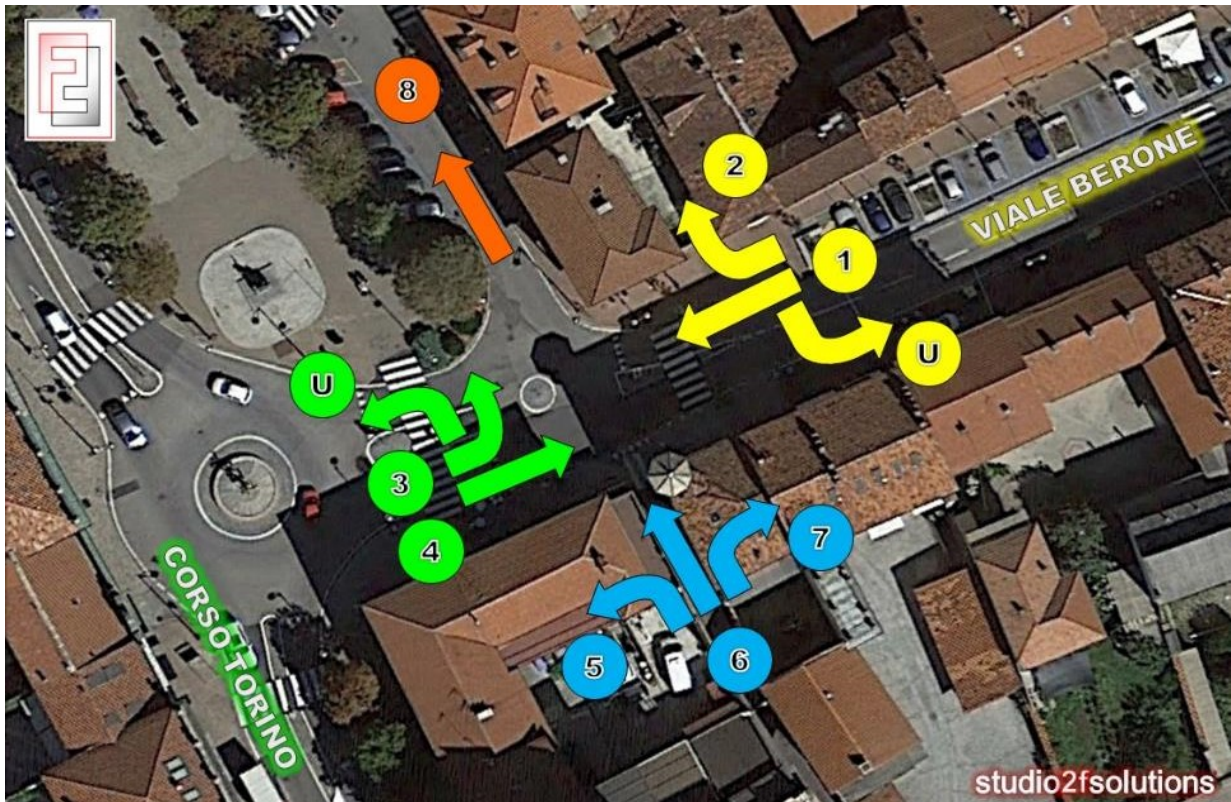
VIA FARINA (SENSO UNICO IN USCITA DAL NODO)																	
MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI		
07,45-08,00																	
08,00-08,15																	
08,15-08,30																	
08,30-08,45																	
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

10			
IN USCITA DAL NODO			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	
07,45-08,00	0	3	0
08,00-08,15	0	15	0
08,15-08,30	0	12	0
08,30-08,45	0	20	0
07,45-08,45	0	50	0



Figura 43 – Svolte presso il nodo 14: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020

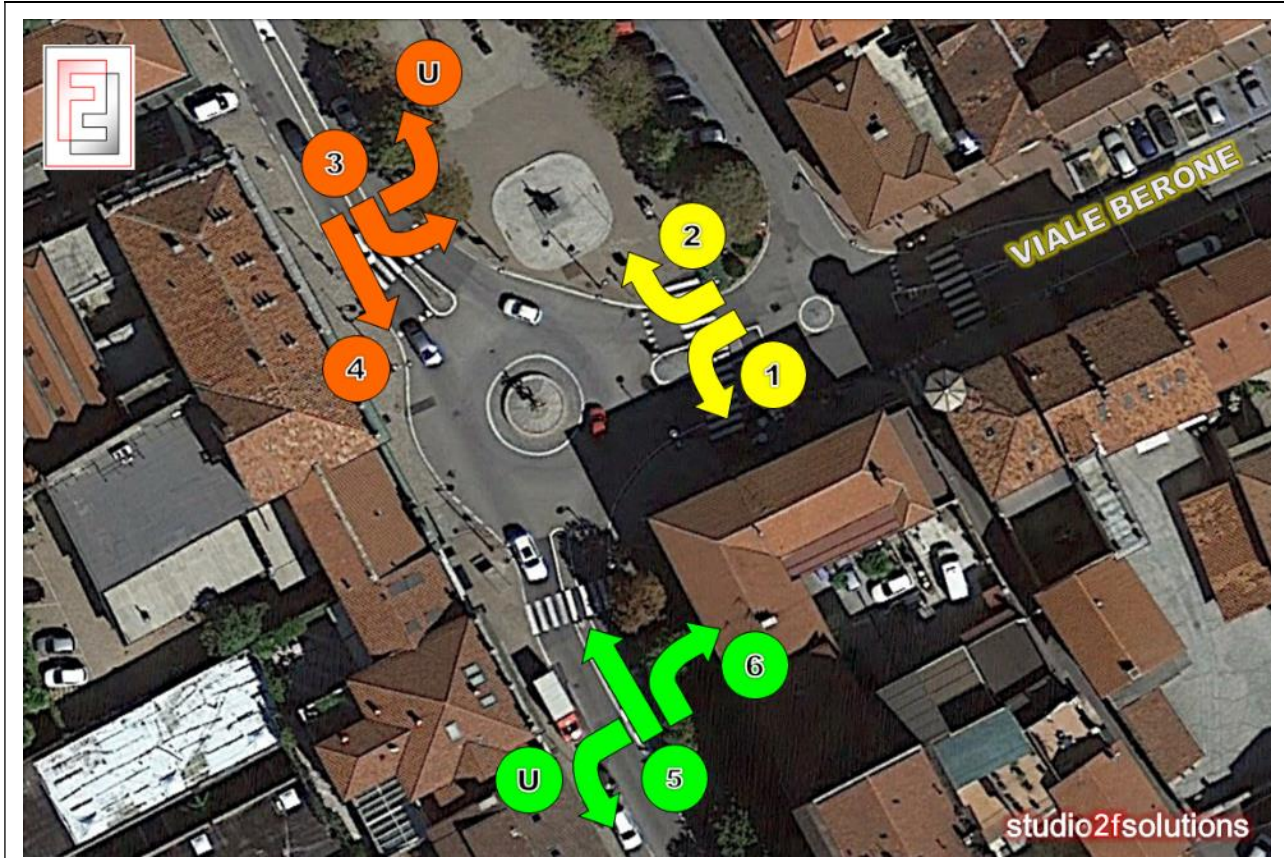


<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	<b>VIALE FLAVIO BERONE</b>																
	1			2			U			IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
	07,45-08,00	2	60	0	0	7	0	0	0	0	2	67	0	1	50	0	
	08,00-08,15	1	67	0	0	4	1	0	2	0	1	73	1	0	59	1	
	08,15-08,30	0	45	0	0	2	0	0	1	0	0	48	0	0	50	0	
	08,30-08,45	0	46	0	0	8	0	0	0	0	0	54	0	0	58	0	
	07,45-08,45	3	218	0	0	21	1	0	3	0	3	242	1	1	217	1	
	<b>CONTROVALE CORSO TORINO</b>												<b>8</b>				
	MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI	
07,45-08,00																	
08,00-08,15																	
08,15-08,30																	
08,30-08,45																	
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1		
<b>ASTA DI CONNESSIONE CON ROTATORIA</b>																	
3			4			U			IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO					
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07,45-08,00	0	16	0	1	49	0	0	0	0	1	65	0	2	66	0		
08,00-08,15	0	18	0	0	57	1	0	1	0	0	76	1	1	71	0		
08,15-08,30	0	14	0	0	48	0	0	2	0	0	64	0	0	52	0		
08,30-08,45	0	33	0	0	56	0	0	0	0	0	89	0	0	49	0		
07,45-08,45	0	81	0	1	210	1	0	3	0	1	294	1	3	238	0		
<b>VIA MONTELLO</b>																	
5			6			7			IN ACCESSO AL NODO								
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI						
07,45-08,00	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	8	0					
08,00-08,15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0					
08,15-08,30	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	8	0					
08,30-08,45	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0					
07,45-08,45	0	17	0	0	4	0	0	4	0	0	25	0					





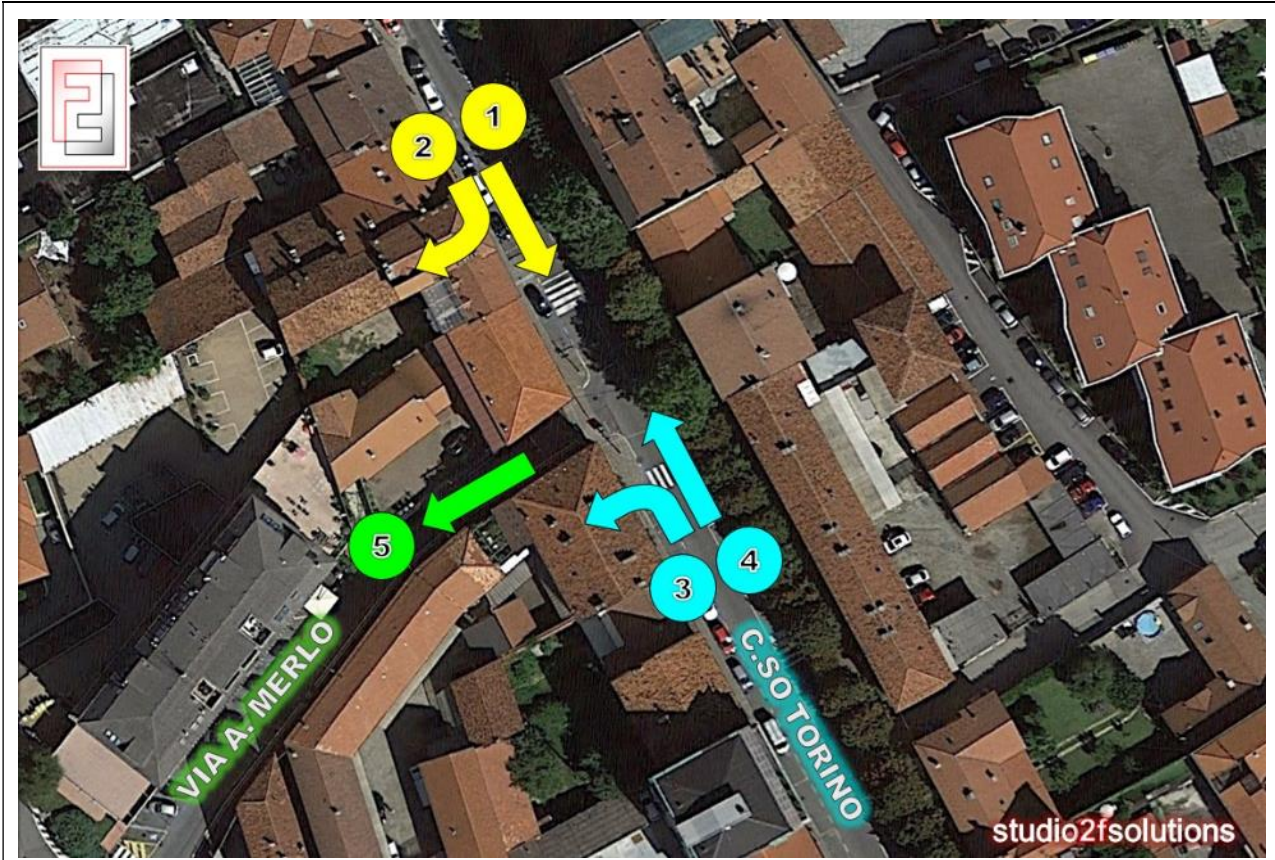
Figura 44 – Svolte presso il nodo 15: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	VIALE FLAVIO BERONE						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO											
	1			2			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI						
	07,45-08,00	2	54	0	0	0	12	0	2	66	0	1	65	0	1	71	0	0	76	1				
	08,00-08,15	1	60	0	0	0	11	0	0	52	0	0	64	0	0	52	0	0	64	0				
	08,15-08,30	0	33	0	0	0	19	0	0	49	0	0	89	0	0	49	0	0	89	0				
	08,30-08,45	0	33	0	0	0	16	0	0	49	0	0	89	0	0	49	0	0	89	0				
	07,45-08,45	3	180	0	0	0	58	0	3	238	0	1	294	1	3	238	0	1	294	1				
	CORSO TORINO												IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
	3			4			U			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	1	44	0	2	164	1	0	3	0	3	211	1	0	96	3	3	211	1	0	96	3		
	08,00-08,15	0	46	0	4	123	6	0	13	0	4	182	6	0	115	3	4	182	6	0	115	3		
	08,15-08,30	0	37	0	2	143	2	0	6	0	2	186	2	1	104	3	2	186	2	1	104	3		
	08,30-08,45	0	61	0	0	128	0	0	11	0	0	200	0	0	113	0	0	200	0	0	113	0		
	07,45-08,45	1	188	0	8	558	9	0	33	0	9	779	9	1	428	9	9	779	9	1	428	9		
	SP460 - CORSO TORINO												IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO					
5			6			U			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI				
07,45-08,00	0	81	3	0	21	0	0	1	0	0	103	3	4	219	1	0	103	3	4	219	1			
08,00-08,15	0	91	3	0	30	1	0	7	0	0	128	4	5	190	6	0	128	4	5	190	6			
08,15-08,30	1	79	3	0	27	0	0	4	0	1	110	3	2	180	2	1	110	3	2	180	2			
08,30-08,45	0	86	0	0	28	0	0	8	0	0	122	0	0	169	0	0	122	0	0	169	0			
07,45-08,45	1	337	9	0	106	1	0	20	0	1	463	10	11	758	9	1	463	10	11	758	9			



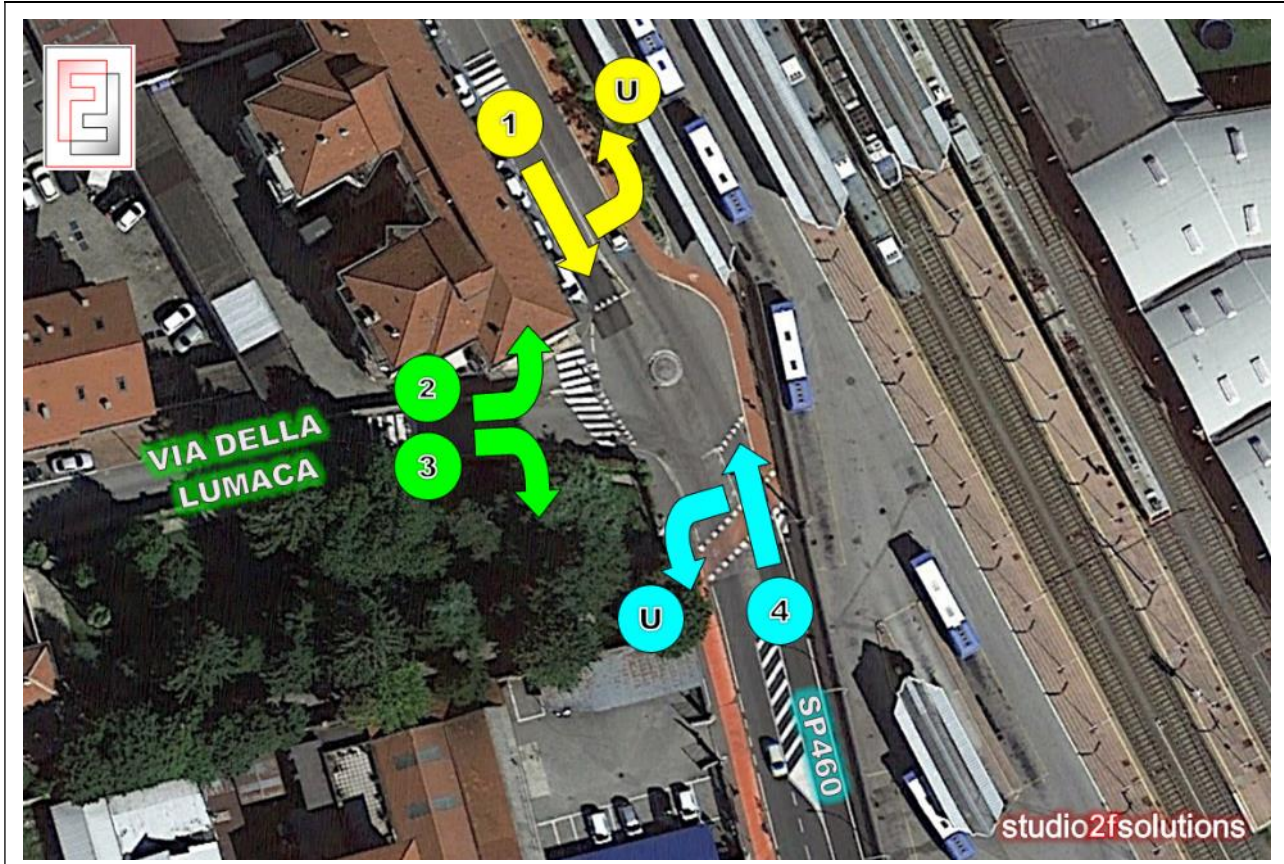
Figura 45 – Svolte presso il nodo 16: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	CORSO TORINO (LATO NORD)																												
	1			2																									
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI																							
	07,45-08,00	4	146	1	0	73	0																						
	08,00-08,15	5	115	4	0	75	2																						
	08,15-08,30	2	124	2	0	56	0																						
	08,30-08,45	0	124	0	0	45	0																						
	07,45-08,45	11	509	7	0	249	2																						
	CORSO TORINO (LATO SUD)																												
	3			4																									
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI																							
	07,45-08,00	1	10	0	0	103	3																						
	08,00-08,15	1	12	0	0	128	4																						
	08,15-08,30	0	8	0	1	110	3																						
	08,30-08,45	0	6	0	0	122	0																						
07,45-08,45	2	36	0	1	463	10																							
VIA ANTONIO MERLO																													
MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI														
07,45-08,00																													
08,00-08,15																													
08,15-08,30																													
08,30-08,45																													
07,45-08,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
												5																	
												IN USCITA DAL NODO																	
												MOTO						LEGGERI						PESANTI					
												1						83						0					
												1						87						2					
												0						64						0					
												0						51						0					
												2						285						2					



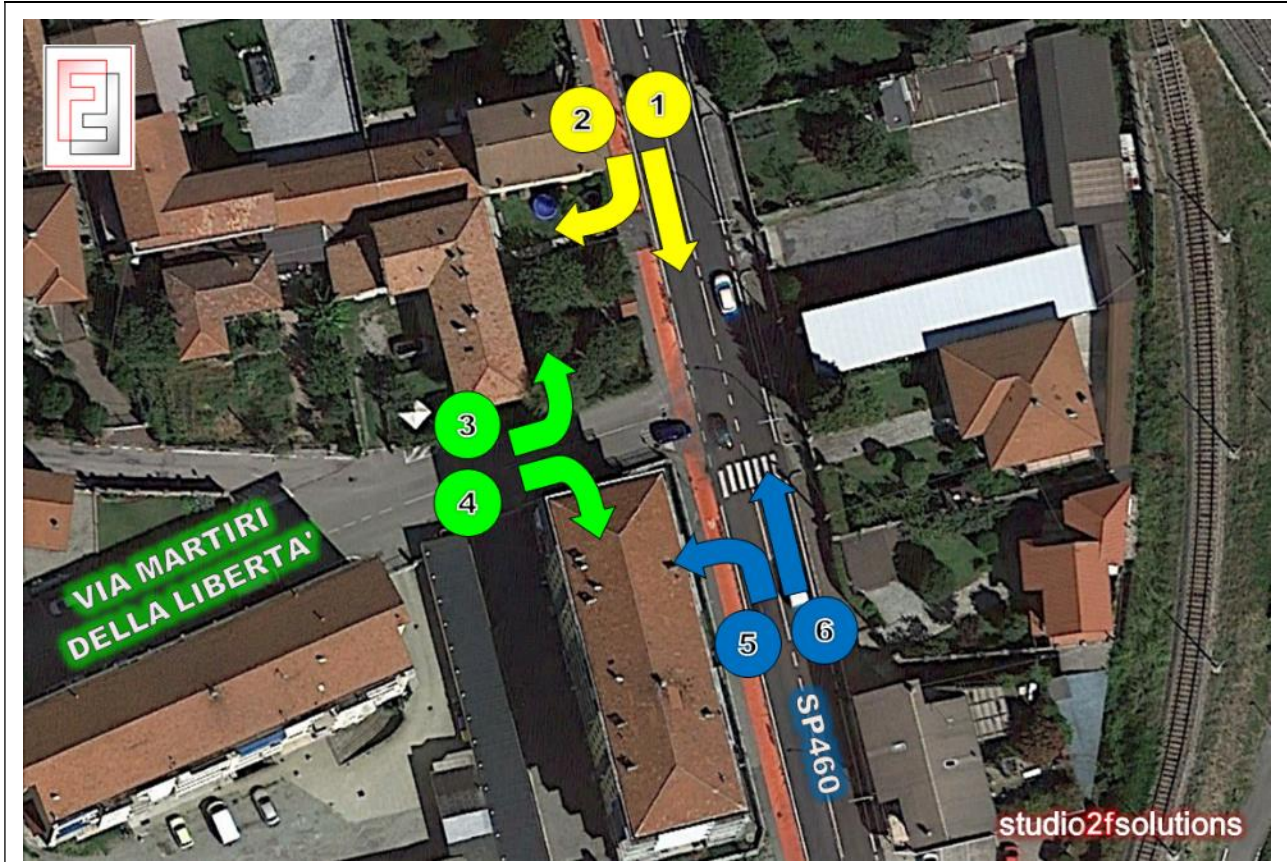
Figura 46 – Svolte presso il nodo 17: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	CORSO TORINO												
	1			U									
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI							
	07,45-08,00	0	103	1	0	2	0						
	08,00-08,15	0	102	5	0	4	0						
	08,15-08,30	3	95	1	0	2	0						
	08,30-08,45	0	82	1	0	2	0						
	07,45-08,45	3	382	8	0	10	0						
	VIA DELLA LUMACA (SENSO UNICO IN ACCESSO AL NODO)												
	2			3									
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI							
	07,45-08,00	0	19	0	0	37	2						
	08,00-08,15	0	41	2	0	37	3						
	08,15-08,30	0	13	1	0	45	1						
	08,30-08,45	0	24	0	0	45	0						
07,45-08,45	0	97	3	0	164	6							
SP460													
4			U										
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI								
07,45-08,00	0	129	2	0	0	0							
08,00-08,15	2	134	3	0	1	0							
08,15-08,30	1	98	0	0	2	0							
08,30-08,45	0	129	0	0	1	0							
07,45-08,45	3	490	5	0	4	0							
						IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
						MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
						0	105	1	0	150	2		
						0	106	5	2	179	5		
						3	97	1	1	113	1		
						0	84	1	0	155	0		
						3	392	8	3	597	8		
						IN ACCESSO AL NODO							
						MOTO	LEGGERI	PESANTI					
						0	56	2					
						0	78	5					
						0	58	2					
						0	69	0					
						0	261	9					
						IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
						MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
						0	129	2	0	140	3		
						2	135	3	0	140	8		
						1	100	0	3	142	2		
						0	130	0	0	128	1		
						3	494	5	3	550	14		



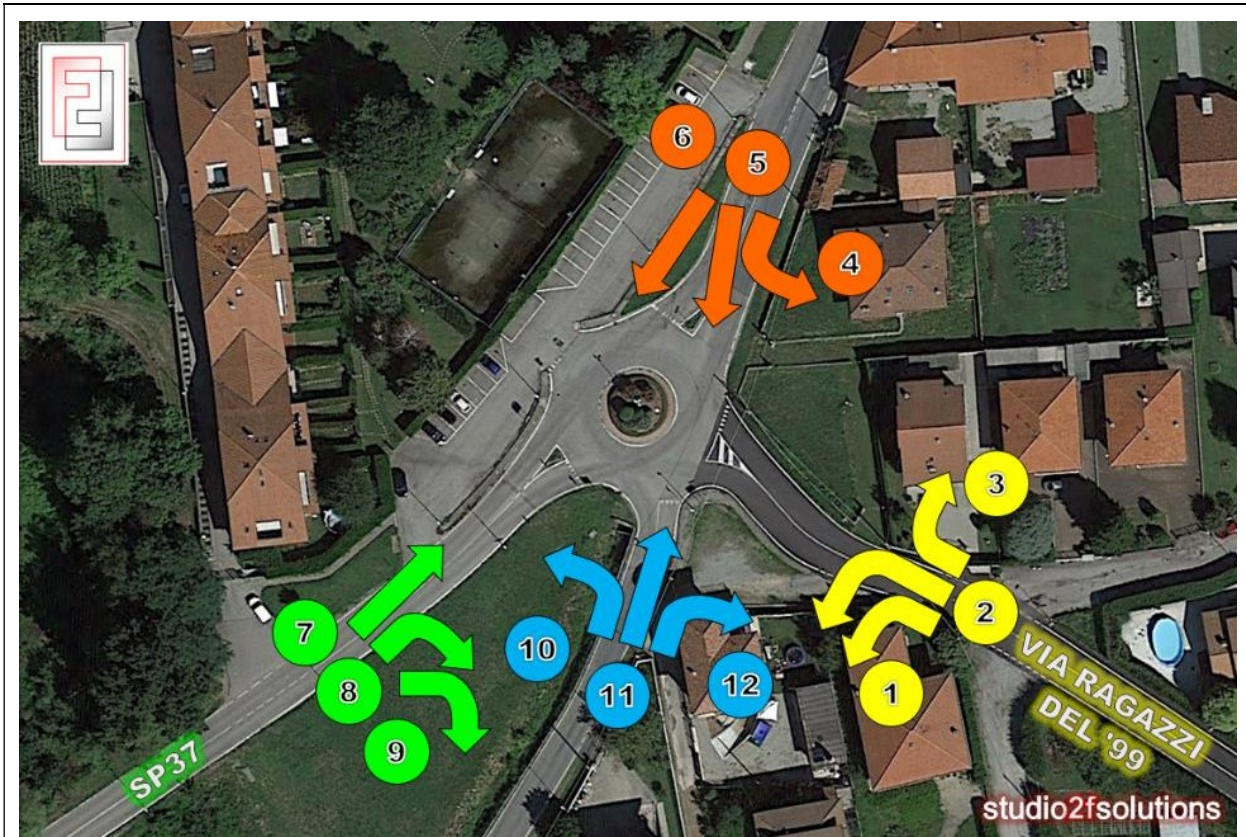
Figura 47 – Svolte presso il nodo 18: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	SP460						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO												
	1			2			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			
	07,45-08,00	0	124	4	0	2	0	0	126	4	0	118	1	0	23	1	0	18	0	0	132	1	0	145	5
	08,00-08,15	0	142	3	0	3	0	0	145	3	0	132	5	0	25	1	0	13	0	0	136	2	0	113	0
	08,15-08,30	2	131	2	0	5	0	2	136	2	0	113	0	0	8	0	0	24	0	2	130	4	0	155	3
	08,30-08,45	0	126	0	0	4	0	0	130	0	1	114	0	0	0	0	0	8	0	0	129	0	2	136	2
	07,45-08,45	2	523	9	0	14	0	2	537	9	3	477	6	0	26	0	0	8	0	1	110	0	0	144	0
	VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ'						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO												
	3			4			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			
	07,45-08,00	0	2	0	0	21	1	0	23	1	0	18	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	24	0
	08,00-08,15	0	12	1	0	13	0	0	25	1	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0
	08,15-08,30	0	3	0	0	5	0	0	8	0	0	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	8	0
	08,30-08,45	0	8	0	0	18	0	0	26	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0
	07,45-08,45	0	25	1	0	57	1	0	82	2	0	63	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	63	0
	SP460						IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO												
5			6			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI				
07,45-08,00	0	16	0	0	116	1	0	132	1	0	145	5	0	0	0	0	145	5	0	0	0	0	145	5	
08,00-08,15	0	10	0	2	120	4	2	130	4	0	155	3	0	0	0	0	155	3	0	0	0	0	155	3	
08,15-08,30	0	19	0	0	110	0	0	129	0	2	136	2	0	0	0	2	136	2	0	0	0	2	136	2	
08,30-08,45	0	4	0	1	106	0	1	110	0	0	144	0	1	0	0	0	144	0	1	0	0	0	144	0	
07,45-08,45	0	49	0	3	452	5	3	501	5	2	580	10	3	501	5	2	580	10	3	501	5	2	580	10	



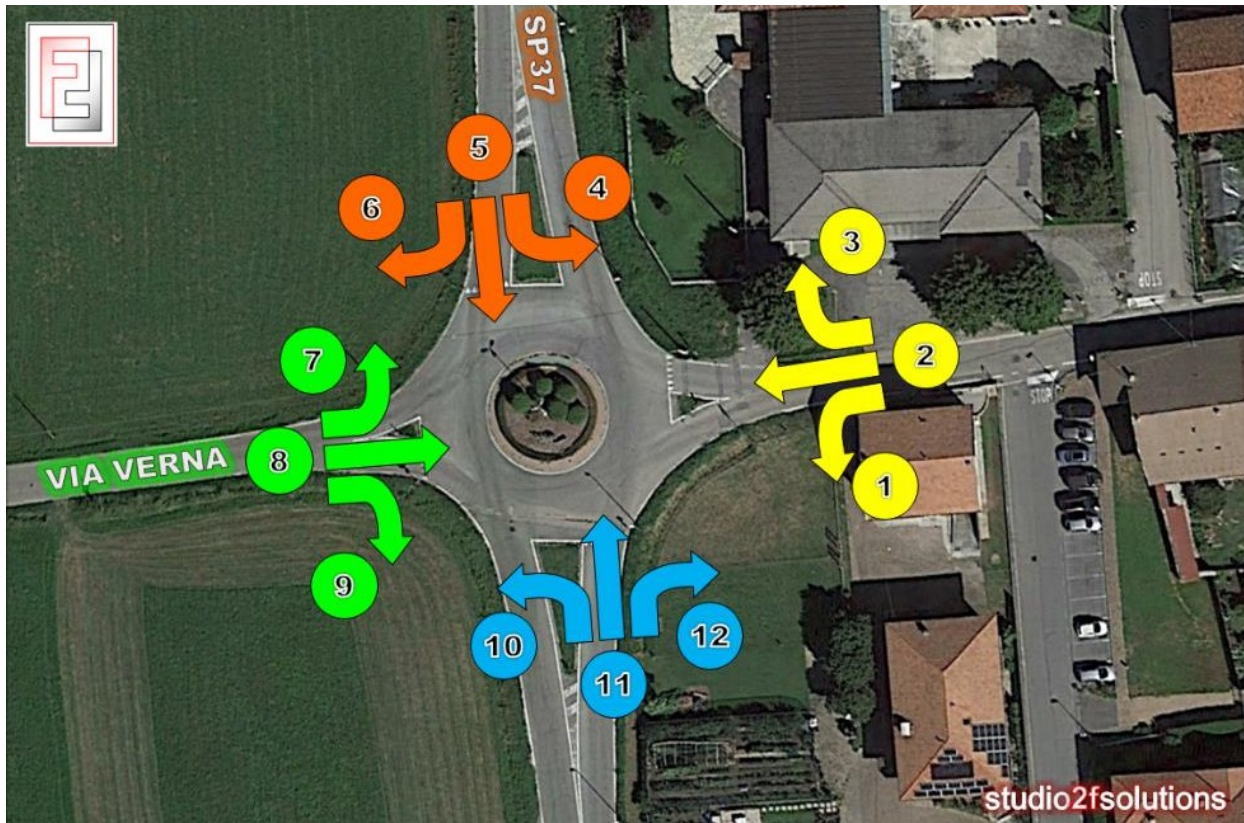
Figura 48 – Svolte presso il nodo 19: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDÌ 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	VIA RAGAZZI DEL '99									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI							
	07,45-08,00	0	0	0	0	3	0	0	16	1	0	19	1	0	15	0
	08,00-08,15	0	1	0	1	3	1	0	18	0	1	22	1	0	30	0
	08,15-08,30	0	2	0	0	6	0	0	17	0	0	25	0	1	16	0
	08,30-08,45	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	7	0	0	17	1
	07,45-08,45	0	5	0	1	13	1	0	55	1	1	73	2	1	78	1
	VIA VITTORIO VENETO									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	4			5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI							
	07,45-08,00	0	8	0	0	5	0	0	24	1	0	37	1	2	75	1
	08,00-08,15	0	19	0	0	9	0	0	35	2	0	63	2	0	74	0
	08,15-08,30	1	10	0	0	12	0	0	28	0	1	50	0	0	64	1
	08,30-08,45	0	9	0	0	11	0	0	19	1	0	39	1	0	56	0
	07,45-08,45	1	46	0	0	37	0	0	106	4	1	189	4	2	269	2
	SP37									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	7			8			9			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI							
	07,45-08,00	2	43	0	0	6	0	0	0	0	2	49	0	0	27	1
08,00-08,15	0	37	0	0	8	0	0	2	0	0	47	0	1	38	3	
08,15-08,30	0	25	1	0	5	0	0	1	0	0	31	1	0	35	0	
08,30-08,45	0	40	0	0	6	1	0	1	0	0	47	1	0	20	1	
07,45-08,45	2	145	1	0	25	1	0	4	0	2	174	2	1	120	5	
VIA ARGENTERA									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI								
07,45-08,00	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0	17	0	0	5	0	
08,00-08,15	0	0	0	0	19	0	0	3	0	0	22	0	0	12	0	
08,15-08,30	0	1	0	0	22	0	0	1	0	0	24	0	0	15	0	
08,30-08,45	0	0	0	0	12	0	0	2	0	0	14	0	0	14	0	
07,45-08,45	0	1	0	0	69	0	0	7	0	0	77	0	0	46	0	



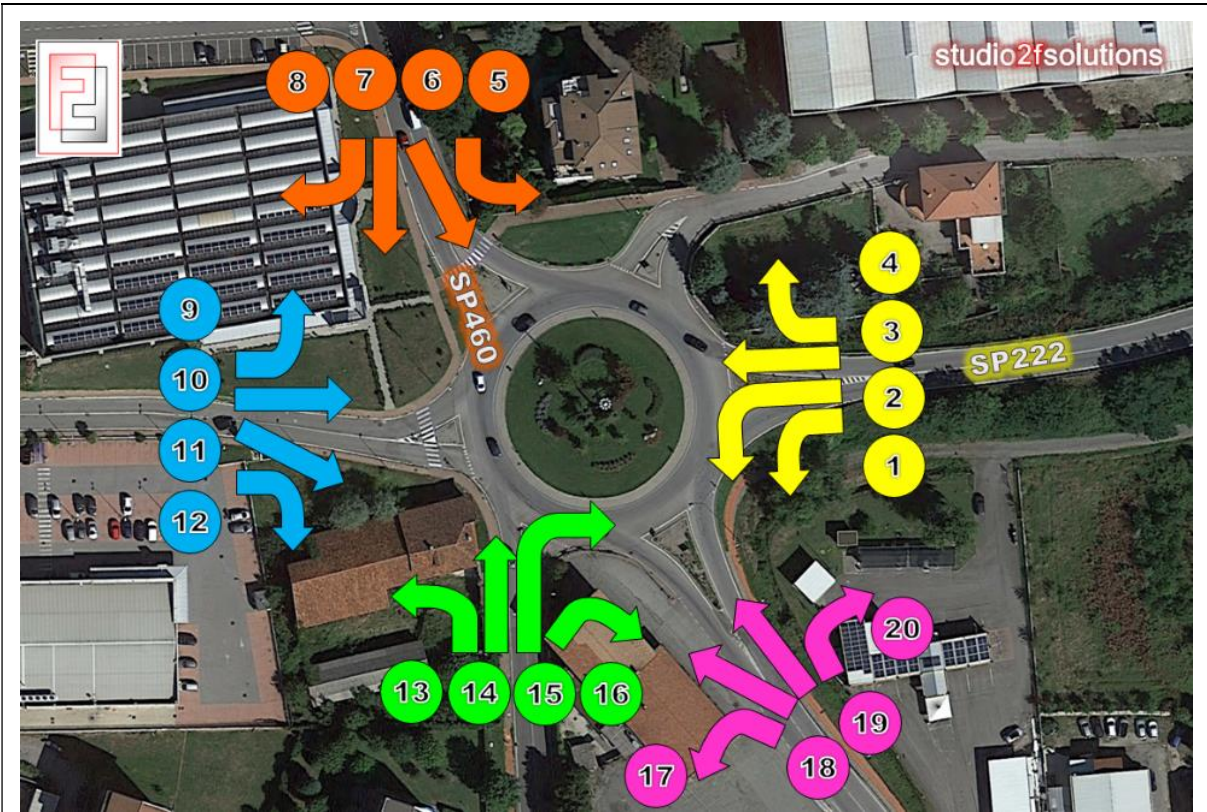
Figura 49 – Svolte presso il nodo 20: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	VIA MADRE ANTONIA MARIA VERNA (LATO EST)												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
	1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	1	0	0	6	0	0	7	0	0	14	0	0	2	0		
	08,00-08,15	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	8	0	0	5	0		
	08,15-08,30	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	8	0	0	5	0		
	08,30-08,45	0	4	0	0	2	0	0	5	0	0	11	0	0	6	0		
	07,45-08,45	0	6	0	0	16	0	0	19	0	0	41	0	0	18	0		
	SP37 (LATO NORD)												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
	4			5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	2	0	0	18	1	0	4	0	0	24	1	2	47	0		
	08,00-08,15	0	3	0	0	31	3	1	2	0	0	36	3	0	40	0		
	08,15-08,30	0	5	0	0	25	0	0	5	0	0	35	0	0	24	1		
	08,30-08,45	0	1	0	0	15	1	0	2	0	0	18	1	0	35	1		
	07,45-08,45	0	11	0	0	89	5	1	13	0	0	113	5	2	146	2		
	VIA MADRE ANTONIA MARIA VERNA (LATO OVEST)												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
	7			8			9			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
	07,45-08,00	0	4	0	0	0	0	0	23	0	0	27	0	0	17	1		
	08,00-08,15	0	3	0	0	2	0	0	32	0	0	37	0	1	20	1		
	08,15-08,30	0	3	0	0	0	0	0	29	1	0	32	1	0	18	0		
	08,30-08,45	0	4	0	0	1	0	0	15	0	0	20	0	0	22	0		
07,45-08,45	0	14	0	0	3	0	0	99	1	0	116	1	1	77	2			
SP37 (LATO SUD)												IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI				
07,45-08,00	0	7	1	2	36	0	0	0	0	2	43	1	0	42	1			
08,00-08,15	0	14	1	0	33	0	0	0	0	0	47	1	0	63	3			
08,15-08,30	0	9	0	0	18	1	0	0	0	0	27	1	0	55	1			
08,30-08,45	0	18	0	0	26	1	0	4	0	0	48	1	0	34	1			
07,45-08,45	0	48	2	2	113	2	0	4	0	2	165	4	0	194	6			



Figura 50 – Svolte presso il nodo 21: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



**MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45**

CIRCONVALLAZIONE EST - SP 222													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
1			2			3			4			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07.45-08.00	1	61	3	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	1	71	3	0	99	9
08.00-08.15	0	72	7	0	0	11	0	0	1	1	0	4	3	0	88	11	0	72	4	
08.15-08.30	0	56	5	0	0	6	0	0	5	1	0	2	1	0	69	7	0	82	4	
08.30-08.45	0	55	8	0	0	8	0	0	6	0	0	5	1	0	74	9	0	79	3	
07.45-08.45	1	244	23	0	0	30	0	0	14	2	0	14	5	0	302	30	0	332	20	

SP460 LATO NORD													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
5			6			7			8			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07.45-08.00	0	14	0	0	0	135	3	0	12	0	0	3	0	0	0	164	3	1	134	2
08.00-08.15	0	7	2	0	0	139	0	0	14	0	0	2	0	0	0	162	2	0	131	4
08.15-08.30	0	13	1	1	0	110	4	0	10	0	0	7	0	0	1	140	5	0	102	2
08.30-08.45	0	9	0	0	0	111	1	0	11	0	0	13	0	0	0	144	1	0	108	1
07.45-08.45	0	43	3	1	0	495	8	0	47	0	0	25	0	0	1	610	11	1	475	9

VAVERDI													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
9			10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07.45-08.00	0	3	0	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	9	0	0	7	0
08.00-08.15	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1
08.15-08.30	0	4	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9	0	0	15	1
08.30-08.45	0	4	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	14	0	0	24	0
07.45-08.45	0	13	0	0	0	11	0	0	15	0	0	1	0	0	0	40	0	0	53	2

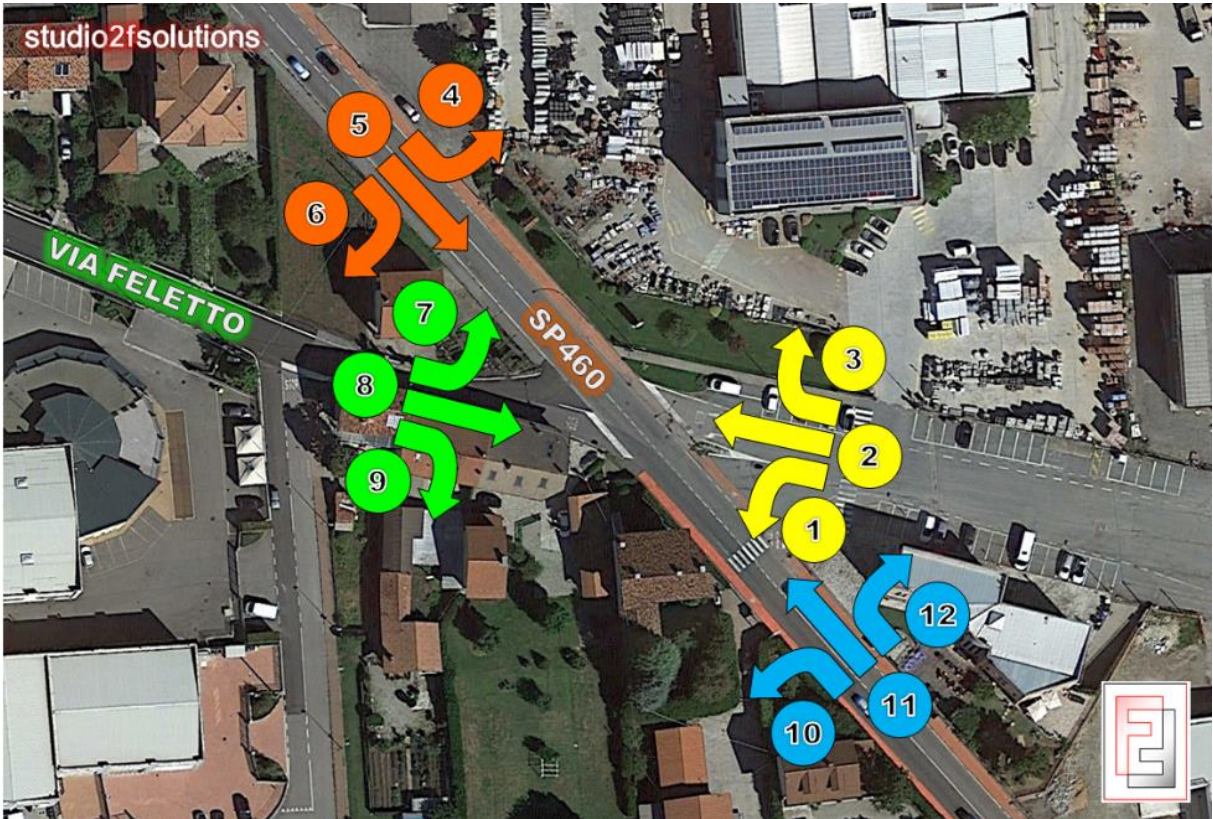
VIABONAUDI													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
13			14			15			16			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07.45-08.00	0	0	0	0	0	15	0	0	19	0	0	2	0	0	0	36	0	0	19	0
08.00-08.15	0	2	0	0	0	18	0	0	8	0	0	1	0	0	0	29	0	0	26	1
08.15-08.30	0	2	0	0	0	17	0	0	14	0	0	2	1	0	0	35	1	0	18	0
08.30-08.45	0	1	0	0	0	13	0	0	12	0	0	2	0	0	0	28	0	0	21	0
07.45-08.45	0	5	0	0	0	63	0	0	53	0	0	7	1	0	0	128	1	0	84	1

SP460 LATO SUD													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
17			18			19			20			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI			
07.45-08.00	0	1	0	0	0	2	0	1	113	2	0	64	9	0	1	180	11	1	201	6
08.00-08.15	0	1	1	0	0	2	0	0	107	1	0	54	2	0	0	164	4	0	215	7
08.15-08.30	0	2	0	0	0	1	0	0	79	1	0	53	3	0	0	135	4	1	171	10
08.30-08.45	0	2	0	0	0	4	0	0	86	0	0	54	3	0	0	146	3	0	174	9
07.45-08.45	0	6	1	0	0	9	0	1	385	4	0	225	17	0	1	625	22	2	761	32



Figura 51 – Svolte presso il nodo 22: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45

VIA FELETTO (LATO EST)										IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	1	0	0	1	0	0	0	9	1	0	11	1	0	16	1
0	1	0	0	0	0	0	0	4	2	0	5	2	0	11	2
0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	1	0	15	2
0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	0	7	1	0	8	3
0	4	1	0	1	0	0	0	23	4	0	28	5	0	50	8

SP460 (LATO NORD)										IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
4			5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	11	1	0	184	4	0	2	0	0	197	5	1	175	12	
0	9	2	0	190	5	0	1	0	0	200	7	0	166	4	
0	8	2	1	159	7	0	1	0	1	168	9	0	123	3	
0	7	3	0	163	6	0	0	0	0	170	9	0	157	5	
0	35	8	1	696	22	0	4	0	1	735	30	1	621	24	

VIA FELETTO (LATO OVEST)										IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
7			8			9			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	12	0	0	10	0	
0	0	0	0	1	0	1	18	0	1	19	0	0	5	0	
0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	10	0	0	5	0	
0	1	0	0	1	0	0	16	0	0	18	0	0	9	0	
0	1	0	0	4	0	1	54	0	1	59	0	0	29	0	

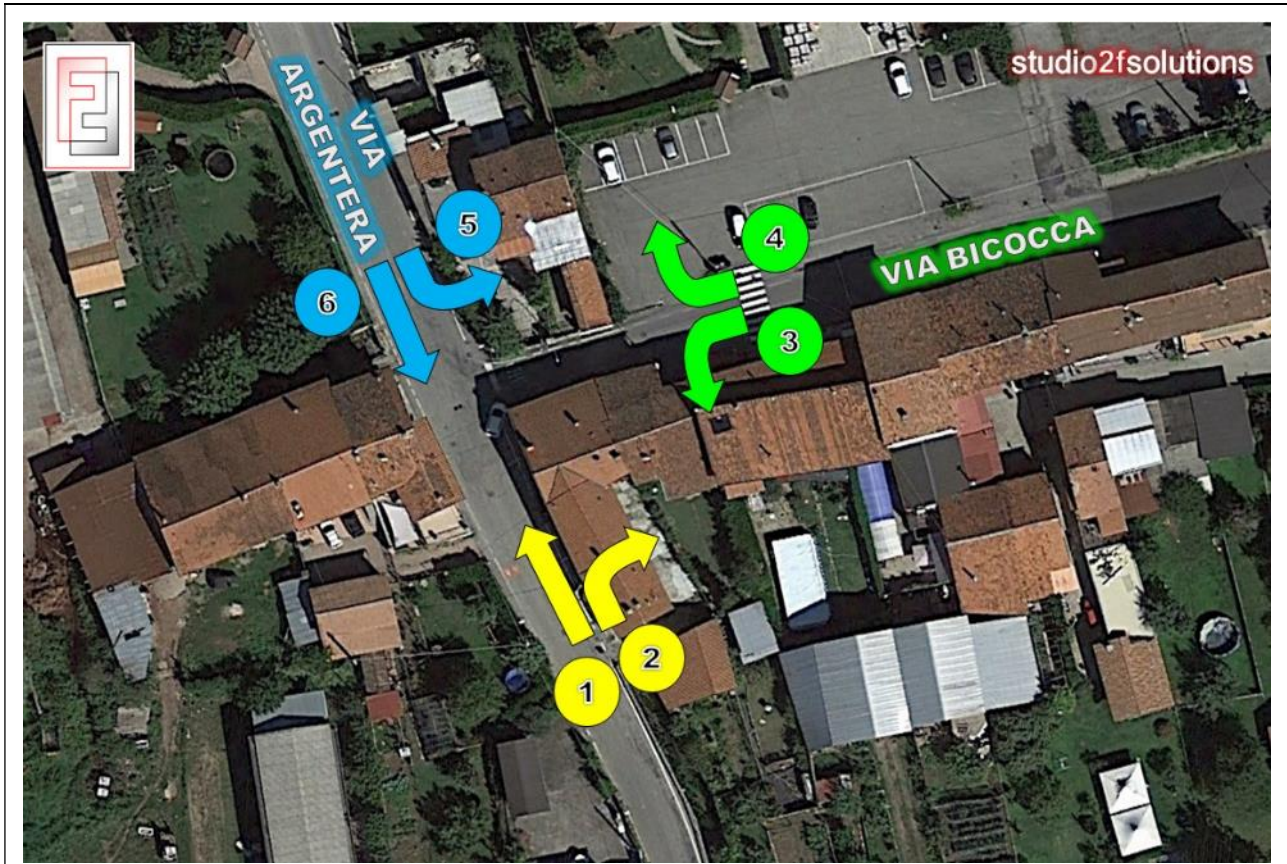
  

SP460 (LATO SUD)										IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	7	0	1	166	11	0	4	0	1	177	11	0	196	4	
0	4	0	0	162	2	0	1	0	0	167	2	1	209	5	
0	4	0	0	119	2	0	6	0	0	129	2	1	169	7	
0	9	0	0	150	5	0	0	0	0	159	5	0	180	7	
0	24	0	1	597	20	0	11	0	1	632	20	2	754	23	





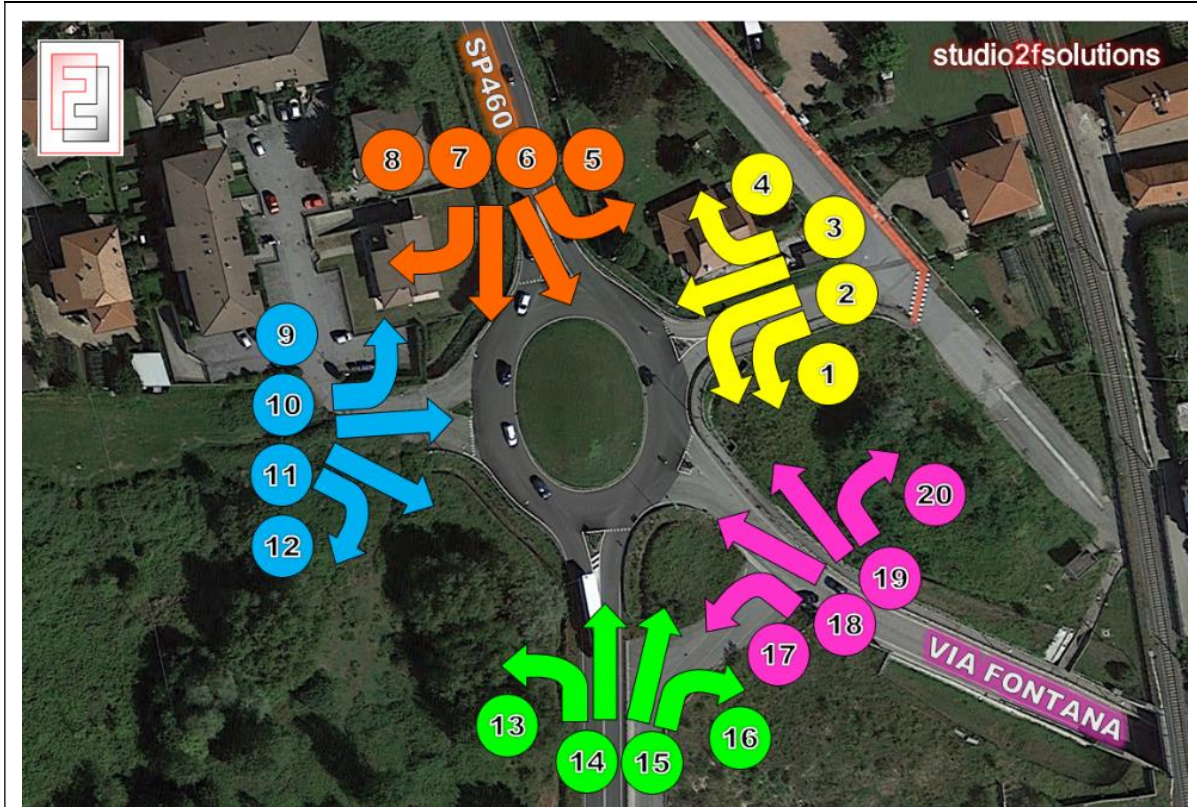
Figura 52 – Svolte presso il nodo 23: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



<b>MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45</b>	VIA ARGENTERA LATO SUD												IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO														
	1			2			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI		
	07,45-08,00	0	4	0	0	0	17	0	0	21	0	0	0	18	1	0	24	1	0	26	0	0	15	0	0	16	0	1	24	0	0	29	0
	08,00-08,15	0	5	0	1	17	3	0	7	0	0	0	15	0	0	32	0	2	39	3	0	0	0	0	15	0	0	21	0	0	16	0	
	08,15-08,30	0	3	0	0	4	0	0	24	0	0	0	10	0	0	23	0	0	21	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0	
	08,30-08,45	0	3	0	0	21	0	0	0	0	0	0	10	0	0	21	0	0	42	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	
	07,45-08,45	0	15	0	1	59	3	1	74	3	0	53	1	0	100	1	2	128	5	0	1	0	0	76	0	1	83	2	0	76	0		
	VIA BICOCCA												IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO														
	3			4			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI		
	07,45-08,00	0	12	1	0	12	0	0	24	1	0	26	0	0	15	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	1	24	0	0	29	0		
	08,00-08,15	0	8	0	0	24	0	0	7	0	0	0	15	0	0	32	0	2	39	3	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0	
	08,15-08,30	0	11	0	0	12	0	0	24	0	0	0	10	0	0	23	0	0	21	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0	
	08,30-08,45	0	8	0	0	13	0	0	0	0	0	0	10	0	0	21	0	0	42	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	
	07,45-08,45	0	39	1	0	61	0	0	74	1	2	128	5	0	100	1	2	128	5	0	1	0	0	76	0	1	83	2	0	76	0		
	VIA ARGENTERA LATO NORD												IN ACCESSO AL NODO						IN USCITA DAL NODO														
5			6			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			MOTO			LEGGERI			PESANTI			
07,45-08,00	0	9	0	0	6	0	0	15	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	1	24	0	0	29	0			
08,00-08,15	1	22	0	0	2	0	0	7	0	0	0	15	0	0	32	0	2	39	3	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0		
08,15-08,30	0	17	0	0	4	0	0	24	0	0	0	10	0	0	23	0	0	21	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0		
08,30-08,45	0	21	2	0	2	0	0	0	0	0	0	10	0	0	21	0	0	42	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0		
07,45-08,45	1	69	2	0	14	0	1	83	2	0	76	0	0	100	1	2	128	5	0	1	0	0	76	0	1	83	2	0	76	0			



Figura 53 – Svolte presso il nodo 24: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 13/10/2020



**MARTEDI' 13 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45**

VIA GALILEO FERRARIS													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
1			2			3			4			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	

SP460 LATO NORD													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
5			6			7			8			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	0	0	0	34	0	0	161	5	0	2	0	0	197	5	1	176	9	
0	0	0	0	28	1	0	162	3	0	0	0	0	190	4	2	172	5	
0	2	0	0	27	1	3	134	7	0	0	0	3	163	8	1	139	2	
0	2	0	0	31	0	0	118	7	0	0	0	0	151	7	0	174	5	
0	4	0	0	120	2	3	575	22	0	2	0	3	701	24	4	661	21	

CONDOMINIO LE ESPERIDI													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
9			10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	3	0	
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	
0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	11	0	0	4	0	

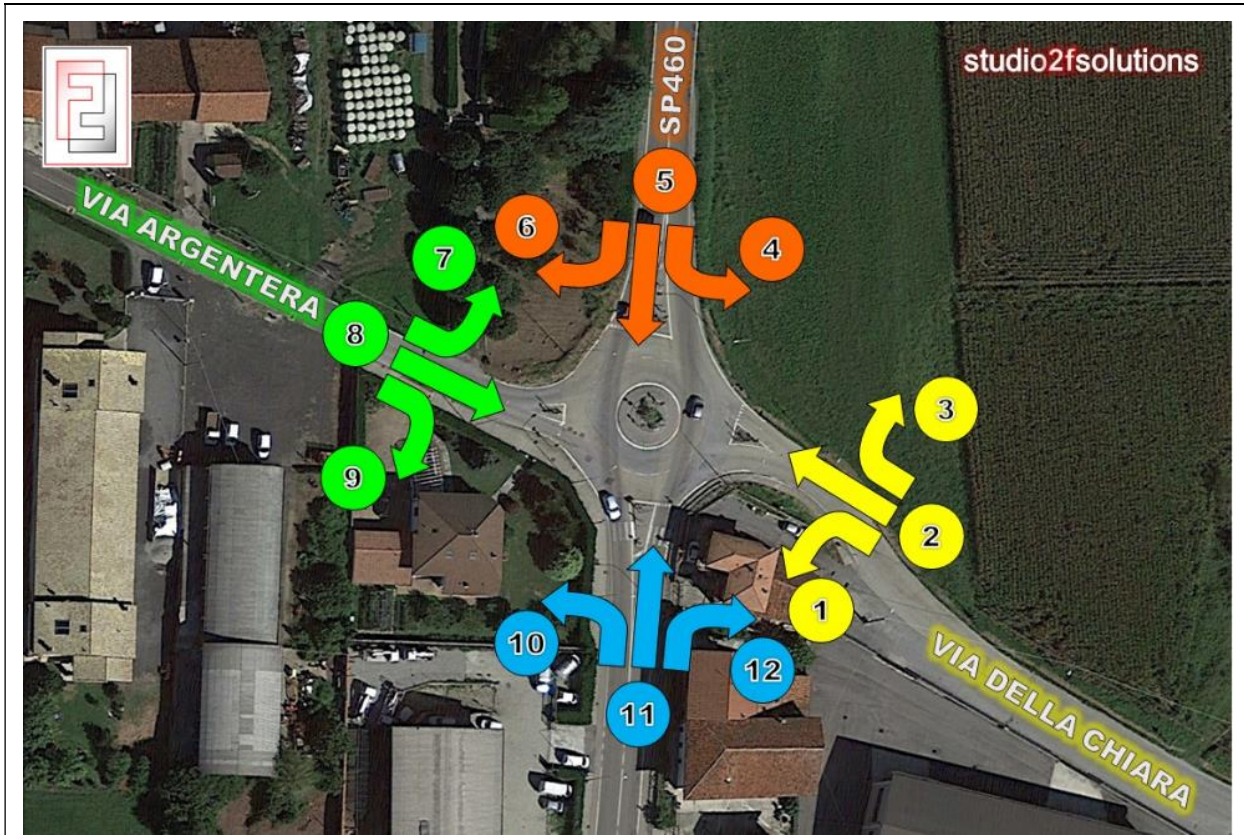
SP460 LATO SUD													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
13			14			15			16			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	0	0	1	140	6	0	0	0	0	4	3	1	144	9	0	170	8	
0	0	0	2	142	5	0	0	0	0	3	2	2	145	7	0	163	3	
0	0	0	1	108	2	0	1	0	0	4	2	1	113	4	3	139	8	
0	0	0	0	149	5	0	1	0	0	3	2	0	153	7	0	125	8	
0	0	0	4	539	18	0	2	0	0	14	9	4	555	27	3	597	27	

VIA FRANCESCO FONTANA													IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO		
17			18			19			20			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
0	7	3	0	1	0	0	34	3	0	0	0	0	42	6	0	38	3	
0	1	0	0	1	0	0	30	0	0	1	0	0	33	0	0	32	3	
0	5	1	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	34	1	0	32	3	
0	6	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	28	1	0	34	2	
0	19	5	0	2	0	0	115	3	0	1	0	0	137	8	0	136	11	



Figura 54 – Svolte presso il nodo 25: intervallo 7,45 – 8,45 di martedì 20/10/2020



MARTEDI' 20 OTTOBRE 2020: 7,45 - 8,45	STRADA DELLA CHIARA									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	1			2			3			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	0	0	0	0	1	1	0	9	0	0	10	1	0	10	0	
	08,00-08,15	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	6	0	
	08,15-08,30	0	0	0	1	1	0	4	0	0	5	1	0	11	0	
	08,30-08,45	0	2	0	0	3	0	10	0	0	15	0	0	9	0	
	07,45-08,45	0	2	0	0	5	2	0	30	0	0	37	2	0	36	0
	SP460 (LATO NORD)									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	4			5			6			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	4	0	0	164	5	0	4	0	0	172	5	1	155	8
	08,00-08,15	0	3	0	1	178	6	0	1	0	1	182	6	0	137	1
	08,15-08,30	0	9	0	0	152	8	0	6	0	0	167	8	0	124	8
	08,30-08,45	0	6	0	0	125	8	0	4	0	0	135	8	0	161	8
	07,45-08,45	0	22	0	1	619	27	0	15	0	1	656	27	1	577	25
	VIA ARGENTERA									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO			
	7			8			9			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	
	07,45-08,00	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	13	0	0	10	1
08,00-08,15	0	5	0	0	0	0	0	9	0	0	14	0	0	8	0	
08,15-08,30	0	4	0	0	0	0	0	9	1	0	13	1	0	13	1	
08,30-08,45	0	4	1	0	1	0	0	18	0	0	23	1	0	11	0	
07,45-08,45	0	18	1	0	5	0	0	40	1	0	63	2	0	42	2	
SP460 (LATO SUD)									IN ACCESSO AL NODO			IN USCITA DAL NODO				
10			11			12			MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI		
07,45-08,00	0	5	0	1	141	8	0	2	0	1	148	8	0	168	5	
08,00-08,15	0	7	0	0	125	1	0	3	0	0	135	1	1	187	6	
08,15-08,30	0	6	0	0	116	8	0	2	0	0	124	8	0	161	9	
08,30-08,45	0	4	0	0	147	7	0	2	0	0	153	7	0	145	8	
07,45-08,45	0	22	0	1	529	24	0	9	0	1	560	24	1	661	28	

### 3.6 SCHEMI RIEPILOGATIVI DEI FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA

Nelle successive immagini vengono riassunti i valori dei flussi di traffico rilevati in svolta presso i diversi nodi monitorati nel corso dell'ora di punta mattutina precedentemente definita.

Per completezza di trattazione, al fine di comprendere il "peso" di ciascuna componente veicolare, i flussi in svolta sono riportati secondo la seguente suddivisione:

*moto/veicoli leggeri/veicoli pesanti*

5/263/18

Figura 55 – Svolte presso il nodo 1

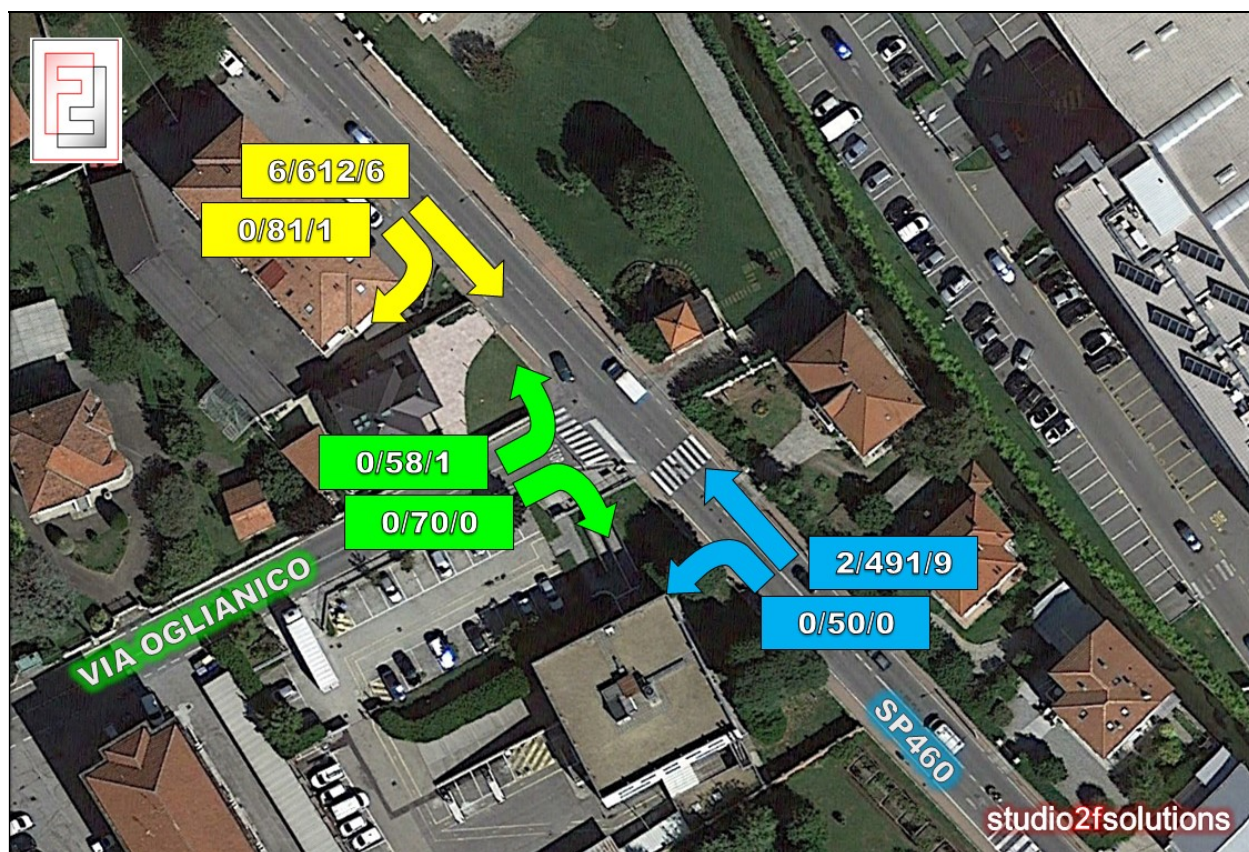




Figura 56 – Svolte presso il nodo 2

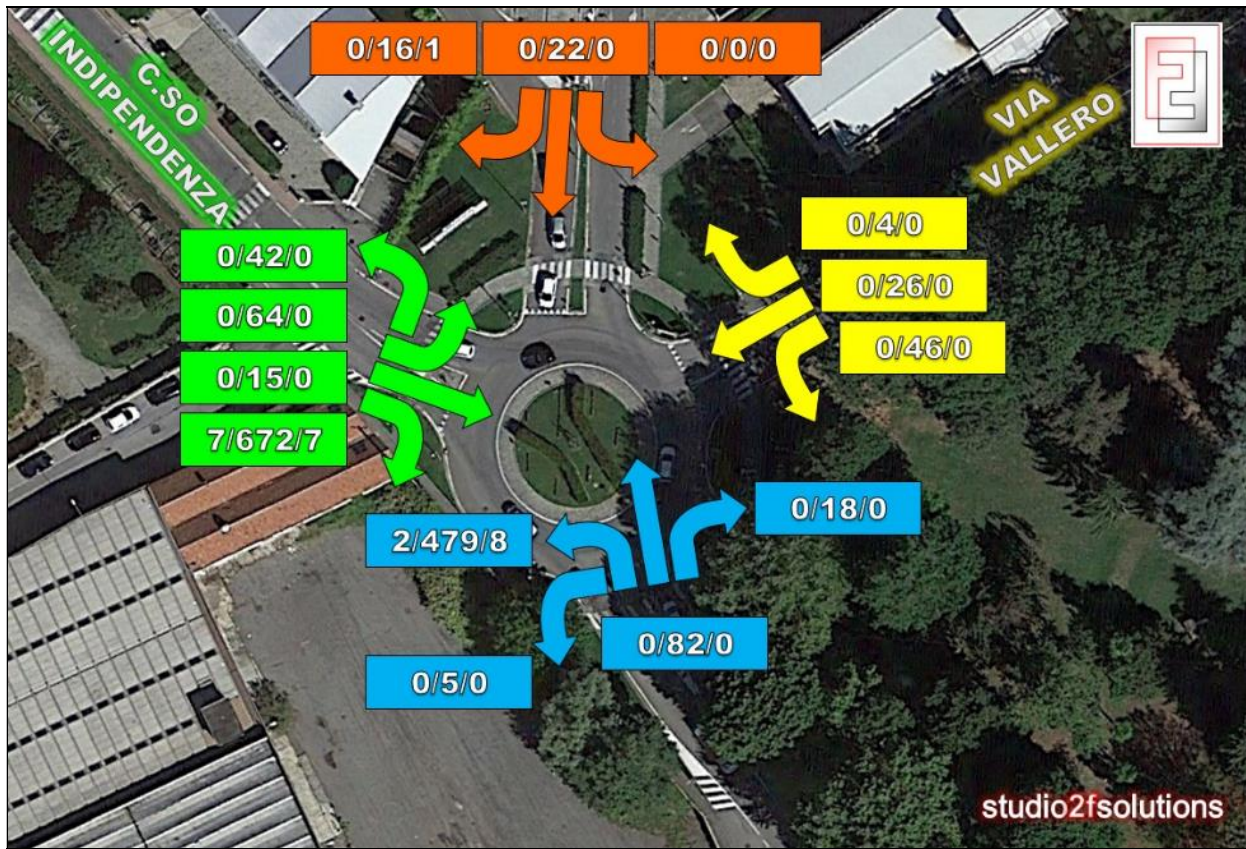


Figura 57 – Svolte presso il nodo 3

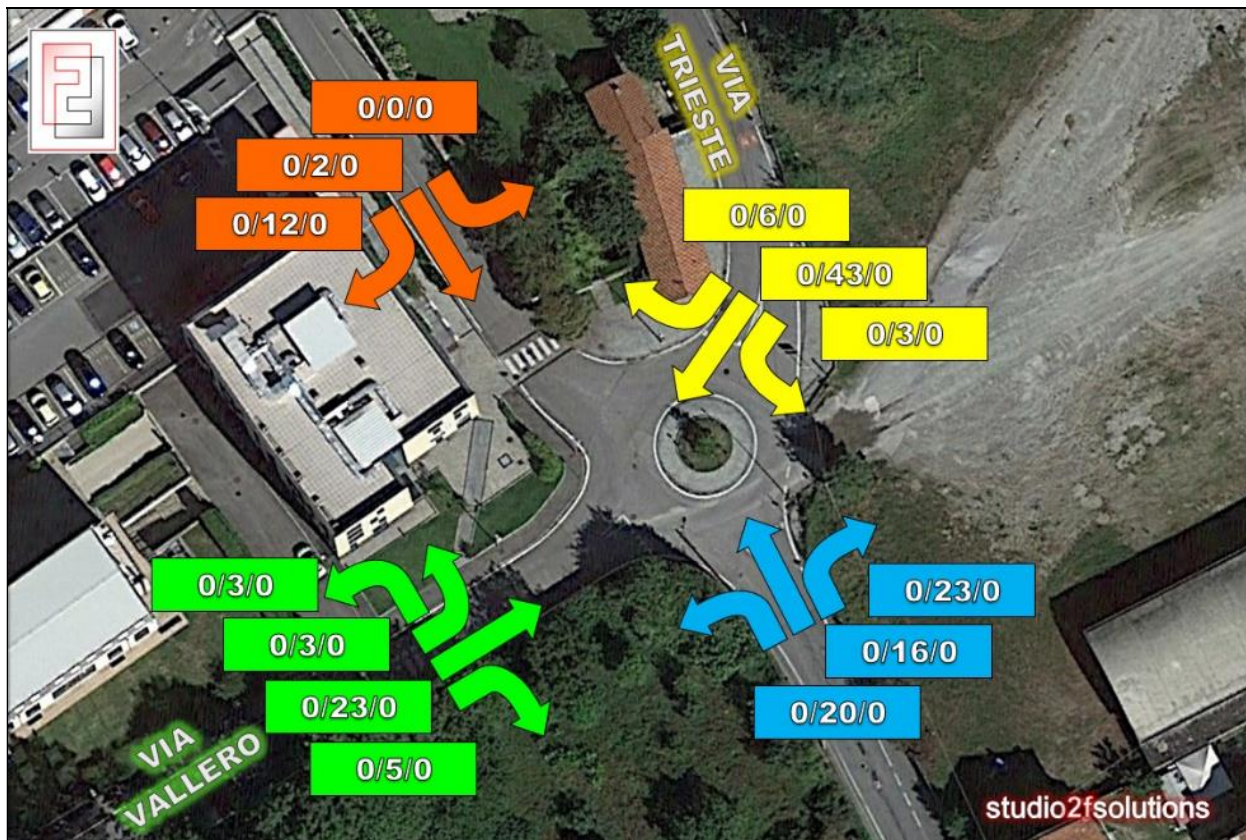




Figura 58 – Svolte presso il nodo 4

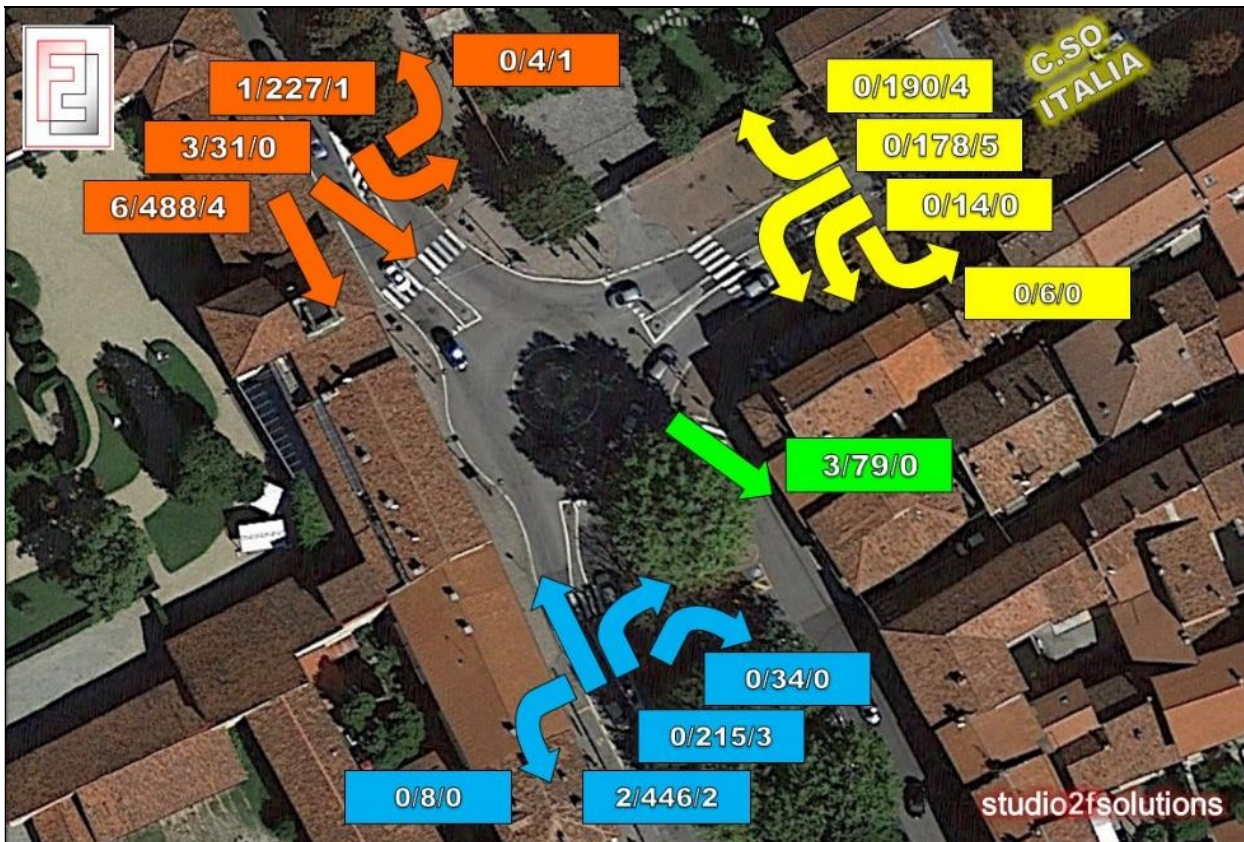


Figura 59 – Svolte presso il nodo 5





Figura 60 – Svolte presso il nodo 6

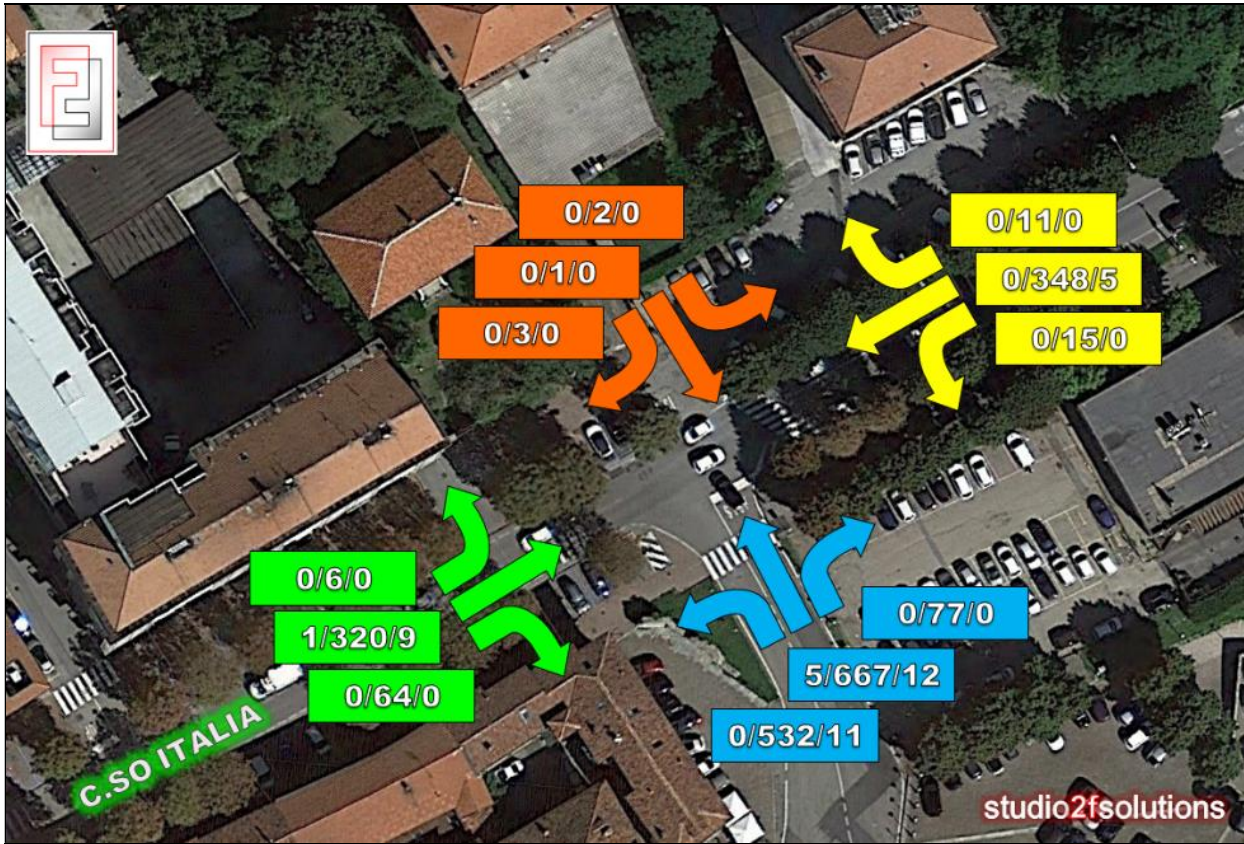


Figura 61 – Svolte presso il nodo 7

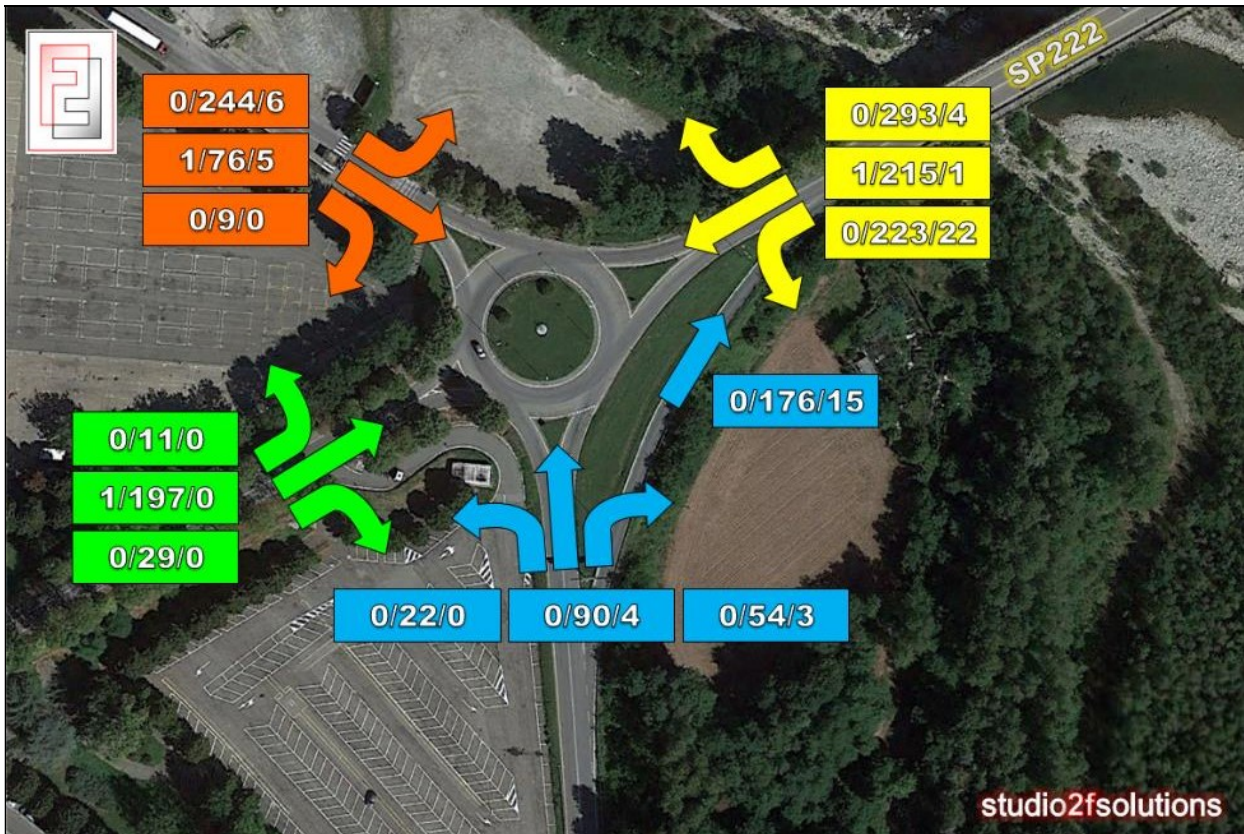


Figura 62 – Svolte presso il nodo 8

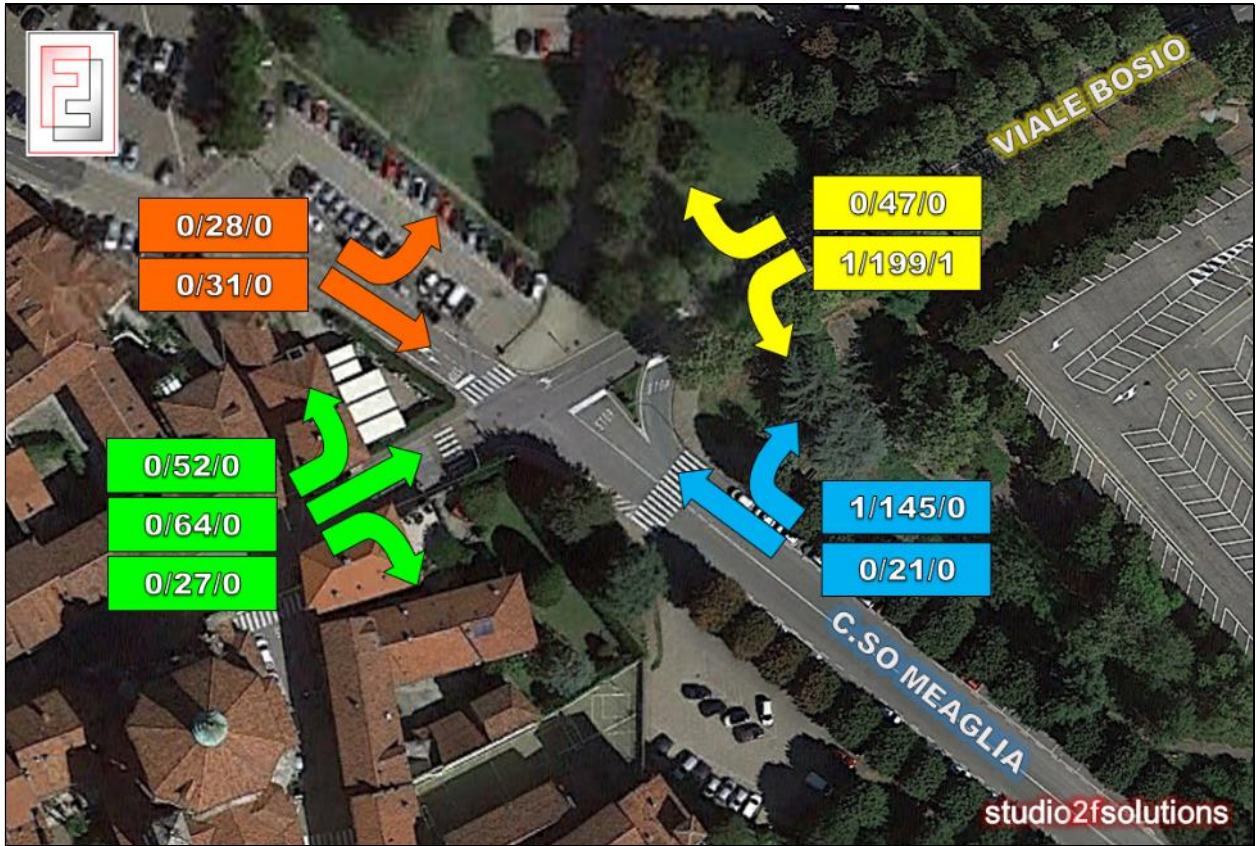


Figura 63 – Svolte presso il nodo 9

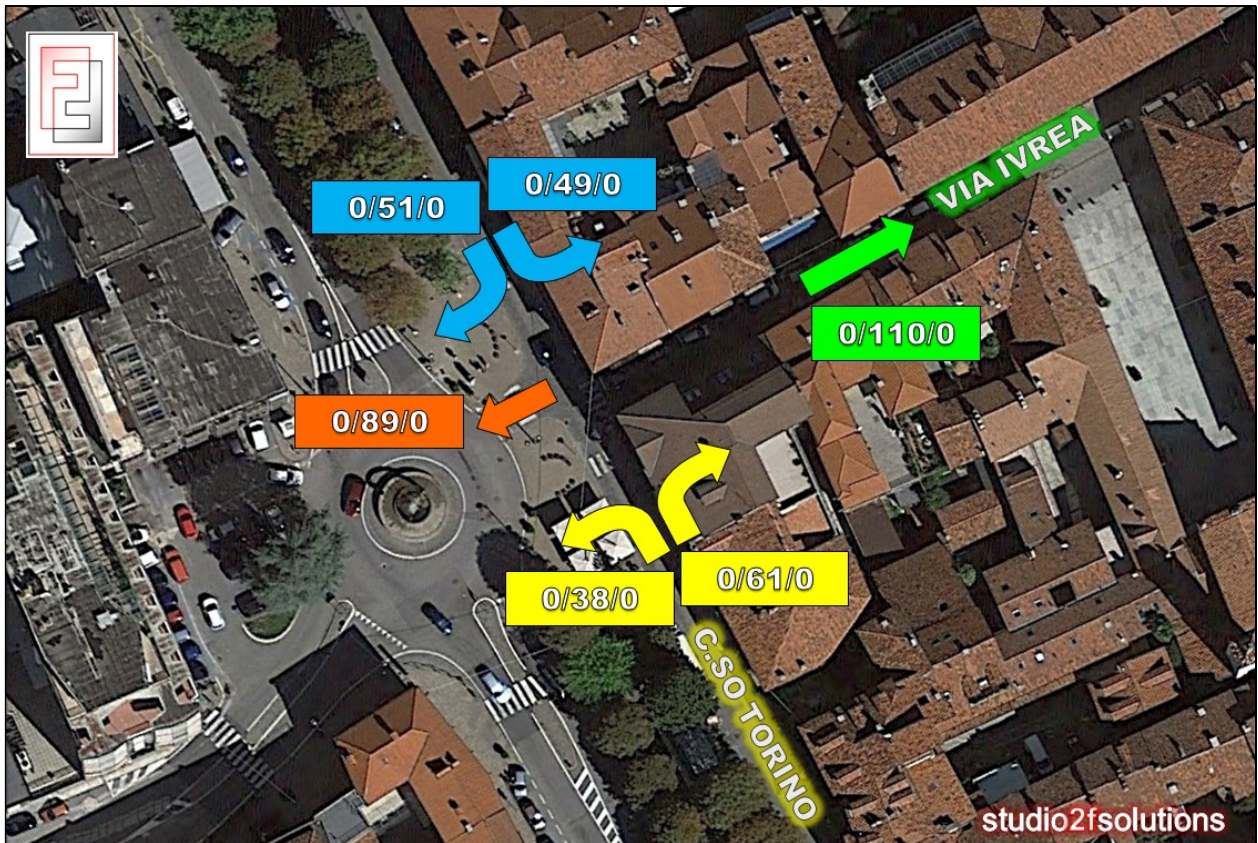






Figura 64 – Svolte presso il nodo 10

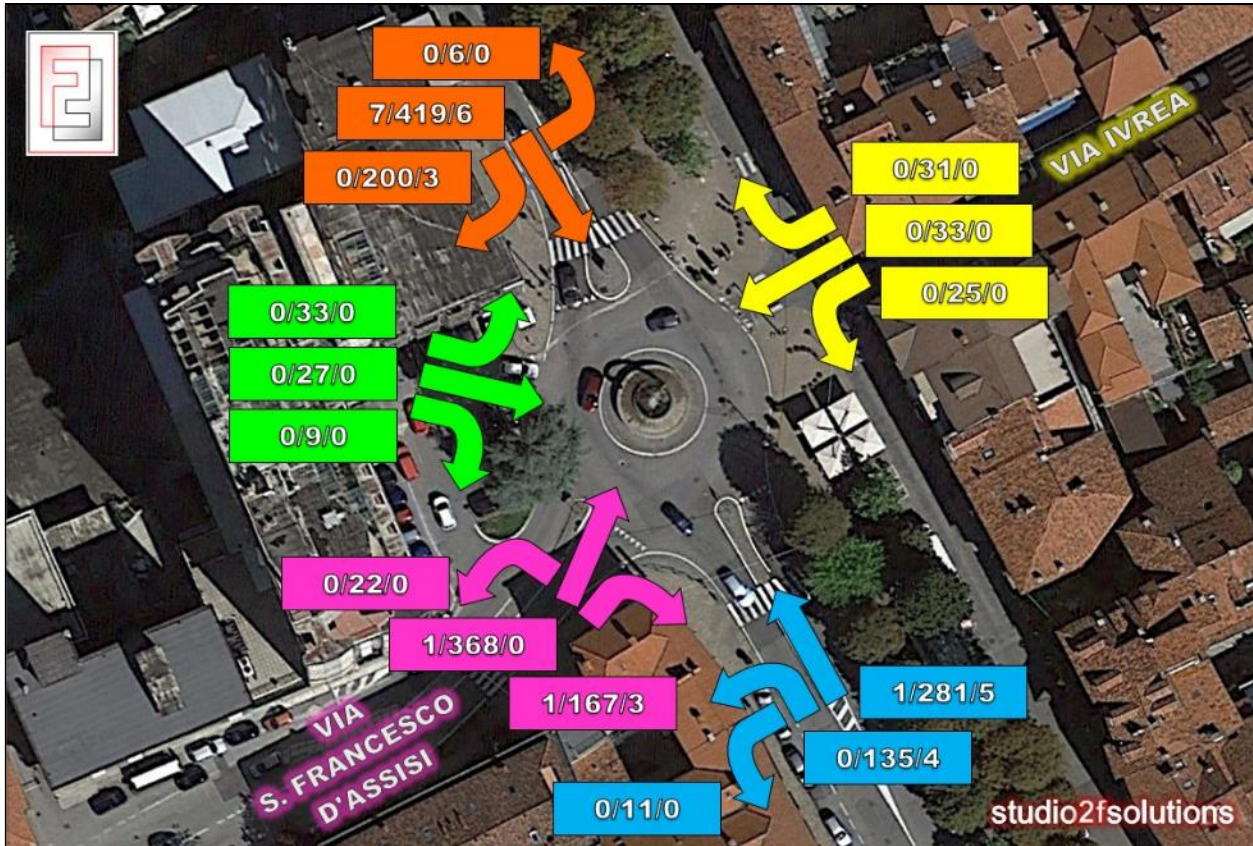


Figura 65 – Svolte presso i nodi 11 e 12

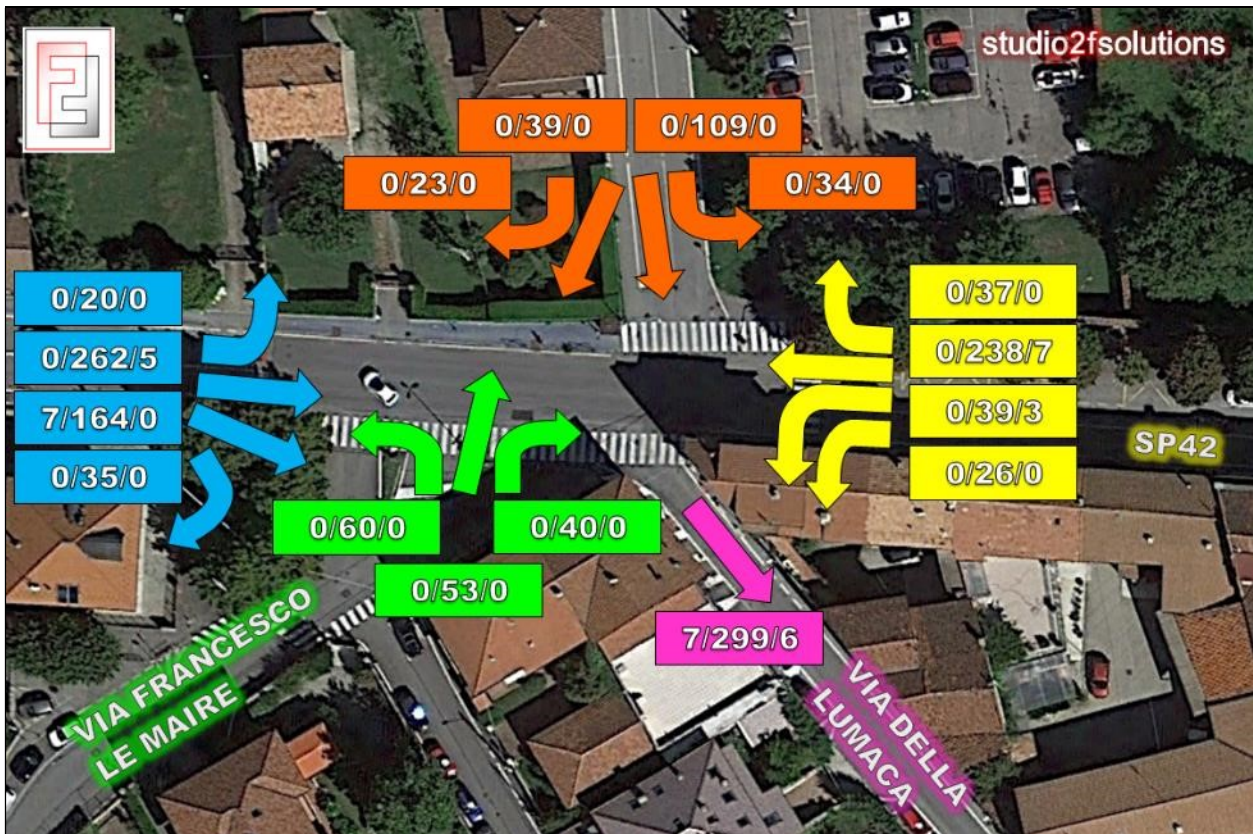




Figura 66 – Svolte presso il nodo 13

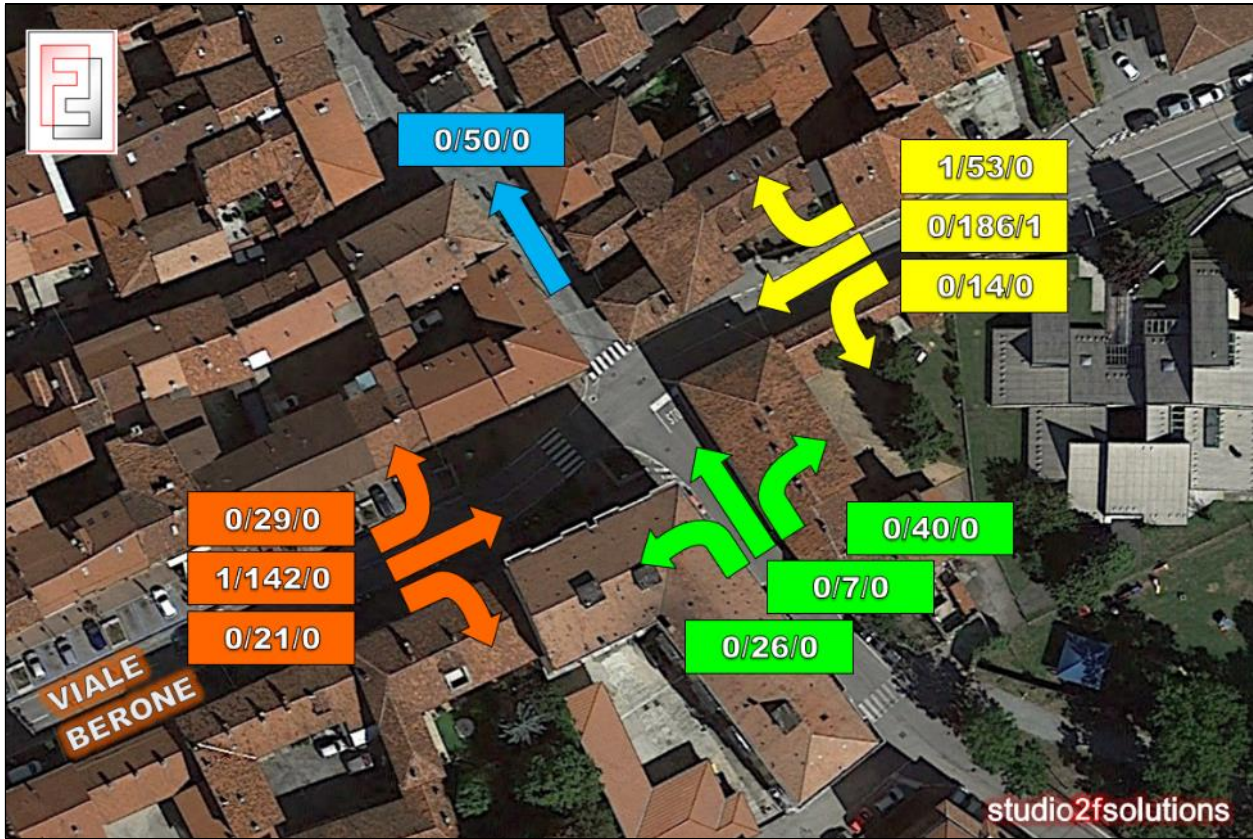


Figura 67 – Svolte presso il nodo 14

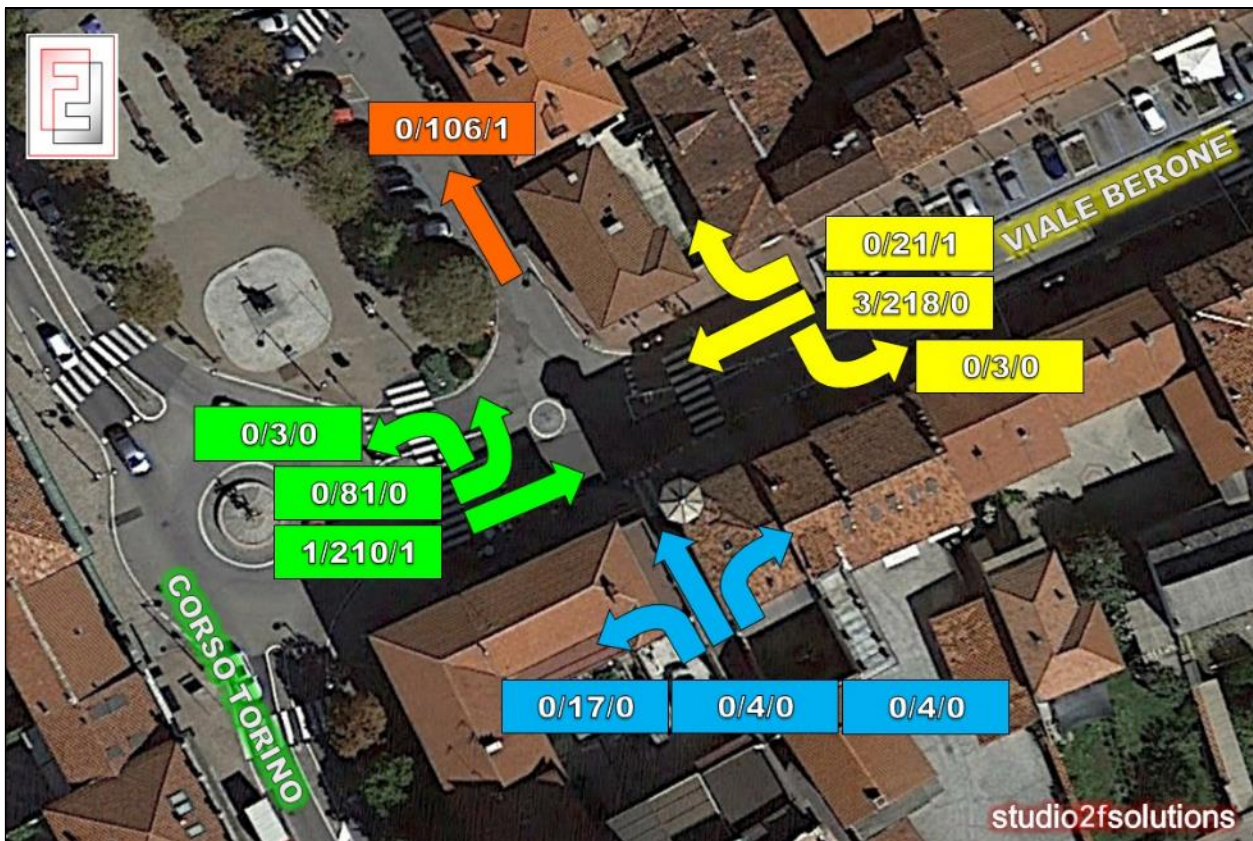


Figura 68 – Svolte presso il nodo 15

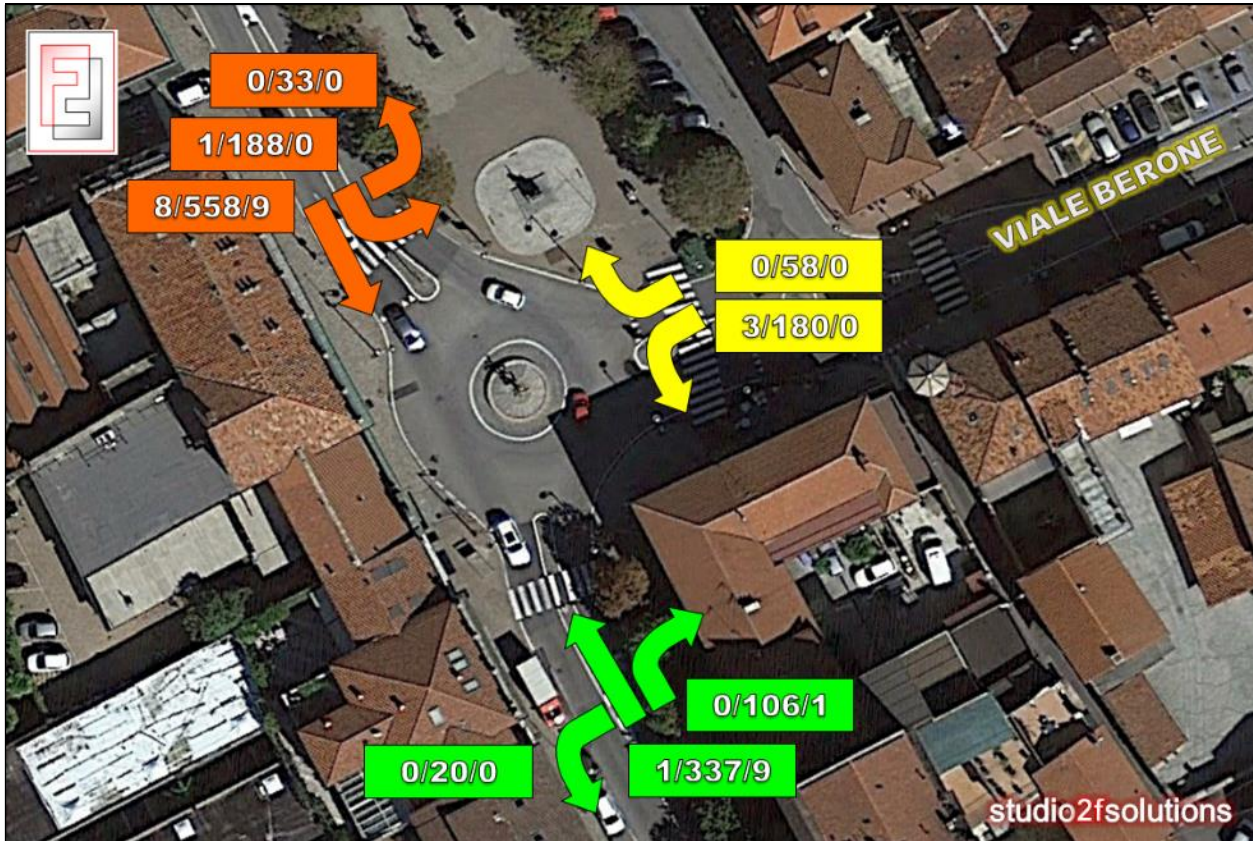


Figura 69 – Svolte presso il nodo 16

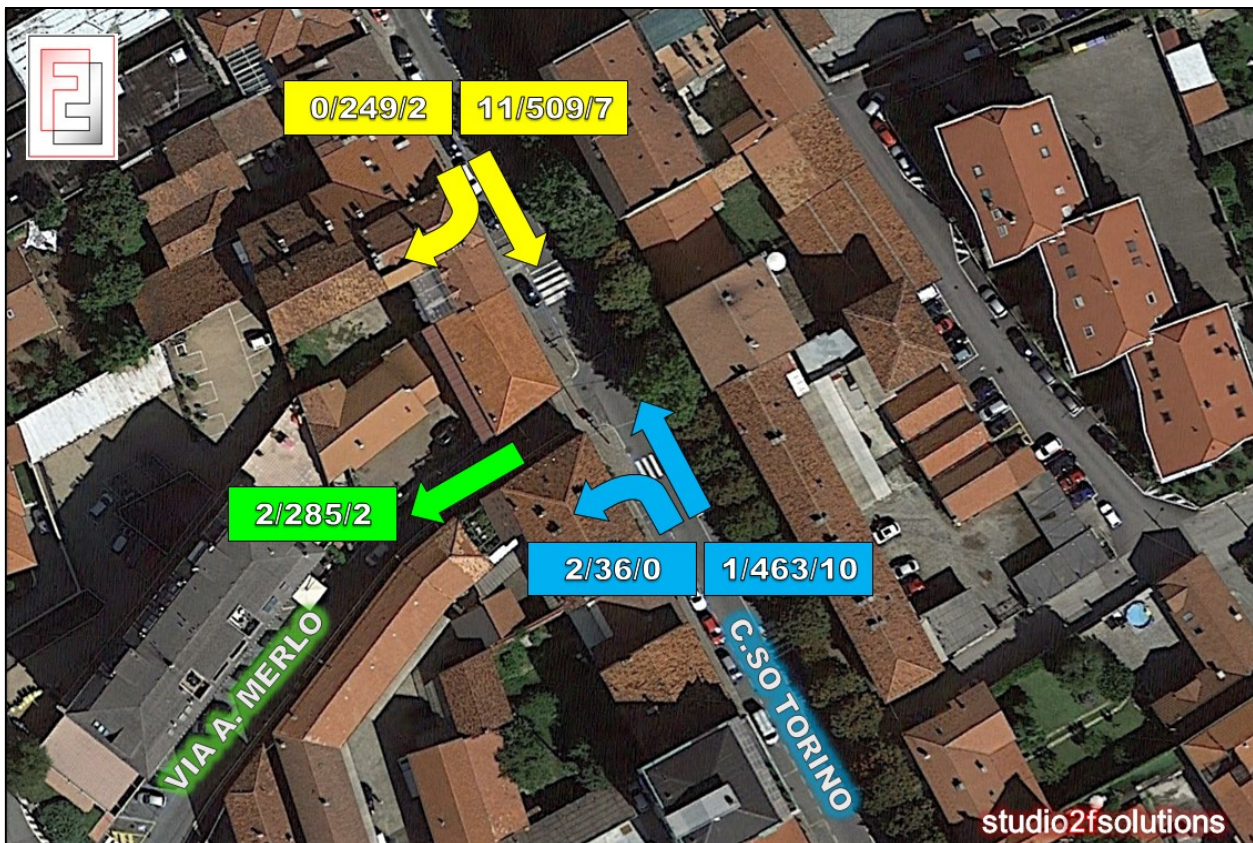




Figura 70 – Svolte presso il nodo 17

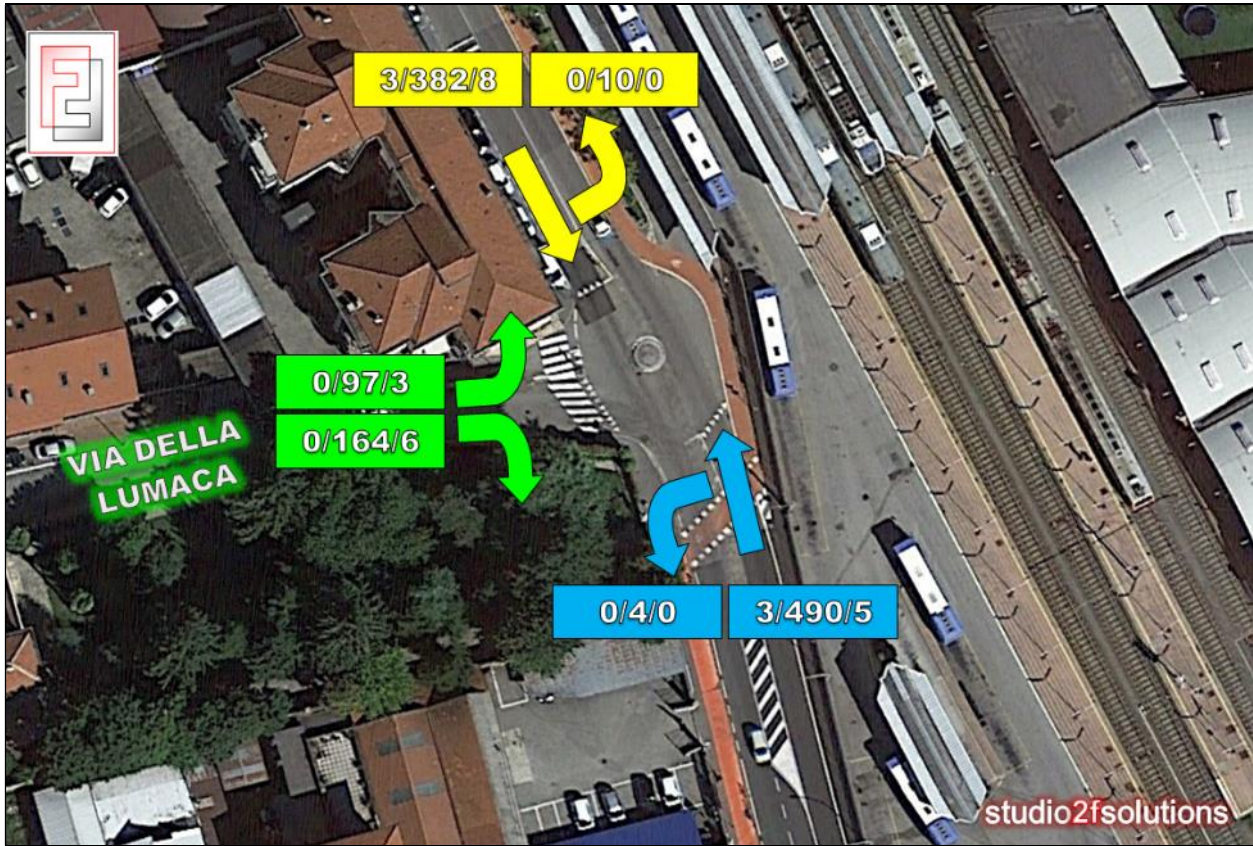


Figura 71 – Svolte presso il nodo 18

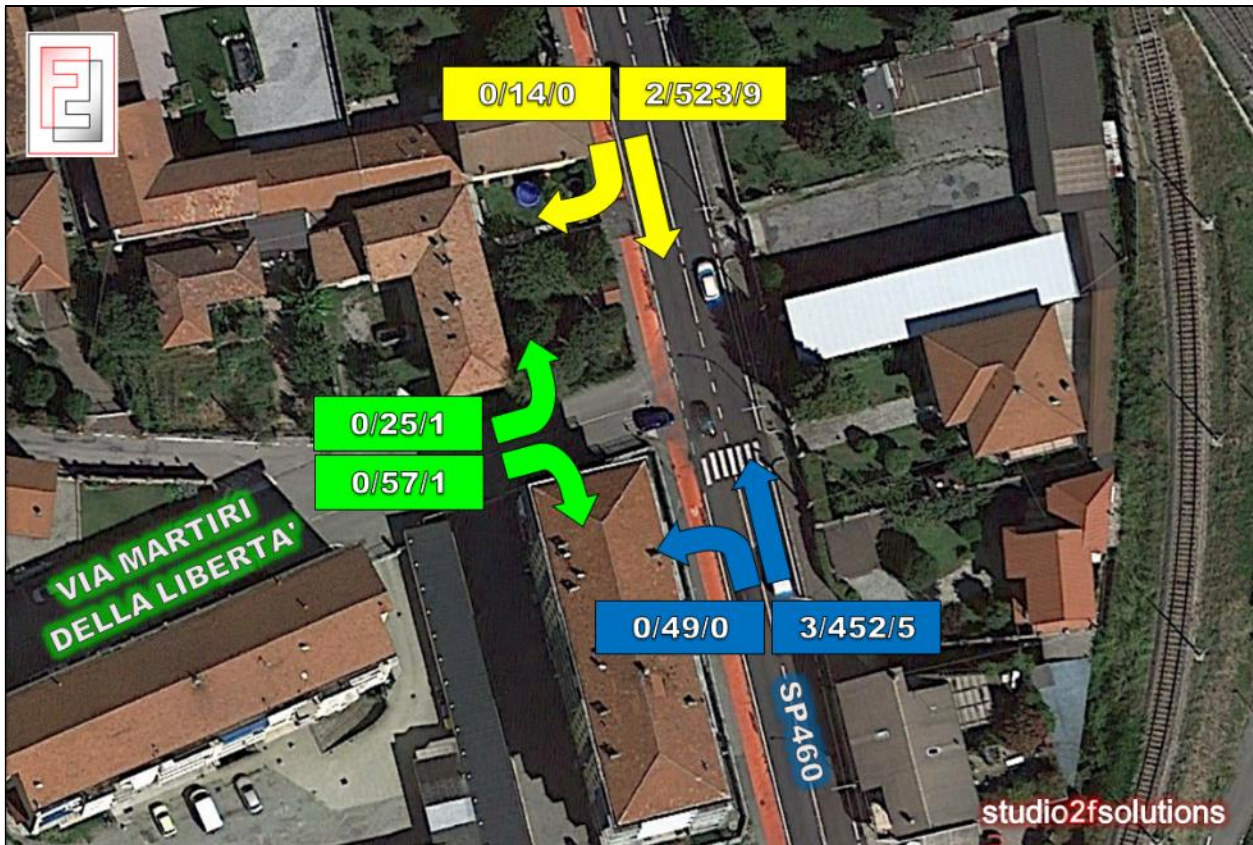




Figura 72 – Svolte presso il nodo 19

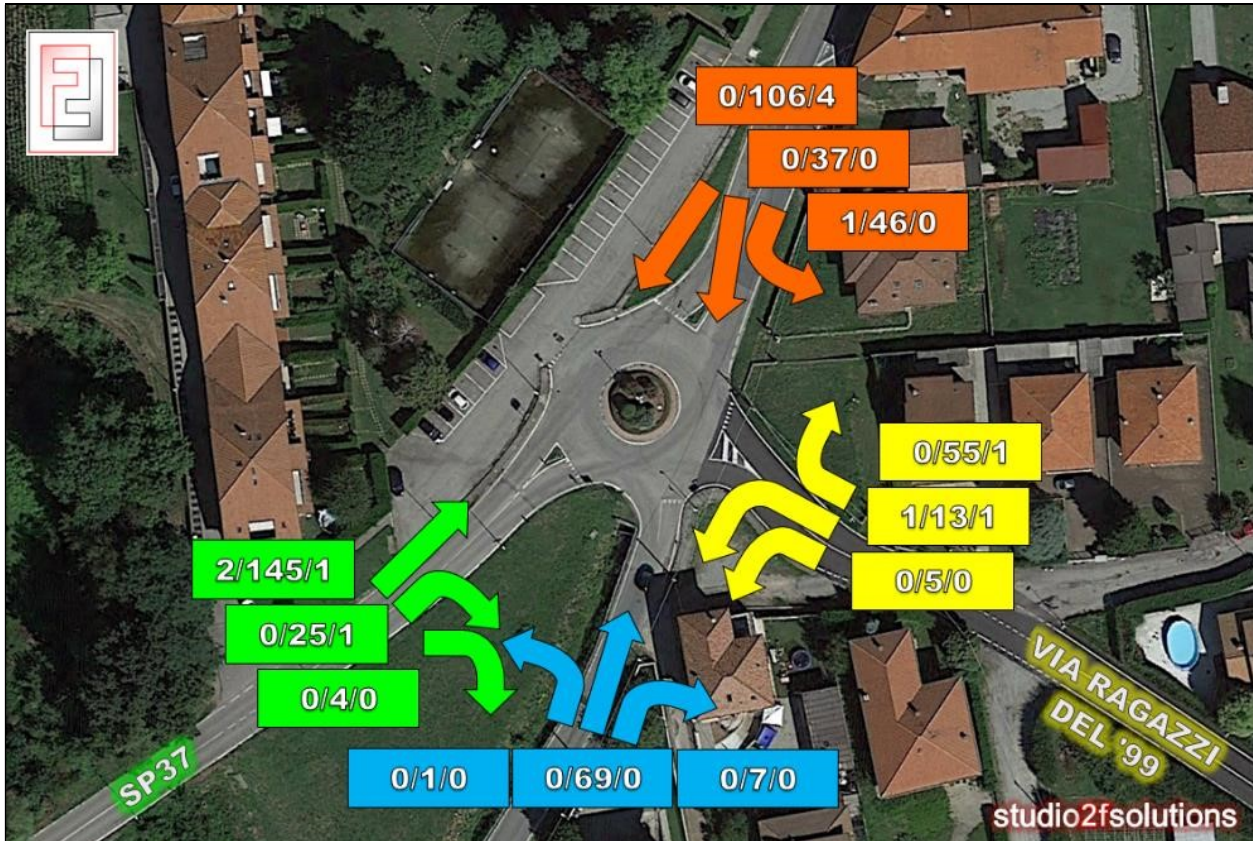


Figura 73 – Svolte presso il nodo 20

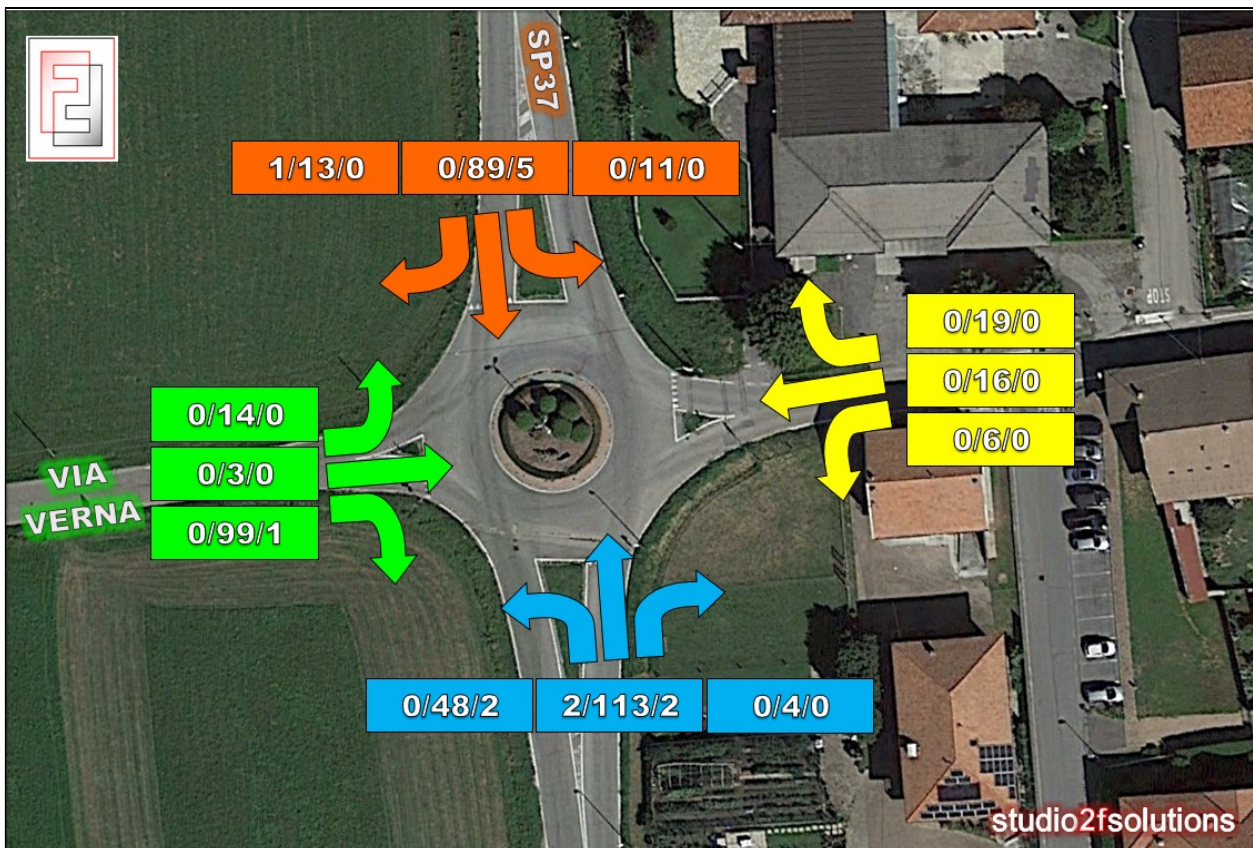




Figura 74 – Svolte presso il nodo 21

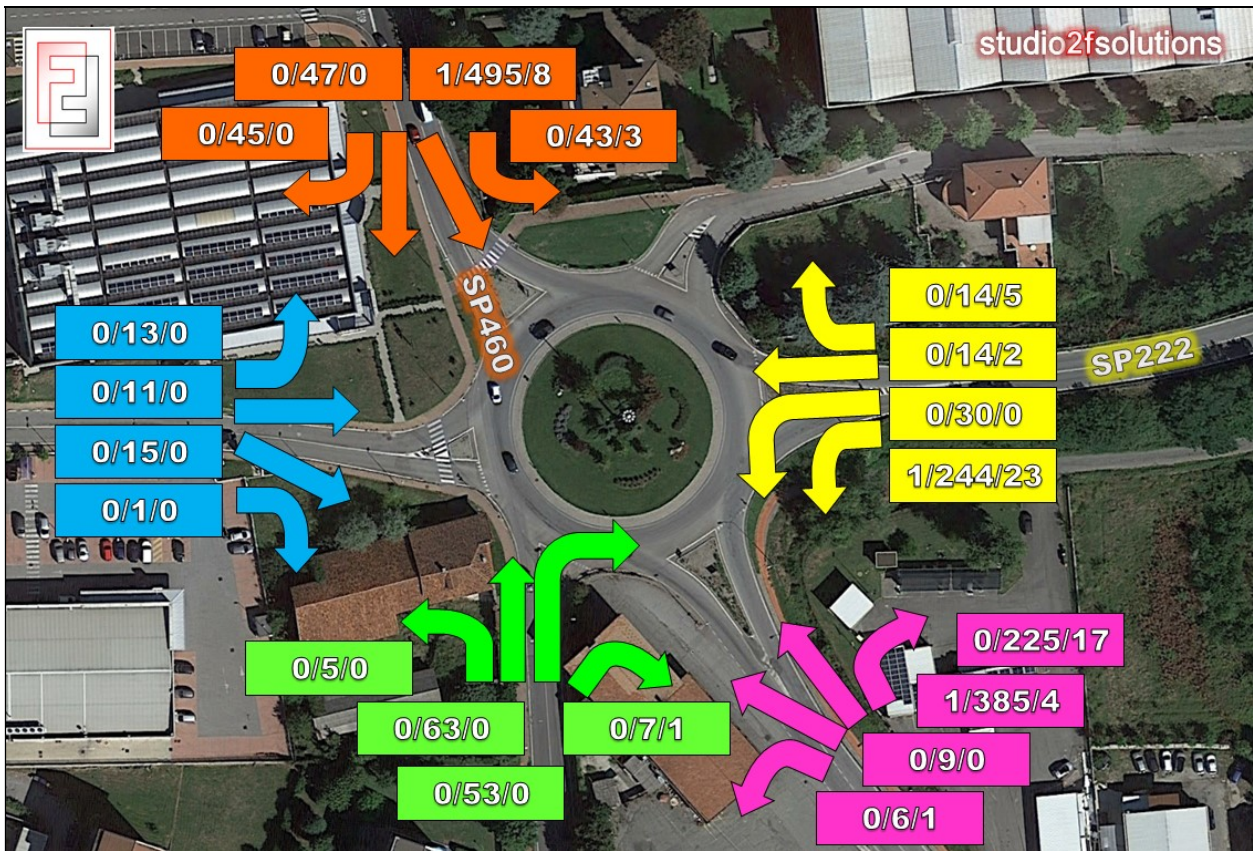


Figura 75 – Svolte presso il nodo 22

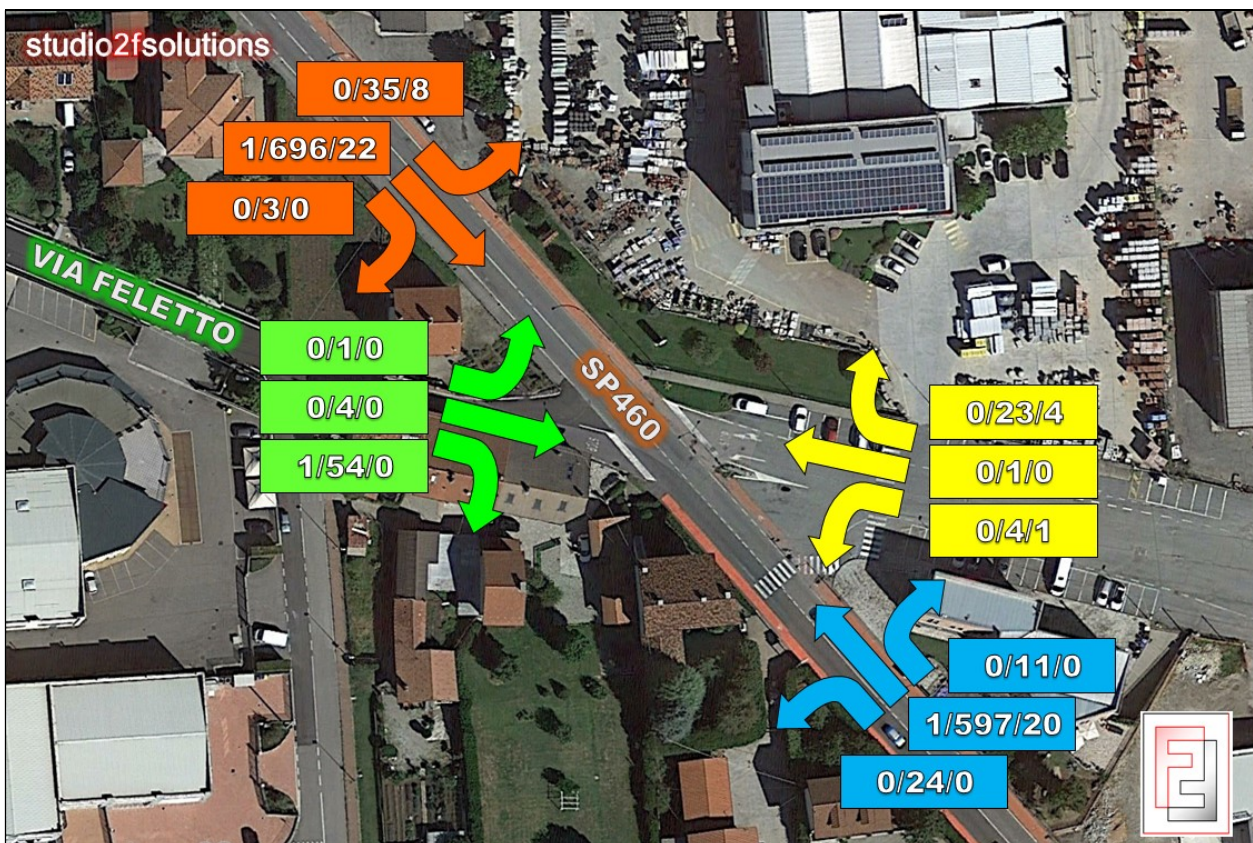




Figura 76 – Svolte presso il nodo 23

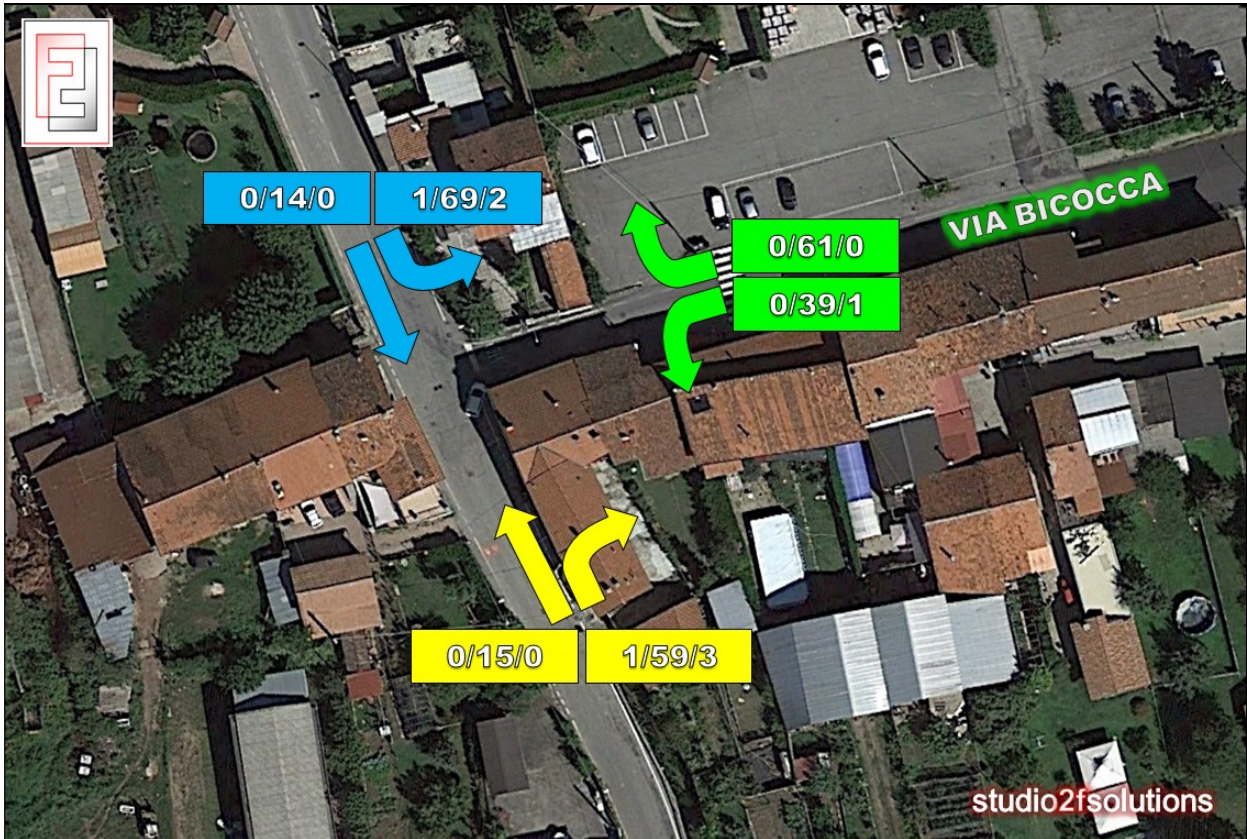


Figura 77 – Svolte presso il nodo 24

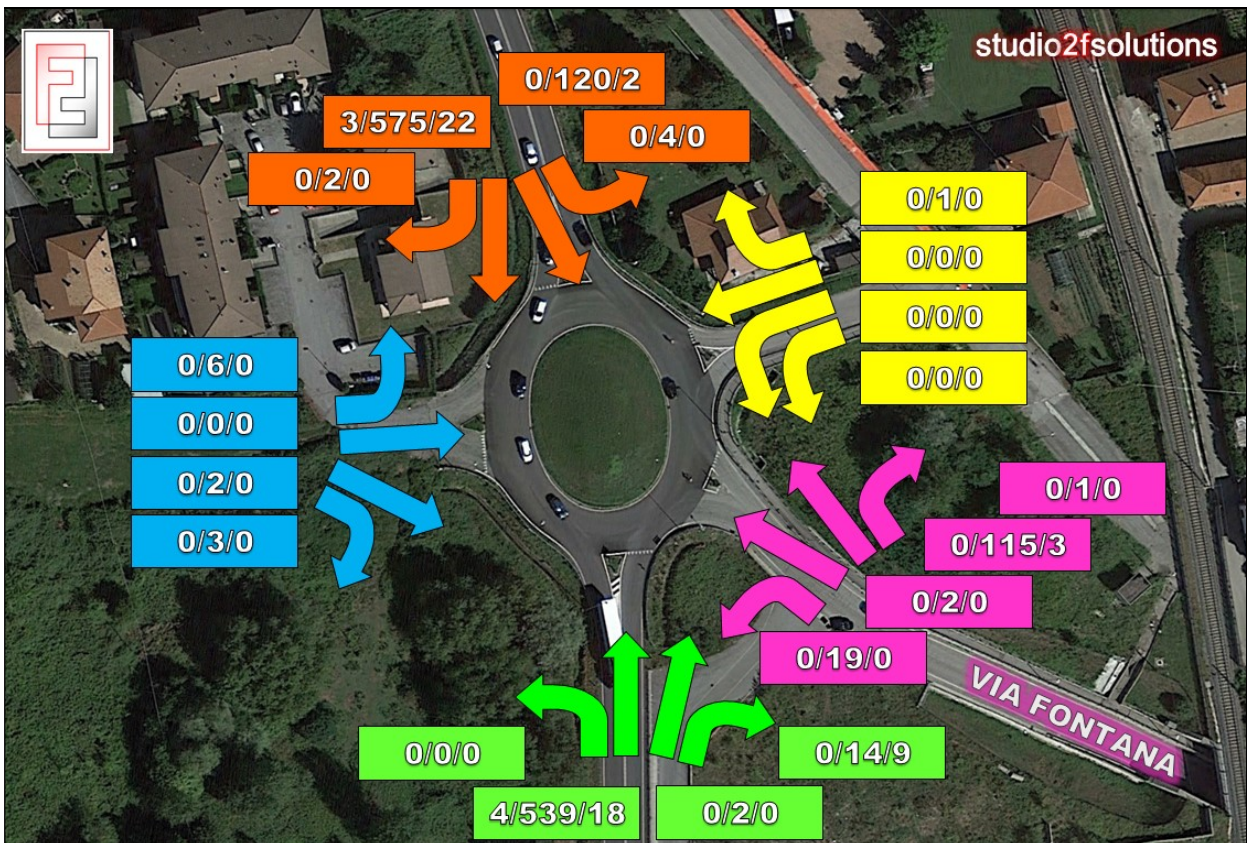
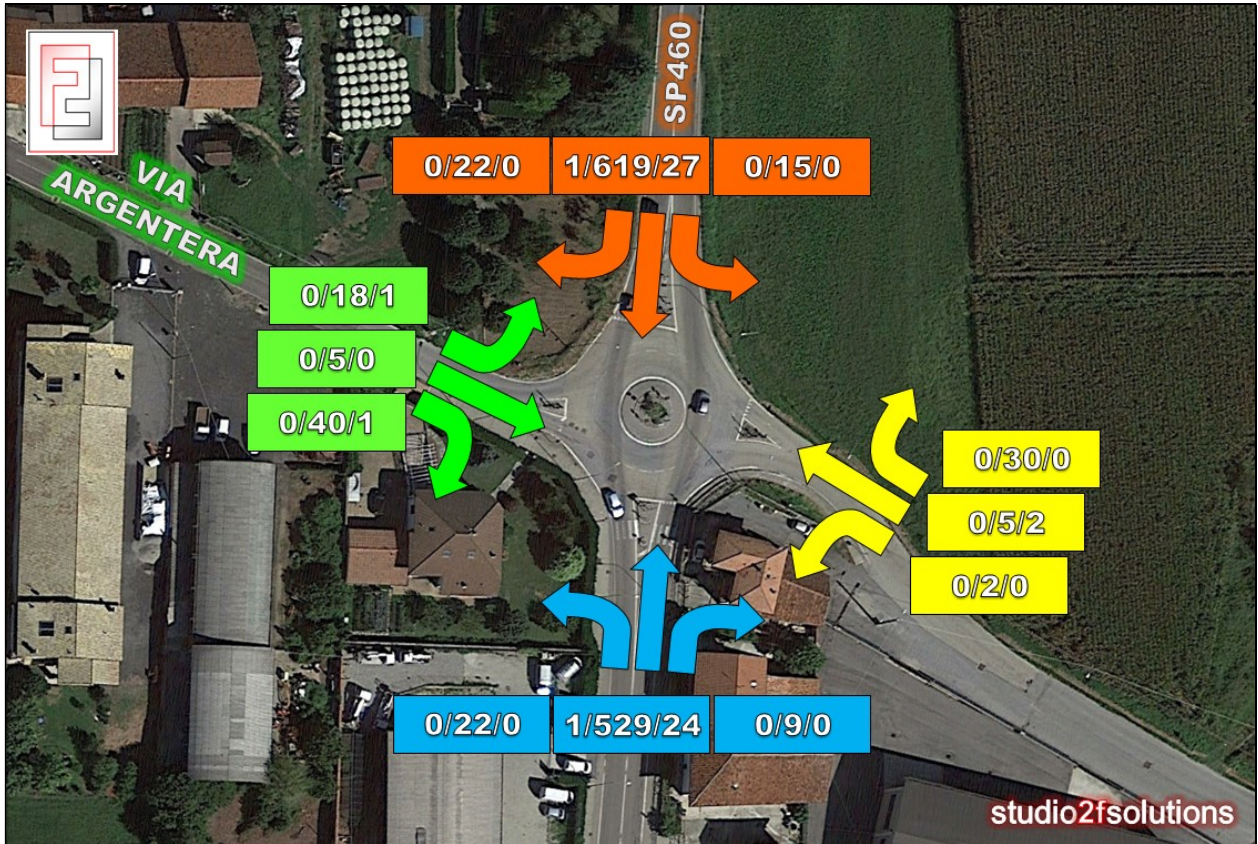




Figura 78 – Svolte presso il nodo 25







## 4 FLUSSI IN SEZIONE NELL'ORA DI PUNTA

Sulla base dei volumi veicolari rilevati in manovra presso le diverse intersezioni nel corso dell'ora di punta è stato possibile definire i flussi di traffico presenti sui diversi assi afferenti a queste ultime; i flussi nell'ora di punta presso tali sezioni vengono riportati nella successiva tabella, disaggregati per direzione di marcia e per tipologia di mezzo censito, unitamente al dato relativo ai flussi totali e omogeneizzati.

I fattori di equivalenza utilizzati per esprimere i traffici in veicoli omogeneizzati sono stati assunti pari a:

- 1 motoveicolo/motociclo/ciclomotore = 0,5 veicoli leggeri
- 1 veicolo pesante (p.t.t. > 35 q.li) = 2,5 veicoli leggeri

Come puntualmente riportato nella successiva immagine, sono oltre 60 le sezioni i cui flussi veicolari sono stati desunti mediante le analisi di svolta operate: la gran parte di queste fanno capo alla viabilità primaria di attraversamento del territorio comunale, nello specifico la SP460, unitamente alle arterie a quest'ultime afferenti e di specifico interesse ai fini delle attuali valutazioni.

Analizzando i dati tabellati possono essere prodotte delle interessanti considerazioni in merito ai volumi orari bidirezionali di traffico omogeneo che interessano le diverse arterie;

- flussi veicolari compresi tra i 1.400 ed i 1.600 mezzi omogenei interessano la sezione 8 (corso Indipendenza), la sezione 12 (SP222, ponte sul torrente Orco), le sezioni 45 – 47 e 49 (corso Re Arduino);
- flussi veicolari compresi tra i 1.200 ed i 1.400 mezzi omogenei interessano le sezioni 1 e 3 (tratta nord della SP460 in penetrazione al concentrico urbano), le sezioni 7 e 21 (corso Indipendenza) e la sezione 34 (corso Torino);
- flussi compresi tra i 1.000 ed i 1.200 mezzi omogenei interessano le sezioni 22 – 36 – 37 – 39 – 41 e 42, tutte facenti capo a corso Torino;



- flussi compresi tra gli 800 ed i 1.000 mezzi omogenei interessano le sezioni 9 e 10 di corso Italia, la sezione 24 (via San Francesco d'Assisi) e la sezione 27 (SP42 – via Favria);
- flussi compresi tra 700 ed 800 mezzi omogenei transitano in corrispondenza della sezione 11 (corso Italia), sezione 13 (Circonvallazione Est) e sezione 25 (via San Francesco d'Assisi);
- flussi compresi tra i 400 ed i 500 veicoli omogenei si registrano in corrispondenza della sezione 14 (viale Monsignor Bosio), sezioni 16 e 30 (corso Rocco Meaglia) e sezione 31 (viale Flavio Berone);
- flussi compresi tra i 300 ed i 400 mezzi omogenei interessano la sezione 26 (via Montenero), la sezione 50 (via Piero Fontana) e la sezione 59 (corso Vittorio Veneto);
- flussi compresi tra i 200 ed i 300 veicoli omogenei si registrano in corrispondenza della sezione 2 (via Oglianico), sezione 28 (via Francesco Le Maire), sezione 44 (via Bonaudi), sezione 57 (via Bicocca), sezione 60 (via Madre Antonia Verna) e sezione 62 (corso Vittorio Veneto).

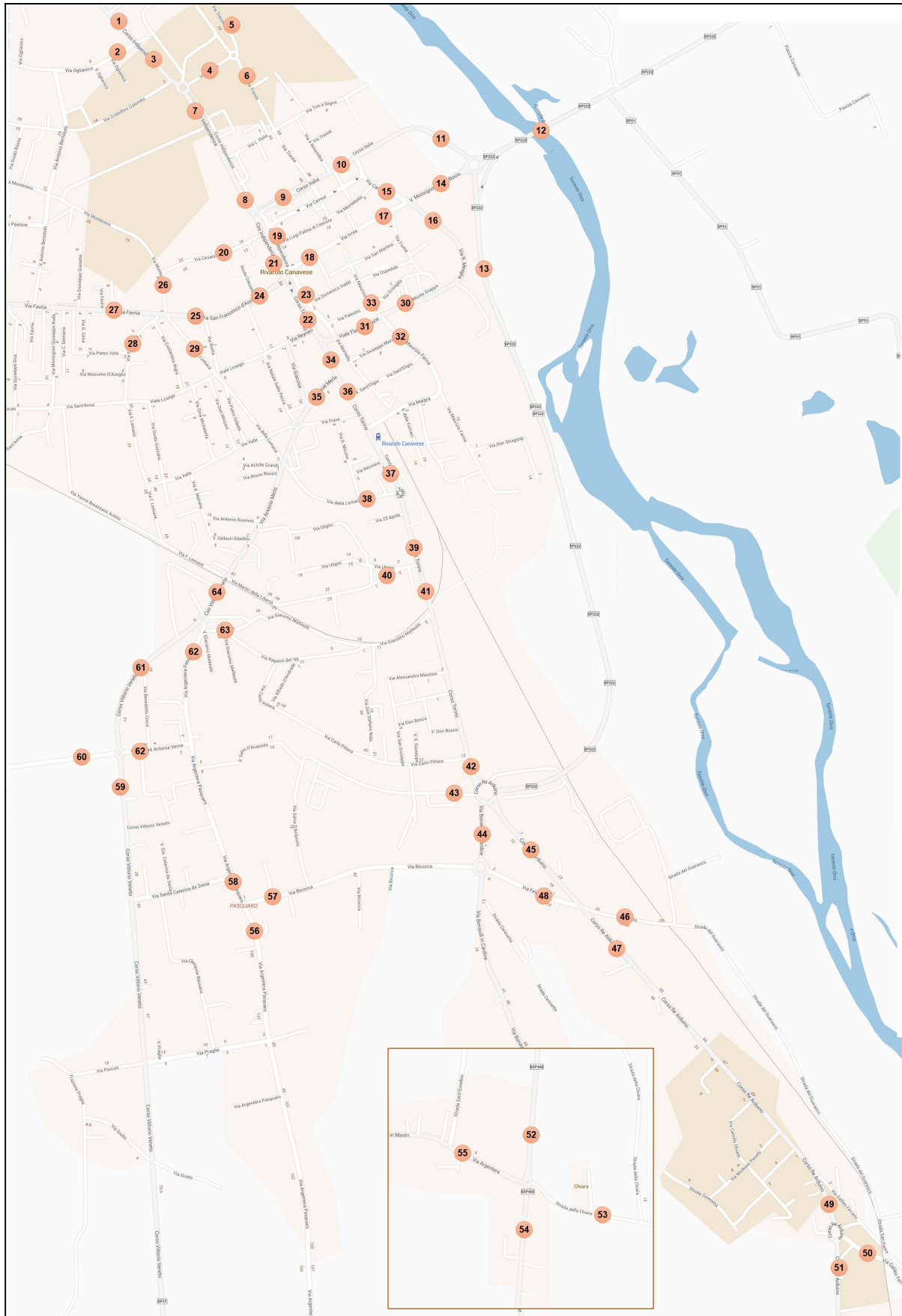
Presso tutte le rimanenti sezioni monitorate nel corso dell'ora di punta mediante l'analisi delle manovre di svolta i flussi veicolari omogenei sono risultati essere inferiori ai 200 mezzi omogenei.

Appare oltremodo evidente come i maggiori carichi veicolari interessino la dorsale primaria di attraversamento del nucleo cittadino, rappresentato dalla SP460, che nel proprio percorso interno si snoda lungo corso Indipendenza, corso Torino e corso Re Arduino.

Occorre inoltre sottolineare come la sezione 12, posta lungo la SP 222 (ponte sul torrente Orco), sia risultata essere quella maggiormente trafficata, assommando 1.531 veicoli bidirezionali equivalenti, unitamente alla sezione 45, posta lungo corso Re Arduino in adduzione da sud all'ampia rotatoria con via Verdi, via Bonaudi e la Circonvallazione, assommando 1.523 veicoli bidirezionali equivalenti.



Figura 79 – Sezioni considerate ai fini delle analisi





**Tabella 6 – Flussi di traffico rilevati nell'ora di punta (sezioni da 1 a 22)**

SEZIONE	UBICAZIONE	N° corsie	DIREZIONE	MOTO	LEGGERI	PESANTI	FLUSSO TOT (v/h)	FLUSSO OMOG. (v/h)
1	SP460	1	NORD	2	549	10	561	575
		1	SUD	8	693	7	708	715
2	VIA OGLIANICO	1	OVEST	0	131	1	132	134
		1	EST	0	128	1	129	131
3	SP460	1	NORD	2	549	9	560	573
		1	SUD	6	682	6	694	700
4	VIA VALLERO	1	OVEST	0	76	0	76	76
		1	EST	0	33	0	33	33
5	VIA TRIESTE	1	NORD	0	46	0	46	46
		1	SUD	0	52	0	52	52
6	VIA TRIESTE	1	NORD	0	59	0	59	59
		1	SUD	0	10	0	10	10
7	C.SO INDIPENDENZA	1	NORD	2	584	8	594	605
		1	SUD	7	745	7	759	766
8	C.SO INDIPENDENZA	1	NORD	2	640	7	649	659
		1	SUD	10	750	6	766	770
9	C.SO ITALIA	1	OVEST	0	388	9	397	411
		1	EST	1	448	4	453	459
10	C.SO ITALIA	1	OVEST	0	417	5	422	430
		1	EST	1	390	9	400	413
11	C.SO ITALIA	1	NORD	0	394	8	402	414
		1	SUD	0	329	11	340	357
12	SP222 (PONTE)	1	OVEST	1	731	27	759	799
		1	EST	1	671	24	696	732
13	CIRCONVALLAZIONE EST	1	NORD	0	342	22	364	397
		1	SUD	1	328	27	356	396
14	VIA MONSIGNOR BOSIO	1	OVEST	1	246	1	248	249
		1	EST	1	237	0	238	238
15	VIA CARISIA	1	NORD	0	120	0	120	120
		1	SUD	0	59	0	59	59
16	CORSO ROCCO MEAGLIA	1	NORD	1	166	0	167	167
		1	SUD	1	257	1	259	260
17	VIA IVREA	1	EST	0	143	0	143	143
18	VIA IVREA	1	EST	0	110	0	110	110
19	C.SO INDIPENDENZA	1	SUD	3	79	0	82	81
20	VIA C. BATTISTI	1	OVEST	0	57	1	58	60
21	C.SO INDIPENDENZA	1	NORD	2	719	5	726	733
		1	SUD	7	625	9	641	651
22	CORSO TORINO	1	NORD	1	427	9	437	450
		1	SUD	8	649	9	666	676



**Tabella 7 – Flussi di traffico rilevati nell'ora di punta (sezioni da 23 a 45)**

SEZIONE	UBICAZIONE	N° corsie	DIREZIONE	MOTO	LEGGERI	PESANTI	FLUSSO TOT (v/h)	FLUSSO OMOG. (v/h)
23	C.SO TORINO	1	NORD	0	99	0	99	99
24	VIA SAN FRANC. D'ASSISI	1	OVEST	0	399	7	406	417
		1	EST	2	557	3	562	566
25	VIA SAN FRANC. D'ASSISI	1	OVEST	0	340	10	350	365
		1	EST	0	336	5	341	349
26	VIA MONTENERO	1	NORD	0	110	0	110	110
		1	SUD	0	205	0	205	205
27	SP42 – VIA FAVRIA	1	OVEST	0	321	7	328	339
		1	EST	7	481	11	499	512
28	VIA F. LE MAIRE	1	NORD	0	153	0	153	153
		1	SUD	0	113	3	116	121
29	VIA DELLA LUMACA	1	SUD	7	299	6	312	318
30	CORSO ROCCO MEAGLIA	1	OVEST	1	253	1	255	256
		1	EST	1	182	0	183	183
31	VIALE FLAVIO BERONE	1	OVEST	0	212	1	213	215
		1	EST	1	192	0	193	193
32	VIA MAURIZIO FARINA	1	NORD	0	73	0	73	73
		1	SUD	1	74	0	75	75
33	VIA M. FARINA	1	NORD	0	50	0	50	50
34	CORSO TORINO	1	NORD	1	463	10	474	489
		1	SUD	11	758	9	778	786
35	VIA A. MERLO	1	SUD	2	285	2	289	291
36	CORSO TORINO	1	NORD	3	499	10	512	526
		1	SUD	11	509	7	527	532
37	CORSO TORINO	1	NORD	3	597	8	608	619
		1	SUD	3	392	8	403	414
38	VIA DELLA LUMACA	1	EST	0	261	9	270	284
39	SP460 CORSO TORINO	1	NORD	3	494	5	502	508
		1	SUD	3	550	14	567	587
40	VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'	1	OVEST	0	63	0	63	63
		1	EST	0	82	2	84	87
41	SP460	1	NORD	3	501	5	509	515
		1	SUD	2	580	10	592	606
42	SP460 CORSO TORINO	1	NORD	1	475	9	485	498
		1	SUD	1	610	11	622	638
43	VIA VERDI	1	OVEST	0	53	2	55	58
		1	EST	0	40	0	40	40
44	VIA BONAUDI	1	NORD	0	128	0	128	128
		1	SUD	0	84	1	85	87
45	SP460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	1	625	22	648	681
		1	SUD	2	761	32	795	842



**Tabella 8 – Flussi di traffico rilevati nell'ora di punta (sezioni da 46 a 65)**

SEZIONE	UBICAZIONE	N° corsie	DIREZIONE	MOTO	LEGGERI	PESANTI	FLUSSO TOT (v/h)	FLUSSO OMOG. (v/h)
46	VIA FELETTO	1	OVEST	0	28	5	33	41
		1	EST	0	50	8	58	70
47	SP 460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	1	632	20	653	683
		1	SUD	2	754	23	779	813
48	VIA FELETTO	1	OVEST	0	29	0	29	29
		1	EST	1	59	0	60	60
49	SP 460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	4	661	21	686	716
		1	SUD	3	701	24	728	763
50	VIA PIERO FONTANA	1	OVEST	1	137	8	146	158
		1	EST	0	136	11	147	164
51	SP 460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	4	555	27	586	625
		1	SUD	3	597	27	627	666
52	SP 460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	1	577	25	603	640
		1	SUD	1	656	27	684	724
53	STRADA DELLA CHIARA	1	OVEST	0	37	2	39	42
		1	EST	0	36	0	36	36
54	SP 460 C.SO RE ARDUINO	1	NORD	1	560	24	585	621
		1	SUD	1	661	28	690	732
55	VIA ARGENTERA IN MASTRI	1	OVEST	0	42	2	44	47
		1	EST	0	63	2	65	68
56	VIA ARGENTERA PASQUARO	1	NORD	1	74	3	78	82
		1	SUD	0	53	1	54	56
57	VIA BICOCCA	1	OVEST	0	100	1	101	103
		1	EST	2	128	5	135	142
58	VIA ARGENTERA PASQUARO	1	NORD	0	76	0	76	76
		1	SUD	1	83	2	86	89
59	CORSO VITTORIO VENETO	1	NORD	2	165	4	171	176
		1	SUD	0	194	6	200	209
60	VIA MADRE ANTONIA VERNA	1	OVEST	1	77	2	80	83
		1	EST	0	116	1	117	119
61	VIA MADRE ANTONIA VERNA	1	OVEST	0	41	0	41	41
		1	EST	0	18	0	18	18
62	CORSO VITTORIO VENETO	1	NORD	2	145	2	149	151
		1	SUD	1	113	5	119	126
63	VIA ARGENTERA PASQUARO	1	NORD	0	77	0	77	77
		1	SUD	0	46	0	46	46
64	CORSO VITTORIO VENETO	1	NORD	2	269	2	273	275
		1	SUD	1	189	4	194	200
65	VIA RAGAZZI DEL '99	1	OVEST	1	73	2	76	79
		1	EST	1	78	1	80	81



Figura 80 – Flussi omogeneizzati in sezione nel corso dell'ora di punta

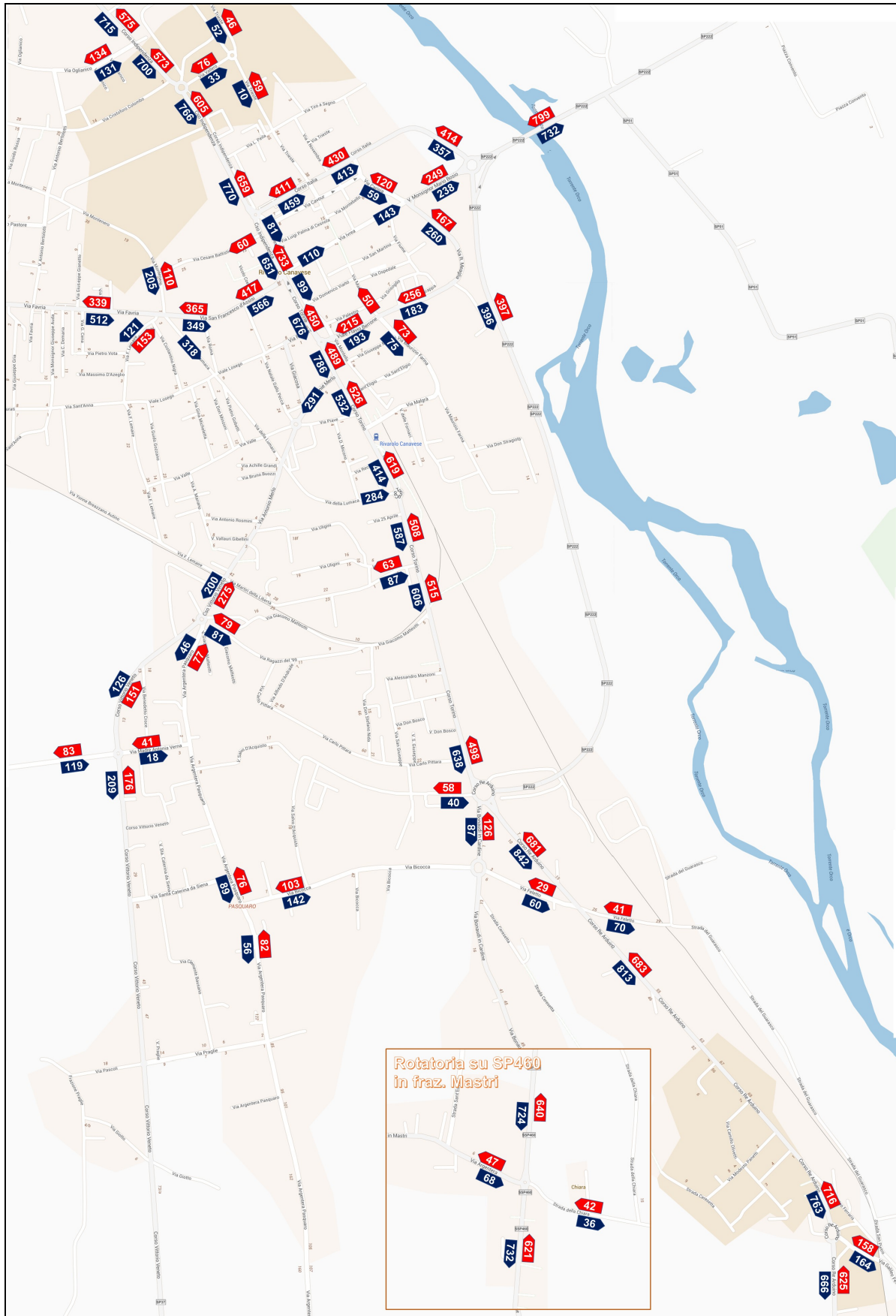








Figura 82 – Flussi omogeneizzati: dettaglio area meridionale

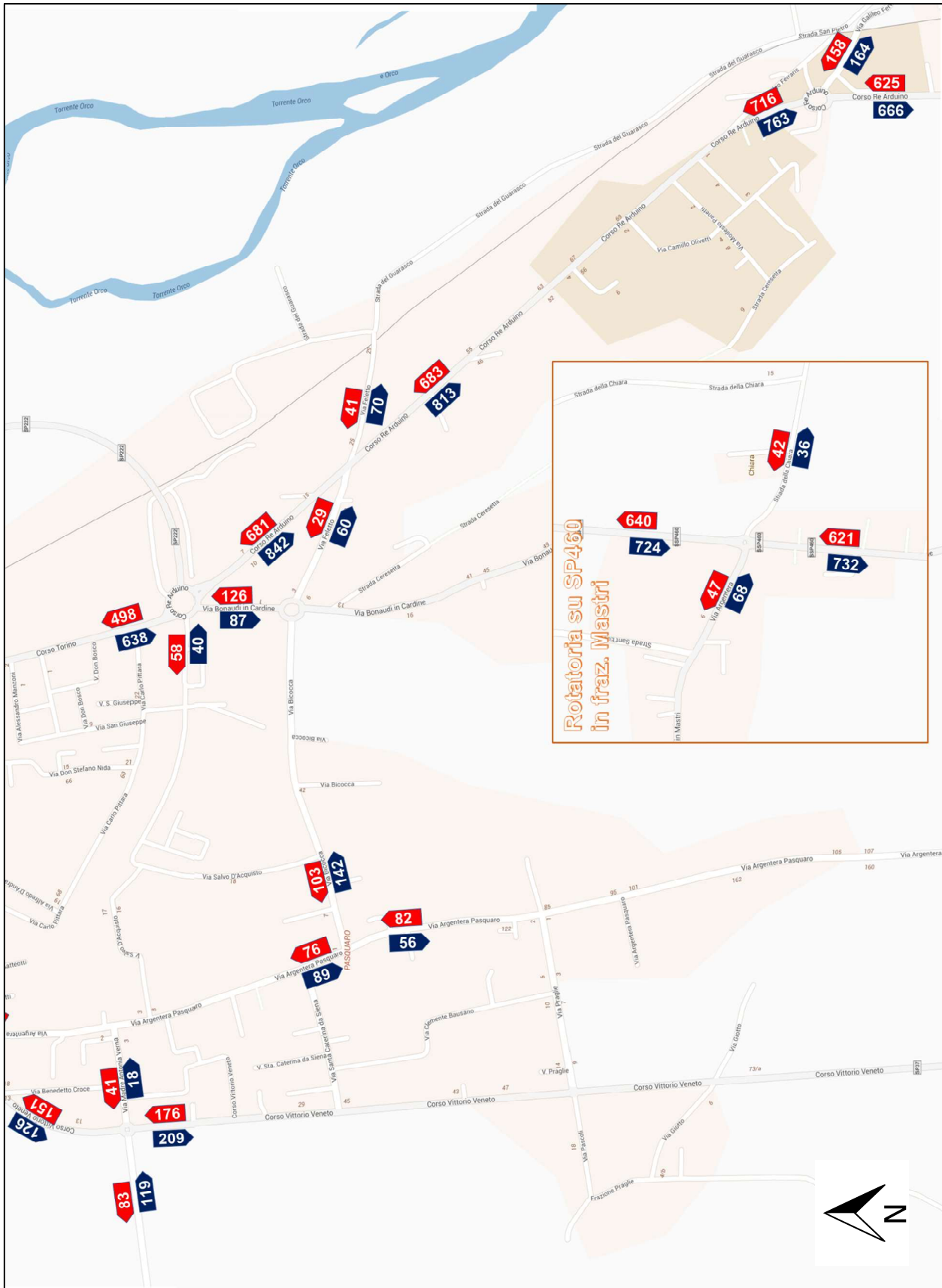
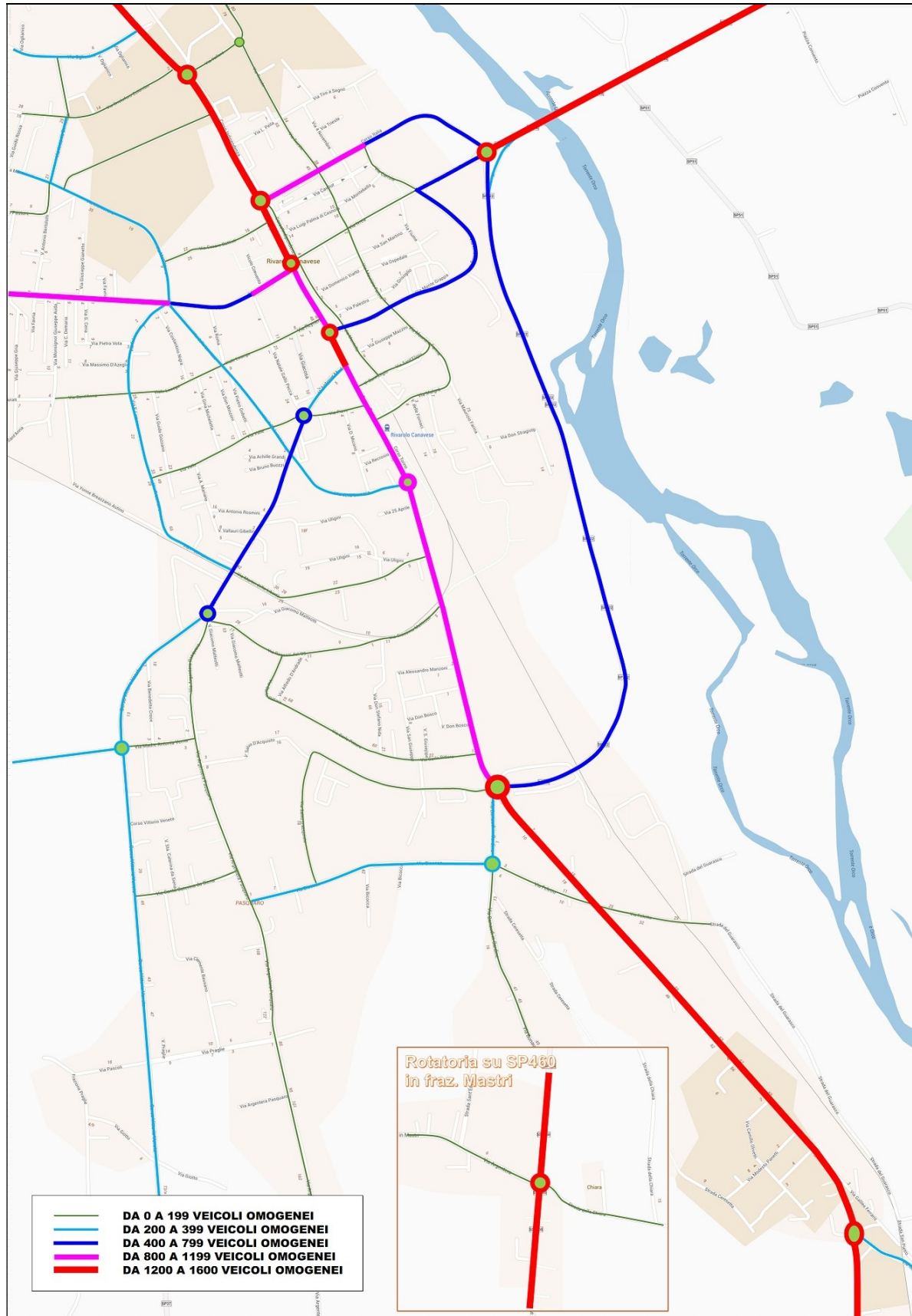




Figura 83 – Flussogramma della rete viaria (ora di punta mattutina – veicoli omogenei)





## **5 DIRITTI D'AUTORE E COPYRIGHT, TERMINI E CONDIZIONI DI UTILIZZO**

Il presente studio è stato elaborato dal Dott. Ing. Filippo Ferrari (Professionista) per conto del settore "Urbanistica e Territorio" del Comune di Rivarolo Canavese (Committente) nell'ambito della redazione dell'Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico.

I contenuti, le elaborazioni e le valutazioni prodotte all'interno del presente studio rappresentano il parere tecnico del sopra citato professionista espresso sulla base delle informazioni rese disponibili durante la preparazione del documento.

Tutti i contenuti del presente studio prodotti dal professionista, compresi pertanto testi, documenti, eventuali allegati, marchi, loghi, immagini, elaborazioni grafiche e disegni (in seguito per brevità indicati come elaborati), la loro disposizione ed i loro adattamenti sono protetti dalla normativa sul diritto d'Autore e dalla normativa a tutela dei Marchi (Legge 22 aprile 1941 n.633 e successive modifiche, Regio Decreto n.929 del 21 giugno 1942 e successive modifiche, Direttive Comunitarie europee e del Diritto Internazionale) e sono coperti da copyright.

Tutti gli elaborati prodotti sono presentati ad uso esclusivo e riservato del Committente, per lo specifico progetto a cui fanno riferimento e per le finalità per cui è stato predisposto.

Non è consentito copiare, alterare, distribuire, pubblicare o utilizzare i contenuti del presente documento senza autorizzazione specifica del professionista; qualsiasi modifica e/o utilizzo del materiale prodotto dal Dott. Ing. Filippo Ferrari in disegni, piani, programmi, in qualsiasi forma di pubblicazione, nei media elettronici, siti web, ed altri canali è riservato e deve essere soggetto all'approvazione scritta da parte del sopra citato professionista.

Rivestono carattere di ufficialità esclusivamente i documenti debitamente timbrati e firmati da parte del professionista; a chiarimento di qualsiasi eventuale incertezza in merito, la copia originale del presente documento è archiviata presso le strutture del professionista, e costituisce pertanto la versione ufficiale, con precedenza sulle eventuali copie elettroniche del documento o su qualsiasi estratto.

Il professionista non assume alcuna responsabilità per qualsivoglia tipo di danno subito da terzi in conseguenza a decisioni o azioni prese sulla base del presente studio; pertanto qualsiasi utilizzo che una terza parte potrebbe fare degli elaborati prodotti dal professionista od il loro uso come supporto alle decisioni implica esclusivamente la responsabilità di tale terza parte.