



Città metropolitana di Torino

Prot. n. (\*)

Data (\*)

(\*) Numero di protocollo e data presenti nel file .xml di segnatura informatica

Spett.li

Società e ditte individuali concessionarie di distributori di carburanti per autotrazione  
loro [indirizzi PEC](#)

e, p.c.

Comuni comprendenti distributori lungo SS.PP.  
loro [indirizzi PEC](#)

Città metropolitana di Torino

Direzioni Viabilità 1 e Viabilità 2

ai Responsabili Unità Organizzative

ai Responsabili e tecnici Concessioni Stradali

rispettive [e-mail istituzionali](#)

**OGGETTO: Strade Provinciali di competenza metropolitana interessate da impianti di distribuzione carburanti per autotrazione e relativi accessi, aiuole spartitraffico e complementi – Comunicazioni.  
Circolare Anno 2025**

Premesso che:

- le Direzioni Viabilità di questo Ente adottano le linee guida approvate con D.G.P. 327-356768 del 3 aprile 2007 e 400-39989 del 17 novembre 2009, secondo quanto definito dalle Circolari A.N.A.S 79/1973, 5/1988, 28/1989, 3/2007 e 6/2008 e loro s.m.i., applicando i criteri di realizzazione di accessi ad impianti distribuzione carburanti lungo le strade provinciali e quali atti di indirizzo per la loro applicazione

e richiamati:

- il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (*Nuovo Codice della Strada*) e s.m.i., tra cui gli Artt. 18, 22, 27, 32 e detto appunto che detto che gli impianti in parola costituiscono pertinenze stradali, come aree di servizio, ai sensi degli Artt. 60 e 61 relativo regolamento di cui in appresso;
- il D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione*) e s.m.i. tra i quali gli Artt. 45 e 46;
- il Regolamento recante "*Organizzazioni e svolgimento delle funzioni in materia di autorizzazioni concessioni e nulla-osta stradali*", approvato con D.G.P. 64-510617/04 del 1 marzo 2005, esecutivo ai sensi di legge, compreso l'Allegato 1 (rif. Art. 22) e - tra gli altri - i p.ti a), 7) h), b) 11), e), g) 70);

Facendo riferimento ai singoli provvedimenti afferenti gli accessi ed i relativi fronte strada, ivi compresi i fascicoli in trattazione per rinnovi e modifiche;

**DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI****UFFICIO SPORTELLO CONCESSIONI STRADALI**Corso Inghilterra, 7 – 10131 TORINO (TO) – 011 8616052 – email: [ufficio.sportelloconcessioni@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.sportelloconcessioni@cittametropolitana.torino.it)PEC: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it) - [www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

Considerando che, soprattutto nei tratti esterni alla delimitazione degli abitati, si potrebbero verificare problematiche per la circolazione stradale in relazione allo stato della segnaletica, necessaria per disciplinare correttamente le configurazioni regolate e prescritte per esclusive manovre destrorse ammesse;

Nell'ottica di prevenire potenziali criticità in occasione di scarse condizioni di visibilità, si invitano i concessionari a provvedere, per quanto di spettanza presso i propri impianti distributori, **alla verifica ed all'espletamento delle occorrenti ed indispensabili attività manutentive per accessi, segnaletica** (orizzontale, compresa la linea longitudinale di mezzzeria continua in contesti extraurbani, e verticale incluso il corretto orientamento dei cartelli), **impianti d'illuminazione** fronte strada (la cui efficienza dovrà essere protratta e quindi garantita anche in specifiche situazioni, oltre che notturne, anche diurne per ragioni atmosferiche) e **gestione delle acque meteoriche**.

Nello specifico, è **onere dei concessionari**:

- **garantire** la manutenzione puntuale del fronte strada, dell'accesso e delle corsie dedicate, per l'intera zona antistante la S.P. e per quella ricadente su proprietà privata, prevedendo in particolare l'asportazione costante di sabbia, fango e detriti dai piani di transito, unitamente allo sfalcio d'erba o infestanti al fine di assicurare la continuità visiva da e per gli accessi (cd. triangolo di visibilità formato dalle aree di reciproca visuale libera da ogni impedimento, in conformità del comma 2 dell'Art. 18 Cod. Str. e p.ti 4.6 e 7.2 del D.M. 19 aprile 2006 "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*")

- **garantire** in genere la funzionalità concernente le opere di regimazione delle acque meteoriche superficiali e di disgelo (per il tramite di periodici spurghi delle tombature e canali e fossi di guardia in prossimità delle medesime, a monte ed a valle del fronte, con trasporto a rifiuto dei materiali ricavati oltre che la disostruzione delle griglie di raccolta);

- **provvedere**, durante la stagione invernale, **alla pulizia e sgombero della neve** (sia lungo la banchina in adiacenza alle cordolature che in corrispondenza di accessi ed uscite), anche se accumulata in conseguenza alla pulizia della strada eseguita direttamente dalla Città metropolitana o da impresa appaltatrice;

- **provvedere** alla **verifica della validità in corso dei provvedimenti o atti di assenso** comunque denominati ex art. 26 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., **legittimanti l'accessibilità** degli impianti di distribuzione carburanti, o in alternativa, se prossimi alla scadenza, invito a presentare istanza di rinnovo / modifica / adeguamento, secondo le indicazioni e la modulistica consultabile al link istituzionale <http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/concessioni/>

- **provvedere** alla verifica del corretto mantenimento in **efficienza di segnaletica verticale, orizzontale, illuminazione ed apprestamenti** connessi di cui agli atti autorizzativi di questo Ente, dandone (per il punto specifico) riscontro puntuale dell'avvenuta attività manutentiva annua tramite relazione sottoscritta, entro 30 gg dal ricevimento della presente.

Pertanto si dovranno espletare, con cadenza periodica, tutte le occorrenti attività manutentive sopra evidenziate su accessi, segnaletica (orizzontale, compresa la linea longitudinale di mezzzeria continua in contesti extraurbani, e verticale incluso il corretto orientamento dei cartelli), impianti d'illuminazione (la cui efficienza dovrà essere protratta e quindi garantita anche in specifiche situazioni, oltre che notturne, anche diurne per ragioni atmosferiche) e sistemi di gestione delle acque.

Adempiuto a quanto innanzi espresso, anche in riguardo alle indicazioni prescrittive agli utenti, si

invita altresì a rendere edotti del contenuto della presente nota i **gestori dei punti vendita nonché altro personale terzo** (cfr. Art. 2049 Cod. Civ. - *Responsabilità dei padroni e dei committenti*), atteso che da giurisprudenza tali compiti si applicano ad ogni caso in cui esista un rapporto di preposizione e non solo ai rapporti contrattuali tipici.

Particolari problematiche potranno essere esaminate puntualmente ovvero in modo congiunto con gli Uffici delle Direzioni Viabilità, previo sopralluogo od appuntamenti presso gli uffici competenti, qualora opportuno in situ da concordarsi preventivamente.

Si rappresenta infine che, in funzione delle D.G.P. 62-52665 del 22 aprile 1994 e prot. 4-C1233/2/91 del 9 agosto 1991, **per quanto attiene la consistenza dell'impianto**, anche le colonnine di ricarica funzionale alla mobilità elettrica saranno trattate come apparecchi di erogazione, singola o multipla, fatti salvi diverse determinazioni dovessero essere adottate dalla Città metropolitana.

I titolari di funzioni di polizia stradale ed i preposti della Viabilità della Città metropolitana, a vario titolo impiegati e/o dislocati sul territorio, vigileranno sull'accertamento del corretto rispetto di quanto esposto in relazione alle competenze ed alle consegne di servizio.

Per informazioni, comunicazioni, integrazioni, rettifiche ecc. relative alle varie pratiche di concessione ci si potrà rivolgere all'Ufficio Sportello presso la scrivente Direzione ai numeri sottototati.

Ringraziando per la collaborazione, restando a completa disposizione si porgono distinti ossequi.

Il Dirigente del Dipartimento  
Viabilità e Trasporti  
Dott. Ing. Matteo TIZZANI  
(documento sottoscritto digitalmente)